



Aan: Het college van B&W van Groningen

Schriftelijke vragen van de VVD, ex art. 36 RvO over de aanpak van fietsendiefstal in Groningen

Datum: 22-4-2024

Geacht college,

Fietsendiefstal, vooral van elektrische fietsen, vormt een steeds groter wordend probleem in onze gemeente. Uit recent artikel<sup>1</sup> is gebleken dat de gemeente Groningen landelijk op de vijfde plaats staat wat betreft het aantal fietsendiefstallen, met een totaal van 2.720 gestolen fietsen vorig jaar. Uit een ander recent artikel van OOGTV blijkt dat de diefstal van elektrische fietsen toeneemt en burgers aangemoedigd worden om hun e-bikes met stevige sloten te beveiligen<sup>2</sup>. Met de hogere aanschafkosten van deze elektrische fietsen leidt diefstal tot significante financiële schade voor de eigenaren. Naast de financiële component heeft deze diefstal nog andere gevolgen, mensen zijn toch korte of lange tijd van slag omdat iemand anders hun eigendom, vaak beschermd met 1 of meerder sloten, heeft ontvreemd. Daarnaast zijn mensen voor woon-werkverkeer vaak afhankelijk van hun fiets, dus ze hebben acuut een probleem wat moet worden opgelost. Gezien deze ontwikkelingen is het cruciaal om effectieve preventieve maatregelen te overwegen. Andere steden hebben succes geboekt met het inzetten van lokfietsen om diefstallen tegen te gaan. De VVD is van mening dat we er alles aan moeten doen om de pakkans van dieven te vergroten. In 2016 heeft de raad een brief ontvangen over de aanpak van fietsendiefstallen in de stad Groningen<sup>3</sup>. Inmiddels is er op dit gebied veel veranderd, de waarde van met name elektrische fietsen is flink gestegen waardoor het voor criminelen tegenwoordig ook lucratiever is. Dit vraagt wat de VVD betreft om een scherpere aanpak. Agenten kunnen maar op een plek tegelijkertijd zijn en de inzet van agenten dient zorgvuldig te worden afgewogen. Daarom denkt de VVD dat het intensiveren van de inzet van lokfietsen een uitkomst kan bieden. Dit brengt de VVD-fractie tot de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de huidige statistieken met betrekking tot fietsendiefstal in onze gemeente? Zo ja, wat vindt het college van het oplopende aantal (elektrische) fietsen dat wordt gestolen? Heeft het College enig idee wat de verhouding is tussen het aantal gestolen fietsen waarvan geen aangifte wordt gedaan en het aantal gestolen fietsen waarvan wel aangifte wordt gedaan?

<sup>1</sup> [Groningen landelijk op vijfde plaats met fietsendiefstallen](#)

<sup>2</sup> [Diefstal \(elektrische\) fietsen is groeiend probleem: "Bescherm je e-bike met een stevig slot" | OOG Groningen \(oogtv.nl\)](#)

<sup>3</sup> [Aanpak-fietsendiefstallen-FV-mrt-2017.pdf \(groningen.nl\)](#)

2. Heeft het college reeds ervaring of informatie over het gebruik van lokfietsen in andere gemeenten, en zo ja, wat vindt het college van de resultaten van deze initiatieven, specifiek met betrekking tot de diefstal van (elektrische) fietsen?
3. Is het college bereid om de inzet van lokfietsen te intensiveren om fietsendieven op heterdaad te betrappen en zo het aantal fietsendiefstallen, met name van (elektrische) fietsen, te verminderen?
4. Welke andere maatregelen overweegt het college momenteel om fietsendiefstal in onze gemeente aan te pakken, specifiek gericht op de bescherming van (elektrische) fietsen?
5. Hoe evalueert het college de effectiviteit van huidige preventiemaatregelen tegen fietsendiefstal en in hoeverre worden deze aangepast om de beveiliging van (elektrische) fietsen te verbeteren?
6. Wat is de rol van openbaar toezicht en camerabewaking in de strategie van het college om fietsendiefstal, met name van (elektrische) fietsen, op plekken waar veel fietsen staan, aan te pakken?

Ietje Jacobs – Setz

VVD