

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

WI:

Datum: 17 juni 2010
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 16.00-17.15

Aanwezig: mw. A.M.J. Riemersma, voorzitter (Stadspartij), dhr. W. Moes (PvdA), dhr. J. Evenhuis (VVD), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.T. Gijsbertsen (GroenLinks), dhr. V.G.F. Möhlmann (GroenLinks), dhr. G.J.D. Offerman (Stadspartij), dhr. R.P. Prummel (Stadspartij), dhr. P.W.G. Verschuren (SP), dhr. J.H. Luhoff (D66), mw. G.E.J. van der Meulen (D66), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), mw. R.J.A.M. Krüders (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (Partij voor de Dieren).

Namens de griffie: dhr. D. Vrieling (griffier), mw. F. Hijlkema (commissiegriffier)

Wethouder: mw. C.T. Dekker, mw. J.A. Visscher

Verder aanwezig: mw. Kortbeek (directeur Milieudienst)

Afwezig m.k.: dhr. J. Seton (CDA)

Verslag: dhr. J. Bosma (Notuleerservice Nederland)

A. ALGEMEEN DEEL

A.1 Opening en mededelingen

De voorzitter:

- Opent de vergadering en heet iedereen welkom.

A.2 Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

B. Inhoudelijk deel

B.1 Deelpresentatie Voortgangsrapportage 2010-I door de Milieudienst

Directeur mevrouw Kortbeek houdt een presentatie.

B.2 Gemeenterekening 2009

- **Programma 2B: Vestigingsklimaat: Verkeer en Vervoer**
- **Programma 3: Leefomgeving**
- **Programma 5: Duurzame ontwikkeling**

De heer Evenhuis (VVD):

- Wijst op smerige stoepen met hondenpoep die in de lange sneeuwperiode niet zijn schoongemaakt. Is hier preventief wat aan te doen door burgers te waarschuwen?
- Noemt 60 groene daken op 30.000 een laag aantal.
- Vindt het onttrekken van twee sportvelden geen duurzame maatregel, kinderen zullen vaker met de auto gebracht worden.
- Is benieuwd naar de verwachte verdere groei van de succesvolle citybus en het fietsen.
- Ziet graag elke pagina genummerd.
- Leest de Regiotram benoemd als onderdeel van het regionaal spoor, hier is echter nog geen besluit over genomen.

Mevrouw Van der Meulen (D66):

- Is tevreden over het stimuleren van fietsgebruik, al blijft het aantal stallingen een zorgpunt.
- Noemt de verkeersveiligheid redelijk goed en is tevreden over het onderhoud.
- Vraagt aandacht voor het binnenmilieu van scholen. Wat is hieraan gedaan?
- Mist economische prikkels voor duurzaam ondernemen.

Mevrouw Jongman-Mollema (ChristenUnie):

- Is positief over fietsmaatregelen, maar vraagt zich af wat bedoeld wordt met ‘grotere en duurdere maatregelen’ voor stallingen die op termijn nodig zouden zijn (pagina 69).
- Betekent ‘inzet op uitbreiding van capaciteit’ (pagina 73) het aanleggen van meer asfalt?
- Vraagt een toelichting op het gestagneerde project doorstroming Ketwich Verschuurlaan.

Mevrouw Krüders (Student en Stad):

- Hoopt dat de volgorde fiets, openbaar vervoer, auto en parkeren de prioriteiten weergeeft.
- Vraagt aandacht voor de wachttijdvoorspellers die niet altijd goed staan afgesteld.
- Informeert naar het gebruik en vervolg van gratis fietsstallingen.
- Is benieuwd naar langetermijneffecten van het teruggelopen budget voor leefomgeving.
- Vraagt of duurzaamheid inmiddels een automatisme is voor de organisatie.
- Wijst erop dat DVMS ook als gevolg kan hebben dat mobiliteit duurzamer wordt.

De heer Kelder (Partij voor de Dieren):

- Complimenteert het college met het stimuleren van fiets- en busverkeer.
- Vraagt aandacht voor mogelijke verkeersonveilige situaties bij het fietspad Duinkerkenstraat en Bornholmstraat doordat landbouwvoertuigen op het fietspad mogen rijden.
- Noemt onkruid een subjectief begrip, vaak wordt zomaar gemaaid ten koste van diversiteit.
- Waarschuwt dat buien boven de 20 mm steeds vaker voorkomen en overlast geven.
- Mist het creëren van nestelgelegenheid voor vogels bij duurzaam bouwen.
- Pleit ervoor geen vlees te verkopen in bedrijfskantines vanwege hoge CO₂-uitstoot, kap van tropisch regenwoud en aantasting van biodiversiteit door vleesproductie.

De heer Verschuren (SP):

- Feliciteert als oud-wethouder het college met de behaalde resultaten en oogst gelach.
- Is benieuwd naar het aantal verkeersslachtoffers in 2009.
- Wijst de VVD erop dat zij instemde met het onttrekken van de twee sportvelden.

