

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO Student & Stad over blindengeleidelijnen in Groningen

Ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	326569-2025
Datum	5-11-2025	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door mevrouw W. van Heteren van de fractie Student & Stad gestelde vragen ex art. 36 RvO over blindengeleidelijnen in Groningen. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Student & Stad heeft signalen ontvangen dat de blindengeleidelijnen in de binnenstad, onder andere op de Grote Markt en de Nieuwe Markt, niet overal logisch of veilig zijn aangelegd. Daarnaast is er in de media aandacht besteed aan de toegankelijkheid van het Zuiderplantsoen.

Hieronder beantwoorden we de gestelde vragen.

1. *Kan het college bevestigen dat er op de Grote Markt en de Nieuwe Markt blindengeleidelijnen zijn die uitkomen in een watergoot of op andere onlogische plekken?*

De watergoot op de Nieuwe Markt is bewust ontworpen met een dubbelfunctie. Enerzijds is het een speelelement en anderzijds begeleidt het zowel zienden als blinden en slechtzienden over de Nieuwe Markt. Het voelbare hoogteverschil is een zogeheten natuurlijke gidslijn. Een natuurlijke gidslijn is een lijn of een verzameling elementen die blinden en slechtzienden voelen, waarmee ze zich kunnen oriënteren en die geleiding bieden. Daarbij kan men bijvoorbeeld denken aan gevels, trottoirbanden en overgangen tussen bestrating en gras of hagen. Ook een lijngoot of een ondiep waterstroompje, zoals op de Nieuwe Markt, kan dienen als natuurlijke gidslijn. Uw opmerking over dat de geleidelijn op de Grote Markt op een onlogische plek ligt, herkennen wij niet. Bij het ontwerp van de Grote Markt is een systeem van geleidelijnen ontworpen aan de randen van het plein. Dit zijn lijnen die specifiek bedoeld zijn om geleiding te bieden aan blinden en slechtzienden. Deze bevinden zich buiten de vergunde terrasruimte. De geleidelijnen van de Grote Markt sluiten aan op bestaande gidslijnen. De locaties van de geleidelijnen zijn afgestemd en getest met de

Werkgroep Toegankelijk Groningen. Het gebeurt wel eens dat er toch zaken op de geleidelijn worden geplaatst, maar na contact met handhaving verplaatsen de ondernemers dan hun objecten naar de juiste plek.

2. Acht het college de huidige situatie veilig en toegankelijk voor mensen die afhankelijk zijn van blindengeleidelijnen?

We werken bij herinrichtingen met richtlijnen voor toegankelijkheid. In de binnenstad werken we met de Leidraad Toegankelijke Openbare Ruimte Binnenstad (TOR-Binnenstad). Deze leidraad geeft nog specifiekere richtlijnen over hoe we in onze historische binnenstad op een goede manier omgaan met blindengeleiding. Daarnaast wordt de Werkgroep Toegankelijk Groningen (WTG) bij alle herinrichtingsprojecten betrokken om te adviseren over de toegankelijkheid in de projecten. Het initiatief tot de TOR-binnenstad is ook ontstaan uit het periodiek overleg met de WTG. Wij verwachten de definitieve versie van de TOR binnenkort vast te stellen. We zijn ons ervan bewust dat er nog situaties kunnen zijn die suboptimaal zijn, maar de huidige situatie wordt veilig en toegankelijk geacht.

3. Waarom is er bij de inrichting van deze pleinen voor gekozen de blindengeleidelijnen op deze manier aan te leggen?

Deze keuze is gemaakt op basis van de opgestelde richtlijnen in de concept TOR-binnenstad, die is opgesteld in samenspraak met de Werkgroep Toegankelijk Groningen.

4. Zijn belangenorganisaties voor mensen met een visuele beperking betrokken geweest bij de inrichting van de Grote Markt, Nieuwe Markt en andere recent heringerichte plekken zoals het Zuiderplantsoen? Zo ja, hoe is met hun adviezen omgegaan?

Ja, op basis van de richtlijnen in combinatie met de adviezen van Werkgroep Toegankelijk Groningen is de meest optimale situatie ontworpen passend bij het integrale ontwerp. Bij het ontwerp van de Grote Markt is de werkgroep eveneens meerdere keren bevraagd en was een vertegenwoordiger lid van de klankbordgroep.

