

Aangenomen



GROENLINKS

A,

Amendement Onderzoek Oosterhamrikdossier

De raad van Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 27 juni, besprekende het Raadsbesluit Voorkeursvariant Oosterhamrikzone.

Constaterende dat:

De verkeersdruk aan en in de oostkant van de stad toeneemt.

Uit onderzoek blijkt dat voor opvangen van deze verkeersdruk nieuwe infrastructuur nodig zou zijn. Het college voorstelt om de zogenaamde splitsingsvariant verder te onderzoeken, met een autoverbinding over de busbaan en een nieuwe busroute door de Vinkenstraat.

Overwegende dat:

De afname van de verkeersdruk op wegen rondom de splitsingsvariant, zoals de Petrus Campersingel en de Kapteynlaan, lager lijkt dan verwacht.

Groningen primair kiest voor voetganger, fiets en OV.

De inpassing van de autoweg en het verplaatsen van de busbaan voor een aantal straten een negatieve impact heeft op leefbaarheidsaspecten zoals verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, geluid en oversteekbaarheid (barrièrewerking).

Er veel en snelle ontwikkelingen en veranderingen zijn op het gebied van (duurzame) mobiliteit.

Besluit het volgende besluitpunt toe te voegen:

XIII: Aanvullend onderzoek te verrichten naar de toekomstbestendigheid van de voorkeursvariant en deze uiterlijk tegelijk met de uitwerking van het Definitief Ontwerp aan de raad voor te leggen.

D66
Tom Rustebiel


PvdA
Sebastiaan Ruddijs


VV D
Max Blom


GroenLinks
Benni Leemhuis

GRIFFIE	
reg.nr.	7036 042
ingek.	-4 JULI 2018
class.	-2 0751
te beh. door:	
kopie gez. aan:	