

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO SP over de bushaltes
Esperantostraat
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 66076-2025

Datum 19-03-2025

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer H. de Waard van de SP gestelde vragen ex art. 36 RvO over de bushaltes Esperantostraat. De brief van de vragensteller is in de bijlage opgenomen.

1. *Erkent het college de absurditeit van het bouwen van bushaltes langs een verdwenen busroute? En geneert het college zich niet een klein beetje? Zo nee, waarom niet?*

Ja, wij hadden, net als u, veel liever gezien dat de bushaltes langs de Esperantostraat niet waren gerealiseerd.

2. *Is er niet een manier om dit soort situaties te voorkomen ondanks het bestaan van een contract en hier gezamenlijk uit te komen?*

Bij langlopende contracten is het in het algemeen complex om in een heel laat stadium nog wijzigingen door te voeren, zonder dat dit financiële gevolgen heeft of gevolgen voor de planning. In het project Aanpak Ring Zuid zijn met de opdrachtgevers (Gemeente, Rijk en Provincie) en de aannemer Combinatie Herepoort dan ook afspraken gemaakt om terughoudend te zijn in het doorgeven van nieuwe eisen en wijzigingen.

In het geval van de buslijn in de Esperantostraat was er sprake van een bijzondere situatie. De contracteisen die wij aan de aannemer hebben opgelegd, zijn al in 2014 opgesteld. In deze contracteisen stond dat er een bus reed in de Esperantostraat. De aannemer had het uitvoeringsontwerp voor de Esperantostraat al gemaakt (in 2021) ruim voordat (eind 2023) bekend werd dat de buslijn door deze straat kwam te

Volgvel 1

vervallen. Dit ontwerp is in 2021 getoetst en goedgekeurd, dus ook ruim vóór deze beslissing.

Het besluit om de buslijn te schrappen, is helaas niet tijdig in verband gebracht met het al goedgekeurde uitvoeringsontwerp voor de Esperantostraat. Was dit wel op tijd gesignaleerd, dan was het mogelijk geweest om hierover met de aannemer in gesprek te gaan. Aanpassing van het ontwerp ruim voor de start van werkzaamheden heeft minder grote financiële gevolgen dan in een later stadium, als bijvoorbeeld de materialen al zijn besteld. Het streven is altijd om de kosten zo veel mogelijk te beheersen.

Achteraf gezien was het beter geweest om voor de start van de werkzaamheden het ontwerp nogmaals te checken, met het oog op de actualiteit.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Mirjam van 't Veld

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.