

VERSLAG VERGADERING RAADSCOMMISSIE BEHEER EN VERKEER

BEGROTING 2015

Datum: 5 november 2014

Plaats: Oude raadzaal

Tijd: 13.00 – 15.10 uur

Aanwezig: mw. N.G.J. Temmink (voorzitter), dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. J.H. Luhoff (D66), dhr. C. Schimmel (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. M.D. Blom (VVD), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD)

Wethouders: dhr. P.S. de Rook, dhr. J.M. van Keulen

Namens de griffie: dhr. P.A. Kommerij (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeuring

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Begroting 2015

Programma 7 (verkeer)

Programma 9 (onderhoud en beheer openbare ruimte)

Paragraaf 2 (duurzaamheid)

Dhr. Koks (SP):

- De nieuwe fietsstrategie: de fractie vraagt in verband met de nieuwe nota aandacht voor fietsparkeren, de bewaking van fietsenstallingen en de financiële middelen.
- Het opheffen van de buslijnen 4 en 5: kan apart onderzoek worden gedaan naar de klanttevredenheid over het busvervoer in de aan de lijnen 4 en 5 aanpalende buurten?
- Grote infrastructuurprojecten: de fractie verzoekt een streefcijfer op te nemen voor de te realiseren regionale werkgelegenheid.
- Parkeerproblemen in wijken: in hoeverre kan in de buurt van parkeergarages het aantal bovengrondse parkeerplaatsen worden verminderd?
- Verhoging parkeertarieven: hoe verhouden de tarieven zich tot die in andere steden?
- Verkeersveiligheid: het handhaven van de 30 km/u-snelheid is een probleem. Vindt er wel handhaving plaats? Wordt er niet meer gehandhaafd omdat Justitie vindt dat er te weinig technische regelingen zijn getroffen? Kunnen in 2015 bij de asfaltering van de Euvelgunneweg dit soort technische voorzieningen worden aangebracht?
- Beheer openbare ruimte: corporaties mogen geen projecten financieren die niet rechtstreeks ten goede komen aan hun huurders. Dit bedreigt sommige projecten en daarmee de kwaliteit van de openbare ruimte in de wijken. Is er een overzicht van de te verwachten bezuinigingen? Is het college in overleg met de corporaties om die bezuinigingen op te vangen?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Stimulering fietsgebruik: naast infrastructurele maatregelen zijn andersoortige maatregelen nodig om de mensen van de auto op de fiets te krijgen.
- Openbaar vervoer: gaat het college in 2015 opnieuw kijken naar het verleggen en opheffen van buslijnen? Spreker waarschuwt voor de mogelijke nadelige gevolgen.
- Parkeren: er is een uitgebreidere visie nodig dan die de raad nu krijgt. Alle aspecten van het parkeren moeten daarin in onderlinge samenhang aan de orde komen. De huidige tariefsverhogingen zijn selectief en worden afgewenteld op de inwoners van de stad. Ook dit dient in het bredere verband te worden bekeken.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Zelfbeheer en beheer openbare ruimte: het werken aan plannen voor nieuwe vormen van zelfbeheer en het openstaan voor initiatieven van bewoners is een goede zaak. Mogelijk kan aansluiting worden gezocht met de in de wijken op te richten werkbedrijven.
- Zelfbeheer: wat is de stand van zaken bij het project zelfbeheer in Beijum?
- Zelfbeheer: het initiatief ligt nadrukkelijk bij de bewoners. De gemeente heeft een stimulerende en faciliterende rol. Spreker vraagt uitleg over deze strategie.
- Stichting Dierenopvang Groningen: deze stichting lijkt buitenspel gezet door twee andere instellingen voor dierenopvang. Wat gaat het college doen om alsnog samenwerking tot stand te brengen? De gemeente heeft een verantwoordelijkheid.
- Bruilweering: worden daar in 2015 werkzaamheden verricht? Hoe staat het met de verstandhouding tussen de bewoners en de gemeente?
- Zijn er wijken die in 2015 ten gevolge van riolerings- of andere werkzaamheden behoorlijke overlast gaan ondervinden? Zo ja, communiceert het college dit tijdig en inzichtelijk?
- Kiosk Noorderplantsoen: hoe komt het dat gegadigden zijn afgehaakt?
- Achteruitgang ecologisch kwaliteit: participatie kan volgens het college de kwaliteit verhogen. Wat doet het college om de participatie te verhogen? Welke projecten zijn er nog meer naast 'de eetbare stad'.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Duurzaamheid wordt behandeld in de begroting, maar de ambities zijn niet hoog. De fractie verwacht meer dan alleen het wettelijk minimum. Graag een reactie.
- Groningen Kennisstad, groene en duurzame energie: de fractie daagt het college uit de ambitie om concrete projecten in de stad te realiseren, waar te maken.
- Groningen woont SLIM: de fractie verzoekt in 2015 de effecten te gaan meten zodat duidelijk wordt hoeveel woningen een ander energielabel hebben ontvangen.
- Bedrijven hebben een zorgplicht om energie doelmatig in te zetten. De gemeente moet niet wachten op initiatieven van de branche maar dit afdwingen, ook al zet de gemeente stimuleringsmaatregelen in.
- Achteruitgang ecologische kwaliteit: vindt het college de ontwikkeling ook zorgelijk? Zo ja, wat gaat het college hieraan doen?

