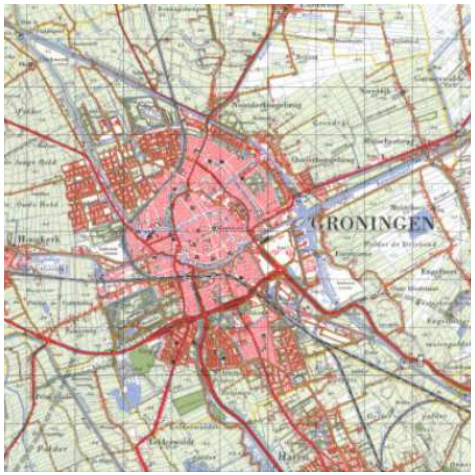
Informatieve sessie Raad

27 november 2019

De stad groeit en verandert

1960



1980

2000

2019

1977: VCP

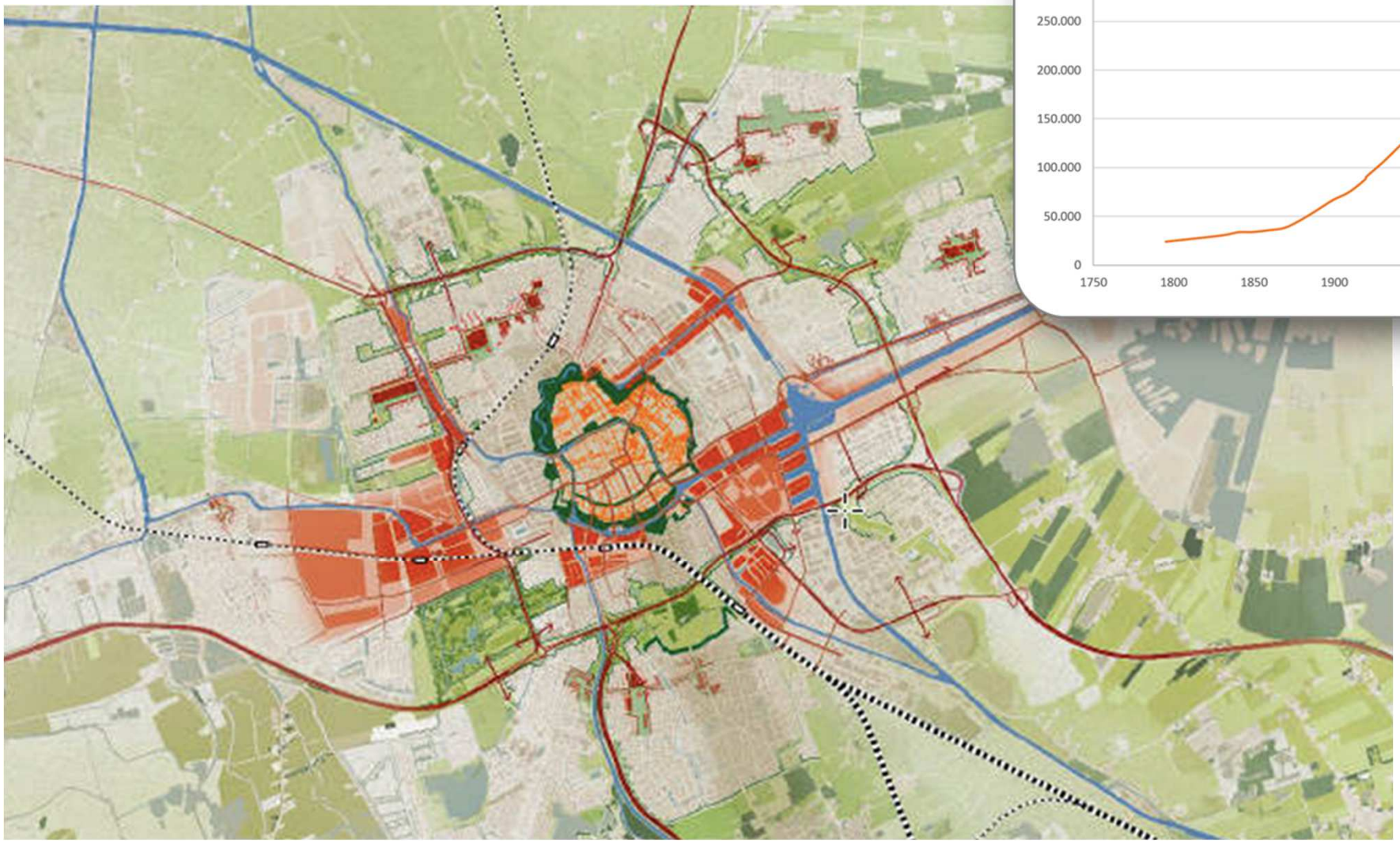
1990: Fietsstad

1993: Binnenstad beter

1993: P+R

2013: Q-link

Omgevingsvisie The Next City: voortzetten compacte stad



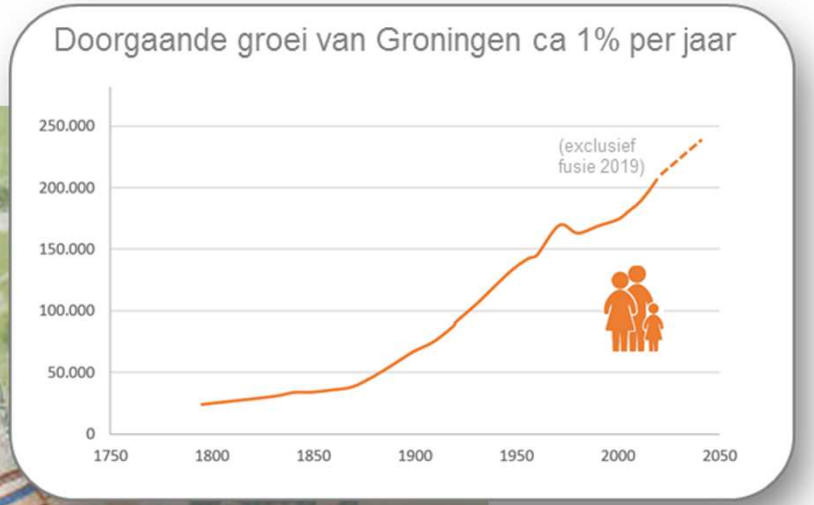
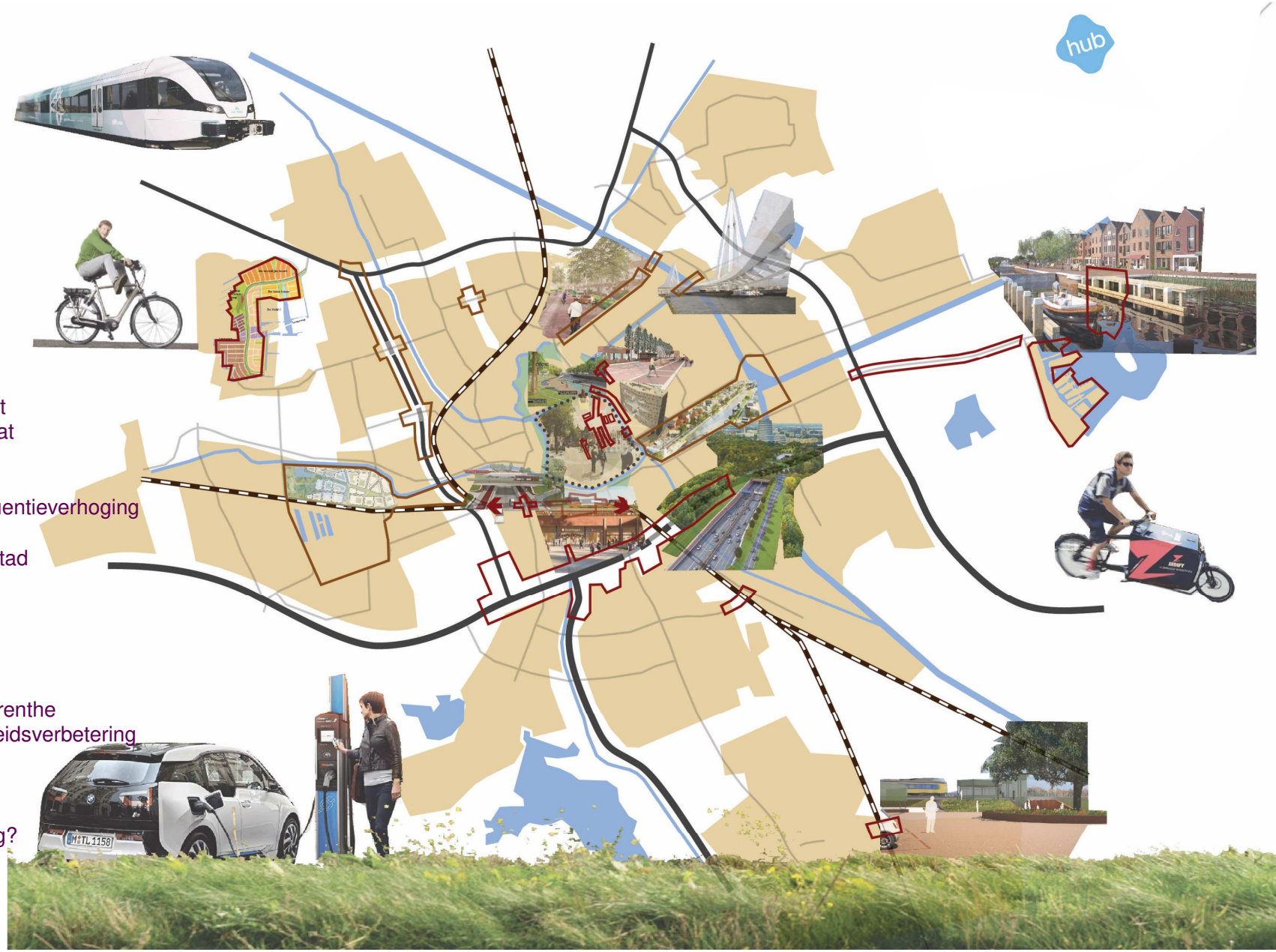


foto 2030

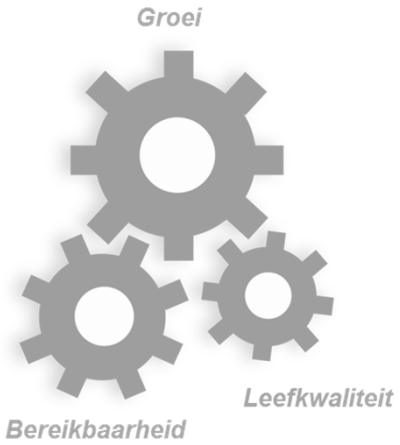
- Meerstad
- De Held 3
- Suikerunieterrein
- Eemskanaalzone
- Binnenstadsaanpak
- Zero emissie binnenstad
- Luwe Grote Markt
- Openbare ruimte Oosterstraat
- Parkeergarage Haddingestraat
- Fietsparkeren Forum
- Fietsparkeren V & D
- Doorkoppeling regiorail, frequentieverhoging
- Hoofdstation en busstation
- Bussen via oostflank binnenstad
- Paterswoldsewegtunnel
- Busknoop Oostersingel
- Kattenbrug
- Elektrisch OV 2020
- Ontsluiting Meerstad / P&R
- 1000 laadpalen Groningen-Drenthe
- Aanpak Ring Zuid, leefbaarheidsverbetering
- Helperzoomtunnel
- Parkeergarage Forum
- Vervanging bruggen
- Toekomst Westelijke Ringweg?
- Busbaanbrug Oosterhamrik?
- Toekomst Korreweg?
- Eikenlaan?

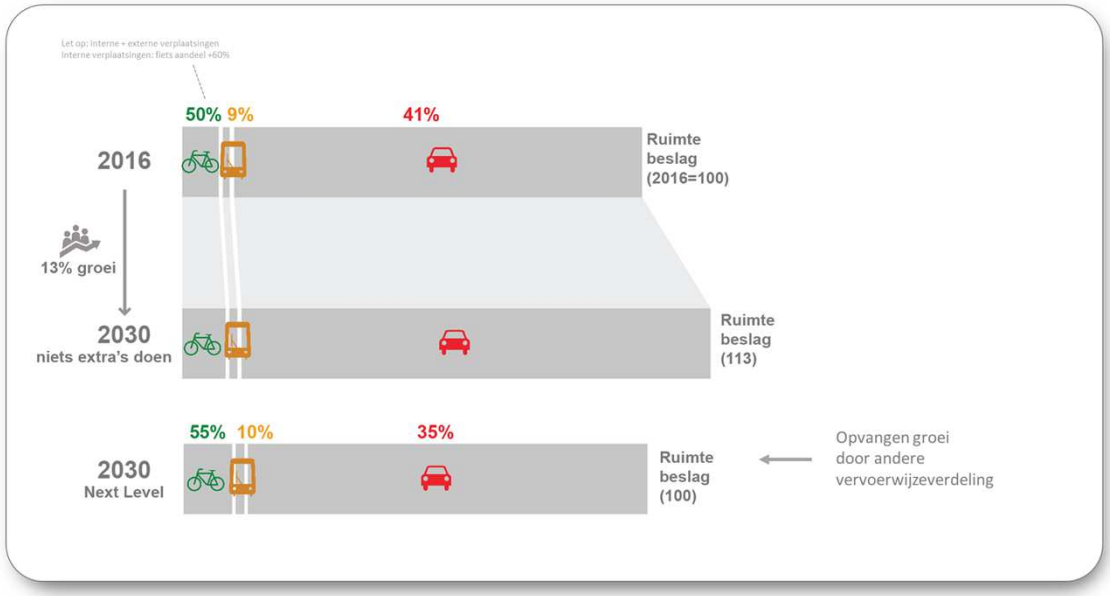


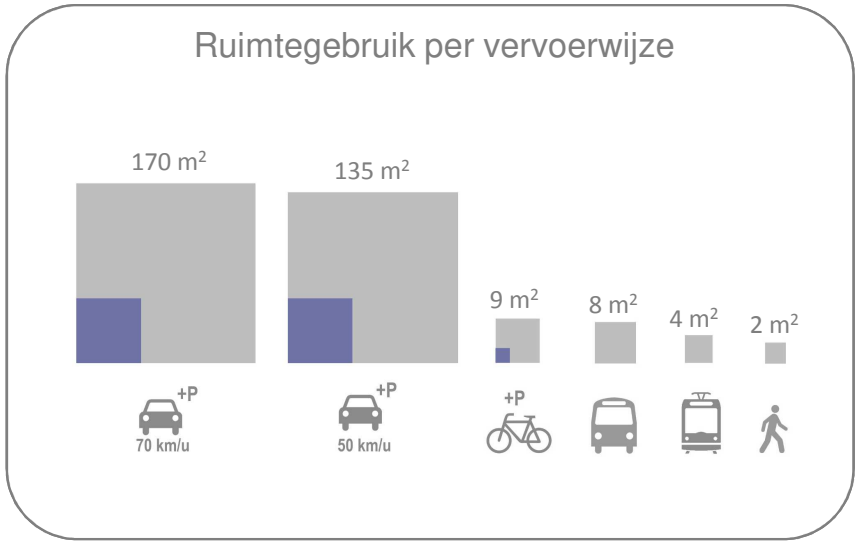
Wat zien we vandaag gebeuren

De opgave is breder:

- Leefkwaliteit / de mens centraal
- Herwinnen van de openbare ruimte
- Energietransitie , duurzaamheid, klimaat
- Economische groei
- Gezondheid

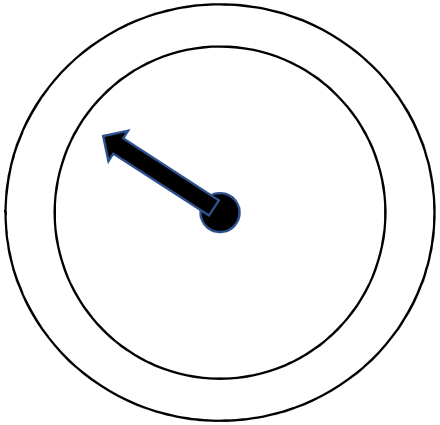

Groei
Leefkwaliteit
Bereikbaarheid


Let op: interne + externe verplaatsingen
Interne verplaatsingen: fiets aandeel +60%
50% 9%
41%
2016
Ruimte beslag (2016=100)
13% groei
2030
niets extra's doen
Ruimte beslag (113)
55% 10%
35%
2030
Next Level
Ruimte beslag (100)
Opvangen groei door andere vervoerwijzeverdeling


Ruimtegebruik per vervoerwijze
170 m²
135 m²
9 m²
8 m²
4 m²
2 m²
+P
70 km/u
+P
50 km/u
+P

