

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van D66, Partij voor het Noorden
en GroenLinks over duurzaamheid deelscooters
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 352700-2023

Datum 29-11-2023

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door de raadsleden A. Poelstra-Bos van de fractie van D66, L. van der Laan van de fractie Partij voor het Noorden en B. Leemhuis van de fractie van GroenLinks gestelde vragen ex art. 36 RvO over de duurzaamheid van deelscooters. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

1. Is het college het met de fractie van D66 eens dat deelmobiliteit met name als doel heeft om minder CO₂ uitstoot te genereren en dus met name autoritten zou moeten vervangen?

Het college is het eens met de fractie van D66 dat deelmobiliteit onder andere als doel heeft om CO₂-uitstoot te verminderen en autoritten te vervangen. De doelstellingen van deelmobiliteit zijn echter veelzijdig en omvatten onder andere:

- de overgang van voertuigenbezit naar -gebruik, waardoor minder ruimtegebruik door privévoertuigen wordt gefaciliteerd;
- het bevorderen van ketenmobiliteit, waarbij deelmobiliteit een aanvulling is op bijvoorbeeld lopen, fietsen en het openbaar vervoer;
- het versnellen van de transitie naar emissievrij vervoer, aangezien deelvoertuigen vaak elektrisch zijn.

Het totaalpakket van deelfietsen, -scooters en -auto's kan voorkomen dat bewoners een privéauto aanschaffen. Daarnaast is deelmobiliteit nog volop in ontwikkeling waarin leren door te doen een belangrijk aspect vormt, zoals vermeld in ons uitvoeringsprogramma deelmobiliteit: 'Groningen Deelt' (2022).

2. *Kan het college aangeven hoe zwaar de factor duurzaamheid meewoog in de keuze voor de aanbieders? Zo ja, op welke manier? Kan het college ook aangeven hoe deze twee aanbieders op dit deelplan hebben gescoord?*

In de *Nadere regels deelscooters 2023*¹ hebben we vastgesteld dat duurzaamheid voor 20 van de 100 totaal te behalen punten meeweegt in de beoordeling van de vergunningsaanvragen. We hebben de aanbieders gevraagd om een duurzaamheidsplan, waarin in ieder geval wordt beschreven hoe een duurzame en energie-efficiënte dienstverlening wordt gerealiseerd, waarbij ten minste aandacht wordt besteed aan:

- de wijze waarop accu's opgeladen worden en het proces van de productie;
- het onderhoud en (einde) levensduur van de deelscooters;
- het type voertuig dat gebruikt wordt voor ritten door de gemeente voor het wisselen van accu's en onderhouden van deelscooters.

Daarnaast is er ook beoordeeld op lokale werkgelegenheid, wat ook een positieve invloed heeft op duurzaam en sociaal ondernemen.

Beide aanbieders scoorden goed tot zeer goed op hun duurzaamheidsplan:

Aanbieder	Beoordeling	Toelichting
Check	Zeer goed	Alle onderdelen binnen het betreffende plan zijn inhoudelijk behandeld waardoor de gemeente zeer goed inzicht heeft gekregen in het voorgestelde aanbod. Daarbij sluit het plan zeer goed aan bij het doel van de gemeente waarmee het betreffende plan is uitgevraagd. Dat het zeer goed is, komt ook omdat de aanbieder de verwachting van de gemeente overtreft en zich positief onderscheid van de andere aanbieders.
felyx	Goed	Alle onderdelen binnen het betreffende plan zijn inhoudelijk behandeld waardoor de gemeente goed inzicht heeft gekregen in het voorgestelde aanbod. Daarbij sluit het plan goed aan bij het doel van de gemeente waarmee het betreffende plan is uitgevraagd.

De vergunningsaanvragen kunnen inhoudelijk – omwille van commerciële vertrouwelijkheid – niet openbaar gemaakt worden.

¹ <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR698282/1>

3. *Is de gemeente het met indieners eens dat op de websites van de aanbieders noch op de website van de gemeente misleidende teksten over duurzaamheid dienen te staan, met name als niet bekend is wanneer een deelscooter daadwerkelijk een auto vervangt; en indien deze informatie wel bekend is, deze informatie duidelijker op de website te vermelden? Zo ja, is de gemeente bereid de teksten van de websites aan te (laten) passen?*

Ja, hier zijn wij het mee eens. De Stichting Reclame Code acht uitingen waarin de suggestie gewekt wordt dat het gebruik en het maken van een reis met de elektrische deelscooter per definitie duurzaam is in strijd met de Milieu Reclame Code. Daarom hebben wij een tekst op onze website² in augustus 2023 aangepast. De tekst “Wij zien deelmobiliteit, waar ook deelscooters onder vallen, als een belangrijk onderdeel van de omslag naar een meer duurzaam vervoer dat minder ruimte inneemt” is aangevuld met: “Deze ruimte kunnen we gebruiken voor spelen, ontmoeting en meer groen. Zo kunnen deelscooters in principe de deur-tot-deur reis verbeteren, meer ritten maken met minder voertuigen en een alternatief vormen voor (korte) autoritten. En omdat zij elektrisch zijn, kunnen deelscooters de overgang naar emissievrij vervoer versnellen. De deelscooter kan een duurzaam alternatief zijn als deze gebruikt wordt voor het vervangen van autoritten, maar niet als deze fietsritten vervangt.”.

Daarnaast bleek uit onze *Rapportage gebruik deelscooters 2022* dat 12,3% van de deelscooterritten een autorit vervangt. Dit zijn gemiddeld 318 autoritten per dag en 9.669 autoritten per maand. We zullen deze informatie op onze website vermelden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

² <https://gemeente.groningen.nl/veelgestelde-vragen-verkeer-en-vervoer>