

Eindverslag inspraak

Concept parkeerplan

Oosterparkwijk
Bloemenbuurt-Noord
en de Velden e.o.
(blok 1 en 2)



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING	3
2. INSPRAAK.....	5
3. OVERZICHT VAN REACTIES	6
4. CONCLUSIES	10

1. INLEIDING

In de vergadering van 23 april 2019 heeft het college van Burgemeester en Wethouders het concept parkeerplan Bloemenbuurt-Noord en de Velden e.o. vrijgegeven voor inspraak. Tussen 24 april 2019 en 05 juni 2019 konden bewoners reageren op het concept parkeerplan.

Delen van de Oosterparkwijk, waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd, ervaren parkeeroverlast. Dit zijn vooral de buurten die grenzen aan het huidige gebied met betaald parkeren. De hoge parkeerdruk wordt onder andere veroorzaakt door forenzen die een gratis parkeerplek zoeken, buurtbewoners uit betaald parkeergebied die niet willen betalen voor een parkeervergunning, bezoekers van de binnenstad en het toegenomen autobezit van bewoners.

Het college realiseert zich dat de ernst van de problematiek, en daarmee het draagvlak voor de invoering, verschilt per buurt. Daar wil het college rekening mee houden. Het college heeft besloten om invoering van betaald parkeren voor de gehele Oosterparkwijk mogelijk te maken. We zijn gestart met de buurten waar de problemen het grootst waren: de Bloemenbuurt-Zuid, de Slachthuisstraat e.o. en de Oosterhamrikkade. Daar is al betaald parkeren ingevoerd.

In de resterende delen van de wijk voeren we de maatregel in als daar draagvlak voor is. Dat is de afspraak die met de gemeenteraad is gemaakt. Om dat draagvlak vast te stellen heeft de Bewonersorganisatie Oosterpark samen met de gemeente een stappenplan ontwikkeld waarbij via een peiling het draagvlak wordt bepaald.

Stappenplan Oosterpark

- *De Oosterparkwijk is opgedeeld in 5 blokken. We voeren betaald parkeren in per blok.*
- *Bewoners kunnen op de gemeentelijke website aangeven dat zij willen dat er een peiling over betaald parkeren wordt gehouden. De melding is 6 maanden geldig. Daarna kunnen bewoners een nieuwe melding doen. Een bewoner kan ook met medebewoners van het blok handtekeningen ophalen.*
- *Als 10% van het aantal huishoudens van een blok (binnen 6 maanden) een peiling heeft aangevraagd, houden we een peiling.*
- *Als we een peiling in een blok organiseren, informeren we bewoners daarover via de websites van de Bewonersorganisatie Oosterpark en de gemeente Groningen, een huis aan huis brief en via de wijkkrant.*
- *Ieder huishouden krijgt een "stembrief" met de antwoordmogelijkheden en een unieke code.*
- *Als meer dan 50% van de mensen die reageert voor betaald parkeren is, stellen we voor betaald parkeren in te voeren. Als minder dan 50% van de respondenten voor betaald parkeren is, doen we dat niet.*
- *Circa een jaar na invoering van betaald parkeren voeren we een evaluatie uit.*

De meeste overlast in de Oosterparkwijk wordt op dit moment ervaren in de Velden, Merel -en Vinckenstraat tot en met het Koekoeksplein (de Velden e.o.) en het blok tussen de Klapprooslaan en Irislaan (Bloemenbuurt-Noord). Op verzoek van de bewoners is daarom een peiling uitgevoerd waarbij alle huishoudens in dit stuk de gelegenheid hebben gehad om aan te geven of ze betaald parkeren willen of niet. In beide blokken was de uitslag dat meer dan 50% van de respondenten voor het invoeren van betaald parkeren is.

In het concept parkeerplan wordt daarom voorgesteld in de Velden e.o. en de Bloemenbuurt-Noord een regime van betaald parkeren in te voeren dat van kracht is op maandag t/m zaterdag tussen 09:00 en 18:00 uur en op donderdag tot 21:00 uur.

Conclusie van de inspraak

Inspraakreacties geven geen aanleiding om de voorgestelde maatregel bij te stellen.

