

Onderwerp Uitnodiging gecombineerde commissievergadering 20 juni a.s.

Leden raadscommissies W&I, R&W, F&V en B&V Leden Raadscommissie
Financiën en Veiligheid

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 8 juni 2018	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens de agendacommissie nodig ik u uit voor een gecombineerde vergadering van de raadscommissies Werk & Inkomen, Ruimte & Wonen, Financiën & Veiligheid en Beheer & Verkeer op **woensdag 20 juni 2018 om 20.00 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

Het is een volle agenda, met vijf bespreekonderwerpen, dat betekent dat het zaak is het A-deel z.s.m. af te werken; verder is het goed dat fracties al van te voren goed bezien hoe ze hun spreektijd over de verschillende onderwerpen willen verdelen.

Mobiele telefoons

De mobiele telefoons van de gemeente moeten worden vervangen omdat ze niet meer door de leverancier worden ondersteund. Op basis van de Financiële Verordening zou deze aanschaf niet worden geactiveerd en afgeschreven, maar volgende de BBV moet dat wel. Vandaar het voorstel om hierin van de FV af te wijken. Later dit jaar volgt een voorstel om de FV hierop aan te passen.

Circulaire economie

Het initiatiefvoorstel Circulaire economie komt voort uit een eerdere bespreking over dit onderwerp in de raadscommissie van 14 maart 2018. Daarin heeft u als raad aangegeven dit onderwerp in de stad en de regio te willen stimuleren. Ook het college heeft aangegeven circulaire economie op te willen pakken. In het voorstel benadrukt u als raad dat er al veel gebeurd op het gebied van circulaire economie maar dat er behoefte is aan overzicht, een visie en een beleidskader met uitgangspunten op basis waarvan kennis wordt gedeeld en er meer kan worden samengewerkt. Ook benoemt u concrete thema's. Middels het initiatiefvoorstel geeft u het college opdracht e.e.a. uit te werken.

Het initiatiefvoorstel was te laat voor de piepmail en daarom door de agendacommissie zelf geagendeerd.



Woontoren Festivallocatie Reitdiephaven

Met betrekking tot de festivallocatie in de Reitdiephaven is oorspronkelijk (2016) een plan onderzocht voor een woontoren van ca. 60 meter hoog. Hiervoor bleek zo weinig draagvlak dat gezocht is naar alternatieve invullingen. In 2017 is een plan aan u voorgelegd voor een woontoren van 52,5 meter. Gelet op de reacties van de direct betrokkenen en de raad is toegezegd om nadere onderzoeken te doen naar economische effecten, wind, verkeer, geluid en bezonning. De resultaten van deze onderzoeken worden nu gepresenteerd. Hoewel deze redelijk gunstig uitpakken hebben ze bezwaren van betrokkenen niet kunnen wegnemen en het draagvlak niet vergroot. Het college spreekt nu zijn voorkeur uit voor een nieuwe variant met als uitgangspunt een andere positionering van het gebouw en een beperking van het volume in hoogte en/of breedte. Voorstel is om deze variant in samenspraak met ontwikkelaar en omwonenden uit te werken tot een bestemmingsplan. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat de jachthaven te exploiteren moet blijven, en dat er een goede verkeersoplossing moet komen voor de ontsluiting van de wijk Reitdiep en de Reitdiepzone als de plannen voor de westelijke ring doorgaan.

Deze brief was te laat voor de piepmail en daarom door de agendacommissie zelf geagendeerd.

Bestemmingsregels Wonen

In april jl. heeft de raad het eerste bestemmingsplan Herziening bestemmingsregels wonen vastgesteld, gericht op binnenstad en schilwijken. Beoogd werd een betere regulering van de jongerenhuisvesting. De ervaringen zijn inmiddels zodanig dat het volgens het college voor de hand ligt de nieuwe regeling verder uit te rollen. Met het (als voorontwerp) voorliggende bestemmingsplan HBW 2 wordt nu de hele gemeente van eenduidige woonregels voorzien. Het afwegingskader van deel 1 wordt nu ook van toepassing op de woonbestemmingen buiten de binnenstad en de schilwijken.

Bespreking van deze brief is aangevraagd door D66, GroenLinks en 100% Groningen

Gaswinning

Zoals bekend zijn de besprekingen met minister Wiebes over de versterkingsaanpak vastgelopen. In deze brief informeert het college de raad hierover. De standpunten van de minister versus de regio worden uiteengezet.

Bespreking van de brief is aangevraagd door SP, PvdA, Stad & Ommeland, ChristenUnie, Partij voor de Dieren en 100% Groningen.

Scootervrije binnenstad

Op 30 november 2017 organiseerde de raad een expertmeeting over scooters. GGD en politie spraken over resp. gezondheids- en veiligheidsaspecten, ook diverse belangenorganisaties voerden het woord, en ten slotte gaf de gemeente Amsterdam inzicht in hoe zij de gegeven problematiek aanpakten. Het verslag wordt aan de agenda gehangen. In vervolg op deze bijeenkomst nam de raad bij de bespreking van het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer



in december 2017 hierover een motie aan. In het MJP werd voorgesteld om vanaf 2023 geen brommers/scooters met verbrandingsmotor toe te staan in de vanaf 2019 auto- en busvrije gebieden. De motie vroeg om te onderzoeken of dit ook eerder en in een groter deel van de binnenstad zou kunnen, alsmede in hoeverre verplaatsing van scooters naar de rijbaan kan bijdragen aan schone lucht en of onze infrastructuur zich leent voor scheiden van fietser en scooterrijder. Het college ziet nu mogelijkheden tot het invoeren van zonale verboden van brom- en snorfietzen, alsmede tot het weren van snorfietzen op zoveel mogelijk fietspaden.

Bespreking van de brief is aangevraagd door D66, PvdA, VVD, CDA en Partij voor de Dieren.

Met vriendelijke groet,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur