

Onderwerp Beantwoording vragen ex. art. 36 RvO van Stadspartij 100% voor
i.v.m. komst AZC
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	161134-2025
Datum	4-6-2025	Uw brief van	8 mei 2025	Uw kenmerk	

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer N. Hilboesen (Stadspartij 100% voor Groningen) gestelde vragen over de veiligheid en infrastructuur aan de Sint-Petersburgweg in verband met de komst van het AZC. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

1. Is het college zich bewust van de onveilige situatie op het huidige fietspad langs de Sint Petersburgweg, met name het gedeelte tussen de Ringweg en de Sontbrug?

Wij zijn ons ervan bewust dat dit deel van het fietspad door sommige gebruikers als onveilig wordt ervaren. Hoewel de fysieke inrichting verkeerskundig gezien niet als verkeersonveilig wordt beoordeeld, nemen we signalen over ervaren onveiligheid serieus.

In dat kader worden er in dit gebied maatregelen getroffen die bijdragen aan een betere beleving van zowel de verkeers- als sociale veiligheid. Zo wordt er onder andere een voetpad aangelegd, waardoor conflicten tussen voetgangers en fietsers worden verminderd. De uitbreiding van het AZC en de bouw van de toekomstige wijk De Eems zorgen daarnaast voor meer levendigheid in het gebied, wat bijdraagt aan de sociale veiligheid. De werking van de verlichting op dit traject blijft hierbij een aandachtspunt. Deze wordt gemonitord en waar nodig wordt ingegrepen via het reguliere onderhoudsproces.

Met deze ontwikkelingen verwachten we dat de situatie op termijn merkbaar verbetert voor alle weggebruikers.

Volgvel 1

2. Is het college voornemens om – gezien de komst van het AZC – maatregelen te nemen om de veiligheid en sociale beleving op dit traject te verbeteren? Zo ja, welke maatregelen en binnen welk tijdspad?

Ja, wij nemen in dit kader diverse maatregelen. In het antwoord op vraag 1 is al aangegeven dat onder andere de aanleg van een voetpad en de gebiedsontwikkeling rondom het AZC bijdragen aan de verbetering van verkeersveiligheid en sociale beleving.

Daarnaast wordt gewerkt aan een nieuwe toegangsweg naar het AZC, die aansluit op de bestaande infrastructuur. Deze maatregel draagt bij aan een betere verkeersveiligheid. De uitvoering hiervan vindt plaats in samenhang met de uitbreiding van het AZC.

3. Is het college bereid om te onderzoeken of er een nieuw, verlicht en breder fietspad aangelegd kan worden strak langs de Sint-Petersburgweg zelf, zodat het huidige fietspadgebied heringericht kan worden tot een wandel- en verblijfsgebied voor omwonenden, werknemers op het nabijgelegen bedrijventerrein (waaronder bedrijven bij Driebond) en bewoners van het AZC?

Op dit moment zijn er geen plannen om het fietspad te verplaatsen. Het huidige fietspad is met een breedte van 3,5 meter voldoende ruim. Bovendien is er in de groenstrook naast het fietspad onvoldoende ruimte voor een nieuw pad, mede vanwege de aanwezigheid van water.

Daarnaast is er voor fietsers een alternatieve route beschikbaar via de Borgbrug en de Rijksweg, waar meer bebouwing aanwezig is langs het fietspad, wat bijdraagt aan de sociale veiligheid.

4. Welke aanvullende veiligheidsmaatregelen worden er in bredere zin genomen rondom de komst van het AZC in dit gebied? Wordt hierbij ook samengewerkt met buurtbewoners, politie en andere betrokkenen?

In samenwerking met het COA, de politie en andere relevante partijen wordt een integraal veiligheidsplan opgesteld. In dit plan wordt aandacht besteed aan zowel fysieke als sociale veiligheid in de omgeving van het AZC. Ook wordt de lokale gemeenschap hierbij betrokken, onder andere via overlegmomenten met buurtbewoners en andere stakeholders.

Na de opening van het AZC zal daarnaast een omwonendencommissie worden opgezet door het COA. Deze commissie biedt een structureel overlegplatform voor omwonenden, waarin signalen uit de omgeving besproken kunnen worden en gezamenlijke afstemming kan plaatsvinden over actuele ontwikkelingen.

5. Wordt er in de planvorming rekening gehouden met routes voor voetgangers en fietsers en met verblijfsplekken voor de bewoners van het AZC in de directe omgeving? Zo nee, is het college bereid dit alsnog mee te nemen?

Ja, in de planvorming voor het AZC is nadrukkelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers. Er worden twee nieuwe opgangen gerealiseerd, waarvan één specifiek bedoeld is voor fietsers. Daarnaast wordt er een nieuw voetpad aangelegd, parallel aan het bestaande fietspad, tussen de toegangsweg

Volgvel 2

naar het AZC en de Sontbrug. Dit zorgt voor een duidelijke en veilige scheiding tussen voetgangers en fietsers.

Ook is er in de directe omgeving van het AZC ruimte gereserveerd voor verblijfsplekken. Het terrein wordt ingericht in een parkachtige setting, met aandacht voor groen, ontspanning en ontmoeting. Deze verblijfsruimten zijn niet alleen bedoeld voor de bewoners van het AZC, maar staan ook open voor omwonenden. Daarmee wordt bijgedragen aan een prettige en inclusieve openbare ruimte waar ontmoeting en sociale samenhang gestimuleerd worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.