



# Pakket Parkeermaatregelen

---

*Technisch rapport*

## INLEIDING

*'In Groningen vinden we dat de openbare ruimte van iedereen is: mensen willen er recreëren, kinderen willen er spelen, bewoners willen er elkaar ontmoeten. Tegelijk willen we ook graag een groene stad zijn, en een stad die voldoende ruimte biedt voor fietsers en voetgangers. Dat moet allemaal een plek krijgen in een stad die steeds verder groeit – waardoor de druk op de openbare ruimte steeds meer toeneemt. In die openbare ruimte neemt de geparkeerde auto soms wel heel veel ruimte in. Dat levert straten op waar minder plek is voor groen, speelplekken of ontmoetingsplekken. Door een goed en evenwichtig parkeerbeleid willen we de straat weer de ruimte geven, en de dominantie van parkeren terugdringen. Zo kunnen we meer plek bieden voor een ander gebruik van de straat.'*

Dit schreven wij in 2018 in onze *Parkeervisie – Ruimte voor de straat*. Met ons huidige parkeerbeleid werken wij hard om deze ambities waar te maken. Wij proberen hiermee de openbare ruimte zo efficiënt mogelijk in te richten, waarin we de vele verschillende functies, belangen en wensen afwegen. In een inclusieve samenleving werken we gezamenlijk aan een openbare ruimte die recht doet aan al haar gebruikers. Hiermee levert het parkeerbeleid zijn bijdrage aan het overkoepelende mobiliteitsbeleid (*Mobiliteitsvisie – Groningen, goed op weg*), waarin afscheid wordt genomen van de autologica ten behoeve van fietsen, wandelen en verblijven. Een goede verdeling van de openbare ruimte onder gebruikers ten bate van een gezonde en duurzame toekomst.

Naast de bijdrage van het parkeerbeleid aan het overkoepelende beleid, richten wij ons op interne ontwikkeling en optimalisatie. Hierbij wordt gekeken of het huidige parkeerbeleid in de breedste zin nog wel goed aansluit op de wereld van vandaag. Door de jaren heen is er allerlei beleid ontwikkeld om onze doelen na te streven, maar soms is dit met kennis van nu suboptimaal of zelfs onwenselijk. Het is daarom belangrijk om regelmatig het huidige parkeerbeleid tegen het licht te houden en daarbij te onderzoeken of het nog voldoende bijdraagt aan onze visies en ambities. Hierbij moet je terug naar de basis: Voor wie doen wij dit? Draagt dit bij aan onze doelen? Zitten we nog op de goede route? Gaan we snel genoeg? Er moet geconcludeerd worden dat dit in sommige gevallen een bepaalde mate van bijsturing wenselijk is.

Wij streven ernaar om het huidige parkeerbeleid te optimaliseren door ons te richten op de volgende speerpunten:

1. Het verhogen van de leefkwaliteit door het vrijspelen van openbare ruimte ten behoeve van spelen, ontmoeten en vergroening;
2. Het vereenvoudigen en verduidelijken van parkeerregimes om onnodige misvattingen van gebruikers te voorkomen;
3. Het terugdringen van parkeeroverlast van ongewenste parkeerders en het prioriteren van verschillende vormen van parkeerverkeer.

Bij het optimaliseren van het parkeerbeleid, willen wij niet de menselijk maat verliezen. Maatwerk blijft natuurlijk mogelijk als de situatie daarom vraagt. Wij beseffen dat uniformiteit in sommige uitzonderlijke gevallen niet past en er afgeweken moet worden. Let wel: De toenemende druk op de openbare ruimte heeft ertoe geleid dat de speelruimte om af te wijken van het geldende parkeerbeleid ook is ingeperkt. Het kan voorkomen dat een uitzondering gewenst en geoorloofd is, maar dat de openbare ruimte het simpelweg niet toelaat. De openbare ruimte is gelimiteerd. Daarnaast is en blijft het een uitzondering, op het moment dat het niet regelmatig toegepast wordt.

Ook draagt deze optimalisatie bij aan het grotere geheel om een duurzame en gezonde toekomst tegemoet te gaan. Wij willen dit doen door de parkeermaatregelen uit de raadsbrief door te voeren. Dit document is een bijlage bij deze raadsbrief en voorziet in aanvullende en/of technische informatie met betrekking tot maatregelen in de raadsbrief. De voorgestelde parkeermaatregelen zijn:

<b>1. Tarief bewonersvergunningen tweede en derde zone</b>	<b>Blz. 6</b>
<b>2. Invoering nieuwe bezoekersvergunning</b>	<b>Blz. 6</b>
<b>3. Parkeerregimes van het betaald parkeergebied</b>	<b>Blz. 13</b>
<b>4. Aanpassing parkeergebieden</b>	<b>Blz. 17</b>
<b>5. Invoering wijkcentrumzone</b>	<b>Blz. 19</b>
<b>6. Quotum op het aantal parkeervergunningen</b>	<b>Blz. 25</b>
<b>7. Maximaal één of twee bewonersvergunningen</b>	<b>Blz. 29</b>
<b>8. Verhoging tarief tweede parkeervergunning</b>	<b>Blz. 30</b>
<b>9. Aanpassing bedrijvendagvergunning</b>	<b>Blz. 30</b>
<b>10. Invoering laadvergunning</b>	<b>Blz. 30</b>
<b>11. Invoering gedeelde parkeervergunning</b>	<b>Blz. 30</b>
<b>12. Maximale parkeertijd voor het kortparkeren</b>	<b>Blz. 31</b>
<b>13. Een stuur op stadsbreed parkeren</b>	<b>Blz. 31</b>
<b>14. Parkeren in Haren</b>	<b>Blz. 31</b>

In de nieuwe parkeermaatregelen maken wij onderscheid tussen verschillende vormen van parkeren. Globaal maken wij een onderscheid tussen het parkeren van bewoners, gewenst bezoek en ongewenst bezoek. De voorgestelde parkeermaatregelen zijn gericht op het faciliteren van parkeren van bewoners en gewenst bezoek. In de basis willen wij de openbare ruimte zo efficiënt mogelijk inrichten om alle gebruikers te faciliteren. Daarbij staat het parkeren van bewoners boven het parkeren van gewenst bezoek. Het gewenste bezoek staat weer boven ongewenst parkeren van bezoekers. Hierin moet niet vergeten worden dat een auto nog altijd privébezit betreft dat in de openbare ruimte wordt geparkeerd, terwijl bijna de helft van de inwoners geen auto hebben. Deze auto-loze inwoners van Groningen hebben net zoveel recht hebben op deze openbare ruimte.

De voorgestelde parkeermaatregelen hebben invloed op verschillende doelgroepen en dat kan mogelijk niet altijd duidelijk zijn. Om enig overzicht te creëren in de voorgestelde parkeermaatregelen en op welke doelgroep deze effect heeft, biedt tabel 0 enige houvast.

	<b>BEWONERS</b>	<b>BEZOEKERS (VISITE)</b>	<b>GEWENSTE BEZOEKERS (DIENSTVERLENERS)</b>	<b>VREEMDPARKEERDERS</b>	<b>BEWONERS ZONDER AUTO</b>
<b>INVOERING NIEUWE BEZOEKERSVERGUNNING</b>	Bezoek parkeert gemiddeld goedkoper én makkelijker door het opheffen van de weekbegrenzing en de invoering van het jaarsaldo	Bezoek parkeert gemiddeld goedkoper én makkelijker door het opheffen van de weekbegrenzing en de invoering van het jaarsaldo	Mantelzorg wordt optimaal bediend	Geen consequenties	Bezoek parkeert gemiddeld goedkoper én makkelijker door het opheffen van de weekbegrenzing en de invoering van het jaarsaldo
<b>PARKEERREGIMES (UITBREIDING AVOND EN ZONDAG EN HOGER KORTPARKEERTARIEF)</b>	Bewoners parkeren met hun eigen vergunning. Parkeeroverlast wordt teruggedrongen en de parkeerdruk verlaagt. Daardoor meer ruimte voor de eigen auto.	Parkeeroverlast wordt teruggedrongen en de parkeerdruk verlaagt. Bezoek moet wel vaker worden aangemeld. Dat kan niet meer gratis en moeiteloos in de avond en op zondag.	Thuiszorgmedewerkers, schilders etc. moeten vaker (en meer) betalen voor parkeren als ze niet met een vergunning parkeren. Parkeerregimes zijn gelijk en daardoor duidelijker.	Vreemdparkeren wordt fors teruggedrongen. Zij parkeren niet meer gratis in de avond en op zondag. Dat zijn vaak de drukste momenten van de week.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen.
<b>AANPASSING PARKEERGEBIEDEN</b>	Wijkspecifiek	Wijkspecifiek	Wijkspecifiek	Wijkspecifiek	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen
<b>INVOERING WIJKCENTRUMZONE</b>	Kan de auto niet meer kosteloos /moeiteloos parkeren bij het wijkcentrum. Bewoners zullen vaker met de fiets gaan. Wel meer ruimte op het terrein	Kan de auto niet meer kosteloos /moeiteloos parkeren bij het wijkcentrum. Bewoners zullen vaker met de fiets gaan. Wel meer ruimte op het terrein	Kan de auto niet meer kosteloos /moeiteloos parkeren bij het wijkcentrum. Bewoners zullen vaker met de fiets gaan. Wel meer ruimte op het terrein	Geen vreemdparkeren meer mogelijk op het parkeerterrein.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van het parkeerterrein met minder parkeerplaatsen
<b>QUOTUM OP HET AANTAL PARKEERVERGUNNINGEN</b>	Nieuwe bewoners zullen mogelijk op een wachtlijst belanden en niet meteen	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in	Geen consequenties	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van

	een auto kunnen bezitten in meerdere wijken. Wel meer ruimte voor groen.	vinden in drukke wijken	drukke wijken		straten met minder parkeerplaatsen
<b>MAXIMAAL ÉÉN OF TWEE BEWONERSVERGUNNINGEN</b>	Bewoner kan niet altijd een tweede of derde auto op straat parkeren. Daardoor meer ruimte voor groen.	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Geen consequenties.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen
<b>INVOERING LAADVERGUNNING</b>	Bewoners die nu tussen wal en schip vallen krijgen een oplossing voor het opladen van hun EV-voertuig	Zeer lichte toename van de parkeerdruk	Zeer lichte toename van de parkeerdruk	Geen consequenties.	Zeer lichte toename van de parkeerdruk
<b>INVOERING GEDEELDE PARKEERVERGUNNING</b>	Meer deelgebruik van privéauto's mogelijk	Zeer lichte toename van parkeerdruk	Zeer lichte toename van parkeerdruk	Geen consequenties.	Zeer lichte toename van parkeerdruk
<b>VERHOGING TARIEF TWEEDE PARKEERVERGUNNING</b>	Minder aantrekkelijk om tweede (of volgende) auto op straat te parkeren	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Geen consequenties.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen

Tabel 0. Doelgroepen parkeerverkeer

## 1 | TARIEF BEWONERSVERGUNNINGEN 2<sup>e</sup> & 3<sup>e</sup> ZONE

*Geen verdere toelichting.*

## 2 | INVOERING NIEUWE BEZOEKERSVERGUNNING

### HUDIGE REGELING

Op dit moment geven we twee type bezoekersvergunningen uit: één in de tweede en één in de derde zone. Deze vergunningen kost respectievelijk €87,60 in de tweede en €51,10 in de derde zone. De afnemers van de vergunning ontvangen 16, 22, 24 of 25 bezoekersuren per week, afhankelijk van het tijdsregime dat geldt in het parkeergebied waar een vergunningshouder woont. In tabel 1 staat weergegeven hoeveel bezoekersuren een inwoner van een bepaald parkeergebied heeft.

