

Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van CDA en VVD over wijkring
Beijum
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	307449-2024
Datum	6-11-2024	Uw brief van	4-10-2024	Uw kenmerk	- 

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door de heer J. de Haan (CDA) en de heer R. Heiner (VVD) gestelde vragen ex art. 36 RvO over de wijkring Beijum. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

1. *Hoe kijkt het college naar de verkeersveiligheid van de wijkring (Amkemaheerd en Emingaheerd) van Beijum?*

De verkeersveiligheid van de wijkring heeft onze volle aandacht en we hebben ook al diverse maatregelen genomen om de situatie te verbeteren, zie het antwoord op vraag 2. De ongevallen die er zijn, vinden verspreid over de ring plaats en het gaat om een weg van ongeveer 4 kilometer lang die tevens een route is voor hulpdiensten en openbaar vervoer. Hier moeten we rekening mee houden in de keuze welke maatregelen we wel en niet kunnen nemen. Op basis van snelheidsgegevens zien wij niet dat er veelvuldig te hard wordt gereden. Wel ontvangen wij signalen vanuit de samenleving over hard rijden. Over het ongeval op 22 februari 2023 en recenter het ongeval op 23 september 2024 hebben wij contact gehad met de politie. De oorzaak van beide ongevallen lijkt geen verband te houden met de manier waarop de weg is ingericht.

2. *Is het college van mening dat zij voldoende heeft gedaan om de verkeersveiligheid op de wijkring te verbeteren?*

Wij hebben reeds maatregelen genomen en aanvullend hierop werken wij nog aan diverse maatregelen:

Oversteeklocaties

Zoals eerder aangegeven zijn vijf oversteekplaatsen aangepakt waar door de inwoners is aangegeven dat deze het meest urgent waren. Het aantal oversteeklocaties is verminderd, bestaande oversteken zijn beter zichtbaar gemaakt, er is extra verlichting aangebracht en er zijn snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen getroffen.

Amkemaheerd bij winkelcentrum oost (doorwaadbare stad)

Ten aanzien van het aanpakken van de Amkemaheerd (verlagen maximumsnelheid naar 30 km/u en herinrichting) als onderdeel van het uitvoeringsprogramma doorwaadbare stad is een projectteam aan de slag. Momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor een inloopavond in november waarin input wordt opgehaald vanuit de omgeving.

Verbeteren van oversteeklocaties

Wij werken op basis van het uitvoeringsprogramma lopen, fietsen en verkeersveiligheid aan het verbeteren van oversteeklocaties op 50 km/u wegen waar veel fietsers en voetgangers oversteken. Wij geven hierbij nu prioriteit aan locaties in Beijum. Het gedeelte van de Emingaheerd tussen de Beijumerweg en de Bentismaheerd bij IKC De Heerdestee is hiervoor in beeld. De andere locatie is nog nader te bepalen, waarschijnlijk een kruising op de Amkemaheerd. Dat kan zowel de Beijumerweg als de Rensumaheerd bij IKC Dom Helder Camara zijn. Onze inzet is om volgend jaar over te gaan tot realisatie.

Wijkkring

Vanuit de Wijkvernieuwing wordt gewerkt aan een ontwerp om de eenduidigheid en de herkenbaarheid van de structuur van de wijkkring te vergroten. De herkenbaarheid willen we realiseren door een beperkt aantal inrichtingselementen toe te passen waardoor de gehele wijkkring hetzelfde karakter krijgt en overal duidelijk is wat van de weggebruiker wordt verwacht. Dit draagt bij aan de gebruiksvriendelijkheid en verkeersveiligheid van de wijkkring. De ontwerpprincipes die vanuit de wijkvernieuwing worden opgesteld, worden meegenomen in de andere verkeersprojecten vanuit de gemeente die wel de verkeersveiligheid aangaan. Hierbij gaat het om de Doorwaadbare Stad, verbeteren van oversteeklocaties vanuit het programma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid en de Scholenaanpak. Ten aanzien van de wijkkring verwachten wij eind dit jaar te starten met een ophaalronde in de wijk. De bedoeling is om uiteindelijk tot een ontwerpplan en handboek te komen dat als basis kan dienen voor de inrichting van de hele wijkkring. Voor de uitvoering daarvan is op dit moment nog geen budget; hier zal nog naar gezocht moeten worden. Waar mogelijk maken wij slimme combinaties met al lopende projecten.

Scholenaanpak

Vanuit de scholenaanpak zijn wij in gesprek met twee basisscholen in de wijk: IKC Dom Helder Camara en IKC De Heerdstee. Met de school en de ouders worden afspraken gemaakt om de directe schoolomgeving verkeersveiliger te maken. De insteek is gericht op zoveel mogelijk verminderen van autobewegingen (kom met de fiets of te voet) en afspraken waar te parkeren voor wie alsnog met de auto komt. Opmerkingen en suggesties die worden gedaan ten aanzien van de wijkring nemen we mee in eerdergenoemde aanpakken.

