

Raadsvoorstel

E-suitenr.: 57034-2020

Onderwerp **Instellen begeleidingscommissie Mobiliteitsvisie en Spoorzone**

Steller/telnr. **Wolbert Meijer/ 77 26 Bijlagen -0**

Classificatie

	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	n.v.t.	Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar LTA nee: <input type="checkbox"/> Niet op LTA	

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. De begeleidingscommissie Stationsgebied om te zetten in een begeleidingscommissie Mobiliteitsvisie en Spoorzone, met als opdracht het zodanig begeleiden van de projecten Mobiliteitsvisie en Spoorzone, dat de raad op de juiste tijd en wijze geïnformeerd wordt en in positie gebracht.
- II. In de begeleidingscommissie Mobiliteit en Ruimte te benoemen de dames Moorlag en De Vries en de heren Leemhuis, Koks, Van Niejenhuis en Rustebiel
- III. Het college te verzoeken de dekking van het budget voor de begeleidingscommissie Mobiliteit en Ruimte van 30.000 euro te zoeken binnen de budgetten van de projecten Mobiliteitsvisie en Stationsgebied.

Samenvatting

In april 2019 heeft de raad (in navolging van de raad van de voormalige gemeente Groningen) een begeleidingscommissie Stationsgebied ingesteld. Het werd belangrijk gevonden dit meerjarige project als raad zorgvuldig te volgen.

Naar aanleiding van de bespreking van de collegebrief Op weg naar een integrale mobiliteitsvisie in december 2019 en januari 2020 is voorgesteld om ook voor dit project een begeleidingscommissie in te stellen. Het is een veelomvattend project, met ook een duidelijk ruimtelijke kant, waar de raad nadrukkelijk bij betrokken wenst te worden, zowel als het gaat om de ontwikkeling van de genoemde visie als ook daarna bij de uitwerking en uitvoering. Eén van de onderliggende (gevoelige) projecten is bijvoorbeeld de ontwikkeling van de Oosterhamrikzone en het al dan niet aanleggen van een autoverbinding. Voor dit project was er in de vorige raadsperiode ook een begeleidingscommissie.

Voorgesteld wordt nu om de bestaande begeleidingscommissie Stationsgebied om te vormen tot een commissie Mobiliteitsvisie en Spoorzone, waarin zowel het project Mobiliteitsvisie als het project Spoorzone gevolgd worden. Daarbij nadrukkelijk noterend dat beide projecten niet alleen een verkeersaspect hebben, maar ook een ruimtelijk en leefbaarheidsaspect.

Een begeleidingscommissie is nadrukkelijk geen politieke commissie, maar bedoeld om het belang van de raad als geheel te dienen, en ervoor zorg te dragen dat de raad op de goede momenten en manieren geïnformeerd en in positie gebracht wordt.

B&W-besluit d.d.:

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

zie samenvatting

Kader

Gemeentewet art. 84

Argumenten en afwegingen

zie samenvatting

Maatschappelijk draagvlak en participatie

n.v.t.

Financiële consequenties

Voor zijn werkzaamheden is het raadzaam dat de commissie over een budget beschikt. De begeleidingscommissie Stationsgebied beschikte over een budget van 30.000 euro, waarbij het college verzocht is de dekking hiervan te zoeken binnen het project Stationsgebied. Voorstel is nu om dit budget te handhaven en de dekking nu te laten zoeken binnen de projecten Mobiliteitsvisie en Stationsgebied

Overige consequenties

n.v.t.

Vervolg

Nadat de mobiliteitsvisie is vastgesteld (naar verwachting eind 2020) zal worden bezien of en zo ja hoe ook de uitwerking en uitvoering van de mobiliteitsvisie door de begeleidingscommissie moet worden gevolgd. In dat geval zal een vervolgopdracht bij de raad worden opgehaald.

Lange Termijn Agenda

n.v.t.