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- De nieuwe fietsstrategie: graag oplossingen zoeken voor de knelpunten op de fietsroutes naar de binnenstad. De stad moet daarnaast innovatiever te werk gaan.
- P+R: de bezetting bij Kardingse en Europapark is laag. Kan dat worden verbeterd? De stad kan andere vormen van duurzaam vervoer mogelijk maken.
- Oosterhamrikkade, betaald parkeren: de gemeente moet dit oplossen omdat de bewoners geen keuze voor of tegen kunnen maken.
- Duurzame stadsdistributie: welke mogelijkheden gaat het college stimuleren?
- Gratis openbaar vervoer voor minima: dit is een goed voornemen.
- DRIS-borden op het station: graag aandacht voor slechtziende mensen.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Fietsklemmen: volgens de fractie is er voldoende plek om fietsklemmen te plaatsen. Volgende week komt de fractie met een boekje met plekken waar het kan.
- Westelijke ringweg: er zijn nog twee plekken met verkeerslichten. Dat zijn knelpunten die moeten verdwijnen, net als bij de andere ringwegen is gebeurd.
- Herewegviaduct: groot onderhoud blijkt te volstaan. Dat verbaast spreker. Graag uitleg hierbij en bij de opmerking dat de brug dan tot 2028 meekan.
- Parkeergarages: er is een goed verwijssysteem nodig om meer bezoekers te krijgen.
- Duurzaamheid: er moeten andere sporen worden bewandeld, maar de provincie vindt niet alles goed. Hoe treedt de gemeente de provincie tegemoet om dingen voor elkaar te krijgen?
- Geothermie: de fractie is er enthousiast over, zeker in verband met de woningbouw Reitdiep.
- Speelvoorzieningen: waarom wordt alleen geïnvesteerd in de grote en niet in de kleine?

- Bezuinigingen openbaar onderhoud: tot hoever kunnen bezuinigingen gaan? De initiatieven zelfbeheer zijn prima. Spreker meldt de problemen die iemand ondervond bij het bladeren verzamelen: de gemeente plaatste geen verzamelbak.

Dhr. Luhoff (D66):

- De ambities op het gebied van verkeer en vooral die op het gebied van de fiets worden ondersteund. De besteding van de 2 miljoen euro uit het coalitieakkoord moet bij de fiets liggen en dus ook bij de uitvoering van de nieuwe fietsstrategie. De raad komt daar nog over te spreken.

Dhr. Castelein (D66):

- Beheer en zelfbeheer: de aanpak ziet er goed uit. Spreker sluit zich aan bij de vraag van de heer Loopstra over de pilot in Beijum. Hoe ziet de verdere verkenning eruit? Kan de pilot in andere gebieden worden toegepast?

Dhr. Schimmel (D66):

- Duurzaamheid: op lokaal niveau zijn initiatieven nodig om zo een voorbeeld te geven. De ambitie om als stad in 2035 energieneutraal te zijn, is hoog. Het beleid is echter te weinig integraal: onduidelijk is hoe de ambitie in stappen wordt gehaald. Er is een betere monitoring nodig. Wat bedoelt het college met heldere tussendoelen?
- Wat is het energiegebruik van de gemeente Groningen? Hoeveel daarvan wordt duurzaam opgewekt? Hoever wil de gemeente zijn over een aantal jaren, op weg naar 2035? Kan de gemeente in de rekening of in een aparte monitor inzichtelijk maken hoe de gemeente ervoor staat en hoe groot de bijdrage is van de verschillende door de gemeente uitgevoerde projecten?
- Naast de gemeente moeten ook andere partijen meehelpen de doelen te halen. De gemeente moet faciliteren en het overzicht houden.

