

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van Student & Stad, D66 en  
Stadspartij 100% voor Groningen over de verlichting van fietspaden  
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 332974-2023

Datum

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door mevrouw Karoline de Groot van Student & Stad, de heer Tom Rustebiel van D66 en de heer Hans Moerkerk van Stadspartij 100% voor Groningen gestelde vragen ex art. 36 RvO met betrekking tot de verlichting van fietspaden in de gemeente Groningen. De brief van de vragenstellers treft u aan als bijlage.

Groningen is een echte fietsgemeente. Fietsen is gezond, neemt weinig openbare ruimte in en is een duurzame manier van verplaatsen. De gemeente stimuleert haar inwoners om de fiets te pakken door te investeren in goede fietspaden en hoogwaardige fietsenstallingen. Afgelopen zomer is het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 door uw raad vastgesteld. Daarmee spreken wij onze ambitie uit om ook voor de komende periode opnieuw te investeren in betere en veiligere fietspaden. Slecht verlichte fietspaden worden door bewoners als onprettig ervaren aldus de fracties van Student & Stad, D66 en Stadspartij 100% Groningen.

De door u gestelde vragen beantwoorden wij als volgt:

1. *In de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 en in het Uitvoeringsplan Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid staat dat gemeente Groningen ervoor zorgt dat inwoners makkelijk hun klachten over het beheer en onderhoud van fietsvoorzieningen kunnen melden, bijvoorbeeld via de app MeldStad. Is deze app nog werkend? Zo niet, is er een andere duidelijke manier voor inwoners om hun klachten hieromtrent te melden bij de gemeente?*

## Volgvel 1

Ja, klachten en meldingen kunnen sinds april 2023 worden gemeld via de app Signalen en op Meldingen.Groningen.nl. Meldingen over het beheer en onderhoud van fietspaden of verlichting kunnen ook op deze manier worden gedaan.

2. *Hoeveel klachten komen er in zijn totaliteit binnen over de verlichting van fietspaden? Wat wordt hiermee gedaan? Binnen welk tijdsbestek krijgt de melder hier reactie op?*

De afgelopen zes maanden zijn er 1.741 meldingen bij ons binnengekomen over verlichting in de openbare ruimte. Er is in Signalen geen onderscheid gemaakt tussen verlichting op fietspaden of andere infrastructuur zoals autowegen en wandelpaden. Wel kan de gebruiker de exacte locatie doorgeven. In veruit de meeste gevallen gaat het om verlichting die niet brandt. Na het doen van een melding krijgt de melder zo snel mogelijk een reactie. Deze melding wordt vervolgens opgepakt door onszelf of een onderaannemer. Er zijn geen meldingen binnen gekomen over het ontbreken van verlichting op fietspaden.

3. *In het gehele UVP Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid wordt er maar in één zin gesproken over de verlichting van fietspaden: “We zorgen binnen de bebouwde kom voor goede verlichting op al onze hoofdroutes vanwege de sociale veiligheid”. Daarnaast wordt er bij de projecten in dit UVP die te maken hebben met de fiets aangegeven of deze bijdragen aan het ‘investeren in de kwaliteit van bestaande fietspaden’. Is het controleren van voldoende verlichting van fietspaden een standaard onderdeel van alle projecten uit dit UVP die betrekking hebben op de fiets en in het bijzonder de projecten die bijdragen aan het ‘investeren in de kwaliteit van bestaande fietspaden’? Zo nee, waarom niet?*

Ja, verlichting vormt een essentieel onderdeel van de kwaliteit van een fietsvoorziening. Derhalve wordt het toepassen van verlichting altijd meegenomen in een project, tenzij er zwaarwegende argumenten zijn om dat niet te doen, bijvoorbeeld als het gaat om ecologische belangen, natuurwaarden of lichtvervuiling.

4. *Wordt er ook aandacht besteed aan de verlichting van fietspaden buiten de bebouwde kom?*

Ja, er wordt ook aandacht besteed aan de verlichting van fietspaden buiten de bebouwde kom. Over het algemeen worden fietspaden buiten de bebouwde kom niet verlicht, behalve op plekken en kruispunten waar de verkeersveiligheid in het geding is. Kleinere, minder drukke fietspaden worden doorgaans niet verlicht. De gemeente Groningen volgt hierbij de nationale richtlijnen. Het gebruik van verlichting kan namelijk een onterecht gevoel van veiligheid geven, vooral op fietspaden waar weinig sociale controle is. Het idee is om fietsers aan te moedigen de drukkere routes te nemen waar meer sociale controle is. Daarom zijn niet alle fietspaden verlicht. Zie ook punt 7.