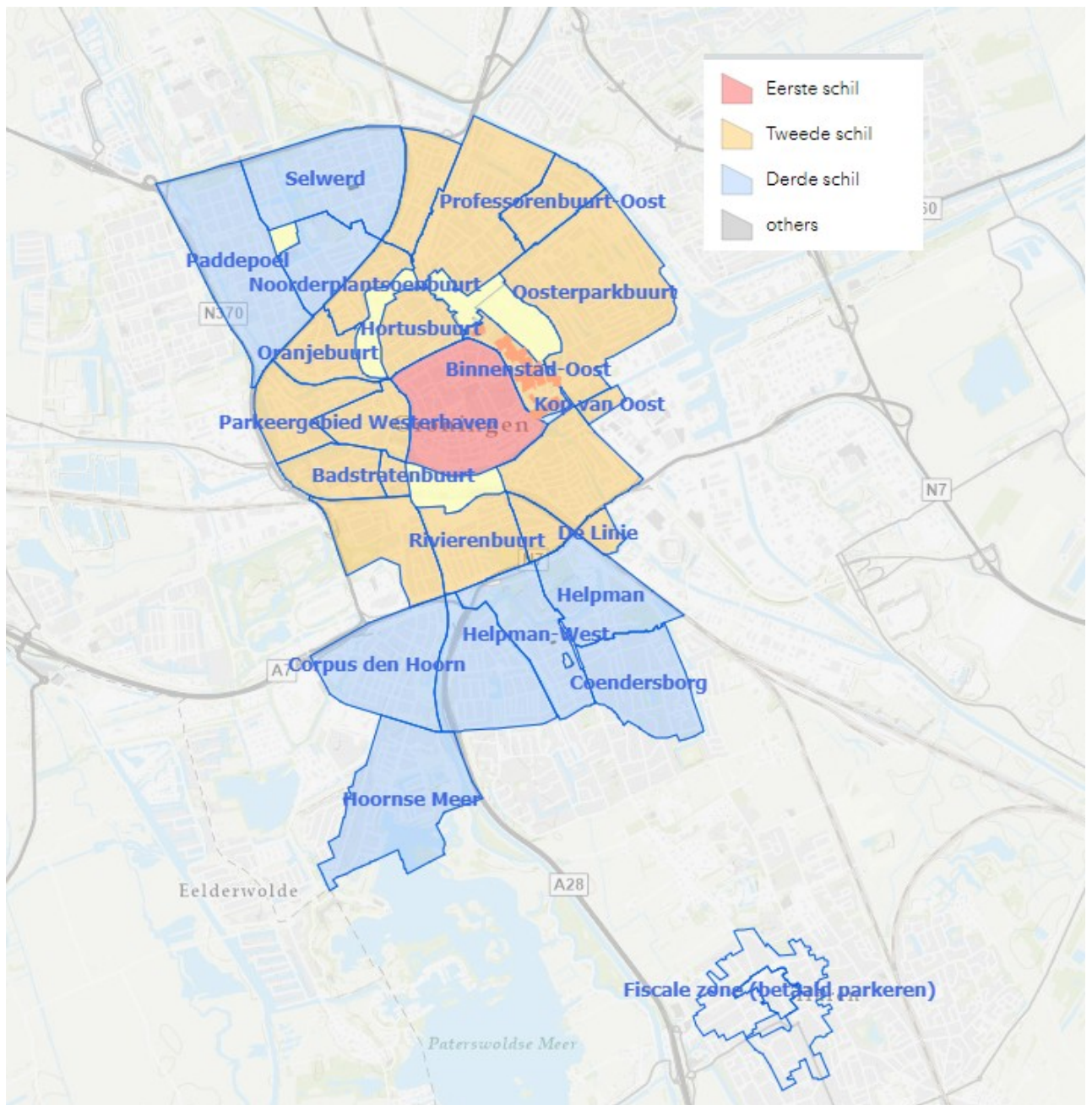
Bezoekersvergunning	Kosten	Aantal uren
Tweede zone	€87,60	16 - 25 (afhankelijk van tijdsregime)
Derde zone	€51,10	16 (tijdsregime is hetzelfde)

*Tabel 1. huidige bezoekersvergunningen*

In afbeelding 1 wordt de schilverdeling weergegeven. In tabel 2 kan teruggevonden worden hoeveel bezoekersuren er worden toegekend in de verschillende parkeergebieden. Binnen de tweede zone wijken zijn de tijdvensters van parkeergebieden verschillend. Daarom zijn de uren op de bezoekersvergunning verschillend. In de derde zone is het regime overal hetzelfde: van maandag tot zaterdag van 9:00 tot en met 18:00.

Elke week wordt het aantal bezoekersuren van vergunninghouders gereset. Indien het weeksaldo op is, moet men het reguliere parkeertarief betalen (via de apps van serviceproviders of aan de automaat), of bezoek moet op zoek gaan naar een andere parkeeroplossing. Er kan dan geen bezoek meer worden aangemeld met de vergunning.

Vergunninghouders ontvangen inloggegevens voor de [gemeentelijk webapplicatie](#). In de webapplicatie kunnen zij het kenteken van de bezoekende auto aanmelden. Een impressie van de webapplicatie is opgenomen in afbeelding 2.



Afbeelding 1. De verdeling van de zones (voormalige schillen)

	Uren	Zone	Tijdsvensters	Tarief kort parkeren*
Hortusbuurt	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur   Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Binnenstad-Oost	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur   Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Westerhaven	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur   Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur. (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€2,50
Badstratenbuurt	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur   Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas, pinkster en kerstdag)	€2,50
Schildersbuurt	24	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Zeeheldenbuurt	24	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Grunobuurt/Laanhuizen	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Rivierenbuurt	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Herewegbuurt	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Oosterpoort/Meeuwen	22	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Kop van Oost	22	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
De Linie	25	Tweede	Maandag t/m zondag 09:00 - 22:00. Gratis op feestdagen	€2,50
Noorderplantsoenbuurt	22	Tweede	Maandag t/m vrijdag 08:00 - 22:00 uur   Zaterdag 08:00 - 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Oranjobuurt	22	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Oosterparkbuurt	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag 09:00 - 21:00 uur). (Uitzondering: L.J. Zielstraweg / Hanzeplein (automaat 4124, belzone 3019): Maandag t/m zaterdag 09:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen.)	€2,50
De Hoogte	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Korrewegbuurt	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Professorenbuurt-Oost	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 16:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Paddepoel	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Selwerd	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Tuinwijk	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Coendersborg	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Helpman	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Helpman-West	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
De Wijert-Noord	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Corpus den Hoorn	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Hoornse Meer	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50

\*Tarieven zijn conform prijspeil 2023

Tabel 2. Aantal bezoekersuren per parkeergebied

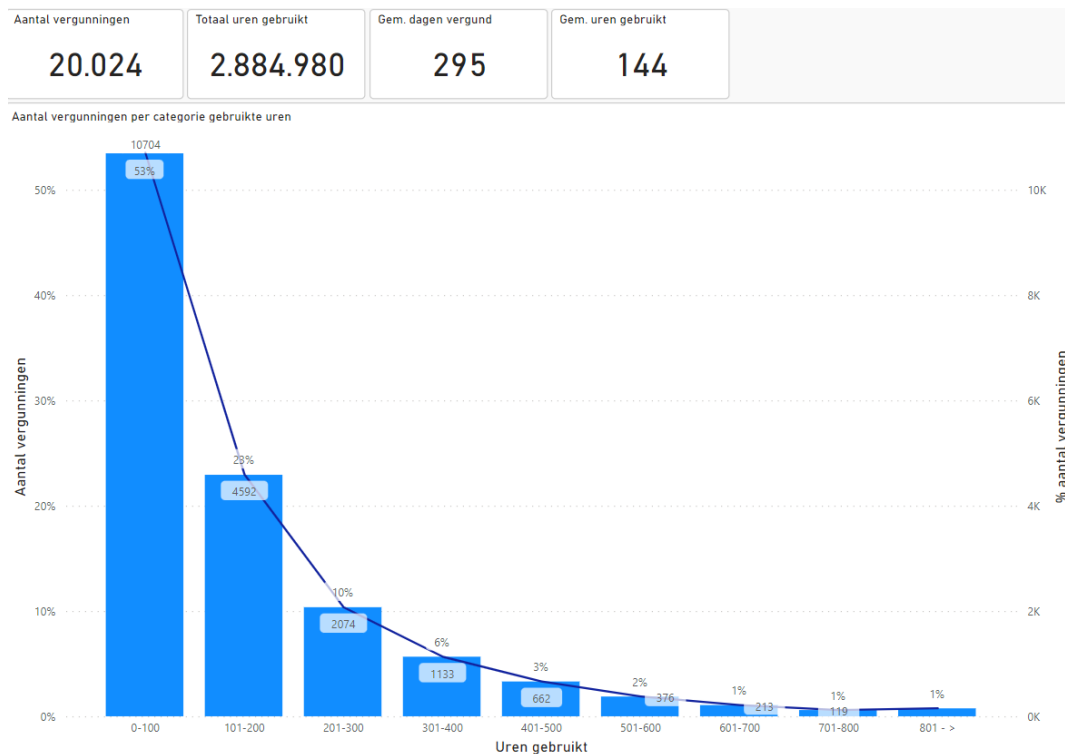




Afbeelding 2. Impressie webapplicatie aanmelden kentekens

## HUIDIG GEBRUIK

Het gebruik van de huidige bezoekersvergunning hebben we onderzocht. Onderstaande afbeelding geeft de belangrijkste inzichten. Op de x-as wordt het aantal gebruikte bezoekersuren in 2022 weergegeven (in categorieën). Op de y-as staan het aantal vergunninghouders dat in de betreffende categorie valt. In totaal zijn er 20.024 bezoekersvergunningen uitgegeven aan bewoners in betaald parkeergebied in september 2022. Het betreft 6.688 vergunningen in de derde en 13.336 vergunningen in de tweede zone. In totaal werden er voor 2,9 miljoen uren aan bezoekers in 2022 aangemeld.



Afbeelding 3. Gebruik bezoekersvergunning in 2022.

### Gemiddeld gebruik

Gemiddeld gebruikt een bezitter van de vergunning 144 aan bezoekersuren per jaar. Vergunninghouders in de tweede zone gebruiken gemiddeld 171 uren per jaar. Voor vergunninghouders in de derde zone is dat 87 uur per jaar. Het gemiddelde wordt sterk beïnvloed door uitschieters aan de rechterkant: 66% van de vergunninghouders gebruikt minder dan 144 uren, 34% gebruikt meer dan 144 uur per jaar. Sterker nog, we weten dat 53,5% van de vergunninghouders minder dan 100 uur per jaar gebruikt. Tabel 3 geeft dit weer met meer detail weer. Kortom, het gemiddelde wordt sterk opgerekt door een klein aantal grootgebruikers.

Aantal uren gebruikt per jaar	Aantal vergunninghouders	Cumulatief
0-25	3476	17,4%
26-50	2929	32,0%
51-75	2370	43,8%
76-100	1929	53,5%
101-125	1444	60,7%
126-150	1282	67,1%
151-175	1046	72,3%
176-200	820	76,4%
201-225	676	79,8%
226-250	562	82,6%
251-275	439	84,8%
276-300	397	86,7%
301-325	341	88,4%
326-350	313	90,0%
351-375	253	91,3%
376-400	226	92,4%
400+	1521	100,0%
<b>Totaal</b>	<b>20024</b>	

Tabel 3. Verdeling gebruik naar vergunninghouders in 2022

### Oneigenlijk gebruik

In de huidige situatie vermoeden we oneigenlijk gebruik van de vergunning. De vergunning wordt dan gedeeld onder bewoners, of de vergunning wordt ingezet om een forens of een andere auto (die geen vergunning kan aanvragen) te faciliteren. Dat vermoeden we bij een gebruik van meer dan 500 uur. In totaal zijn er 859 vergunninghouders die meer dan 500 uren gebruiken. Dat is 4,3% van alle vergunninghouders. Filteren we op een maximaal gebruik van 500 uur, dan veranderen de gemiddelden. Voor alle vergunninghouders wordt deze ongeveer 125 uur per jaar. In de derde zone bedraagt het gemiddelde 98 en in de tweede is dat 140 uur.

### **VOORSTEL**

Het aantal uren dat bewoners nu wekelijks kunnen gebruiken is op de week begrensd. Dat is onhandig voor menig bewoner, weten we. Bezoek is namelijk divers. Bewoners ontvangen bezoek in verschillende vormen. Soms blijft bezoek een uurtje, maar ook wel eens een dag of een heel weekend. Bezoek komt vaak in kleine getalen, maar ook wel eens met zijn allen tegelijk. Het gaat om visite dat langskomt in het weekend, om ouders die hun studerende kind komen bezoeken of om verjaardagsfeesten, bruiloften en andere festiviteiten die veel bezoekers trekken. In bepaalde weken komt het voor dat gebruikers tegen deze weekgrens aanlopen. Tegelijkertijd zijn er ook veel weken

dat bewoners in zijn geheel geen bezoek ontvangen in het tijdsvenster dat betaald parkeren geldt. We willen met de nieuwe bewonersvergunning daarom het weksaldo afschaffen.

De nieuwe bezoekersvergunning bestaat uit vier onderdelen: het startsaldo, de bijkooptarief, het vergunningstarief en het bijkooptarief. Met uw raad willen we de hoogte van deze vier onderdelen bepalen.

#### Startsaldo

Iedere vergunninghouder krijgt een startsaldo. Deze kunnen direct ingezet worden zodra een bewoner de vergunning aanschaft. Dit startsaldo staat standaard elk jaar op de vergunning. Het startsaldo willen we bewust laag houden.

#### Bijkooptarief

Nadat het startsaldo is verbruikt zullen vergunninghouders uren moeten bijkopen voor hun bezoek. Hiermee beprijzen we het gebruik van de openbare ruimte: wie minder bezoek laat parkeren, betaalt uiteindelijk minder.

#### Vergunningstarief

Het tarief van de vergunning willen we fors verlagen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker voor meer bewoners om een bezoekersvergunning aan te schaffen. We weten van niet-gebruikers dat het tarief van de vergunning voor hen te hoog is. Daarom schaffen ze geen vergunning aan. Zo maken we het aantrekkelijker voor bewoners om bezoek te ontvangen.

#### Bijkooptarief

Tot slot vinden we dat we een bijkooptarief moeten invoeren. Een vergunninghouder kan niet meer dan dit aantal uren kopen tegen het gereduceerde tarief. Door een bijkooptarief te installeren maken we het onaantrekkelijk om een bovengemiddelde hoeveelheid bezoek op straat te laten parkeren, en voorkomen we oneigenlijk gebruik van de vergunning.

### **SCENARIO'S**

Uw raad willen we drie scenario's voorleggen. Deze ziet u in tabel 4. In het Exceldocument 'Knoppen bezoekersvergunning' kunt u zelf aan de onderdelen van de nieuwe bezoekersvergunning draaien.

In het document hebben we de gebruikscijfers van de bezoekersvergunning in 2022 weergegeven. De onderdelen bijkooptarief, tarief vergunning en startsaldo hebben eenzelfde vast effect: ze veranderen de verdeling van de kosten per parkeergebied niet. Voor het bijkooptarief is dat anders. Deze heeft een variabel effect. Hoe hoger deze wordt afgesteld des te meer bewoners betalen voor het gebruik van de openbare ruimte. Daarmee verandert het effect op de verdeling van de kosten voor bewoners in parkeergebieden. Parkeergebieden waar gemiddeld meer geparkeerd wordt betalen verhoudingsgewijs meer.

	<b>Scenario 1</b>	<b>Scenario 2</b>	<b>Scenario 3</b>
<b>Startsaldo</b>	50 uur	60 uur	70 uur
<b>Tarief vergunning</b>	€25	€25	€25
<b>Bijkooptarief</b>	€0,50 per uur	€0,60 per uur	€0,70 per uur
<b>Bijkooptarief</b>	500 per jaar	500 per jaar	500 per jaar

Tabel 4. Drie scenario's nieuwe bezoekersvergunning

#### **Voorbeeldscenario 1**

##### De Hoogte

Een gemiddelde vergunninghouder in de Hoogte gebruikt nu 101 uren per jaar. Deze vergunninghouder ontvangt in de nieuwe situatie een startsaldo van 50 uur. De vergunninghouder

moet 51 uren bijkopen. Daarvoor betaalt de vergunninghouder €0,50 per uur. De jaarlijkse bijkooptkosten bedragen €25,50. Samen met het vergunningstarief van €25,- betaalt de vergunninghouder in de nieuwe situatie €50,50. Op dit moment kost de vergunning in de Hoogte €87,60. De vergunninghouder bespaart €37,11.

## Voorbeeldscenario 2

### Corpus den Hoorn

Een gemiddelde vergunninghouder in Corpus den Hoorn gebruikt nu 94 uren per jaar. Deze vergunninghouder ontvangt in de nieuwe situatie een startsaldo van 60 uur. De vergunninghouder moet 34 uren bijkopen. Daarvoor betaalt de vergunninghouder €0,70 per uur. De jaarlijkse bijkooptkosten bedragen €20,29. Samen met het vergunningstarief van €25,- betaalt de vergunninghouder in de nieuwe situatie €45,29. Op dit moment kost de vergunning in Corpus den Hoorn €51,10. De vergunninghouder bespaart €7,94.

## MANTELZORG

In Groningen kennen we (gelukkig) veel mantelzorgers. Bijna een kwart van de Groningers verleent mantelzorg. We waarderen het werk van mantelzorgers enorm. Deze willen we graag ondersteunen. Het is daarom van belang dat ontvangers van mantelzorg goed bereikbaar zijn. Uw raad verzocht het college al eerder om mantelzorgers tegemoet te komen in de wensen- en bedenkingenprocedure bij het raadsvoorstel 'Terugdringen parkeeroverlast in een groter gebied' van april 2021. Om die reden besloten we mantelzorgers extra uren op de huidige bezoekersvergunning te bieden.

Extra uren per week was niet altijd de oplossing voor ontvangers van mantelzorg. Soms zijn er weken dat het weeksaldo alsnog niet toereikend was, weten we vanuit brieven van bewoners. Met de nieuwe bezoekersvergunning willen we de mantelzorgregeling optimaliseren. Steunpunt Mantelzorg sprak uit dat de situatie vaak al belastend genoeg is. Daarom is het van belang dat het zo eenvoudig mogelijk is om een vergunning af te nemen en te gebruiken.

We zouden mantelzorgers een startsaldo van 600 uur kunnen bieden. Daarvoor rekenen we €25,- per vergunning en een bijkooptarief van €0,50. Gemiddeld wordt de huidige bezoekersvergunning voor mantelzorgers 204 uren gebruikt. Hierdoor hoeven mantelzorgers enkel eenmalig een vergunning aan te vragen. Ze zullen naar verwachting geen extra uren hoeven aan te schaffen. Tegelijkertijd maken we oneigenlijk gebruik onaantrekkelijk door een grens te stellen aan het startsaldo.

	<b>Mantelzorg</b>
<b>Startsaldo</b>	600 uur
<b>Tarief vergunning</b>	€25
<b>Bijkooptarief</b>	€0,50 per uur
<b>Bijkoopt plafond</b>	1000 per jaar

Tabel 5. Bezoekersvergunning voor mantelzorgers

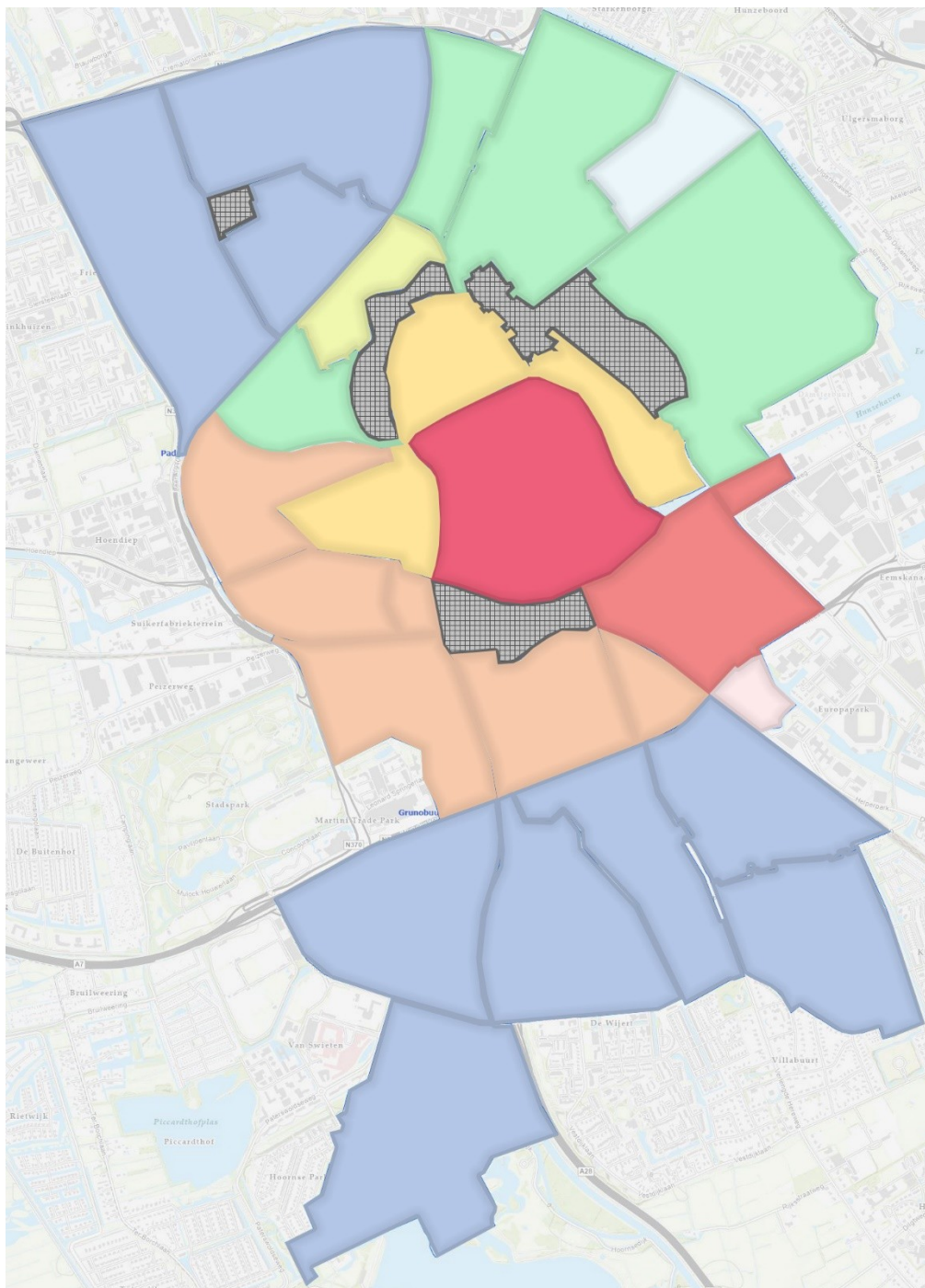
### **3 | PARKEERREGIMES VAN HET BETAALD PARKEERGEBIED**

In een groot gebied rondom de stad Groningen geldt betaald parkeren. Dit gebied is opgedeeld in 28 verschillende parkeergebieden, die verdeeld zijn over 3 zones (zie afbeelding 1).

In een parkeergebied is een bepaald parkeerregime van kracht. Een parkeerregime bestaat uit een set voorwaarden (de knoppen) waaronder er geparkeerd mag worden in het parkeergebied. Onder deze knop richten we ons op 1) het tijdsvenster waarbinnen er betaald dient te worden om te parkeren en 2) het kortparkeertarief dat daarvoor betaalt moet worden per uur.

Bewoners en bezoekers van parkeergebieden komen in aanmerking voor parkeervergunningen welke resulteert in een veel lager uurtarief dan het reguliere kortparkeertarief. Wijkvreemd autoverkeer betaalt het kortparkeertarief. Daarom kiezen ze ervoor hun auto elders te parkeren.

In 2023 ronden we de uitbreiding van het betaald parkeren in de derde zone af. Alle parkeergebieden kregen een gelijk tijdsvenster: maandag tot zaterdag van 9:00 tot 18:00. Hiermee voerden we een duidelijk parkeerregime in. In de tweede zone is dat anders. De tweede zone bestaat uit een lappendeken van verschillende parkeergebieden met verschillende tijdsvensters. In afbeelding 4 komen de verschillende tijdsvensters naar voren.



Afbeelding 4. Tijdsvensters van de parkeerregimes

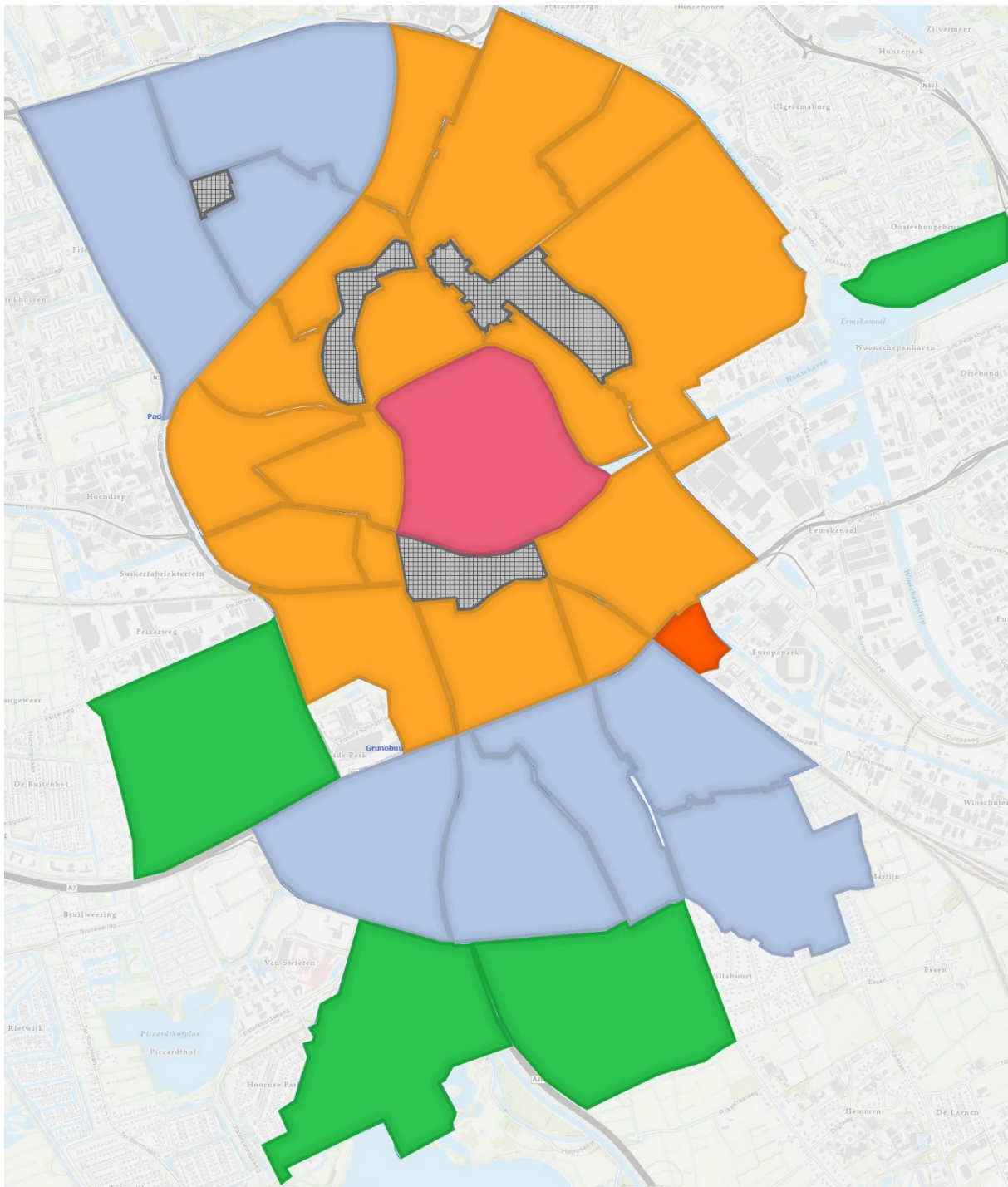
We willen met het strijkijzer over de parkeerregimes van de tweede zone gaan. Daarvoor hebben we een aantal redenen:

- In parkeergebieden van de tweede zone is de parkeerdruk hoog. Waar het parkeren 's avonds en op zondag gratis is ontvangen we regelmatig overlastmeldingen.
- In veel van de wijken van de tweede zone werken we aan de herinrichting van straten. Door de parkeerdruk te verlagen creëren we meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers.
- Het kortparkeertarief is in meerdere parkeergebieden van de tweede zone lager dan het tarief dat men betaald voor een parkeerplaats in de (gemeentelijke) garage.
- Parkeerders lopen door het vele verschillende tijdsvensters tegen onnodige parkeerboetes aan. Gelijke tijdsvensters van parkeergebieden geven meer duidelijkheid aan de bezoekers.



## VOORSTEL

In afbeelding 5 doen een aanzet voor een nieuwe indeling van de parkeerregimes. In de tweede zone willen we één gelijk parkeerregime invoeren met eenzelfde tijdsvenster en kortparkeertarief. Deze maken we inzichtelijk in tabel 6. Met het toevoegen van de avond en de zondag dringen we de parkeerdruk in deze gebieden terug. Bewoners hebben daardoor meer ruimte voor hun eigen auto. Tegelijkertijd zijn de effecten voor bewoners beperkt. Zij parkeren met hun eigen vergunning. Bezoekers faciliteren we door middel van de nieuwe bezoekersvergunning. Met name vreemd parkeerders zullen een andere keuze gaan maken.



Afbeelding 5. Suggestie nieuwe parkeerregimes

	Zone	Tijdvensters	Tarief kortparkeren (2023)
Hortusbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Binnenstad-Oost	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Westerhaven	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Badstratenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Schildersbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Zeeheldenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Grunobuurt/Laanhuizen	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Rivierenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Herewegbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Oosterpoort/Meeuwen	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Kop van Oost	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Noorderplantsoenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Oranjebuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Oosterparkbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
De Hoogte	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Korrewegbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Professorenbuurt-Oost	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur   Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
De Linie	Derde	Maandag t/m zondag 09:00 - 00:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Paddepoel	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Selwerd	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Tuinwijk	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Coendersborg	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Helpman	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Helpman-West	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
De Wijert-Noord	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Corpus den Hoorn	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Hoornse Meer	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
De Wijert-Zuid	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Stadspark	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Oosterhoogtebrug	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50

Tabel 6. Indeling parkeerregimes

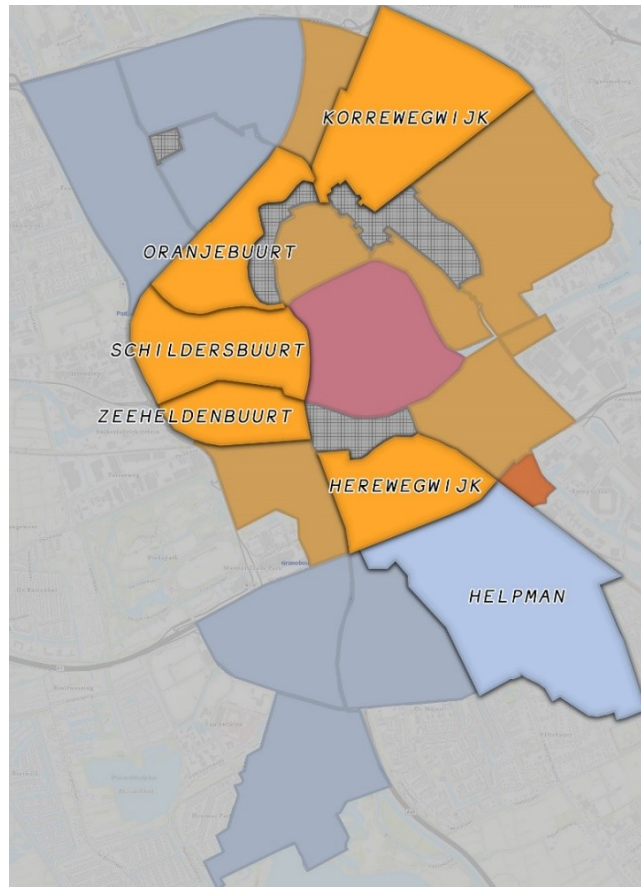


## 4 | AANPASSING PARKEERGEBIEDEN

Het bepalen van een parkeergebied wordt gedaan aan de hand van verschillende voorwaarden:

1. *Fysieke infrastructurale grenzen:* Het parkeergebied wordt zoveel mogelijk afgesloten door logische fysieke barrières. Het liefst zo recht mogelijk. Denk hierbij aan een kanaal, een grote ontsluitingsweg of een stuk groen. Dit zorgt voor duidelijkheid bij gebruikers en voorkomt eventuele onduidelijkheden. Bij de begrenzing wordt geen rekening gehouden met de demografie van de wijk, de aanwezige woningtypes en de eventuele hoogte van het autobezit.
2. *Omvangrijk gebied:* Het parkeergebied moet niet te groot, maar ook niet te klein zijn. Bij een te klein gebied, zorgt dit voor te weinig flexibiliteit op piekmomenten van parkeerdruk. Bij een te groot parkeergebied, zou dit ertoe kunnen leiden dat er binnen het parkeergebied onnodig autoverkeer ontstaat.
3. *Harde grenzen:* De grenzen van een parkeergebied zijn hard en zo recht mogelijk. De parkeergebieden liggen strak tegen elkaar aan. Dit betekent dat er geen ruimte voor 'bufferruimte' is om eventueel net buiten de grenzen te mogen parkeren. Dit zou namelijk parkeerruimte wegnemen uit het naastgelegen parkeergebied. Daarnaast loopt de grens bij wegen altijd over de as van de weg om op deze manier beide parkeergebieden parkeercapaciteit aan de desbetreffende weg toe te kennen.

Wij ontvangen met enige regelmaat klachten over de indeling van de parkeergebieden. In sommige gevallen is de begrenzing van de parkeergebied niet duidelijk genoeg en leiden deze tot onnodige bekeuringen. Op basis van de klachten, die met name op bepaalde plekken in de stad ontstaan, hebben we gekeken of de parkeergebieden anders ingericht kunnen worden. Daarom willen we het voorstel doen om de volgende parkeergebieden volgens afbeelding 6 in te delen.



Afbeelding 6. Mogelijke nieuwe parkeergebieden

De volgende parkeergebieden zouden samengevoegd worden tot één parkeergebied:

- **Parkeergebied Helpman**  
Op basis van de parkeergebieden Helpman, Helpman-West en Coendersborg.
- **Parkeergebied Schildersbuurt**  
Op basis van de parkeergebieden Schildersbuurt en Zeeheldenbuurt.
- **Parkeergebied Noorderplantsoen**  
Op basis van de parkeergebieden Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt.
- **Parkeergebied Rivierenbuurt**  
Op basis van de parkeergebieden Herewegbuurt en Rivierenbuurt.
- **Parkeergebied Korrewegwijk**  
Op basis van de parkeergebieden Professorenbuurt-Oost en Korrewegbuurt.

Het totale gebied met betaald parkeren bestrijkt een groot grondgebied. Gedurende afgelopen jaren is dit gebied gestaag uitgebreid. Het is gebleken dat in deze 28 parkeergebieden veel verschillende betaalvensters gelden. Het komt zelfs voor dat soortgelijke parkeergebieden een ander betaalvenster hebben. Dat betekent dat er in het ene gebied minder betaalde parkeeruren gelden dan in het andere parkeergebied. Deze verschillende komende voornamelijk voor in de tweede zone. Dit is een onwenselijke situatie, die aangepast dient te worden. Daarnaast zorgt dit ook voor veel onduidelijkheid bij de gebruiker.

In de huidige indeling van de parkeergebieden wordt uitgegaan van een eerste zone, de Binnenstad Diepenring. Van oudsher is dit het centrum van de stad waar de druk op de openbare ruimte het hoogste is. Daarom geldt daar het langste betaalvenster. Echter zie je dat door de groei van de stad het centrum ook steeds verder uitdijt en dat dit zijn gevolgen heeft op de omliggende parkeergebieden. Het parkeerregime van deze gebieden dient beter op elkaar afgestemd te worden. De werking van een parkeergebied is pas effectief als dit goed afgestemd is op aangrenzende parkeergebieden. Hierbij is een zo groot mogelijke uniformiteit noodzakelijk om zijn gewenste effect te veroorzaken. Om deze problematiek op te lossen, is het noodzakelijk om meer uniformiteit tussen parkeergebieden binnen eenzelfde zone te realiseren. Daarnaast wordt het parkeerregime van de Binnenstad-Diepenring ook uitgebreid naar omliggende wijken. Het voornemen is om de betaalvensters uit tabel 6 te hanteren.

## 5 | INVOERING WIJKCENTRUMZONE

Een wijkcentrum betreft een bundeling van verschillende voorzieningen, die gezamenlijk een kern vormen binnen een bepaalde wijk of bepaalde wijken. De diverse voorzieningen hebben een faciliterende functie ten behoeve van de omliggende wijk(en), die binnen een bepaalde straal liggen. Deze wijkcentra hebben een andere functie dan de binnenstad van Groningen. De binnenstad biedt namelijk een breder en meer divers aanbod van voorzieningen, waar veel bezoekers voor een langere periode verblijven. Daarnaast trekt de binnenstad mensen vanuit een grotere omtrek. In een wijkcentrum doet men boodschappen bij verschillende winkels, maar verblijft er niet voor langere tijd. In een wijkcentrum zijn de parkeermogelijkheden daar ook op ingericht, namelijk het faciliteren van parkeren voor korte duur. In deze parkeergebieden wordt op dit moment het kort parkeren in bepaalde mate gefaciliteerd en lang parkeren is niet toegestaan. Deze wijkcentra hebben veelal een maximale parkeerduur.

In 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het raadsvoorstel 'Terugdringen parkeeroverlast in een groter gebied'. Dit betrof het invoeren van betaald parkeren in een groter gebied in Groningen. Begin 2023 zijn Hoornse Meer en Corpus den Hoorn toegevoegd aan het betaald parkeergebied. Dit heeft ertoe geleid dat het parkeerregime in het wijkcentrum aan het Overwinningsplein ter discussie is komen te staan. Op het Overwinningsplein gold al geruime tijd betaald parkeren om juist de kort parkerende klant tegemoet te komen en de langparkeerders (bijvoorbeeld forenzen) te weren. Echter is dit gezien de invoering van betaald parkeren in de omliggende wijk achterhaald. Het is daarom wenselijk om dit parkeerregime aan te passen.

### HUDIGE SITUATIE

Bij gelijke wijkcentra binnen de gemeente Groningen gelden op dit moment verschillende parkeerregimes (zie onderstaande tabel). De verschillen zijn historisch gegroeid en ontstaan door de verschillende momenten waarop betaald parkeren is ingevoerd. Om de ondernemers in deze wijkcentra een gelijke concurrentiepositie te geven, streven we naar een uniform parkeerregime bij alle wijkcentra binnen het betaald parkeergebied. Zo creëren we een gelijk speelveld voor alle ondernemers. Ook geven we duidelijkheid aan alle bezoekers van wijkcentra met betrekking tot het parkeren. Het gaat hierbij om de wijkcentra Overwinningsplein, Van Lenneplein, Helperplein en Selwerd.

<b>Wijkcentra</b>	<b>Betaald parkeergebied?</b>	<b>Parkeerregime</b>	<b>Gewenste parkeerregime</b>
Selwerd	Ja	2 uur gratis	Wijkcentrumzone
Overwinningsplein	Ja	Betaald parkeren	Wijkcentrumzone
Van Lenneplein	Ja	2 uur gratis	Wijkcentrumzone
Helperplein	Ja	1,5 uur gratis (ticket afhalen)	Wijkcentrumzone
Lewenborg	Nee	Niet betaald	Geen betaald parkeren
Vinkhuizen	Nee	Niet betaald	Geen betaald parkeren
Beijum	Nee	Niet betaald	Geen betaald parkeren
Paddepoel	Ja	1,5 uur gratis, daarna €1,70	Privaatrechtelijk terrein

Tabel 7. Parkeerregimes bij wijkcentra

Als laatste constateren wij ook dat er veelvuldig misbruik wordt gemaakt van de parkeerfaciliteiten in deze wijkcentra. Helaas is gebleken dat de verschillende parkeerregimes in deze wijkcentra niet voldoende handhaafbaar zijn. Dit komt doordat er tegenwoordig voornamelijk gehandhaafd wordt middels de scanauto's. De scanauto's zijn niet in staat om gratis parkeerregimes te controleren. Een

parkeerschijf kan namelijk niet gescand worden. Ook maximale tijdsduur valt niet te controleren met de scanauto. Doordat er minimaal gehandhaafd kan worden en dit bij sommige gebruikers bekend is, wordt er helaas misbruik gemaakt van de parkeersituatie. De klachten die wij ontvangen en ook zelf constateren, zijn:

- De ene ondernemer koopt netjes een bedrijfsvergunning, zodat hij/zij in het aangrenzende parkeergebied kan parkeren. Dit terwijl de andere ondernemer gewoon in het wijkcentrum parkeert zonder te betalen.
- Werkgevers en werknemers parkeren in het wijkcentrum, omdat zij geen bedrijfsvergunning willen/kunnen kopen. Zij parkeren dus op de parkeerplekken die bestemd zijn voor klanten.
- Omwonenden parkeren hun auto in het wijkcentrum, om geen bewonersvergunning te hoeven kopen.
- Bezoekers van bewoners of andere faciliteiten in de wijk parkeren in het wijkcentrum om niet te betalen voor het parkeren bij hun bestemming.

Gezien het bovenstaande is het belangrijk dat er een uniform parkeerregime ingevoerd wordt in deze wijkcentra om een gelijkwaardige concurrentiepositie na te streven, het kort parkeren te faciliteren en het lang parkeren te weren. Ook moet het parkeerregime handhaafbaar zijn, om misbruik zoveel mogelijk te voorkomen. Uiteindelijk zal de wijkcentrumzone ook gelden bij toekomstige wijkcentra, als deze binnen het gebied met betaald parkeren komen te liggen. Zo wordt de uniformiteit ook in de toekomst behouden.

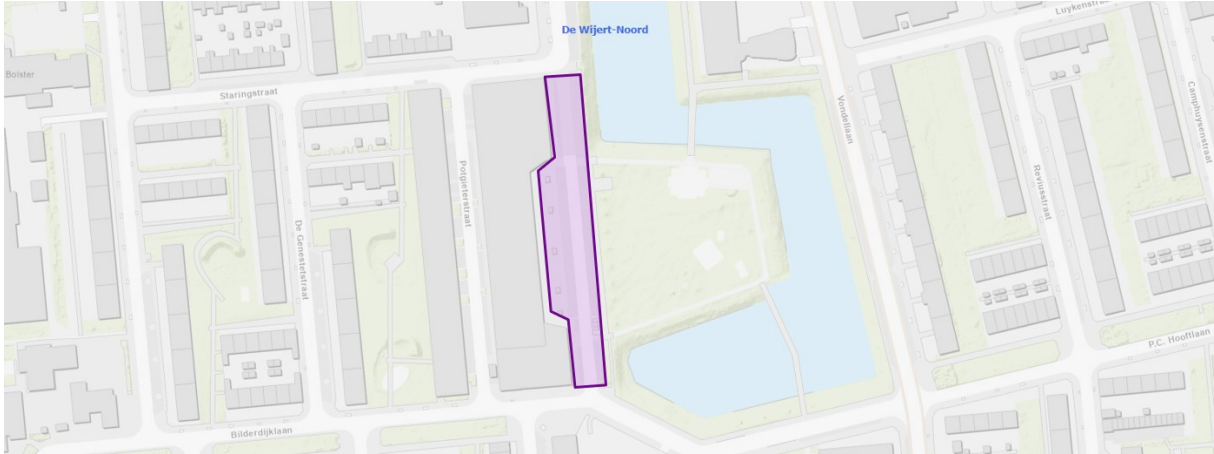
Om een goed beeld te kunnen geven van de vier wijkcentra, waar het uniforme en handhaafbare parkeerregime zou moeten gelden, zijn deze hieronder op de kaart weergegeven. Dit is een weergave van de huidige situatie.

### Helperplein



*Afbeelding 7. Huidige parkeergebied Helperplein*

## Van Lenneplan



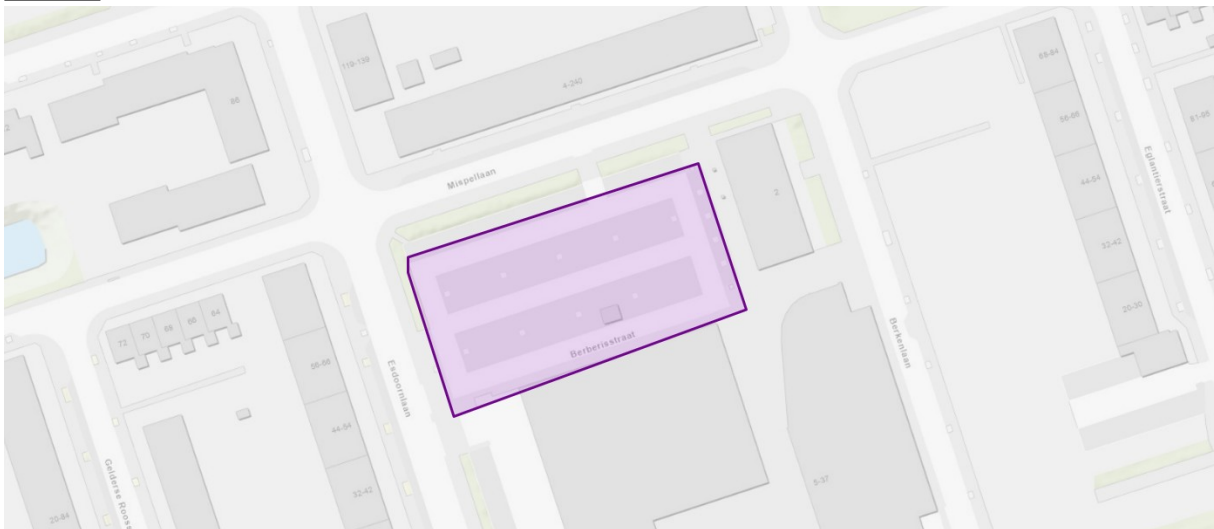
Afbeelding 8. Huidige parkeergebied Van Lenneplan

## Overwinningsplein



Afbeelding 9. Huidige parkeergebied Overwinningsplein

## Selwerd



Afbeelding 10. Huidige parkeergebied winkelcentrum Selwerd

## **GEWENSTE SITUATIE**

Om te komen tot een goede inrichting van de wijkcentrumzone, is het belangrijk dat de verschillende belangen van betrokkenen worden afgewogen. Een compromis tussen de verschillende en soms tegenstrijdige belangen zal de definitieve inrichting van de wijkcentrumzone vormen.

### Handhaafbaarheid

Het liefst zouden wij ervanuit willen gaan dat iedereen zich aan de afgesproken regels houdt en dat handhaving niet nodig is. Helaas is gebleken dat dit niet het geval is en zijn wij genoodzaakt om een handhaafbare parkeersituatie te creëren. Om dit te kunnen doen is het belangrijk dat de parkeerder een parkeeractie start, die te controleren is door de scanauto. Een parkeerder moet dan een parkeeractie starten middels het aanmelden van het kenteken in een mobiele parkeerapplicatie of bij de parkeerautomaat. Op dit moment vindt nagenoeg 75% van alle parkeeracties al plaats via een mobiele parkeerapplicatie. Het voordeel van een mobiele parkeerapplicatie is dat deze snel en gemakkelijk te starten en stoppen is.

### Gelijke concurrentiepositie

Een wijkcentrum heeft als doel om het omliggende gebied te voorzien van verschillende voorzieningen. Hiermee vervult deze een belangrijke functie voor dit gebied. Echter liggen de wijkcentra soms ook in elkaars invloedssferen. Bepaalde voorzieningen worden aangeboden in alle wijkcentra. Denk hierbij aan bijvoorbeeld de kapper, de supermarkt of een bloemist. Het zou zeer onwenselijk zijn dat een bezoeker uitwijkt naar een ander wijkcentrum, omdat het parkeerregime daar voordeliger is. Een uniform parkeerregime is daarom een must.

### Terugdringen autoverkeer & faciliteren kort parkeren

Als gemeente hebben wij de koers ingezet naar een duurzamere toekomst, waarin er minder ruimte voor de (geparkeerde) auto zal zijn. Dat betekent dat er verschillende instrumenten moeten worden ingezet om mensen uit de auto te krijgen en een andere modaliteit te laten gebruiken. Met de wijkcentrumzone geven we een prikkel om te kiezen voor duurzame alternatieven.

In de basis ontvangt een wijkcentrum klanten vanuit de omliggende wijken, waarin de afstanden niet met de auto hoeven te worden afgelegd. Echter beseffen wij ook dat de weekboodschappen van de supermarkt gemakkelijker met de auto te vervoeren zijn. Ook zijn er mensen die langs het wijkcentrum komen op de weg van of naar hun werk en alvast boodschappen willen doen. Wij snappen dat de klant gefaciliteerd kan worden met parkeerfaciliteiten voor de korte duur. Echter lang parkeren dient ontmoedigd te worden. Het faciliteren van kortparkeren en het ontmoedigen van lang parkeren sluit aan op ons mobiliteitsbeleid.

## **NIEUWE PARKEERREGIME WIJKCENTRUMZONE**

In het nieuwe parkeerregime willen wij het kort parkeren van klanten in een bepaalde mate faciliteren. Hierbij is het wel noodzakelijk dat dit regime handhaafbaar is. Zo proberen wij zoveel mogelijk het misbruik te voorkomen. Het parkeerregime dient daarnaast ook recht te doen aan het vastgestelde mobiliteitsbeleid. Daarom stellen we voor om de wijkcentrumzone in te voeren.

In een wijkcentrumzone parkeert een bezoeker het eerste anderhalf uur voor € 0,50. Daarna geldt het reguliere parkeertarief van de desbetreffende zone. In het geval van deze vier wijkcentra is dat €2,50 per uur (prijspeil 2023). De genoemde bedragen worden jaarlijks geïndexeerd. Betalen kan via de parkeerautomaat of via een mobiele parkeerapplicatie. Dit parkeerregime geldt alleen binnen het tijdvenster: maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 18:00 en donderdag van 09:00 tot 21:00 uur. Deze

tijden sluiten zoveel mogelijk aan op de openingstijden van de ondernemingen en de betaalvensters van omliggende parkeergebieden. Parkeervergunningen gelden niet in deze parkeergebieden.

Om te voorkomen dat parkeerders elk uur een parkeeractie opnieuw starten om weer te kunnen parkeren voor het gereduceerde tarief, wordt er een kentekenblok ingesteld na het starten van de parkeeractie. Dit geldt voor zowel de parkeerautomaat als de mobiele parkeerapplicatie. Een kentekenblok houdt in dat er na het starten de eerste parkeeractie 3 uur lang niet een nieuwe parkeeractie in dit gebied gestart kan worden.

#### Participatie ondernemers

In het proces om te komen tot een parkeerregime voor de wijkcentrumzone, zijn de ondernemers van de vier wijkcentra en hun bedrijvenvereniging geraadpleegd. Zij zijn via mail en brief op de hoogte gesteld van het voorstel van een wijkcentrumzone. In deze brief is de ondernemers gevraagd om een reactie te geven op ons voorstel. Alle reacties van de ondernemers en vervolgens een antwoord vanuit gemeente, zijn verwerkt in het bijgevoegde raadplegingsrapport. De ondernemers die een reactie hadden gestuurd, hebben dit rapport ontvangen. Naar aanleiding van het raadplegingsrapport is de ondernemers de mogelijkheid geboden om mondeling tekst en toelichting te krijgen. Verschillende ondernemers hebben hier gebruik van gemaakt.

#### Helperplein

Het gebied waar het huidige parkeerregime geldt zal in 3 van de 4 wijkcentra niet veranderend. Dit geldt niet voor het wijkcentrum Helperplein. Dit parkeergebied in Helpman is op dit moment erg onlogisch ingericht. Deze inrichting zorgt voor onduidelijkheid bij de gebruikers en aan de Verlengde Hereweg voor onveilige verkeerssituaties.