Dhr. Ubbens (CDA):

- De stad moet inzetten op fietsbereikbaarheid en mag het openbaar vervoer en de auto niet vergeten. De gemeente moet zorgen voor een goede bereikbaarheid en een goed verkeersnetwerk. De extra 2 miljoen euro is een goede zaak.
- De fietsstrategie: spreker sluit zich aan bij de opmerkingen van de SP en andere fracties. Het CDA vindt het fietsverkeer in en rond de binnenstad belangrijk: welke fietsroutes worden daar gemaakt?
- Fietsenstallingen: in de binnenstad gebeurt te weinig. Wat gaat het college doen? Krijgt het een plek in de fietsstrategie?
- Westelijke ringweg: spreker sluit zich aan bij de opmerking van mevrouw Jongman.
- Parkeren: het college heeft voor het grote probleem, de bezetting van parkeergarages, geen doelen gesteld. Het CDA kiest eerder voor een betere bezetting van de parkeergarages dan voor die van P+R-locaties.
- Verkeersveiligheid: hoe gaat het college om met het grote aantal 30 km-zones die niet goed functioneren? Een andere kwestie is de handhaving: is die in de binnenstad wel voldoende?
- Aanpak diepenring: de noordkant van de Noorderhaven verdient een betere aanpak.
- Onderhoud: de bezuiniging van 800.000 euro is geen goed idee. Het onderhoudsniveau laat op veel plekken te wensen over. Spreker wijst op de toestand van trottoirs.
- Duurzaamheid: het CDA steunt de ambitie voor 2035 en spreker sluit zich aan bij de opmerkingen van D66 over concrete doelen. Er moeten concrete initiatieven komen en die moeten gemonitord worden. De voorbeeldfunctie is belangrijk.

Dhr. Blom (VVD):

- Het college wil bredere fietspaden: de VVD vindt het beter om op fietspaden met groene golven en dergelijke te werken. Is het college daartoe bereid?
- De teruglooplichten in de stad werken niet overal.
- De fietspaden met vorstschade zijn nog niet allemaal gerepareerd.
- Het is goed dat er wordt voorgesorteerd op een treinstation in Hoogkerk.
- DRIS: waarom staan er geen infopalen op de Grote Markt, het Zuiderdiep en bij het station?
- Beheer en onderhoud: heeft De Beestenborg nog toekomst? Er zijn te weinig vrijwilligers.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Sluit zich aan bij de opmerking van GroenLinks over ecologisch beheer.

- Dierenwelzijn: de fractie is blij met het aparte hoofdstuk hierover, maar is ontevreden over het loslaten van het voorkeursbeleid voor circussen zonder wilde dieren.
- Dierenopvang Groningen: de vragen van raadsleden zijn nog niet beantwoord. Spreker wijst erop dat de gemeente ook verantwoordelijk is voor het vervoer als anderen dat niet doen. Waarom ontvangt Dierenopvang Groningen geen deel van de totale subsidie?
- Duurzaamheid: het college vergeet aandacht te besteden aan het aandeel van voedsel in de uitstoot van broeikasgassen. Het gaat vooral om vlees. Spreker noemt een aantal getallen.
- Het fietsbeleid: er gebeurt het nodige, maar het is onvoldoende. De problemen zijn bekend.
- Openbaar vervoer: de plannen zien er goed uit. Hopelijk worden die op tijd uitgevoerd met aandacht voor voldoende voorzieningen. De tarieven moeten laag blijven.
- Afvalverzameling en -verwerking: scheiden moet bij de bron gebeuren. Hopelijk gaat het afvalbeheerplan hierop in. Naast voorlichting is faciliteren belangrijk.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Fietsbeleid: het beleid ziet er goed uit. Het stallen is een probleem. Hoe zien de experimenten met fietsenstallingen eruit? Spreker vraagt zich af of de 1000 extra plekken bij het station genoeg zullen zijn.
- Openbaar vervoer: de plannen zien er goed uit, maar bij die voor het spoor heeft het college weinig ambitieus. Wat zijn de gevolgen voor overgangen van het intensievere spoorverkeer tussen de stad en Assen?
- Verkeersveiligheid: de fiets krijgt weinig aandacht. Waarom krijgt de auto voorrang?
- Onderhoud en zelfbeheer: moet de gemeente niet actiever zijn door dingen te initiëren?
- Duurzaamheid: de doelen zijn ambitieus. Het is jammer dat er geen doel is voor het aantal te realiseren laadpalen.