2. INSPRAAK

Het concept parkeerplan Bloemenbuurt-Noord en de Velden e.o. heeft een standaard inspraakprocedure gekend. Daarnaast zijn bewoners van Bloemenbuurt-Noord en de Velden e.o. per brief geïnformeerd over de mogelijkheid tot inspraak op het concept parkeerplan. Tijdens de zes weken durende inspraakperiode hebben de belanghebbenden het concept parkeerplan kunnen inzien via de gemeentelijke website en aan de balie van de Kreupelstraat en daarop hun commentaar kunnen leveren.

Er zijn 8 reacties binnengekomen. Hieronder vindt u de ontvangen reacties en de reactie van het college daarop.

Het college stelt voorop dat het voorstel om betaald parkeren geen uitgemaakte zaak is, maar dat het een voornemen is op basis van een zorgvuldige afweging.

Inspraakreacties kunnen leiden tot aanpassing van de maatregel of het niet tot uitvoering brengen van de maatregel. De weging van de inspraak is een combinatie van aantal en onderbouwing.

3. OVERZICHT VAN REACTIES

De gemeente heeft in de periode tussen 25 april 2019 en 5 juni 2019 van 8 bewoners en belanghebbenden een reactie ontvangen. In dit hoofdstuk worden alle reacties behandeld.

NR	REACTIE INSPREKER(S)	REACTIE GEMEENTE GRONINGEN
1	Graag zo spoedig mogelijk invoeren, ik ben het met het concept plan eens!	Het college neemt kennis van deze reactie
2.1	Punt 1: In het plan is te lezen dat er in delen van de Oosterparkwijk parkeeroverlast wordt ervaren. Dit verbaast ons, aangezien er uitgezonderd op zaterdagavond, altijd wel een plekje in de straat of anders wel in de aangrenzende straten te vinden is.	Omdat de parkeerdruk in sommige delen van het Oosterpark danig is toegenomen, heeft de gemeente samen met de Bewonersorganisatie Oosterpark een stappenplan in het leven geroepen, waarmee bewoners kunnen aangeven betaald parkeren te willen of niet. Het stappenplan laat zien dat 10% van de huishoudens aangegeven heeft dusdanig overlast te ervaren, dat ze graag een peiling willen over het invoeren van betaald parkeren. Uit de peiling blijkt dat meer dan de helft van de mensen voorstander is van het invoeren van betaald parkeren. Het werkelijke aantal mensen dat overlast ervaren ligt vermoedelijk hoger, omdat lang niet iedereen melding doet of stemt.
2.2	Punt 2: ook is er te lezen dat de oorzaak in de hoge parkeerdruk ligt in de forenzen, buurtbewoners uit betaald parkerengebied die niet willen betalen voor een vergunning, bezoekers van de binnenstad en het toegenomen autobezit van bewoners. In onze straat (Korenbloemstraat) is vooral de laatste oorzaak aan de orde. We kunnen ons voorstellen dat dit ook in andere straten het geval is. Dus zal er met de invoering van het betaald parkeren geen oplossing voor de (door ons niet ervaren) parkeeroverlast komen, want bewoners hebben in de meeste gevallen 1 of meerdere auto's met een reden en zullen deze niet gaan verkopen zodra er in de wijk betaald parkeren wordt ingevoerd. En wanneer de overige genoemde oorzaken van de parkeerdruk een rol spelen, dan is het invoeren van het betaald parkeren op die plekken geen oplossing voor het probleem, maar een verplaatsing van het probleem. Het is immers niet voor niets dat de bewoners van plaatsen waar betaald parkeren al is ingevoerd, hun auto parkeren op de plaatsen waar er nog niet betaald hoeft te worden. Dit zal niet stoppen met de invoering van betaald parkeren. Dus wat levert het invoeren van betaald parkeren de bewoners van deze gebieden op? Lege parkeerplekken?	Het kan dat er in uw straat het autobezit is toegenomen. Parkeeroverlast heeft echter meerdere oorzaken, waaronder vreemdparkeerders. Het college heeft de verwachting dat met het invoeren van betaald parkeren de parkeerdruk in uw blok dusdanig afneemt, dat er genoeg parkeerruimte ontstaat om het toegenomen autobezit onder bewoners op te vangen. Natuurlijk zal het zo zijn dat een deel van de bewoners ervoor kiest om de auto te parkeren in gebieden waar het nog gratis is. Dit noemen we het waterbedeffect. Bewoners in de blokken waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd kunnen op hun beurt ook een peiling aanvragen. De openbare ruimte is niet alleen bedoeld als parkeerplaats. Spelen, verblijven, groen, ontmoeten en andere functies van de straat zijn minstens even belangrijk. Onze ervaring is dat invoering van betaald parkeren leidt tot een lagere parkeerdruk en meer (parkeer)ruimte voor bewoners.

2.3	<p>Punt 3: Hoewel het proces aangaande de invoering van het betaald parkeren zorgvuldig is aangepakt, is de uitkomst dat een kleine meerderheid (in een klein aantal gebieden iets meer dan een kleine meerderheid) voor de invoering van het betaald parkeren is. Daarbij durven wij te stellen dat deze kleine minderheid niet alle kosten die de invoering van betaald parkeren met zich meebrengt, hebben doorberekend naar hun eigen situatie, alvorens hun zienswijze in de peiling kenbaar te maken. We verwachten namelijk een andere uitkomst van de peiling wanneer mensen zich beter bewust zijn van de voor hen financiële consequenties van de invoering van dit besluit. Het is namelijk niet voor niks dat mensen uit delen van de wijk waar betaald parkeren al is ingevoerd, parkeren in delen van de wijk waar dit (nog) niet het geval is parkeren: de vergunningen zijn erg duur.</p> <p>De vraagstelling in de peiling had daarom beter kunnen zijn: 'bent u voor de invoering van betaald parkeren in uw gebied wanneer u dit (bedrag in euro's per jaar) kost?' in plaats van hoe de vraagstelling tot dusver geweest is.</p>	<p>Bij het versturen van de uitnodiging voor het invullen van de peiling, is ook een uitgebreide FAQ meegestuurd. Hierin stonden de kosten van de verschillende parkeermogelijkheden ook vermeld. Bewoners hebben zich dus goed kunnen inlezen over de consequenties die betaald parkeren met zich meebrengt.</p>
2.4	<p>Punt 4 Graag zien we cijfers waaruit blijkt dat de invoering voor de gemeente kostendekkend is, dat er dus geen winst wordt gemaakt bij het betaald parkeren.</p>	<p>Het financieel overzicht van de gemeente kunt u vinden op https://financien.groningen.nl/. Over het algemeen geldt dat de inkomsten en kosten van parkeren in evenwicht zijn. Maar betaald parkeren gaat niet over financiën. Door het invoeren van betaald parkeren ontstaat er meer ruimte voor de straat en dát is de grote meerwaarde.</p>
2.5	<p>Punt 5: Zoals we bij de eerdere peiling ook al hebben aangegeven: het gratis parkeren is voor ons de voornaamste reden geweest om een woning in de Oosterparkwijk te kopen. Wij hebben niet de financiële middelen voor het kopen van parkeervergunningen. Ook hebben wij veel familie en vrienden in het buitenland wonen, of elders in het land. Hiervoor moeten we dus nu bezoekerspassen gaan aanschaffen. Dit betekent dat wij deze vrienden en familie helaas niet meer bij ons thuis kunnen uitnodigen zodra het betaald parkeren wordt ingevoerd omdat wij deze kosten niet kunnen opbrengen. Mocht het betaald parkeren alsnog worden ingevoerd, dan pleiten wij voor lagere kosten van de parkeervergunningen en van de bezoekerspassen.</p>	<p>Bewoners kunnen tegen een zeer voordelig tarief van omgerekend nog geen €0.30 per dag een bewonersvergunning aanschaffen. Dit staat in geen verhouding tot het straatparkeertarief van €2,- per uur.</p> <p>Hetzelfde geldt voor een bezoekersvergunning. De kosten van de bewoners en bezoekersvergunning zijn dus al laag. Mocht de 16 uur per week op de bezoekerspas niet voldoende zijn, kan er altijd een dag of weekpas aangeschaft worden.</p>
3	<p>Het parkeerplan voert betaald parkeren in van maandag t/m zaterdag, van 09:00 tot 18:00, en op donderdag tot 21:00.</p> <p>Wat ons als bewoners betreft is betaald parkeren op de donderdagavond tot 21:00 een overbodige maatregel. Waarschijnlijk heeft de donderdagavond nog te maken met koopavond in het centrum van Groningen, maar dat speelt in de Oosterparkwijk in Blok 2 niet. Wij hebben op een koopavond geen extra bezoekers van de binnenstad die in onze wijk parkeren om vervolgens de binnenstad te bezoeken.</p>	<p>Het tijdsvenster van maandag t/m zaterdag, van 09:00 tot 18:00, en op donderdag tot 21:00, sluit aan op het al geldende regime in de rest van het Oosterpark en omliggende wijken (met uitzondering van Professorenbuurt-Oost). Door te kiezen voor hetzelfde tijdsvenster, is er voor de gebruiker op straat meer duidelijkheid over de geldende regels.</p> <p>Mocht blok 2 een ander tijdsvenster krijgen, betekent dit ook dat blok 2 zijn eigen parkeerregime zou krijgen. Dit kan inhouden dat bewoners en</p>