Het nieuwe parkeergebied wordt teruggebracht tot alleen het Helperplein (zie weergave hieronder). Het gebied wat komt te vervallen, zal onder omliggende parkeergebied Helpman komen te vallen. De reden om het gebied van de wijkcentrumzone terug te brengen heeft verschillen redenen. De nieuwe inrichting is logischer begrensd. Dit voorkomt dat bezoekers of omwonenden op verkeerde parkeerplaatsen gaan staan en hiervoor een boete ontvangen. Daarnaast is de Verlengde Hereweg een drukke, doorgaande ontsluitingsweg. Door de parkeerplekken aan deze straten buiten de wijkcentrumzone te laten vallen, wordt de verkeersveiligheid verbeterd door de vermindering van het aantal parkeerbewegingen aan deze drukke weg. In de wijkcentrumzone zijn voornamelijk veel korte parkeeracties en dat is aan een grote doorgaande weg niet wenselijk. Verder hebben veel ondernemingen aan de Verlengde Hereweg een andere functie dan rondom het Helperplein. Aan deze wegen vind je veel horecagelegenheden. Bezoekers van deze ondernemingen zijn veelal geen kortparkeerders.





Afbeelding 11. Voorstel parkeergebied Helperplein

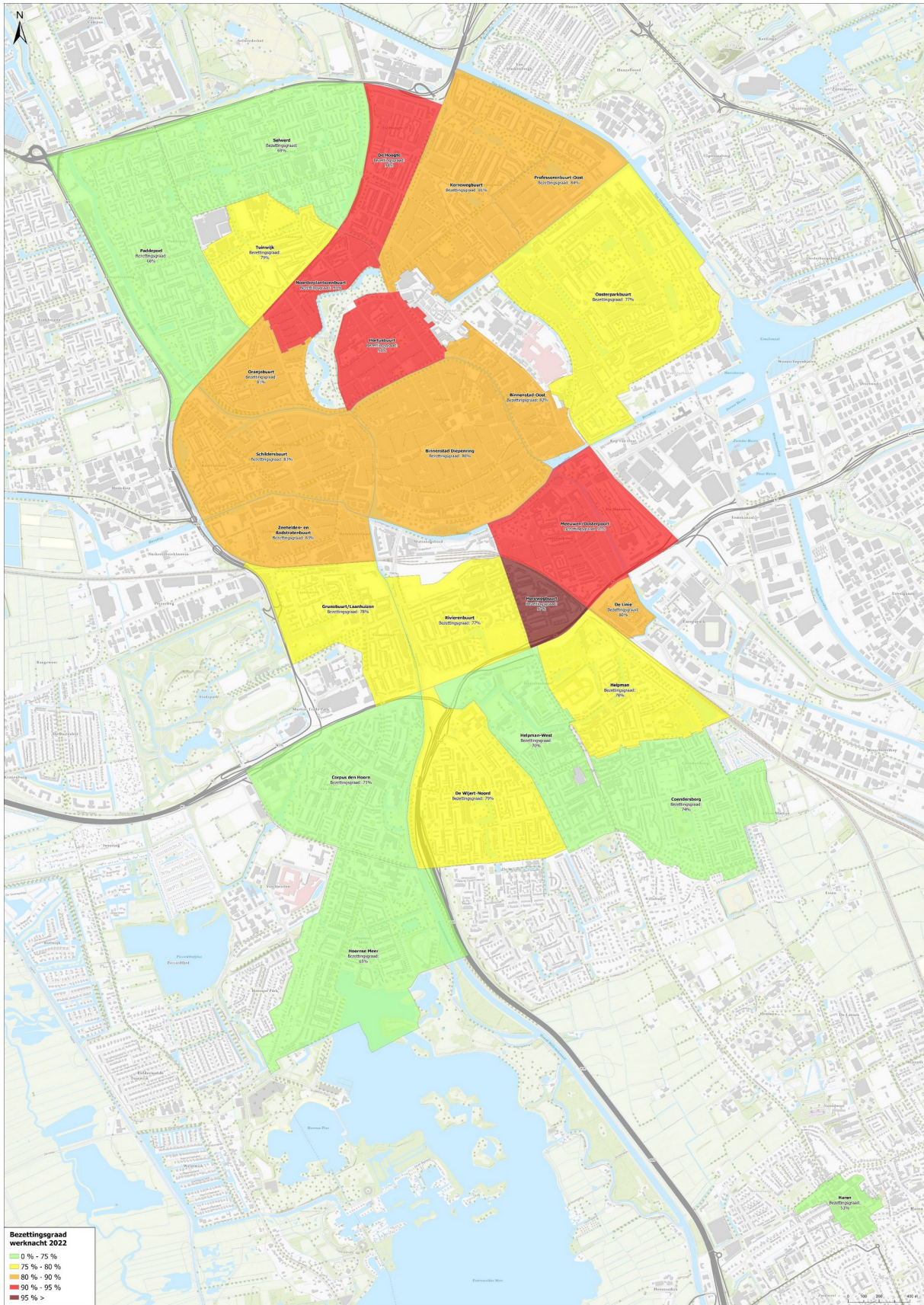
### Overwinningsplein

Ondanks dat uniformiteit een belangrijke basis is, willen wij een maatwerkoplossing bieden voor het Overwinningsplein. In dit parkeergebied willen wij vergunninghouders (zowel bewoners als bedrijven) wel toestaan. Het Overwinningsplein kent namelijk een grote hoeveelheid woningen. Deze woningen hebben daarnaast hun voordeur ook aan het Overwinningsplein. De parkeerdruk op de 126 parkeerplaatsen van het Overwinningsplein is op dit moment acceptabel. Dit geeft daarom de ruimte om maatwerk te leveren voor het Overwinningsplein. Mocht de parkeerdruk op het plein toenemen en tot problemen leiden, zullen we het maatwerk evalueren en eventuele aanpassingen overwegen. In de nabije toekomst zijn er verschillende ontwikkelingen rondom het Overwinningsplein, die mogelijk invloed kunnen hebben de parkeerdruk. Dit wordt te zijner tijd meegenomen.



## **6 | QUOTUM OP HET AANTAL PARKEERVERGUNNINGEN**

In veel parkeergebieden zien we dat het aantal vergunningen steeds hoger wordt. In tabel X en afbeelding X geven we de vergunningsdruk en de parkeerdruk weer. Dat is de verhouding tussen het aantal uitgegeven bewonersvergunningen in november 2023 en het aantal parkeerplaatsen in de parkeergebieden. We zien dat de vergunningsdruk toeneemt. In een aantal wijken is de situatie al kritiek, zoals de Herewegbuurt of de Oosterpoort. We willen maatregelen nemen voordat de overlast (nog) groter wordt. Daarom willen we een quotum invoeren van 100%. We voorkomen op deze manier dat we in parkeergebieden te veel parkeervergunningen gaan uitgeven. Als het quotum is bereikt komen toekomstige bewoners op een wachtlijst. Huidige bewoners kunnen altijd hun vergunning blijven verlengen.



Afbeelding 12. De parkeerdruk (voorjaar 2022)





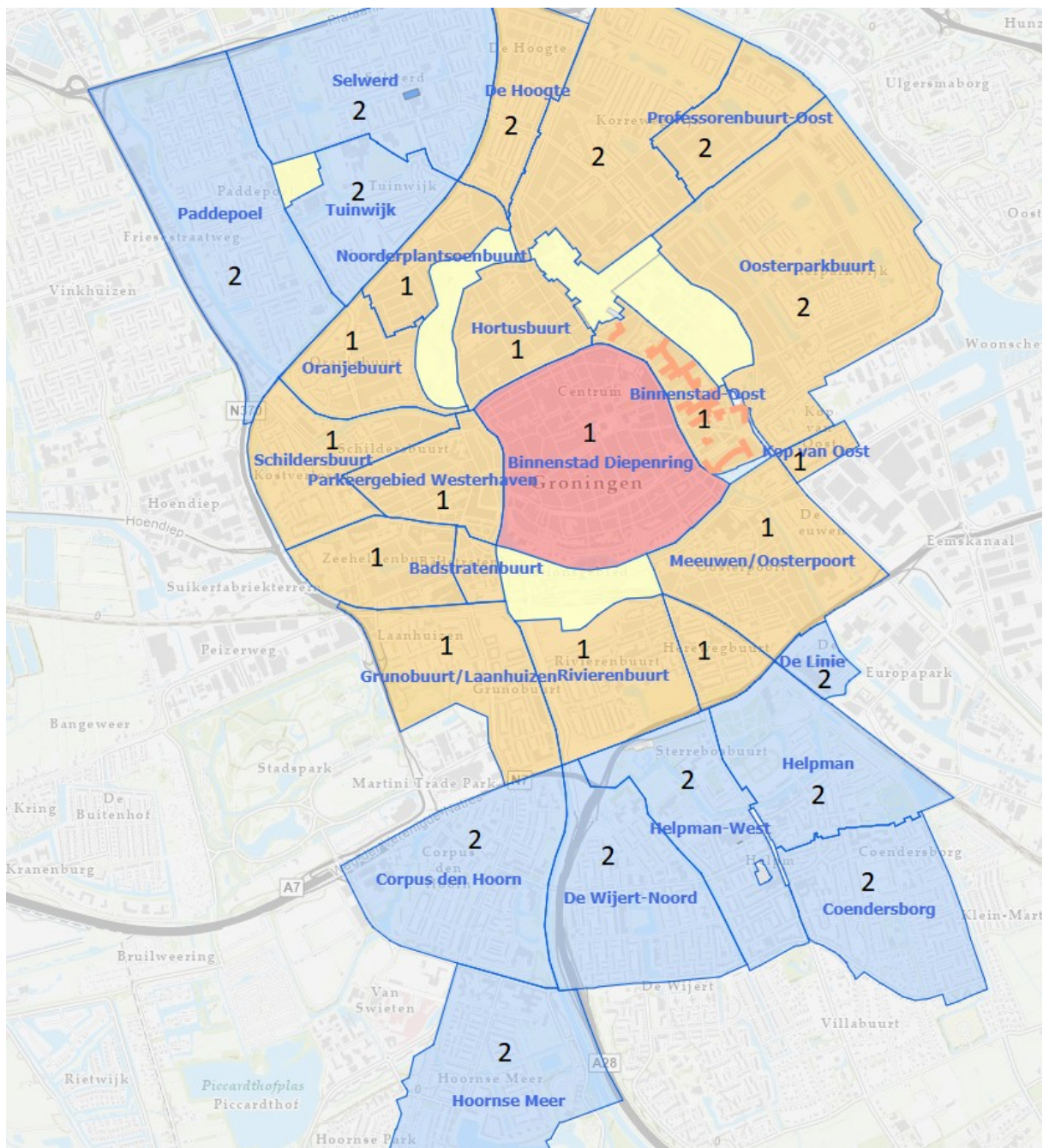
<b>Vergunningsdruk</b>							
<b>Zones</b>	<b>1 bewonersverg.</b>	<b>2e bewonersverg</b>	<b>bezoekers verg.</b>	<b>bedrijven verg.</b>	<b>Aantal parkeerplaatsen</b>	<b>Vergunningsdruk*</b>	<b>Parkeerdruk 's avonds**</b>
Binnenstad	759	0	0	1	937	81,0%	80%
Binnenstad-Oost	577	20	508	167	712	83,8%	82%
Coendersborg	1377	203	1132	87	1935	81,7%	74%
Corpus den Hoorn	1252	127	899	107	2158	63,9%	71%
De Hoogte	970	63	450	34	1282	80,6%	94%
De Linie	123	16	185	7	146	95,2%	80%
De Wijert-Noord	1255	138	861	103	1765	78,9%	79%
Grunobuurt/Laanhuizen	777	49	707	43	1210	68,3%	78%
Haren (centrum)	106	3	0	135	609	40,1%	72%***
Helpman	451	60	417	37	683	74,8%	78%
Helpman-West	790	104	594	104	1006	88,9%	70%
Herewegbuurt	322	14	258	25	345	97,4%	97%
Hoornse Meer	1353	168	1014	48	2159	70,4%	65%
Hortusbuurt	647	40	668	225	768	89,5%	91%
Kop van Oost	8	0	126	1	97		
Korrewegbuurt	2314	119	1367	147	3017	80,6%	81%
Noorderplantsoenbuurt/Oranjebuurt	1561	72	1337	71	1893	86,3%	87%
Oosterparkbuurt	2715	146	1985	138	3687	77,6%	77%
Oosterpoort/Meeuwen	1421	74	1433	124	1606	93,1%	92%
Paddepoel	1457	199	1059	87	2945	56,2%	68%
Professorenbuurt	500	36	351	9	703	76,2%	84%
Rivierenbuurt	870	48	686	103	1325	69,3%	77%
Schildersbuurt	1842	117	1513	312	2331	84,0%	83%
Selwerd	1251	145	1019	57	2241	62,3%	69%
Tuinwijk	689	74	492	30	929	82,1%	79%
Zeehelden- en Badstratenbuurt	737	51	533	41	949	83,0%	83%
<b>Totaal</b>	<b>26124</b>	<b>2086</b>	<b>19594</b>	<b>2243</b>	<b>37438</b>		
*bezoekersvergunningen gedeeld door aantal parkeerplaatsen. Gepeild op 29 november 2023							
**parkeerdrukmeting voorjaar 2022							
***in Haren is het maatgevende meetmoment vrijdagmiddag							

