

**AANBIEDINGSBRIEF**

Aan	Veegcommissie
Van	raadsadviseurs
Afdeling	Griffie
Datum	20 mei 2020
Onderwerp	Aanbiedingsbrief veegcommissie 20 mei 2020 (van 13.00 – 22.30 uur)

Geachte commissieleden,

Namens de agendacommissie nodig ik u uit voor de veegcommissie van **woensdag 20 mei 2020 van 13.00 uur – 22.30 in vergaderzaal 1, Radesingel 6 Groningen.**

**13.00 – 16.00 uur**

Voorzitter: dhr. Sietsma

Raadsadviseur: mevr. Weiland

**13.00 – 14.00 uur - Concept Regionale Energiestrategie (RES) Groningen**

Op 26 februari jl hebt u uitgebreid gesproken over het consultatiedocument t.b.v. de concept-RES. Het verslag van deze bespreking is bijgevoegd. Naderhand heeft wethouder Broeksma u een memo + bijlage doen toekomen waarin hij zijn reflectie en conclusies n.a.v. deze bespreking met u deelt. Ook deze zijn bijgevoegd. Wat nu voorligt is het resultaat van de besprekingen in alle betrokken gremia, als document dat op 1 juni a.s. zal worden aangeboden aan het Nationaal Programma RES. Voor een bestuurlijk vastgestelde RES is uitstel tot 1 oktober a.s. mogelijk vanwege de coronacrisis, maar het college kiest ervoor het document nu toch al ter besluitvorming aan u voor te leggen. Uitstel wordt niet wenselijk geacht vanwege doelstellingen en planning van het Klimaatakkoord; het is van belang om z.s.m. op basis van een breed gedragen voorstel aan de slag te gaan. M.b.t. het bod voor grootschalige elektriciteit op land wordt gekozen voor de middelste optie (regio 5,7 TWh, gemeente 0,5 TWh), zijnde het totaal van lopende projecten en vastgestelde ambities.

*Bespreking aangevraagd door PvdA, D66, SP, VVD, ChristenUnie, Partij voor de Dieren, CDA, 100% Groningen, Stadspartij, Student & Stad, en PVV*

**14.15 – 15.00 uur – Uitgangspunten en onderzoeksopdracht alternatief vervoer binnenstad**

Per 1 oktober 2019 is de pilot alternatief vervoer binnenstad stopgezet, omdat de doelstelling niet voldoende werd gehaald. Tegelijkertijd kondigde het college een nader onderzoek aan naar geschikte vormen van vervoer als alternatief voor het verdwijnen van de bussen van de Grote Markt. In dit voorstel wordt een onderzoeksopdracht voorgesteld met bijbehorende uitgangspunten.

Uitgangspunten: Geschikt voor rolstoelgebruikers / Geen bus op afroep / Niet zelf exploiteren / Zero emissie voertuigen / Halteplekken met schuilgelegenheid en gelijkvloerse in- en uitstap.

Onderzoekspunten o.m.: Route / Kosten en baten / Toegevoegde waarde en verwacht gebruik / Onderdeel van OV? / Benodigde aanpassingen in openbare ruimte / Monitoring

*Bespreking is aangevraagd door PvdA, SP, VVD, ChristenUnie, Partij voor de Dieren, en 100% Groningen*

### **15.15 – 16.00 uur – Stil asfalt A7 Hoogkerk**

De afgelopen jaren is op verschillende momenten aandacht gevraagd voor de geluidsoverlast die bewoners ervaren langs de A7 tussen Hoogkerk en de afritten Laan Corpus den Hoorn. Dit resulteerde in twee aangenomen moties: “Belofte maakt schuld” (18 april 2018) en “Akoestisch gat” (25 juni 2014). Het college heeft zich ingespannen om tot een gezamenlijk en gedragen voorstel met Rijkswaterstaat en de provincie te komen. De conclusie voor beide onderwerpen is dat er een onoverbrugbaar financieel gat is, waarvan Rijk en provincie van mening zijn dat dit niet ten laste kan komen van het uitvoeringsbudget voor de zuidelijke ringweg. De raad wordt voorgesteld aanvullende middelen ter beschikking te stellen voor de aanleg van stil asfalt tussen de afrit Hoogkerk en de Roderwolderdijk (motie 'Akoestisch gat') vanuit de reserve kapitaallasten. T.a.v. het gedeelte tussen de afrit Hoogkerk en Laan Corpus den Hoorn (motie ‘Belofte maakt schuld’) is het college van mening dat het niet verantwoord is extra middelen beschikbaar te stellen, aangezien het sowieso al de bedoeling is om hier stil asfalt aan te leggen (het naar voren halen hiervan kost 245.000 euro extra).

*Bespreking aangevraagd door GroenLinks, SP, ChristenUnie, Partij voor de Dieren, 100% Groningen, en Stadspartij*

### 17.00 – 18.30 uur

Voorzitter: dhr. Benjamins

Raadsadviseur: dhr. Kommerij

### **17.00-18.30 uur – Algemeen deel**

1. Vaststelling verslagen
2. Schriftelijke mededelingen
3. Conformstukken + wensen en bedenkingen

#### *a. Voorkeurstracé doorfietsroute Groningen-Leek (raadsvoorstel)*

Voorgesteld wordt een tracé direct ten zuiden van de A7; dit is een gedragen variant die goed aansluit op het bestaande fietsnetwerk. De kosten voor deze doorfietsroute liggen overigens niet bij de gemeente Groningen. De gemeente wil wel graag het aansluitende gedeelte van het fietspad langs de Peizerweg gelijk verbreden. Daarvoor wordt een krediet van 100.000 euro gevraagd.

#### *b. Toekomstagenda Regio Groningen-Assen (raadsvoorstel)*

De RGA is een vrijwillig samenwerkingsverband tussen de provincies Groningen en Drenthe en zeven Groningse en Drentse gemeenten. In het convenant is afgesproken dat de samenwerking eens in de vier jaar wordt geëvalueerd en dat dan de koers zo nodig wordt bijgesteld. Deze evaluatie heeft plaatsgevonden en is vervolgens gedeeld tijdens een congres en later in twee bijeenkomsten van raads- en statenleden. E.e.a. heeft geresulteerd in de nu gepresenteerde toekomstagenda. Kern ervan is dat de samenwerking met twee jaar wordt verlengd, inclusief financiële afspraken, en dat gedurende deze twee jaar een nieuwe regiovisie wordt opgesteld. Oogmerk blijft een economisch sterke en goed bereikbare regio, met focus op de thema's economie, mobiliteit, wonen en ruimtelijke kwaliteit. De monitorfunctie van de RGA wordt versterkt met het oprichten van een regionale kennisbank en het ontwikkelen van één Regiomonitor

#### *c. Actieprogramma Geweld hoort nergens thuis (raadsvoorstel)*

Het actieprogramma Geweld hoort nergens thuis is vanuit het Rijk ontwikkeld en dient de komende jaren op regionaal niveau geïmplementeerd te worden. Elke regio richt een eigen aanpak in waarbij drie actielijnen worden vertaald naar een projectmatige aanpak in de regio (geweld eerder en beter in beeld, geweld stoppen en duurzaam oplossen, specifieke acties voor specifieke groepen). In het bijgevoegd actieprogramma voor de regio Groningen staan de acties die met de Groninger gemeenten en de belangrijkste ketenpartners de komende jaren gezamenlijk worden opgepakt.

*d. Plan van Scholen 2021-2024 (raadsvoorstel)*

Er zijn verzoeken ingediend voor 3 nieuw te stichten basisscholen om op te nemen in het Plan van Scholen. Het gaat om de Openbare Basisschool in Meerstad, de Algemeen Bijzondere Basisschool 'de Pol' en de Rooms Katholieke Basisschool 'de Pit'. Wanneer de raad dit Plan van Scholen vaststelt worden deze ter goedkeuring voorgelegd aan de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen.

*e. Nieuwbouw Driebondschool Engelbert (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Het onderzoek naar een locatie voor nieuwbouw van deze kleinschalige school nabij het MFC Engelbert heeft uiteindelijk uitgewezen dat nieuwbouw op de huidige parkeerplaats van het MFC Engelbert de voorkeur heeft. In het totale nieuwbouwplan wordt meegenomen de aanleg van een kunstgrasveld en bouw van 2 extra kleedruimten voor VV Engelbert. Deze keuze wordt gedragen door de school, het MFC en VV Engelbert. Er is inmiddels overeenstemming over de grondaankoop. Aangezien de raming van de investering beduidend hoger uitvalt (ca. € 4 miljoen) dan oorspronkelijk geraamd (€ 1,86 miljoen), kan de raad een extra kedietaanvraag verwachten in het eerste kwartaal van 2021.

*f. Financiële jaarstukken GR PG&Z 2020 (collegebrief wensen en bedenkingen)*

De jaarstukken bestaan uit de Ontwerpbegroting PG&Z 2021 en het concept jaarverslag en concept jaarrekening PG&Z 2019. Aan de deelnemers van de Gemeenschappelijke Regeling wordt de mogelijkheid geboden om een zienswijze op de ontwerpbegroting te uiten. Het college geeft in de brief een toelichting op verschillende onderwerpen en processen en stelt de raad voor om geen nadere zienswijze kenbaar te maken.

*g. OV-bureau ontwerpbegroting en jaarstukken (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Het gaat hier zowel om de jaarstukken als de ontwerpbegroting. Alleen voor de ontwerpbegroting geldt de wensen en bedenkingen procedure. De stukken zijn tot stand gekomen voor het begin van de coronacrisis. Op de impact van deze crisis op de financiën van het OV-bureau komt het college later terug. Sowieso zijn er zorgen over de financiering op middellange termijn. De betaalbaarheid van de bus staat onder druk. Dit heeft te maken met de extra korting op de studentenbijdrage, de negatief uitvallende verhouding tussen de afgesproken jaarlijkse partnerbijdrage en de stijging van de lasten, en het effect van toenemende verkeersdruk. Er zijn eerste stappen gezet in de bijstelling van de interne bedrijfsvoering van het OV-bureau, en er wordt het komende jaar verder overleg gepleegd over de vraag hoe de exploitatie van het OV (bus) na 2021 financierbaar blijft zonder dat dit ten koste gaat van de ambities en uitgangpunten in de Omgevingsvisies en aanverwante beleidsvisies.

*h. Concept-begroting en jaarstukken GR Publiek Vervoer (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Het college kan zich vinden in de door het bestuur van de GR bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe vastgestelde conceptbegroting en ziet geen aanleiding voor het indienen van een zienswijze. De meegezonden jaarrekening 2019 geeft een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van de baten en lasten over 2019 en is in overeenstemming met de begroting tot stand gekomen.

*i. Lening aan Willem Lodewijk Gymnasium (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Het Willem Lodewijk Gymnasium wil een revitalisatie en aanpassing van een deel van het schoolgebouw uitvoeren en kan hiervoor op dit moment geen aanspraak maken op bekostiging door de gemeente. Doel van de uitbreiding is om het binas (biologie, natuur- en scheikunde)-onderwijs af te stemmen op de huidige en toekomstige behoefte. De school financiert 52% uit eigen middelen en verzoekt de gemeente om voor het resterende deel een lening te verstrekken met een maximum van € 1,2 miljoen. Mocht te zijner tijd blijken dat de investeringen of onderdelen ervan voldoen aan de criteria die in het Integraal Huisvestings Plan gesteld zijn, dan komt de school alsnog in aanmerking voor bekostiging of gedeeltelijke bekostiging.

*j. Jaarstukken Omgevingsdienst (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Nog niet ontvangen

*k. Jaarstukken Groninger Archieven (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Nog niet ontvangen

*l. Jaarstukken Meerschop Paterswolde (collegebrief wensen en bedenkingen)*

Nog niet ontvangen

19.30 – 22.30 uur

Voorzitter: dhr. Bolle

Raadsadviseur: dhr. Meijer

**19.30 – 20.15 uur – Uitvoeringsagenda klimaatbestendig Groningen 2020 - 2024**

Deze uitvoeringsagenda beschrijft wat de gemeente de komende jaren gaat doen aan klimaatadaptatie. Het geeft antwoord op de vraag: hoe willen we Groningen voorbereiden op het veranderende klimaat en welke aanpassingen zijn hierbij nodig? Samenwerken met inwoners, ondernemers, bedrijven en (maatschappelijke) organisaties en instellingen is daarbij een belangrijke pijler. De volgende doelstellingen zijn geformuleerd: 1. Wateroverlast voorkomen; 2. Hittestress voorkomen en verminderen; 3. Ruimtelijke kwaliteit verbeteren; 4. Kwetsbare groepen extra beschermen. De gemeentelijke strategie om Groningen in 2050 klimaatbestendig te maken, bestaat uit vier pijlers: 1. Integraal werken; 2. Toekomstgericht werken; 3. Samenwerken; 4. Goede voorbeeld geven. Uit de gehouden klimaatstresstest zijn drie categorieën situaties naar voren gekomen: urgente, onwenselijke en acceptabele. De urgente worden uiteraard als eerste aangepakt.

*Bespreking is aangevraagd door D66, SP, VVD, ChristenUnie, Partij voor de Dieren, CDA, Stadspartij, Student & Stad, en PVV*

**20.30 – 21.30 uur – Lokaal Plan van Aanpak Versterkingsopgave Gemeente Groningen 2020**

Het Lokaal Plan van Aanpak (LPA) beschrijft de versterkingsprojecten in de gemeente en prioriteert de adressen die moeten worden versterkt of nog moeten worden onderzocht op aardbevingsbestendigheid (opname en beoordeling). Dit LPA is een actualisatie van het Lokaal Plan van Aanpak 2019 (LPA 2019). Het LPA is de gemeentelijke opdracht aan de uitvoeringsorganisatie voor de versterkingsopgave (Nationaal Coördinator Groningen (NCG)). Het LPA is in samenwerking met NCG opgesteld en beschrijft de werkzaamheden en volgorde van de versterkingsopgave in onze gemeente. NCG is als uitvoeringsorganisatie verantwoordelijk voor de uitvoering van dit plan. Het is dit jaar voor het eerst dat het LPA niet voor wensen en bedenkingen maar ter vaststelling aan de raad wordt voorgelegd. Het college vraagt u voor het vervolg de actualisaties aan hem te delegeren.

Over dit plan van aanpak is de raad een eigen participatietraject gestart. Er was een bewonersbijeenkomst belegd op 12 maart, die helaas op het laatste moment moest worden afgeblazen vanwege de maatregelen m.b.t. het coronavirus. Als alternatief is toen voor een schriftelijke cq. telefonische consultatie gekozen. Bewoners konden schriftelijk hun visie meegeven aan de raad en/of aangeven door een raadslid gebeld te willen worden. Hiervan is door behoorlijk veel bewoners gebruik gemaakt. Er zal een participatiedocument worden opgesteld waarin de schriftelijke inbreng en de gespreksverslagen zijn verwerkt. Dit zal later aan de agenda worden gehangen. De bewoners is beloofd dat voor het volgende Plan van aanpak (2021) weer een fysieke bijeenkomst zal worden belegd. Als de raad besluit deze actualisatie te delegeren aan het college, zal dit goed met het college moeten worden afgestemd.

*Bespreking is aangevraagd door GroenLinks, PvdA, SP, VVD, ChristenUnie, Partij voor de Dieren, CDA, 100% Groningen, Stadspartij, en Student & Stad*

**21.45 – 22.30 uur - Voorontwerp Structuurvisie De Suikerzijde, Milieueffectrapportage en voorontwerp bestemmingsplan De Suikerzijde deelgebied noord**

Met het nieuwe stadsdeel De Suikerzijde wil de gemeente Groningen in de groeiende behoefte aan een moderne, aantrekkelijke stedelijke omgeving voorzien. Een stadsdeel met ruimte voor zeker 2500-5000 woningen van sociale huur tot vrije sector koop, met dagelijkse voorzieningen op loop- en fietsafstand, met een station waaromheen zowel opleidingen als werkfuncties een plek kunnen krijgen, met culturele functies en met een ruim aanbod aan groen en water. De uitkomsten van de milieueffect rapportages( MER) zijn gebruikt bij de uitwerking van de structuurschets tot een voorontwerp structuurvisie. Deze structuurvisie gaat dienen als ontwikkelkader voor het gehele terrein voor de komende decennia. Voor deelgebied noord heeft het stedenbouwkundig plan een juridische vertaling gekregen in een voorontwerp bestemmingsplan op basis van een bredere reikwijdte, die uitgaat van het principe van uitnodigingsplanologie. Voor de natuurwaarden in het gebied zullen compensatiegebieden worden gemaakt. Om het gebied bereikbaar te maken voor fietsers, openbaar vervoer en auto's wordt een fietstunnel gemaakt onder de Ringweg en het spoor en een brug over het Hoendiep. Na de afronding van de planologische procedure is ongeveer 1,5 jaar nodig voordat er kan worden gebouwd. Bij dit project wordt veel waarde gehecht aan zorgvuldige omgevingscommunicatie. De inspraakperiode is van 9 april tot en met 3 juni 2020.

Alle documenten en toelichtende informatie zijn te raadplegen op site: [desuikerzijde.groningen.nl](http://desuikerzijde.groningen.nl)

U heeft eerder een mail ontvangen (d.d. 9-4-2020 17.44 uur) bij wie u evt. vragen kunt stellen.

Na de zomer van 2020 wordt de raad geïnformeerd over de integrale gebiedsbegroting.

*Bespreking is aangevraagd door: GroenLinks, PvdA, SP, Cu en PvdD*

Met vriendelijke groet, namens de voorzitters,

Raadsadviseurs,

Annemarieke Weiland, Peter Kommerij en Wolbert Meijer