

Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van Christenunie, SP, PvdA en
Groen Links betreffende het standplaatsenbeleid in de gemeente
Groningen

Onderwerp

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 10467-2024

Datum 24-01-2024

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de schriftelijke vragen ex art. 36 RvO van de raadsleden J. van Veen, D. Brandenburg, T van de Vendel en L. Dwarshuis van de fracties van de ChristenUnie, de SP, de PvdA en GroenLinks betreffende het standplaatsenbeleid in de gemeente Groningen. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

- 1. Hoe zit het precies met deze brief die de ondernemers ontvangen hebben? Wanneer zullen de gesprekken tussen de gemeente en deze ondernemers plaatsvinden?*

In het Standplaatsenbeleid 2021 staat beschreven dat alle vaste standplaatsen mobiel moeten zijn. Tijdens de coronaperiode heeft hierop geen actieve controle plaatsgevonden.

Om ondernemers te attenderen op het bestaande beleid hebben we ervoor gekozen om een brief te sturen. In die periode ontvingen wij ook een verzoek om hierop handhavend op te treden. Uit enkele reacties van ondernemers blijkt dat de brief niet de juiste toon had. Wij betreuren dit. Inmiddels is er een tweede uitgebreidere brief naar alle ondernemers verzonden, en hebben we aangegeven dat de eerste brief niet zo verzonden had mogen worden.

2. *Is het college het met de indienende partijen eens dat deze kramen een verrijking zijn voor de lokale economie en leefbaarheid in Groningen?*

Wij onderschrijven bovenstaande volledig.

3. *Hoe kijkt het college nu naar de regels zoals die in december 2020 vastgesteld zijn? Wat waren de redenen en de achtergrond van dit beleid destijds.*

De komende periode zullen we gebruiken om te kijken op welke punten het bestaande beleid – dat hierbij als uitgangspunt dient – aangepast kan worden. We zullen de raad hierover informeren.

De achtergrond van de huidige regels is als volgt: een kenmerk van een standplaats, waarmee het zich onderscheidt van een bouwwerk zoals een kiosk, is de mobiliteit. Dit is bedoeld om te voorkomen dat er vooral bij de continue standplaatsen permanente bouwwerkjes ontstaan. Voor bouwwerken moeten bouwvergunningen aangevraagd worden.

De mobiliteitseis is belangrijk omdat:

- er anders sprake zou zijn van oneerlijke concurrentie met kiosken en winkels die een hogere investering eisen zoals grondverwerving en het verkrijgen van een bouwvergunning;
- de openbare ruimte waarop de standplaats is gereserveerd ook beschikbaar moet blijven voor andere functies;
- de ruimtelijke invloed en de beleving van het uiterlijk van een mobiele kraam wezenlijk anders is dan die van een vast verkooppunt. Een mobiele standplaats wordt gezien als een 'kraam', dit wil zeggen een tijdelijk verschijnsel in de openbare ruimte;
- een vast verkooppunt als een kiosk een permanente uitstraling heeft en wordt ervaren als een bouwwerk. Er is dan geen sprake meer van openbare ruimte, maar van geprivatiseerde ruimte;
- de ervaring leert dat een standplaats die niet aan de mobiliteitseisen hoeft te voldoen vaak in de loop der tijd een permanenter uiterlijk krijgt. Zo worden bijvoorbeeld de wielen weggewerkt, de luifel uitgebreid tot overdekt terras, een gedeelte van de apparatuur of opslag naar buiten verplaatst, permanente nutsvoorzieningen aangesloten, uitbouwen gerealiseerd, et cetera. De handhaving hierop wordt bemoeilijkt als niet aan de mobiliteitseis wordt vastgehouden.

4. *Is het college voornemens om de mobiliteitseis, en de andere regels, in 2024 actief te gaan controleren en handhaven. Zo ja, vanaf wanneer?*

Zoals eerder bij vraag 3 is aangegeven, zullen we de komende periode gebruiken om te kijken op welke punten het bestaande beleid – dat hierbij als uitgangspunt dient – aangepast kan worden. Tot die tijd zal niet actief gehandhaafd worden op het mobiliteitsvereiste.

5. *Indien het college voornemens is deze regels te handhaven, zal het college dan samen met de ondernemers een oplossing te bedenken indien zij in grote problemen zullen komen?*

In het geval het nodig is, zal er meegedacht worden met de ondernemer en gezocht worden naar een oplossing.

We vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.