De heer Möhlmann (GroenLinks):

- Is blij dat bewonersparticipatie heeft geleid tot grotere tevredenheid over de leefomgeving.
- Vraagt of het vertraagde voorstel over brugbediening vooruitgang boekt.
- Wil weten of er inmiddels een meerjarenonderhoudsplan voor wegen bestaat.
- Pleit ervoor het aantal woningen met een slecht energielabel (D) terug te dringen.
- Informeert of er plannen zijn om ook de particuliere bouwvoorraad flink aan te pakken.
- Vraagt of de 72% verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark het beoogde niveau is. Vooral de milieudienst is goed bezig, hoe staat het met de andere diensten?
- Vraagt of de nota ‘Aardgas, tenzij’ in lijn is met de duurzaamheidsdoelstellingen.

De heer Moes (PvdA):

- Noemt Groningen een aantrekkelijke stad. Het aantal inwoners steeg met drieduizend. Energiegebruik en afvalproductie in de gemeente daalden, terwijl gebruik van fiets en openbaar vervoer stegen. Gewelddelicten en inbraken namen af.
- Vraagt om verbetering van energielabel G bij 7 van de 26 grote gemeentelijke gebouwen.

De heer Offerman (Stadspartij):

- Vraagt wat het extra onderzoek naar de tram inhoudt (pagina 82).

- Wijst op de conclusie in het AGV/Movaris-rapport dat de tram in het stationsgebied niet veilig en toekomstvast is.
- Roept op rekening te houden met de P&R-variant Oosterhaven.
- Raadt af de verbinding Diepenring-Steentilstraat af te sluiten zonder alternatieven te bieden.

Wethouder Visscher:

- Definieert onkruid als 'een plant die op een bepaalde plek ongewenst is', maar is tegen zomaar maaien. Daarom is ecologisch beheer uitgebreid en 'maait' vaak de schaapskudde.
- Probeert teruggang van biodiversiteit tegen te gaan door voorlichting, groenparticipatie en samenwerking met bouwers, bewoners en corporaties.
- Hoopt dat de geconserveerde hondenpoep deze strenge winter hondenbezitters aan zal sporen tot schoner uitlaten.
- Meldt dat er een meerjarenonderhoudsplan wegen is dat eind dit jaar vernieuwd zal worden.
- Is bezig samenwerking met de provincie omtrent brugbediening te vervolmaken door bediening onderling te verdelen, meer op afstand te bedienen en personeel uit te ruilen.
- Kondigt aan dat volgend jaar alle diensten over verduurzaming van het wagenpark zullen rapporteren.
- Wijst erop dat aardgas ook is gekozen omdat Groningen aardgascentrum is. Aardgas is een transitiebrandstof en zorgt in elk geval voor schonere lucht in de stad.

Wethouder Dekker:

- Voorziet een omslag in duurzaamheidsbeleid van het creëren van draagvlak en samenwerkingsverbanden naar meer sturende maatregelen gericht op energiebesparing en het opwekken van duurzame energie. Verlaging of verhoging van de ozb is een mogelijkheid duurzaamheid te belonen. In Duitsland blijkt dat economische prikkels uitstekend werken.
- Meldt dat wethouder Pastoor dit najaar met een notitie komt over binnenklimaat scholen.
- Verwacht geen toename in autogebruik door het verdwijnen van enkele sportvelden, afstanden in de stad zijn goed te fietsen.
- Noemt het lastig toename in fietsgebruik te voorspellen. Wel is duidelijk dat incidentele extra stallingen bij het station nu uitkomst bieden, maar dat de capaciteit op termijn naar 15.000 tot 20.000 plekken moet groeien in samenwerking met de provincie en ProRail. Gebruik van gratis stallingen steeg afgelopen jaar met 33%.
- Constateert een daling in het aantal verkeersslachtoffers tot 83 in 2009.
- Verklaart toename van gebruik van de citybus uit succesvol P&R-beleid.
- Komt schriftelijk terug op de mogelijke verkeersonveilige situatie bij het fietspad langs de Duinkerkenstraat door het toelaten van landbouwvoertuigen (vraag Partij voor de Dieren).
- Kondigt aan dat de meeste bedrijfskantines rond 2012-2013 worden afgeschaft en dan ook geen vlees meer verkopen. Kantines op afgelegen plekken blijven wellicht bestaan. Het college stimuleert overigens biologisch vlees.
- Wijst op de hoge kosten van het verbeteren van energielabels van grote gemeentelijke gebouwen, zoals bij de DIA is gebleken. Na de zomer zet deze discussie zich voort.
- Beamt dat nog geen besluit is genomen over de Regiotram als onderdeel van het regionaal spoor. De term is hier conceptueel bedoeld.
- Antwoordt dat de capaciteit van de Ringweg vergroot wordt door bijvoorbeeld afslagen naar links te schrappen.
- Heeft aandacht voor het functioneren van wachttijdvoorspellers voor fietsen.

De voorzitter:

- Sluit de vergadering onder dankzegging.

Toezegging namens wethouder Dekker:

- Komt schriftelijk terug op de mogelijke verkeersonveilige situatie bij het fietspad langs de Duinkerkenstraat door het toelaten van landbouwvoertuigen (vraag Partij voor de Dieren).