

AANBIEDINGSBRIEF

Aan Veegcommissie.
Van Sjoerd Wannet / 06 205 41 524 / sjoerd.wannet@groningen.nl
Afdeling Griffie
Datum 27 februari 2020
Onderwerp Aanbiedingsbrief veegcommissie 11 maart (avond)

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Bolle, nodig ik u uit voor de veegcommissie van **woensdag 11 maart 2020**, om **20.00 uur** in vergaderzaal 1, **Radesingel 6 Groningen**.

Voortgang aanpak ring-zuid sept-dec 2019

Met deze brief geeft het college een rapportage over de inhoudelijke en financiële kant van zaken van het project aanpak ring zuid voor het derde trimester 2019, aangevuld met de actualiteit.

Voortgang:

- Er is de afgelopen maanden verder gewerkt aan het intrillen van de damwanden voor de bouwkuip van de verdiepte ligging;
- Ook is gewerkt aan de afbouw van de Helperzoomtunnel, zodat deze op 3 april 2020 in gebruik genomen kan worden;
- Combinatie Herepoort heeft aanpassingen gedaan aan de Waterloolaan om de verkeerssituatie te verbeteren;
- In november is onder de Kielerbocht een faunapassage aangelegd;
- De uitbreiding van het knooppunt Westerbroek is in december gerealiseerd;
- De minister heeft in november het Tracébesluit voor de fietstunnel bij de papiermolen getekend;
- Er is gezocht naar een oplossing voor de aanhoudende problemen met de voeg op de noordbaan van de zuidelijke ringweg;
- Begin januari heeft combinatie Herepoort de voeg gerepareerd met een nieuwe methode. De komende tijd moet blijken of hiermee de problemen met de voeg verholpen zijn;
- De invulling en de voortgang van social return on investment ligt ruim voor op schema;
- De partijen binnen de Ringwegacademie hebben onlangs besloten de samenwerking in deze vorm te beëindigen. In de praktijk sloot de vraag van de aannemer en het aanbod van de scholen niet op elkaar aan.
- De aanbevelingen van de commissie Hertogh zijn gepresenteerd en grotendeels geïmplementeerd. Omdat het een veranderproces is vergt het wel continue aandacht.

Bespreking is aangevraagd door: PvdA, CU, SP, PvdD en GL.

Conceptvisie stadslogistiek

De raad wordt gevraagd om wensen en bedenkingen te geven over de concept-visie 'Ruimte voor ZES' zero emissie stadslogistiek.

In de conceptvisie maakt het college bekend wat de contouren zijn van de uitbreiding van het venstergebied en de Zero-Emissie zone voor Stadslogistiek die in 2025 in werking treedt. Ook staan in de visie flankerende maatregelen die ervoor moeten zorgen dat het venstertijdengebied en de ZE-zone daadwerkelijk een bijdrage gaan leveren aan het verbeteren van de leefkwaliteit in de binnenstad. De visie heeft betrekking op bedrijfsmatig, logistiek verkeer en niet op personenvoertuigen.

De transitie naar efficiëntere en schonere stadslogistiek vraagt om nieuwe beleidskaders. Het college ziet de volgende maatregelen voor zich:

- Het venstertijdengebied voor stadslogistiek wordt per 01-01-2020 uitgebreid tot de binnenstad binnen de diepenring plus het winkelgebied de Westerhaven;
- Er wordt een Zero-Emissie zone voor stadslogistiek ingesteld per 01-01-2025. De Zero-Emissie zone omvat de binnenstad binnen de diepenring plus het winkelgebied de Westerhaven;
- Bij de entrees van de toekomstige zone worden automatic number plate recognition camera's geplaatst voor de handhaving van het illegaal inrijden van het venstertijdengebied en de Zero-Emissie zone;
- Het ontheffingsbeleid voor het venstertijdengebied wordt geactualiseerd en gedigitaliseerd, met als belangrijkste voorwaarde Zero-Emissie vervoer en nagenoeg geen ontheffingen van 12.00 tot 18.00. Uitgangspunten zijn verder een duidelijke en eenduidige regeling voor iedereen, maatwerk per logistieke stroom (=flexibel indien nodig) en het verwijzen naar en eventueel faciliteren van alternatieve schone logistieke diensten zoals levering via hubs;
- Bij de actualisatie van het bestemmingsplan/omgevingsplan binnenstad wordt vastgelegd dat er geen direct vestingrecht meer is voor verkeersaantrekkende functies in de binnenstad. Onder voorwaarden van een goed bereikbaarheidsplan kunnen deze functies dan wel worden toegestaan;
- De mogelijkheid en wenselijkheid van een verbod op het parkeren/stallen van bezorgfietsen en -scooters in de openbare ruimte voor de zaak wordt onderzocht in het kader van het opstellen van een integrale visie op de openbare ruimte in de binnenstad.

Het college geeft uitvoering aan de motie laad- en losplekken ondernemers in de binnenstad (30-05-2018) door samen met de binnenstadondernemers, vervoerders en onderzoeksinstituten per straat de bevoorradingbehoefte in beeld te brengen.

De inspraakperiode van de concept-visie duurt tot 7 mei. In oktober 2020 wordt de definitieve versie ter goedkeuring aangeboden.

Bespreking is aangevraagd door: PvdA, VVD en GL.

Stand van zaken financiën warmtestad 2019

Door warmtestad is een prognose gemaakt van de financiën over 2019 op basis van de gerealiseerde cijfers tot en met oktober 2019. Voor 2020 is een begroting gemaakt, beide stukken worden in deze brief nader toegelicht. Daarnaast wordt de raad geïnformeerd over de voortgang van het project warmtenet Noordwest.

Het project warmtenet Noordwest wordt in eerste instantie gekenmerkt door grote uitgaven aan het begin en gestaag oplopende inkomsten gedurende het project. Er was vooraf rekening gehouden met een verlies van €0.9 miljoen. De prognose is nu €2,75 miljoen euro.

Het groter wordende verlies heeft verschillende oorzaken. Het aansluiten van nieuwe klanten heeft vertraging opgelopen doordat bouwprojecten later zijn opgeleverd. Daarnaast was het warmer dan gemiddeld en is daardoor minder warmte geleverd. Ook zijn er extra kosten voor personeel en de inkoop van energie. Er moest een warmteleveringsvergunning van de ACM komen en dat leverde extra accountantskosten op. Als laatste moest ook een eenmalige doorvoering van de scheiding netbeheer enerzijds en productie en levering anderzijds in twee aparte dochterbedrijven voor het Warmtenet Noordwest.

Er zijn verschillende acties ondernomen om de voorspelbaarheid van de financiële positie te vergroten. Er is een verbeterplan financiën ingevoerd met een maandelijkse rapportage plicht. Er is een nieuwe projectmanager aangesteld om de bouwwerkzaamheden in Paddepoel te coördineren. Als laatste is er een nieuwe financial controller aangesteld.

De begroting 2020 komt uit op een verlies van €2,5 miljoen euro.

Voor warmtestad betekenen deze hogere aanloopverliezen dat de risicobuffers verder worden aangesproken. De risico's kunnen daaruit gedekt worden waardoor er geen gevolgen voor de aandeelhouders warmtestad zijn.

Bespreking is aangevraagd door: CDA, PvdA, 100% Groningen, VVD, PvdD, SP, GL en PVV.

Met vriendelijke groet, namens de voorzitter,

Sjoerd Wannet, Raadsadviseur a.i.