



Groningen, 2 oktober 2017

Aan: het presidium van de gemeente Groningen

Betreft: aanvraag aktualiteitendebat over de verkeerssituatie Eikenlaan en Eendrachtskade

Afgelopen week verschenen in de media berichten over veranderde de verkeerssituatie Eikenlaan en rond de Eendrachtsbrug en de effecten daarvan op de doorstroming van het openbaarvervoer en de verkeersveiligheid. Een en ander naar aanleiding van een brief van het OV-cliënten platform die constateert dat:

- Q-link lijnen hun treinaansluitingen beduidend minder halen dan voorheen;
- Bussen op de Eikenlaan geconfronteerd worden met een vertraging van 5-10 minuten tijdens de spits;
- Gewone lijnen tijdens de brede spits nog forse vertragingen oplopen zodat aansluitingen in de regio gemist worden;
- Onvrede van passagiers terecht komt bij de buschauffeurs.

Uit reacties van omwonenden en uit onze eigen waarneming blijkt dat forse file vorming op beide routes plaatsvindt waarbij zich gevaarlijke situaties voordoen op de fietskruising Eikenlaan waar automobilisten voorrang afdwingen.

De fracties van 100% Groningen, SP en Partij voor de Dieren maken zich ernstig zorgen over de ontstane situatie en hebben daarom de volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt het college na vier weken de effecten van “de fietser in de voorrang” op de fietsroute Zernike bij de oversteek Eikenlaan vanuit het oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid? Bestaat er voor het college aanleiding om de monitoringperiode (november 2017) niet af te wachten en nu reeds tot maatregelen over te gaan? Zo ja welke zijn dit?
2. Hoe beoordeelt het college de situatie op de kruising Eendrachtskade/Eeldersingel/ Westerhaven/Paterswoldse weg? Nu de werkzaamheden daar vrijwel zijn afgerond en de vri in werking is getreden verwacht het college dat daarbij de vertragingen (ook ingevolge drukte bij de in/uitgang parkeergarage) in het openbaar vervoer ten einde zijn en de fietser weer veilig kan oversteken?
3. Heeft het college contact met bewonersorganisaties, het OV-bureau, politie en hulpverleningsdiensten omtrent de situatie op beide kruisingen en zo ja wat is het oordeel van hen omtrent de situatie en de eventuele noodzaak tot het acuut nemen van maatregelen?
4. Hebben zich reeds ongelukken voorgedaan op genoemde kruisingen en wat was daarvan de oorzaak?

Namens:

SP

100%Groningen

Partij voor de Dieren

Wim Koks

Marjet Woldhuis

Gerjan Kelder