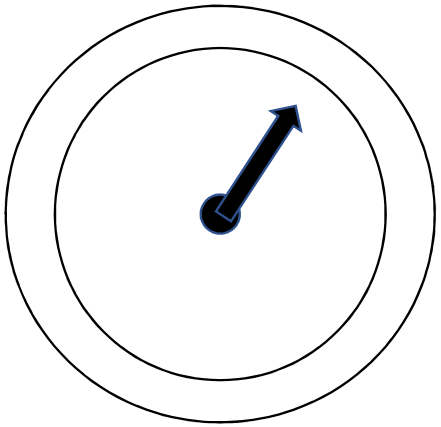
52 Linnéplatsen

Knoppen om aan te draaien



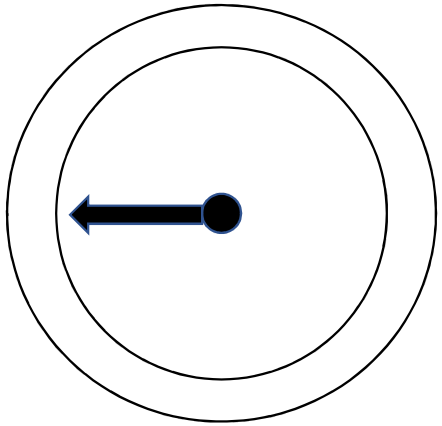
Ruimtelijke ordening

Bijvoorbeeld:
- Strategisch verdichten (o.a. bij OV-knopen)
- Voorzieningenniveau
- Sturen met parkeernormen/regime



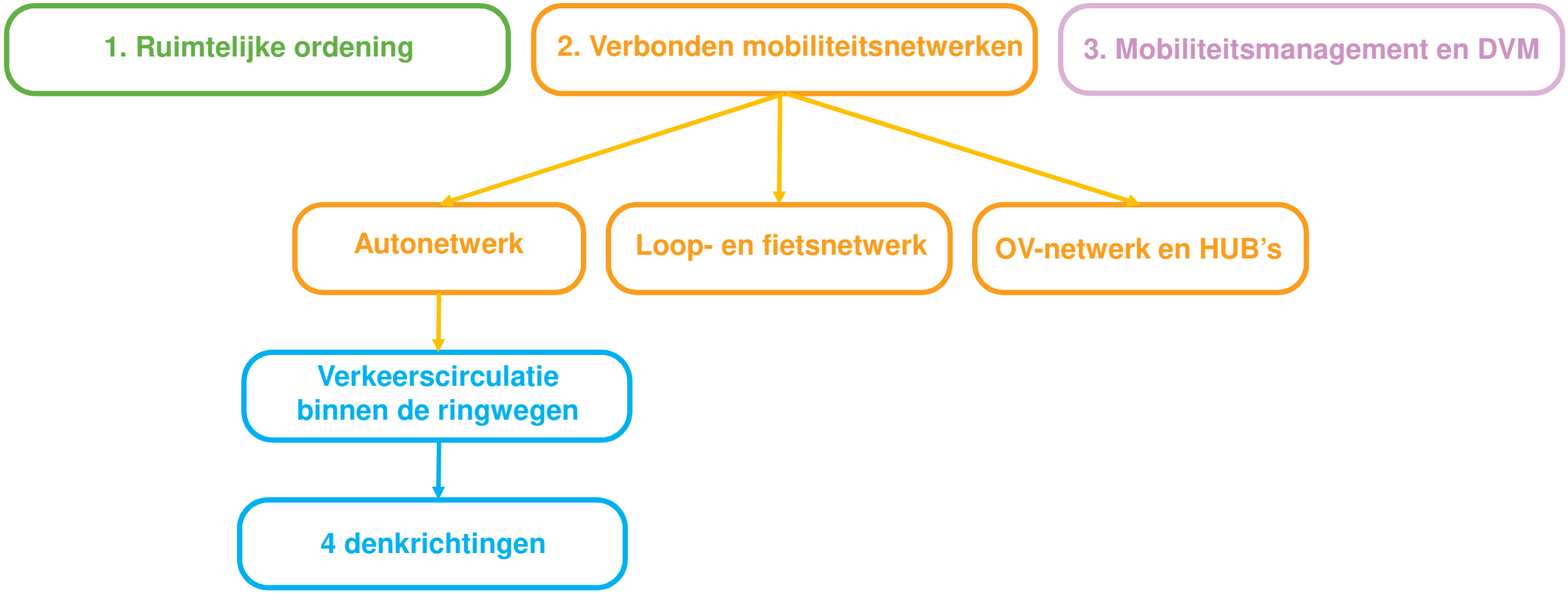
Infrastructuur / mobiliteitsnetwerk

Bijvoorbeeld:
- Loop- fiets- OV- en auto-verbindingen
- Instellen autovrije zones
- Kwaliteit hub-verknoping / P+R / P+W
- Herinrichting, shared space,



Mobiliteits-management / DVM

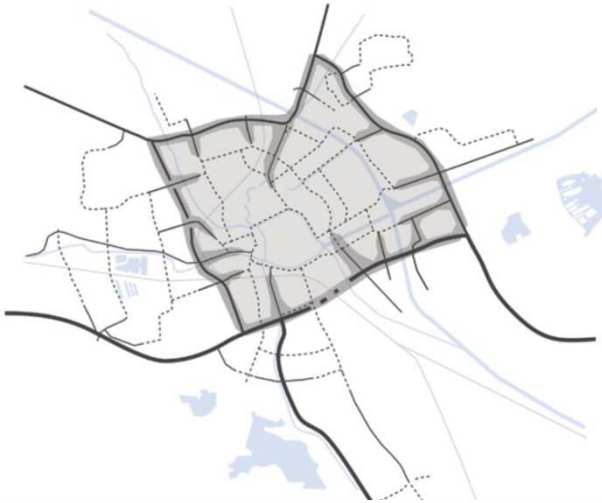
Bijvoorbeeld:
- Stimuleren specifieke vervoerwijzen
- Instelling / prio's verkeerslichten
- Selectieve toegang
- Beprijzing en beloning
- Parkeerbeleid en –tarieven
- vraagbeïnvloeding


1. Ruimtelijke ordening
2. Verbonden mobiliteitsnetwerken
3. Mobiliteitsmanagement en DVM
Autonetwerk
Loop- en fietsnetwerk
OV-netwerk en HUB's
Verkeerscirculatie binnen de ringwegen
4 denkrichtingen

4 denkrichtingen verkeerscirculatie auto binnen de ringwegen

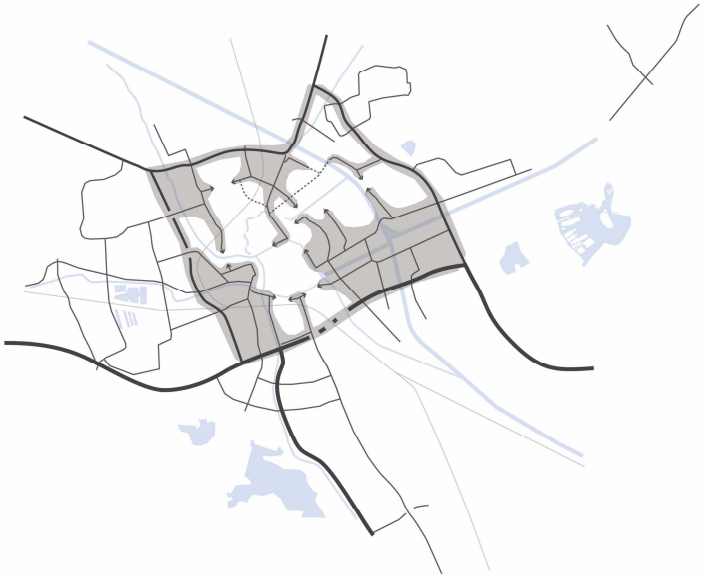
lokale impuls

verblijfskwaliteit



doorwaadbare stad

binnen- en buitenring



buitenring

Zes principes

1. Verbeteren van de leefkwaliteit is de basis van ons mobiliteitsbeleid
2. Ruimtelijk beleid: sturen op nabijheid en parkeren
3. Lopen, fietsen, openbaar vervoer en deel- en ketenmobiliteit voorop
4. Nieuwe balans tussen vervoerswijzen door differentiatie in gebieden en plekken
5. Verbeteren van de regionale bereikbaarheid
6. Minder autoverkeer binnen de ring

VCP in relatie tot AOHZ, fietsstraat en bruggen

Auto-, fiets- en busverbinding OHZ

- Autoverbinding toegevoegde waarde in alle denkrichtingen
  - Bereikbaarheid en leefbaarheid oostelijk stadsdeel
  - Bereikbaarheid ontwikkelzone en omliggende wijken
- Autoverbinding mogelijk andere functie en vormgeving
- Bezien in samenhang met integrale mobiliteitsvisie
- Na mobiliteitsvisie, 2021 aangepast Voorlopig ontwerp AOHZ
- In 2024 een samenhangend pakket inclusief de voorkeursvariant busbaanbrug

Fietsstraat

- Expertmeeting 15 oktober 2019
- Parallel aan Mobiliteitsvisie uitwerking aangepast voorlopig ontwerp
- Sluit aan bij planning Gerrit Krolbrug, eind 2020 voorkeursvariant

Aan de slag met de VRAGEN