Tabel 8. De vergunningsdruk (najaar 2023) en de parkeerdruk (voorjaar 2022)



## 7 | MAXIMAAL ÉÉN OF TWEE BEWONERSVERGUNNINGEN PER ADRES

In onderstaande afbeelding 14 staat het voorstel aangegeven op welk aantal bewonersvergunningen wij het parkeergebied willen maximaliseren. Deze maximalisatie willen wij invoeren voor de toekomstige aanvragen. Dat betekent dat een huidige tweede vergunning in een parkeergebied met een max. van 1 bewonersvergunning gewoon behouden en verlengd kan worden. Het effect van deze maatregel zorgt er niet direct voor dat de parkeerdruk van deze parkeervergunning afneemt, maar biedt resultaat over een langere termijn. Deze maatregel speelt geleidelijk openbare ruimte vrij ten behoeve van toekomstige projecten. Over tijd zullen namelijk deze 'oude' vergunningen afnemen. Ook het centrum van Haren zouden we willen ondervangen met maximaal één parkeervergunning. In tabel 8 is zichtbaar hoeveel parkeervergunningen er van elk soort nu verleend zijn in het betreffende parkeergebied.



Afbeelding 14. Maximaal één of twee parkeervergunningen

## 8 | VERHOOGING TARIEF TWEDE PARKEERVERGUNNING

Bewoners die een tweede auto op straat parkeren betalen nu het dubbele ten opzichte van de eerste vergunning. We vinden dat we een stapje verder mogen gaan. De prijs van een tweede vergunning willen we substantieel hoger maken dan de eerste. In andere gemeente, zoals Utrecht en Amsterdam, zien we ook dat er met een factor van 2,5 en soms zelfs 3 wordt gerekend. We vinden het passend om ons hierbij aan te sluiten. Dat zou de volgende tarieven opleveren:

	Tarief nu	Tarief factor 2,5	Tarief factor 3
<b>Tweede zone</b>	€237,25	€301,13	€361,35
<b>Derde zone</b>	€102,20	€127,75	

Tabel 9. Tarief tweede vergunning

## 9 | AANPASSING BEDRIJVENDAGVERGUNNING

	Tarief nu	Tarief acht kortparkeeruren
<b>Centrum</b>	€44,42	€32,80
<b>Schilwijken</b>	€31,42	€20,00

Tabel 10. Tarief bedrijvendagvergunning

## 10 | INVOERING LAADVERGUNNING

Geen verdere toelichting.

## 11 | INVOERING GEDEELDE PARKEERVERGUNNING

Wij vinden het belangrijk om het delen van een auto te stimuleren. Op deze manier proberen wij het autobezit terug te dringen en de parkeerdruk te verlagen. Voor een gedeelde parkeervergunning gelden de volgende voorwaarden:

- De gedeelde parkeervergunning wordt enkel aan een koppel van twee bewoners verleend. Zij ontvangen beide een parkeervergunning voor het vergunningsgebied waar zij woonachtig zijn. Beide bewoners moeten dan ook woonachtig zijn in de gemeente Groningen.
- Het hoogste tarief voor de parkeervergunning wordt in rekening gebracht, het laagste tarief vervalt.
- De parkeervergunningen dienen de eerste keer aan het loket door de twee personen aangevraagd te worden. Vervolgens is het mogelijk deze jaarlijks online te verlengen.
- Als een van de twee personen verhuist, vervallen beide parkeervergunningen.
- Wanneer een van de twee personen in de binnenstad woont, wordt de gedeelde parkeervergunning alleen verleend als deze persoon ook de kentekenhouders is. We willen niet dat de parkeervergunningen leiden tot meer auto's in de binnenstad.
- Beide bewoners mogen niet uitgesloten zijn voor een parkeervergunning op straat.

### SCENARIO'S

1. Bewoner uit de Schildersbuurt + bewoner (en kentekenhouders) uit Selwerd  
De Schildersbuurt ligt in de tweede zone, Selwerd ligt in de derde zone. Het tarief van de tweede zone is van toepassing. Voor het parkeren in Selwerd ontvangt het koppel een gratis parkeervergunning.
2. Bewoner (en kentekenhouders) uit de binnenstad + bewoner uit de Oosterparkwijk  
De binnenstad ligt in de eerste zone, de Oosterparkwijk ligt in de tweede zone. Het tarief van de eerste zone is van toepassing. Voor de Oosterparkwijk ontvangt het koppel een gratis parkeervergunning.

3. Bewoner uit Helpman (en kentekenhouders) + bewoner uit de binnenstad  
Voorwaarde voor de gedeelde parkeervergunning is dat wanneer een van de twee personen in de binnenstad woont, deze persoon ook de kentekenhouders moet zijn. Aangezien dat in dit scenario niet het geval is, wordt de gedeelde parkeervergunning niet verleend.
4. Bewoner uit Beijum (en kentekenhouders) + bewoner uit de Hoogte  
In Beijum geldt geen parkeerregulering. De Hoogte ligt in de tweede zone. Het tarief van de tweede zone is van toepassing. De auto kan nu ook in de Hoogte worden geparkeerd.
5. Bewoner uit Assen (en kentekenhouders) + bewoner uit Paddepoel  
De voorwaarde is dat beide bewoners woonachtig zijn in de gemeente Groningen. Daarom is het niet mogelijk om een gedeelde parkeervergunning aan te vragen.

## 12 | MAXIMALE PARKEERTIJD VOOR HET KORTPARKEREN

*Geen verdere toelichting.*

## 13 | EEN STUUR OP STADSBREED PARKEREN

*Geen verdere toelichting.*

## 14 | PARKEREN IN HAREN

In het centrum van Haren geldt betaald parkeren sinds het jaar 2000. Op maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur en vrijdag (koopavond) tot 20:00 uur dient er betaald te worden om in de fiscale zone te parkeren. De fiscale zone en de omliggende zone voor vergunninghouders zijn ingedeeld, zoals hieronder weergegeven in afbeelding 15.



*Afbeelding 15. Fiscale zone en zone vergunninghouders in Haren*

In de fiscale zone kunnen bewoners en bedrijven parkeervergunningen aanvragen. Te zien is dat er geen progressieve tarieven zijn voor aanvullende parkeervergunningen. Dit wijkt af van het parkeerbeleid in Groningen, waarbij aanvullende bewoners- en bedrijvenvergunningen voor een

hoger bedrag aan te vragen zijn. In tabel 11 geven we het parkeerregime van de fiscale zone en die van de tweede zone weer.

	<b>Fiscale zone Haren</b>	<b>Tweede zone</b>
<i>Bewonersvergunning</i>	€ 186,15	€ 128,10
<i>Tweede bewonersvergunning</i>	€ 186,15	€ 256,20
<i>Bedrijvenvergunning</i>	€ 186,15	€ 128,10
<i>Tweede tot vijfde bedrijvenvergunning</i>	€ 186,15	€ 570,96
<i>Bezoekersvergunning</i>	Niet mogelijk	€ 91,50
<i>Kortparkeertarief</i>	€1,40	€2,70*

\*in de wijkcentrum-/dorpscentrumzone geldt voor de eerste anderhalf uur €0,50

Tabel 11. Parkeerregimes fiscale zone en tweede zone

In de zone voor vergunninghouders gelden de onderstaande tarieven en producten. Voor deze tarieven zien wij een harmonisatie en een progressieve tarifiering ook als wenselijk. De vergunningen worden dan digitaal aangevraagd. In deze zone kunnen we een aparte vijfde parkeerzone invoeren die past bij de aard van het gebied. De tarifieringen zullen in verhouding staan met de tarieven in Groningen, waarbij rekening wordt gehouden met parkeerdruk en het gevoerde parkeerbeleid.

<b>Zone vergunninghouders</b>	<b>Tarief</b>
<i>Bewonersvergunning</i>	Gratis
<i>Tweede bewonersvergunning</i>	€ 52,47
<i>Bezoekersvergunning</i>	€ 17,70
<i>Kortparkeertarief</i>	Niet van toepassing

Tabel 12. Tarieven van de zone vergunninghouders

In een later stadium willen wij ook onderzoeken of de begrenzing van de twee zones nog volstaat en of dit mogelijk aangepast moet worden.