

Afdeling Concernstaf  
Onderwerp Actualiteitendebat over bestuurlijk  
overleg motie 1,5 uur gratis parkeren centrum Haren

Bezoekadres  
Kreupelstraat 1

Openingstijden  
Zie gemeente.groningen.nl

Postadres  
Postbus  
Groningen

Telefoon  
14050

E-mailadres  
info@groningen.nl

Website  
gemeente.groningen.nl

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n) 1

Uits kenmerk 7188409

Datum 16-10-2018 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Het CDA en Stad en Ommeland Groningen hebben een actualiteitendebat aangevraagd over een bestuurlijk overleg, waarbij is gesproken over de uitvoering van een motie van de raad van de gemeente Haren over het invoeren van gratis parkeren. In deze brief geven we u nadere informatie over onze bevindingen tijdens het proces en het bestuurlijk overleg.

In de raad van de gemeente Haren is op 2 juli 2018 een motie aangenomen, waarbij het college wordt opgedragen per 1 november 2018 1,5 uur gratis parkeren in te voeren voor alle bovengrondse parkeerplaatsen. De wet Algemene regels herindeling (Arhi) bepaalt dat bepaalde besluiten van gemeenten in een herindeling goedkeuring vereisen van gedeputeerde staten. Voor gedeputeerde staten besluiten al dan niet goedkeuring te verlenen, worden de besluiten voorgelegd aan de overige gemeenten.

Indien wij van mening zijn dat een besluit de financiële positie van de nieuwe gemeente schaadt kunnen we bezwaar maken tegen een besluit. Dit wordt door gedeputeerde staten meegenomen bij het bepalen of goedkeuring kan worden gegeven. Overigens kan de gemeente Haren op een zelfde manier ook bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Groningen. Voorafgaand aan eventuele bezwaren worden, sinds het Eerste Kamer besluit van 10 juli 2018, de Arhi-plichtige besluiten in een bestuurlijk overleg besproken met als doel consensus te bereiken over de te nemen besluiten. Dat is in de voorliggende situatie ook gebeurd. In dit bestuurlijk overleg zitten vertegenwoordigers van de colleges van Ten Boer, Haren en Groningen.

### **Bevindingen bij centrumvisie /perspectiefnota 2019**

In de door de raad van Haren aangenomen motie gaat het om het invoeren van 1,5 uur gratis parkeren. Het uitvoeren van deze motie betekent dat er een inkomstenbron voor de gemeente Haren en straks de nieuwe gemeente Groningen verdwijnt. In de motie wordt het budget van €75.000 voor parkeren uit de centrumvisie als dekking genoemd voor de kosten van 1,5 uur gratis parkeren. De in de centrumvisie opgenomen budgetten, zijn echter nog niet in de begroting van Haren opgenomen. In het raadsvoorstel over de centrumvisie staat dat de bedragen voor 2019 en verder zijn opgenomen als nieuw beleid in de perspectiefnota 2019. Ook de perspectiefnota 2019 is onderdeel van de Arhi-procedure en de daaraan voorafgaande afstemming tussen de gemeenten.

De raadsvoorstellen over de centrumvisie en de perspectiefnota 2019 zijn voor besluitvorming door de raad met ons afgestemd. Wij hebben daarbij aangegeven het van belang te vinden dat er nu geen activiteiten worden gestart, die volgend jaar door het nieuwe college en de nieuwe raad opnieuw moeten worden beoordeeld.

Ook hebben we Haren gevraagd vooralsnog geen middelen te reserveren voor de nieuwe begrotingsjaren, maar dit als wens voor te leggen aan het nieuwe college zodat een integrale afweging mogelijk is. Onze bevindingen hebben we op 29 juni 2018 aan de gemeente Haren verstuurd. Inmiddels is duidelijk dat de centrumvisie inderdaad onderdeel is van het onderhandelingsdossier voor het nieuwe college en de nieuwe raad.

### **Motie 1,5 uur vrij parkeren**

De motie 1,5 uur gratis parkeren is aangenomen in de raadsvergadering van 2 juli 2018. Zoals hierboven gemeld moeten de kosten voor invoering van 1,5 uur gratis parkeren worden gedekt uit de middelen (€75.000) die voor parkeren zijn opgenomen in de centrumvisie / perspectiefnota 2019. Deze middelen zijn nog niet in de begroting opgenomen.

