

## Wolbert Meijer

---

**Van:** Griffie  
**Verzonden:** maandag 19 oktober 2020 10:38  
**Aan:** ZZ-GRIFFIE Raadsadviseurs  
**Onderwerp:** FW: Formulier ingevuld: "Agenderingsverzoek"  
**Bijlagen:** ingevuld\_formulier.xml

**Van:** Griffie Groningen <geenantwoord@gemeenteoplossingen.nl>  
**Verzonden:** maandag 19 oktober 2020 10:16  
**Aan:** Griffie <Griffie@groningen.nl>  
**Onderwerp:** Formulier ingevuld: "Agenderingsverzoek"

### Referentie: GRO160309459526

Overzicht van gegeven antwoorden

vraag	antwoord
Fractie(s):	Begeleidingscie Mobiliteitsvisie
Leden:	Koks e.a.
Onderwerp (max. 10 woorden)	Verkeersmodellen
Doel van de agendering	Beeldvorming
Openbaar of geheim	Openbaar
In geval van geheim, graag beargumenteren (anders overslaan)	De bijeenkomst is niet geheim, maar heeft wel een intern karakter. Het gaat om een soort spoedcursus voor raadsleden waarbij aanwezigheid van derden minder wenselijk is.
Aanleiding (max. 100 woorden)	In het politieke debat over verkeerssituaties ontstaat vaak discussie over de aantallen verkeersbewegingen die vanuit verkeersmodellen naar voren komen, en vooral de interpretatie daarvan. Ook in de ontwikkeling van een nieuwe mobiliteitsvisie wordt met zulke simulaties gewerkt, en de begeleidingscommissie acht het zinvol dat raadsleden geïnformeerd worden over de manier waarop zulke verkeersmodellen werken en wat je er wel en niet uit kunt afleiden.
Bespreekpunten (alleen in geval van meningsvorming, max. 200 woorden)	Mening / visie van de raad / andere fracties (en evt. het college) gewenst t.a.v. de volgende punten:
Voorgestelde wijze van bespreking / invulling van de bijeenkomst (max. 50 woorden)	Een technische sessie waarin (los van casuïstiek) wordt uitgelegd hoe verkeersmodellen werken en wat er wel en niet uit kan worden afgeleid. Ook kan al iets verteld worden over het nieuwe model waaraan gewerkt wordt.
Benodigde tijd (naar verwachting)	1,5 uur
Gewenst / voorzien vervolg	In een later stadium kan desgewenst bij een concrete casus een vervolgsessie besteld worden waarin het geleerde op die casus wordt toegepast.
Graag agenderen voor (...)	01-01-2021
Vanwege (...)	Kan helpen bij het verder denken over de mobiliteitsvisie die begin 2021 in concept wordt voorgelegd.