5. Is het college bereid de situatie op de Grote Markt, Nieuwe Markt en Zuiderplantsoen opnieuw te beoordelen en waar nodig aan te passen?

Betreffende de Grote Markt en de Nieuwe Markt zijn er op basis van onze ervaringen en de samenwerking met de Werkgroep Toegankelijk Groningen op dit moment geen aanpassingen nodig. Over het Zuiderplantsoen zijn er nog een aantal wensen geuit door Werkgroep Toegankelijk Groningen. Er worden nog trottoirbanden verlaagd voor minder mobiele en de paden langs DUO en de Verlengde Hereweg worden nog conform plan aangebracht.

6. Hoe wordt in toekomstige projecten geborgd dat blindengeleidelijnen wél leiden tot veilige en logische routes?

In de binnenstad wordt al gewerkt met de voorlopige versie van de TOR-binnenstad. Op basis hiervan borgen we dat er op een eenduidige wijze wordt ontworpen, zowel in het hoofdloopnetwerk als in andere gebieden. We merken ook aan de samenwerking met Werkgroep Toegankelijk Groningen (WTG) dat ontwerpen in de conceptfase al goed aansluiten bij de richtlijnen en adviezen van WTG. De werkwijze om WTG tijdig bij projecten te betrekken blijft ongewijzigd, hiermee ontstaat een extra borging op het

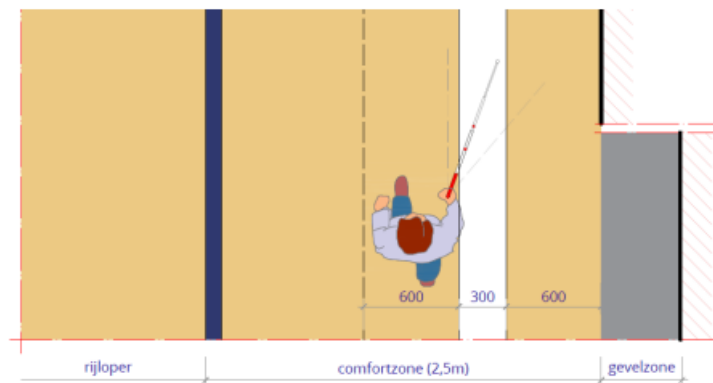
gebied van blindengeleiding als integraal onderdeel van herinrichtingsontwerpen. Daarbij geldt dat een ontwerp soms voor een deel van de doelgroep wel en voor een ander deel juist minder geschikt zijn. Bijvoorbeeld in het geval van een stoeprand. Voor slechtzienden is dit een gidslijn, terwijl dit voor iemand in een rolstoel juist een obstakel is. De uiteindelijke keuzes worden dan ook altijd gemaakt op basis van een integrale afweging,

7. *Hoe kijkt het college naar het principe van shared space in relatie tot toegankelijkheid voor mensen met een beperking? Wordt dit nog steeds toegepast in Groningen, en zo ja, op basis van welke afwegingen?*

In de leidraad toegankelijkheid binnenstad is veiligheid voor de blinde- en slechtziende het uitgangspunt. De leidraad geeft duidelijk richting over hoe om te gaan met blindengeleiding in gebieden die vrijwel zonder herkenbare hoogteverschillen zijn ingericht. Binnen de binnenstad worden veel gebieden op deze wijze ingericht. Een recent voorbeeld hiervan is het ontwerp van de Ooster- en Gelkingestraat. Bij geleidingslijnen wordt daarom een veilige zone aangehouden van 1 meter. Ter illustratie is bijgaand ontwerpprincipe toegevoegd. Bij onvoldoende ruimte is het mogelijk om de comfortzone smaller te maken door het plaatsen van objecten zodat verkeer vanuit de rijloper op die manier op voldoende afstand blijft. Hierbij wordt rekening gehouden met de minimale vrije ruimte van 60 cm aan beide zijden van de geleidingslijn. Dit is ook duidelijk gemaakt aan ondernemers die uitstallingen of terrassen in de nabijheid van een geleidelijn of oriëntatielijn hebben.

Minimaal 2,5m brede comfortzone voor veilige loopzone binnen shared space

(bij geleidelijn en oriëntatielijn
zelfde opbouw)



Volgvel 3

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Roelien Kamminga

loco-secretaris,
Bert Popken

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.