Daarbij komt dat de werkelijke kosten voor invoering van 1,5 uur vrij parkeren waarschijnlijk veel hoger liggen. De gemeente Haren heeft desgevraagd een indicatie van de kosten gegeven. Deze indicatie komt op €280.000 structureel. We hebben deze indicatie niet zelf beoordeeld.

De motie is in het kader van Arhi aan ons voorgelegd. We hebben daarbij de gemeente Haren zoals eerder aangegeven gevraagd de centrumvisie met het onderliggende actieplan voor te leggen aan een nieuw college. Dit is overeenkomstig onze eerdere opmerkingen van 29 juni 2018 en het raadsvoorstel over de centrumvisie. Onze ambtelijke bevindingen hebben we op 18 juli 2018 naar de provincie Groningen en de gemeente Haren gestuurd.

### **Bestuurlijk overleg**

Gezien de consequenties voor de nieuwe gemeente Groningen hebben we op 24 juli 2018 bestuurlijk overleg gehad met de gemeente Haren. In dit bestuurlijk overleg is door de gemeente Haren voorgesteld de motie over parkeren in een breder perspectief te plaatsen (grondexploitatie Hadera en centrumvisie), waarbij de nieuwe gemeente moet nadenken over de centrumvisie en de manier waarop met parkeren moet worden omgegaan.

Daarbij werd door de gemeente Haren aangegeven dat, afhankelijk van besluitvorming over het bestemmingsplan Raadhuisplein, nog in de tweede helft van 2018 een discussie kan worden voorbereid, waarvoor ook een belangrijke rol voor Groningen is weggelegd. Afgesproken is dat de discussie over de centrumvisie wordt opgenomen in het onderhandelingsdossier.

De gemaakte afspraken zijn vastgelegd in een verslag dat als bijlage bij deze brief is gevoegd. De gemeente Haren heeft de gemaakte afspraken opgenomen in een raadsbericht dat op 2 oktober 2018 naar de raad van Haren is gestuurd. Daarbij geeft het college aan dat de afspraken er toe leiden dat de motie niet met ingang van 1 november kan worden ingevoerd. De inhoud van het raadsbericht is eind september 2018 afgestemd met de gemeente Groningen.

### **Provincie Groningen**

Op 2 oktober 2018 heeft de provincie Groningen een brief gestuurd aan de gemeente Haren waarin de provincie aangeeft goedkeuring te verlenen aan de voorliggende besluiten, waaronder de motie over invoeren 1,5 uur gratis parkeren. De provincie geeft daarbij aan dat ambtelijk- en bestuurlijk overleg goed op gang is gekomen en ziet in het verlengde hiervan verdere besluitvorming tegemoet. Ons inziens kon de provincie Groningen, op basis van de ambtelijke bevindingen van 18 juli en de gemaakte afspraken in het bestuurlijk overleg op 24 juli 2018, geen goedkeuring verlenen aan de invoering van 1,5 uur gratis parkeren. Dit hebben we ook aan de provincie kenbaar gemaakt.

Op 5 oktober 2018 heeft de provincie een aanvullende brief gestuurd, waarin de besluiten in de brief van 2 oktober 2018 worden verduidelijkt. De provincie gaat er vanuit dat de bestuurlijk gemaakte afspraken worden nageleefd en constateert dat er geen bestuurlijk commitment is voor de moties over Torion en de invoering 1,5 uur vrij parkeren. Daarom geeft de provincie geen goedkeuring aan deze moties. Dit conform de in het bestuurlijk overleg gemaakte afspraken.

Op 9 oktober 2018 heeft de burgemeester van Haren over de motie parkeren contact gezocht met de burgemeester van Groningen. Dit heeft geleid tot een gesprek op 10 oktober 2018, waarin de gemaakte bestuurlijke afspraken nogmaals zijn besproken. Daarbij is afgesproken in het eerst volgend bestuurlijk overleg de situatie te bespreken, maar dat er vooralsnog geen aanleiding is de gemaakte afspraken te herzien.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. Schroor', written in a cursive style.

de loco-burgemeester,  
Ton Schroor

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Teesink', written in a cursive style.

de secretaris,  
Peter Teesink