

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van CDA en PvdA over bypass in
Ten Post
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 71190-2024

Datum 20-03-2024

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Op 28 februari jl. hebben de fracties van CDA en PvdA vragen gesteld over een brief, gericht aan het college, over de bypass, verkeersmaatregelen en de leefbaarheid in Ten Post. Middels dit schrijven beantwoorden wij de vragen die door beide fracties gesteld zijn.

1. Hoe gaat het college om met de zorgen van de Thematafel Verkeer en Openbare Ruimte Ten Post over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Ten Post, met name in relatie tot het doorgaande verkeer door het dorp?

In Ten Post hebben inwoners zorgen over de verkeersveiligheid. De gemeente is hierover in gesprek met de leden van de Thematafel Verkeer en Openbare Ruimte. Om de verkeerssituatie helder in beeld te krijgen, heeft Verkeersbureau Roelofs hier in 2023 in opdracht van de gemeente Groningen en Provincie Groningen onderzoek naar gedaan. Nu het onderzoeksrapport er ligt, is het tijd om met de inwoners te kijken naar passende verkeers(remmende)maatregelen voor Ten Post. Deze stand van zaken heeft geleid tot de brief van de Thematafel aan de colleges van B&W en Gedeputeerde Staten. De Thematafel legt hierin zijn voorkeur voor een bypass uit en doet B&W en GS een uitnodiging om hierover in gesprek te gaan. Wethouder Broeksma en gedeputeerde Hamster gaan samen op deze uitnodiging in. Er is al een afspraak gepland. Dit gesprek is primair bedoeld om de zorgen van de leden van de Thematafel over de verkeerssituatie in Ten Post te delen en hun wensen voor een bypass te bespreken. Ook de wens van de leden van de Thematafel Verkeer voor het maken van een integrale toekomstvisie voor Ten Post is onderwerp van gesprek.

2. De Thematafel geeft aan in samenwerking met de provincie en gemeente een integraal plan te willen ontwikkelen voor de verbetering van de leefbaarheid en sociale cohesie in Ten Post. Staat het college hiervoor open?

Wij ondersteunen de plannen voor het maken van een integrale toekomstvisie voor Ten Post. Doel is om deze te maken met een zo breed mogelijke vertegenwoordiging van het dorp. De gemeente neemt hiervoor het initiatief, samen met de overkoepelende Dorpstafel Ten Post (waar ook vertegenwoordiging van de Thematafel Verkeer en Openbare Ruimte bij zit).

3. Hoe wordt de betrokkenheid van de inwoners van Ten Post gewaarborgd bij de ontwikkeling en uitvoering van het integrale plan voor het dorp, inclusief de voorgestelde verkeersaanpassingen en ruimtelijke ontwikkelingen?

Dit proces moet nog vorm krijgen, maar bij het samen ontwikkelen van een brede toekomstvisie voor het dorp betrekken we niet alleen de Thematafel Verkeer en Openbare Ruimte, maar uiteraard ook Dorpsbelangen Ten Post, verschillende thematafels en andere inwoners. Bijvoorbeeld door alle inwoners van Ten Post uit te nodigen voor thematisch opgezette bijeenkomsten over belangrijke thema's die nu en in de toekomst spelen in het dorp. Het onderzoek van Verkeersbureau Roelofs wordt hier ook bij betrokken.

4. Is het college het met de Thematafel eens dat de bypass de oplossing zou zijn voor de grote verkeershinder en verkeersonveilige situatie in Ten Post?

a. Hoe kijkt het college naar de benodigde financiële middelen en samenwerking met de provincie, het Rijk en andere relevante partners om de realisatie van de bypass voor Ten Post mogelijk te maken?

Wij kijken tijdens het gesprek samen met de thematafel en de Provincie Groningen naar de verkeerssituatie in Ten Post en betrekken daarbij het onderzoek van Roelofs. De gemeente Groningen en Provincie Groningen willen zich samen inzetten voor verbetering van de verkeersveiligheid in Ten Post. Het onderzoeksrapport geeft een aantal relevante aandachtspunten mee die gebruikt kunnen worden om, in samenwerking met bewoners, een verkeersplan te ontwikkelen en te realiseren.

b. Is het college het met ons eens dat het verhoren van deze wens passend is na al het leed in Ten Post ten gevolge van de gaswinning?

Als tegemoetkoming voor leed als gevolg van de gaswinning vinden diverse investeringen plaats. We realiseren een nieuw Huis van Ten Post, waar school, sport, dorps huis en kerk samenkomen. Ook is de subsidieregeling Energieneutraal Ten Post opgezet. Met deze subsidie van € 28.000,-, waarvoor ruim 220 huishoudens in Ten Post in aanmerking komen, kunnen woningeigenaren hun woning verduurzamen. Zo wil de gemeente Groningen de ongelijkheid in het dorp verkleinen.

Volgvel 2

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.