Dhr. Maat (Stadspartij):

- Sluit zich aan bij de opmerking van mevrouw Jongman over de westelijke ringweg.
- Fietspaden: hoe staat het met het onderhoud van de fietspaden van het centrum naar het oosten? Het gaat vooral over de fietspaden rond Beijum. Wat gaat het college daaraan doen?
- Fietspaden: wat vindt het college van het idee van de heer Dijkhuis een tweede en mogelijk een derde fietspad aan te leggen tussen Middelbert en de Borgsloot?
- Fietsparkeren: kunnen de fietsklemmen achter V&D teruggeplaatst worden?
- Project spoorzone Groningen: wat vindt het college van het voorstel van de bewonersvereniging Lodewijkstraat een fietspad aan te leggen tussen het hek en het spoor?
- Openbaar vervoer: de afstand tot bushaltes wordt groter. Is het college bereid de 400 m-norm opnieuw in te voeren?
- Wordt iets gedaan met de informatie vanwege het gebruik van de ov-chipkaart?
- Kunnen op minder rendabele lijnen kleinere bussen worden ingezet?
- Parkeerbedrijf: het college moet goed in de gaten houden hoe de maatregelen uitpakken.
- Is het mogelijk een app te ontwikkelen voor bedrijven om tijdelijk te kunnen parkeren?
- Parkeerregulering oude wijken: betaald parkeren mag pas ingevoerd worden als de bewoners er in meerderheid voor zijn.
- Oudere verkeersdeelnemers: de fractie stelt voor verkeerseducatie voor hen mogelijk te maken. Hetzelfde geldt voor internationale studenten.

Wethouder Van Keulen:

- Kwaliteitsniveau openbare ruimte: de wethouder volgt het advies van de heer Koks op om op korte termijn in overleg te gaan met de corporaties over projecten die in gevaar komen. Het college heeft van de eigen NLA-projecten wel goed in beeld wat de gevolgen zijn.
- Project zelfbeheer Beijum: het college bespreekt volgende week een voor de raad bestemde brief.
- Zelfbeheer: de wethouder gaat ervan uit dat het enthousiasme bij wijkorganisaties gaat groeien. Ook andere organisaties zoals AOC Terra starten initiatieven.
- Bruilweering: men is tevreden over de rioleringsmaatregelen. Met de gemeente Tynaarlo wordt gepraat over een stukje grond dat bestemd is voor parkeren.

- Riolering: de gemeente heeft een goed overzicht waar het werk wanneer gaat gebeuren. Geprobeerd wordt aansluiting te vinden met ander werk. Communicatie heeft de nodige aandacht.
- Kiosk Noorderplantsoen: er is geen exploitant gevonden die de exploitatie rond kreeg. De gemeente heeft een kostendekkende prijs voorgelegd.
- Ecologisch beheer: het klopt dat door de bezuinigingen de ecologische waarden sneller zijn gezakt dan van tevoren was ingeschat. De wethouder wil er met de raad over spreken. De raad ontvangt in december 2014 een brief.
- Onderhoud fietspaden: de gemeente heeft een regulier onderhoudsprogramma. Knelpunten worden sneller hersteld. Knelpunten kunnen altijd worden gemeld.
- Duurzaamheid: de commissie en de raad spreken binnenkort over het duurzaamheidsbeleid. Daar kunnen de gestelde vragen aan de orde komen.
- Relatie met de provincie: het college hecht aan een goede relatie en zet zich hiervoor in.
- Speelvoorzieningen: het is niet de bedoeling kleine speeltuintjes te vervangen. De gemeente wil wel de kwaliteit verbeteren. De tekst is iets te ongenueanceerd.
- De bladverzamelaar: de gemeente werkt hier graag aan mee en is in zulke gevallen altijd bereid een bak te plaatsen.
- Pilot participatie Beijum: de raad ontvangt volgende week een collegebrief.
- Gelden voor onderhoud: het college wil 250.000 euro meer bezuinigen op langcyclisch onderhoud. Het college wil goed opletten: er is een monitoringsprogramma om de effecten te meten. Eventueel kan snel op incidenten worden gereageerd. Het is een verre van ideale situatie.
- Laadpalen: het college heeft nog niet kunnen bepalen hoeveel laadpalen er moeten komen.
- Afvalscheiding: het afvalscheidingsplan wordt met de raad besproken.
- De motie over een vleesloze dag is uitgevoerd. Er waren geen effecten.
- Stichting Dierenopvang: het college wil dat de drie instellingen moeten samenwerken. Het lukt de andere twee niet om met Stichting Dierenopvang samen te werken. Bij Stichting Dierenopvang werken twee vrijwilligers. De zorg voor de dieren is gegarandeerd: de Dierenambulance brengt gewonde dieren naar Westernieland.
- Stadsdistributie: middels een 'veranderlab' gaat de stad met de betrokken partijen om tafel. Het gaat vooral om duurzaamheidsaspecten.

