



GRIFFIE	
reg.nr.	5795100
ingek.	- 1 JUL 2016
class.	-2 07.51
te beh. door:	SR
kopie gez. aan:	

Amendement

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 29 juni 2016, besprekende het raadsvoorstel Bestemming Binnenstad Inrichtingsplan Bussen over West

Constaterende dat

volgens het voorstel er geen reguliere bussen meer zullen rijden door de A-Straat, de Brugstraat en Munnikeholm doordat de busroute naar de buitenkant van het centrum worden verlegd;

het college een alternatief plan schetst voor het vervoer van minder mobiele passagiers van de nieuwe halte Westerhaven naar de binnenstad;

het plan voor het alternatief vervoer nog niet verder is uitgewerkt;

Overwegende dat

de bezetting van de bussen over de dag gemeten fluctueert: er zijn rustige uren en spitsuren;

kleinere bussen* daarom de huidige busroutes zouden kunnen bedienen;

reizigers uit de buitenwijken en omliggende dorpen frequent naar de binnenstad gaan en niet overwegend naar het Hoofdstation, zoals ook door het college is geconstateerd**;

Besluit

aan besluitpunt V toe te voegen na de zin "in te stemmen met de voorgestelde inrichting van de pilot Alternatief vervoer West" de zin: "en in het kader van de pilot ook onderzoek te laten doen naar de haalbaarheid van kleinere bussen op de bestaande busroutes op de rustiger uren van de dag".

Anna Riemersma

Stadspartij

* bussen met een lengte van max. 10 meter bijvoorbeeld

** pag. 3 raadsvoorstel: het college kiest voor de nieuwe route voor een omweg voor een

omweg via het Zuiderdiep omdat veel reizigers bestemming binnenstad hebben en niet voornamelijk het Hoofdstation, zoals eerder werd gedacht.

Dit zou niet nodig zijn als de bestaande route in stand gehouden kan worden met kleinere bussen.