5. *In de Mobiliteitsvisie, de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 en het UVP Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid wordt de verlichting van fietspaden niet of nauwelijks benoemd. Heeft Gemeente Groningen een (uitvoerings)plan verkeersverlichting en/of beoordeelt ze structureel de verlichting van fietspaden in*

Volgvel 2

*de gehele gemeente? Wordt hierin ook gekeken naar innovaties zoals sensoren in de lichtmasten en groene lichten die minder hinderlijk zijn voor dieren? Zo nee, waarom niet?*

Wij hebben een Beheerplan Openbare Verlichting opgesteld voor het onderhoud en de verduurzaming van de verlichting. De vervanging van verlichting vindt plaats wanneer de lichtmast aan het einde van zijn levensduur is, wanneer de armatuur vervangen moet worden, wanneer de lamp niet meer functioneert (gemiddeld om de 4 jaar) of in reactie op meldingen van slimme LED lampen.

Wat betreft innovatie: de gemeente is tegenwoordig vooral bezig met het installeren van 'slimme' LED-verlichting. Deze geavanceerde verlichtingssystemen kunnen zelf storingen detecteren en doorgeven, en ze kunnen op afstand gedimd worden. De gemeente hanteert een standaard dimprotocol van 50% intensiteit in de nacht, wat zorgt voor een rustiger visueel beeld en de mogelijkheid voor de ogen van gebruikers om zich aan te passen aan de verminderde lichtintensiteit.

In tegenstelling tot wat vaak wordt beweerd, zijn groene lichten niet gunstiger voor dieren. Op sommige locaties is er echter specifieke verlichting geïnstalleerd die is afgestemd op vleermuizen. Bovendien is het mogelijk om de nieuwe LED-verlichting zo in te stellen dat het uitsluitend het fietspad verlicht, waardoor de impact op dieren en de natuur beperkt wordt.

6. *Is de gemeente bereid een structurele check te ontwikkelen/plan op te stellen, met als doel ervoor te zorgen dat we in onze gemeente een volledig netwerk van verlichte fietspaden hebben, en dus niet afhankelijk zijn van bijvoorbeeld ad hoc plaatsingen van lichtmasten na meldingen van inwoners?*

Zoals reeds vermeld in punt 5, hanteren wij al structurele controles via het Beheerplan Openbare Verlichting. Bovendien wordt verlichting voor fietspaden standaard geïntegreerd in nieuwe fietsprojecten die in gang worden gezet. Ten slotte ontvangen we steeds meer meldingen automatisch via intelligente LED-lampen.

7. *Enkele voorbeelden van onverlichte fietspaden, waar veel inwoners gebruik van maken, zijn het Boterdörstpad en het Roeierspad. Wat betreft de verlichting van het Boterdörstpad is ons ter ore gekomen dat het plaatsen van lichtmasten pas in een later stadium aan bod komt. Wat de indienende partijen betreft kan hiermee niet gewacht worden. Is het college bereid ervoor te zorgen dat hier zo spoedig mogelijk voldoende lichtmasten worden geplaatst?*

Wat betreft het Roeierspad: Dit fietspad is bij duisternis sociaal onveilig vanwege een gebrek aan sociale controle (mensen op straat). Het fietspad ligt voor een groot deel aan de achterkant van een bedrijventerrein. Het toevoegen van verlichting langs dit fietspad zal voor schijnveiligheid zorgen. Er is geen fietsverlichting geïnstalleerd op deze locatie om fietsers aan te moedigen via de Rijksweg te fietsen. Het fietspad langs de Rijksweg is goed verlicht, wordt intensiever gebruikt en aangrenzende woningen vergroten de sociale veiligheid.

Wat betreft het Boterdörstpad: Bureau Meerstad werkt aan plannen voor een nieuw

Volgvel 3

fietspad in het verlengde van de Blaarkop en de Driebondsweg, inclusief een nieuwe fietsbrug. Bureau Meerstad is gevraagd om de installatie van verlichting langs het fietspad te versnellen, vooral omdat ze in de zomer van 2024 beginnen met de bouw van de fietsbrug bij de Borgsloot, die de Driebondsweg verbindt met het Boterdörstpad. Tot die tijd kunnen fietsers het beste via het fietspad langs de verlichte Meerstadlaan en Vossenburglaan fietsen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*