Wethouder De Rook:

- Het college kiest voor de fiets. Er komt meer geld voor het fietsbeleid. Het zal niet allemaal in een keer gebeuren. De opmerkingen van de raadsleden worden meegenomen in het in het voorjaar van 2015 te presenteren fietsbeleid. Dat is de nieuwe fietsstrategie.
- De budgetten worden binnen twee weken aan de raad voorgelegd via het Meerjarenuitvoeringsprogramma Structuurvisie, zowel wonen als verkeer. De incidentenpot en de gelden voor verkeerseducatie blijven gehandhaafd. Het stationsgebied gaat mee in de middelen voor verplaatsing terwijl de gemeente alleen de projectkosten dekt. Daar is ongeveer de helft van de extra 2 miljoen euro voor nodig en dat gebeurt via het verkeersbudget. De rest gaat naar de maatregelen in het kader van de nieuwe fietsstrategie.
- Fietsparkeren station: er komen eind 2014 extra parkeerplekken voor 1000 fietsen. Er zijn nog andere plannen. Het college wil in totaal 17.500 fietsparkeerplekken rond het stationsgebied hebben.
- DRIS-panels: op de panels zit een audioknop waarmee men de gegevens kan laten voorlezen. Plaatsing paneel bij het station: dit is een zaak van Qbuzz. Het college zit erachteraan. Het paneel op de Grote Markt komt er op korte termijn.
- Evaluatie buslijnen 4 en 5: de gemeente brengt de effecten in kaart. De resultaten worden gebruikt voor beslissingen over andere buslijnen.
- Exploitatie openbaar vervoer: bezuinigingen binnen de BDU-middelen moeten binnen het openbaar vervoer worden opgelost.
- De afstandsnorm van 400 m voor bushaltes: de norm is nog steeds actueel.

- De ov-chipkaart: het ov-bureau heeft veel aan de informatie die vanuit de chipkaarten wordt verkregen. Men kan meer maatwerk leveren.
- Er wordt al geprobeerd om kleinere bussen op kleinere lijnen te laten rijden. Dit kan gebeuren als een nieuwe bus wordt aangeschaft.
- Handhaving 30 km-zones: de politie doet de handhaving. De gemeente overlegt wel met de politie over bijvoorbeeld handhaving bij scholen. De politie kiest haar eigen prioriteiten.
- Educatie: de gemeente overlegt met de provincie. Oudereneducatie maakt daar deel van uit.
- Westelijke ringweg: er is tot 2017 geld gereserveerd voor de ringwegen. De westelijke ringweg zou daarna komen. Op dit moment is er geen geld voor, ook niet bij de provincie. De ambitie blijft overeind.
- Kleine verkeersmaatregelen hebben betrekking op het oplossen van knelpunten. Het gaat niet over fietsaangelegenheden.
- Parkeren: in 2013 heeft de raad uitgebreid gesproken over de parkeeraanpak en de visie die daarbij wordt gehanteerd. Het college heeft als doel het verminderen van het aantal bovengronds geparkeerde auto's en het vergroten van het aantal in parkeergarages geparkeerde auto's. Er zitten financiële aspecten aan, ook voor buurtbewoners. Hetzelfde geldt voor het opofferen van parkeerplaatsen voor fietsklemmen.
- Parkeerbedrijf: het tekort wordt voor een belangrijk deel opgeheven door de verhoging van de bewonerstarieven. Het dient naast een financieel ook een maatschappelijk doel.
- P+R-terreinen: het aantal plekken op die terreinen neemt toe. Het doel is bij elke toegangsweg naar de stad een P+R te hebben.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.10 uur.