Plaatsen busdrempels

Zoals hierboven vermeld wordt volop gewerkt aan het verbeteren van de wijkring. Niet alles vertaalt zich echter al direct in maatregelen op straat. Op vijf locaties, verspreid over de wijkring, gaan we daarom over tot het plaatsen van busdrempels. Dit zijn verkeersdrempels die de snelheid van auto's afremmen, maar waar bussen zonder problemen langs kunnen rijden. Daarmee verbetert per direct de verkeersveiligheid van de wijkring.

3. *Kan het college aangeven hoeveel verkeersongelukken er de afgelopen 5 jaar zijn gebeurd op de wijkring van Beijum?*

In vijf jaar tijd (periode 1 januari 2020 t/m 14 oktober 2024) zijn bij ons 40 ongevallen bekend op de wijkring met in totaal 18 verkeersslachtoffers, waarvan één met dodelijke afloop.

4. *Wat is gedaan met toezeggingen tijdens het vragenuurtje op 22 maart?*
Zie het antwoord op vraag 2

5. *Is het college van mening voldoende te hebben gedaan om de situatie te verbeteren of zijn er meer maatregelen nodig?*
a. *Indien nee, welke maatregelen is het college van plan om te nemen om de verkeersveiligheid van de wijkring in Beijum te verbeteren?*

Met eerdergenoemde maatregelen verwachten wij dat de verkeerssituatie in Beijum zeker zal verbeteren. Onze inzet is om zoveel mogelijk te voorkomen dat ongelukken plaats vinden, echter vinden ongevallen ook plaats door menselijk handelen (gedrag) en/of noodlottige samenloop van omstandigheden. Een verkeersveilige situatie is zowel een zaak van de wegbeheerder als ook de weggebruiker.

6. *Is het college van mening dat het verbeteren van de straatverlichting kan helpen om ongelukken op de wijkring te verbeteren?*

Op de oversteken die onlangs zijn aangepast, wordt de verlichting aangepakt. Bij dit nieuwe type verlichting zien we dat de lichtbundel veel beter kan worden ingesteld op de zebra zelf. Dit verbetert de zichtbaarheid. Het is de bedoeling om in de toekomst elke zebra van deze techniek te voorzien.

7. *Is het college van plan om vaker te controleren op de wijkring?*

Wij zijn niet bevoegd om te handhaven. Deze bevoegdheid ligt bij de politie. Wel hebben wij dit verzoek eerder bij hun benoemd en blijven dit ook benoemen.

8. *Hoe kijkt het college aan tegen het idee van het aanleggen van kleine rotondes (zoals bijvoorbeeld in de wijk Lewenborg) om de verkeersveiligheid van de wijkring te verbeteren?*

Het aanleggen van rotondes kan leiden tot het verlagen van de maximumsnelheid en verbeteren van verkeersveiligheid bij kruispunten. Voor het realiseren van dergelijke maatregelen is echter fysieke ruimte en ook financiële middelen nodig. Daarnaast heeft het aanleggen van rotondes gevolgen voor de doorstroming van openbaar vervoer en bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Een standaard rotonde heeft inclusief alle omliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld een vrij liggend fietspad en voetgangersoversteken, minimaal 55 meter doorsnede nodig. Kleinere rotondes zijn in de praktijk ook mogelijk. Dit is echter afhankelijk van het maatgevende ontwerpvoertuig. In dit geval is dat een gelede bus (harmonicabus). Op en rond de wijkring van Beijum is beperkt ruimte beschikbaar, waardoor het veilig inrichten van een rotonde een opgave kan zijn. Bij de toekomstige aanpak van kruispunten kunnen we de optie van een rotonde onderzoeken. Dit wil niet zeggen dat een rotonde ook mogelijk is en/of in het uiteindelijke ontwerp wordt meegenomen. Uw suggestie nemen wij ter overweging mee bij onze plannen voor de wijkring.

9. *Is het college bereid om de verkeersveiligheid mee te nemen als opgave in de wijkvernieuwing van Beijum om zo voor een versnelling van de aanpak te zorgen?*

Vanuit de wijkvernieuwing wordt gewerkt aan een ontwerp voor de wijkring. Verkeersveiligheid wordt hierbij als aandachtspunt meegenomen. Zie ook het antwoord bij vraag 2.

10. *In het meldpunt verkeersaso's van de VVD zijn er meer dan 20 klachten specifiek over Beijum binnengekomen. Het ging niet alleen om hardrijders maar ook over geluidsoverlast. Hoe gaat het college geluidsoverlast op de wijkring aanpakken?*

Op dit moment hebben wij geen specifieke maatregelen voorzien om geluidsoverlast op de wijkring aan te pakken. Wel geldt dat wij in algemene zin elektrisch en daarmee geluidsarm vervoer bevorderen waarmee op termijn dit probleem mogelijk zal verminderen. Doorgaans zijn het voertuigen op fossiele brandstoffen die veel geluid produceren.

Volgvel 4

11. Bij het meldpunt verkeersaso's van de VVD zijn ook veel klachten over fatbikes in Beijum binnengekomen. Is het college bereid de politie te vragen fatbikes in Beijum te controleren om te kijken of ze opgevoerd zijn?

Wij zullen uw verzoek onder de aandacht brengen bij de politie.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

wnd. burgemeester,
Mirjam van 't Veld

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.