Onderwerp Uitnodiging gecombineerde commissievergadering 10 april a.s.

Leden raadscommissies F&V en B&V Leden Raadscommissie Financiën en Veiligheid

Telefoon	(050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum	29 maart 2019	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

De agendacommissie heeft besloten om op **woensdag 10 april 2019 om 16.30 uur** een gecombineerde vergadering te beleggen van de raadscommissies Financiën & Veiligheid en Beheer & Verkeer. De vergadering vindt plaats in de oude Raadzaal op het Stadhuis. De heer Bolle zit de vergadering voor. Over de agendapunten het volgende.

Algemeen deel

Met betrekking tot verslag en besluitenlijst van de gecombineerde vergadering van 13 maart jl. hoeft alleen aandacht te worden gegeven aan het deel B&V. De delen F&V en R&W passeren op 3 april in de respectieve commissies.

Het conformstuk m.b.t. verbonden partijen behelst de voordracht van collegeleden in de besturen van drie gemeenschappelijke regelingen. In deze regelingen is vastgelegd dat de raad hier aan zet is. Bij andere verbonden partijen kan het college zelf de vertegen-woordiging regelen; hierover wordt u geïnformeerd in de bijlage bij het raadsvoorstel.

Rekenkamercommissie

De rekenkamercommissie heeft aangegeven graag met u te spreken over de jaarverslagen van haar voorgangers, de rekenkamercommissie van de voormalige gemeente Groningen en de rekenkamer van de voormalige gemeente Haren. De rekenkamercommissie van de voormalige gemeente Ten Boer was al enige tijd inactief, daarom is daar geen jaarverslag van. De commissie (zie bijgevoegde oplegger) wil graag van u horen wat u vindt van de uitgebrachte rapporten, onderwerpen, aanpak en besteding van budget. Daarbij mag ook vooruit gekeken worden: waar moet de commissie zich op richten, hoe zou de samenstelling moeten zijn en wat de hoogte van het beschikbare budget.

Deze stukken zijn op verzoek van de RKC door de agendacommissie zelf geagendeerd.

Commissie Hertogh

In september vorig jaar werd er m.b.t. de Aanpak Ring Zuid door opdrachtgever en opdrachtnemer gezamenlijk een adviescommissie in het leven geroepen om de gerezen problemen te analyseren en oplossingsrichtingen aan te dragen. Deze commissie onder leiding van professor Hertogh heeft haar voorlopige conclusies in december gepresenteerd met een aantal aanbevelingen. Een samenvatting daarvan is openbaar gemaakt, maar vanwege het precaire proces is besloten het rapport voorlopig geheim te houden. Zo kon in vertrouwelijke sfeer gewerkt worden aan de uitwerking van de aanbevelingen. Nu er een plan van aanpak ligt op basis van het genoemde rapport zijn beide onlangs openbaar gemaakt. Volgens het college zijn er de afgelopen maanden belangrijke stappen gezet om de werkzaamheden vlot te trekken. Er ligt nu een concrete planning voor 2019 en een doorkijk tot en met 2024. In de organisatie, samenwerking en randvoorwaarden zijn concrete afspraken en acties vastgelegd. Het college heeft het vertrouwen dat met de opvolging van de aanbevelingen een stabiele basis is gelegd voor het verdere verloop van het project.

De agendacommissie heeft geoordeeld dat snelle bespreking van deze stukken voor de hand ligt, en heeft daarom gekozen voor agendering buiten het piepsysteem om.

Geldtrein

In februari heeft de fractie van 100% Groningen schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van de contourennota van de landelijke OV&Spoortafel *Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040*. De fractie is teleurgesteld over wat er voor Groningen ‘in het vat zit’. Het lijkt er volgens hen op dat er in Den Haag niet verder dan Zwolle wordt gekeken, en dat de vijfde gemeente van Nederland totaal wordt vergeten. Gevraagd is of het college deze teleurstelling deelt, waarom het toekomstbeeld niet eerder met de raad is gedeeld, hoe de Groningse lobby in zijn werk gaat, wat de consequenties zijn van het nu gepresenteerde toekomstbeeld en wat er nog gedaan kan worden om e.e.a. ten goede te keren. Uit de beantwoording blijkt dat het college positiever naar het genoemde toekomstbeeld kijkt, en meent de raad steeds voldoende en adequaat te hebben geïnformeerd. Financiële consequenties zijn niet aan de orde, en men is nog volop in gesprek om ambities met betrekking tot bereikbaarheid en OV te realiseren. De fractie van 100% Groningen wil hierover graag met de commissie en het college verder in gesprek. Moeten bijv. de ambities met betrekking tot bereikbaarheid en infrastructuur niet krachtiger, moet de betrokkenheid van de raad bij het bestuurlijk overleg over de MIRT niet intensiever, en moet er niet meer worden samengewerkt?

Met vriendelijke groet,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur