
Geachte leden van de raad,

Vandaag heeft een gesprek plaatsgehad van wethouder Jongman met de KHRV over actuele ontwikkelingen rond de Drafbaan. De staat van de jurybaan vroeg een uitspraak over (voortzetting van) de activiteiten van de KHRV. In het verlengde daarvan hebben we als college het voornemen uitgesproken het huurcontract met de KHRV per 2021 niet te verlengen. In het bijgevoegde memo lichten we de situatie, evenals onze afspraken met de KHRV en de achtergrond hiervan, aan u toe.

Aanleiding en context

De gemeente is eigenaar van de Drafbaan. Voor het terrein en de opstallen zijn er huurcontracten met diverse partijen, waaronder de KHRV (Koninklijke Harddraverij- en Renvereniging). De contracten lopen, met uitzondering van een horecapartij, tot 31 december, met een opzegtermijn van 3 maanden. Jaarlijks wordt stilzwijgend verlengd.

In onze Begroting 2019 is besloten vanaf 2021 niet meer in de opstallen te investeren en ons op de toekomst van de Drafbaan te beraden. In de Begroting 2014 was reeds besloten niet meer te investeren in het terrein, waaronder jurybaan, sintelbaan, drainage en juryhuisje. De KHRV gaf ons daarop destijds aan de jurybaan niet per se nodig te hebben en voortaan zelf voor het onderhoud van de sintelbaan zorg te dragen.

Actuele problematiek

In 2014 en 2019 is besloten niet langer in het traditionele gebruik van de Drafbaan te investeren. Eventuele gevolgen voor huidige gebruikers willen we zoveel mogelijk gelijk laten opgaan met besluitvorming rond de toekomst van de Drafbaan. Kortom: zo lang het kan, wordt gebruik toegestaan, zij het zonder investeringen en zolang de veiligheid niet in het geding komt.

Eind 2019 attendeerde de KHRV ons erop dat de jurybaan ernstige gebreken vertoont. Nadere inspectie onzerzijds bevestigde dit beeld. De baan bevat vele gaten, die bij regen vollopen, en bij koersen voor een onveilige situatie kunnen zorgen. Observatie van de paarden en pikeurs kan immers een snelheid van ca. 60 km p/u van de jurywagen (met 4 à 5 officials) vragen.

Reparatie van de jurybaan vraagt minimaal 50.000 euro. Zonder deze investering staat voor onze gemeente de veiligheid van de jurybaan ter discussie. Volgens de kalender van de KHRV start de eerste koers dit jaar al 15 maart. Voor de overige gebruikers van de Drafbaan is er op dit moment geen sprake van een onveilige situatie.

Toekomst Drafbaan

De situatie rond de jurybaan is voor ook ons aanleiding om stil te staan bij de huurrelatie die bestaat met de KHRV. Reeds in 2014 is besloten niet langer in de faciliteiten voor de draf sport te investeren. Daarmee gaven we als gemeente aan geen toekomst voor de draf sport te zien. Met afspraken over een eigen verantwoordelijkheid is de KHRV de kans gegeven haar activiteiten voort te zetten. We verwachten echter dat het gebrek aan investeringen, ook na een eventuele reparatie van de jurybaan, tot meer problemen met de bestaande draf sportfaciliteiten zal leiden.

Met het oog op de toekomst hebben we in 2019 opdracht gegeven voor een verkenning van de verdere mogelijkheden voor de Drafbaan als (top) evenemententerrein. De focus ligt daarbij op grootschalige evenementen als Hullabaloo, Bevrijdingsfestival en concerten van internationale artiesten als Sting en Green Day. Belangrijk argument is – in lijn met onze visie op het

Stadspark - dat we zoveel mogelijk mensen van (activiteiten op) de Drafbaan willen laten genieten. Voor de zomer informeren we uw raad over de nader uit te werken scenario's. Nu al is vast te stellen dat de faciliteiten voor draf sport zich slecht verhouden tot een (verdere) ontwikkeling van de Drafbaan als evenemententerrein. Zo moet het grint van de sintelbaan voor elk concert met rijplaten worden afgedekt om de podia te kunnen bouwen. De infrastructuur duurzaam op orde hebben – met name voor de parate diensten – vraagt dan ook asfaltering van de sintelbaan. Op asfalt kunnen echter geen paardenraces worden gehouden. Een ander voorbeeld is het juryhuisje. Organisatoren van grote concerten hebben aangegeven dat deze voorziening geluid en zicht van hun evenementen ernstig belemmert.

Conclusie

Op basis van het voorgaande zien we geen toekomstperspectief meer voor de draf sport op de Drafbaan. Eerder is besloten is niet langer te investeren in voorzieningen voor de draf sport. Dergelijke investeringen sluiten ook niet aan bij het coalitieakkoord. De draf sport is geen onderdeel van ons reguliere sportbeleid, en kent beperkt publieksbereik. Een koers trekt 100 tot 200 mensen, het aantal koersen daalt al jaren (vorig jaar 7 gepland en 5 doorgegaan, dit jaar wederom 7 gepland). Voor nieuwe investeringen in de draf sport zien wij geen doorslaggevend sportief of maatschappelijk belang. Zelfs bij investeringen vanuit de draf sport zelf kunnen geen garanties worden gegeven over instandhouding of toekomstig gebruik; voorzieningen voor de draf sport laten zich immers - opgeknapt of niet – niet rijmen met de ambitie van (top)evenemententerrein.

Gesprek KHRV

Vandaag heeft het college de situatie met de KHRV besproken. Nogmaals is naar de gemeentelijke besluiten verwezen geen investeringen vrij te maken voor de huidige faciliteiten en daarmee in te zetten op een andere toekomst voor de Drafbaan. Afgesproken is de KHRV in staat te stellen het landelijk draf sportorgaan NDR een toets op de jurybaan te laten uitvoeren. Op basis van dit rapport willen we voor 15 maart bepalen of het programma van de KHRV voor dit jaar alsnog op veilige wijze kan doorgaan.

Aangegeven is voorts dat we onvoldoende aanknopingspunten zien voor een verlenging van het huurcontract met de KHRV. Dat betekent dat we voornemens zijn uw raad stopzetting van het huurcontract per 2021 voor te leggen. In het gesprek hebben we aangegeven graag mee te denken over mogelijke oplossingen. Zo zal de wethouder Sport verbinding leggen met de Regio Groningen-Assen om te kijken of aansluiting van de KHRV mogelijk is bij de ontwikkelingen in het Westerkwartier rond paardensport, waarvoor recent ook subsidie beschikbaar is gesteld. Ook is in het gesprek voortzetting van de activiteiten op de drafbaan in Wolvega aan de orde geweest.

Vervolg

Rond dit dossier willen we het volgende proces hanteren:

- Maart: gesprekken overige gebruikers Drafbaan
- Juni: raadsvoorstel niet voortzetten huurcontract KHRV, informatie over uitkomst gesprekken overige gebruikers en over nader te onderzoeken toekomstscenario's.