	<p>Drie uur extra betaald parkeren op de donderdagavond zal voor bewoners alleen maar leiden tot onnodig verbruik van uren van de bezoekersvergunning. <i>Mijn voorstel is daarom om de extra donderdagavond tot 21:00 te schrappen, en betaald parkeren gewoon in te voeren op maandag t/m vrijdag van 09:00 tot 18:00.</i></p>	<p>bezoekers met hun vergunning alleen in dat blok mogen staan en niet mogen uitwijken naar de rest van het Oosterpark. Daarnaast geldt koopavond ook voor de winkels aan het Wielewaalplein.</p>
4	<p>IK BEN RAZEND ENTHOUSIAST EN KAN NIET WACHTEN DAT HET WORDT INGEVOERD.</p>	<p>Het college neemt kennis van deze reactie</p>
5	<p>Ik woon sinds kort in de nieuwbouwappartementen aan de Piet Fransenlaan. Wij wonen hier per februari en hebben helaas niet mee kunnen doen aan de peiling over het invoeren van betaald parkeren. Daarnaast zijn wij hier gaan wonen en was onder andere een voordeel dat het gratis parkeren is. Mijn ervaring de afgelopen drie maanden is dat er altijd plek is om te parkeren. Ik snap daarom ook niet goed wat de reden is dat er betaald parkeren wordt ingevoerd. Is dit puur financieel gezien voor de gemeente interessant of zijn er ook andere argumenten? Mijn mening is dus ook dat ik het onnodig vind dat het betaald parkeren wordt. Veel bewoners hebben ook een eigen parkeerplek bij het huis.</p> <p>Mijn zorgen gaan over dat ik zaken heb gehoord over dergelijke wachtlijsten over parkeervergunningen. Ik hoor graag wat de mogelijkheden zijn om op voorhand de mogelijkheid te krijgen om een parkeervergunning te krijgen.</p>	<p>Omdat de parkeerdruk in sommige delen van het Oosterpark danig is toegenomen, heeft de gemeente samen met de Bewonersorganisatie Oosterpark een stappenplan in het leven geroepen, waarmee bewoners kunnen aangeven betaald parkeren te willen of niet. Het stappenplan laat zien dat 10% van de huishoudens aangegeven heeft dusdanig overlast te ervaren, dat ze graag een peiling willen over het invoeren van betaald parkeren. Uit de peiling blijkt dat meer dan de helft van de mensen voorstander is van het invoeren van betaald parkeren. Het werkelijke aantal mensen dat overlast ervaren ligt vermoedelijk hoger, omdat lang niet iedereen melding doet of stemt. Er zijn geen financiële redenen om betaald parkeren in te voeren. Over het algemeen geldt dat de inkomsten van parkeren voornamelijk uit het centrum komt in de vorm van kortparkeerders. In de schilwijken staan voornamelijk bewoners die met behulp van een bewonersvergunning geparkeerd staan. Uit deze wijken komen nauwelijks inkomsten vanuit parkeren. Een bewoners en -bezoekersvergunning is immers al vele malen goedkoper dan het straattarief.</p> <p>Er is geen wachtrij voor het aanvragen van een vergunning in de schilwijken. U krijgt ruim van tevoren bericht met informatie over het aanvragen van een vergunning.</p>
6	<p>In het gebied van het oude stadion, zijn een aantal huizen met parkeerplaats/oprit en is er een woningcomplex met eigen parkeergebied. Zijn deze huishoudens ook aangeschreven en meegenomen in de peiling? Indien deze wel aangeschreven zijn, dan ontstaat er een tweedeling tussen bewoners die wel een financieel gevolg ervaren van het invoeren van betaald parkeren tegenover bewoners die dat niet ervaren.</p> <p>Reactie die ik daarop wil geven is dat deze groep een andere optie heeft dan de auto weg te doen wanneer ze niet willen betalen voor parkeren en dat deze groep</p>	<p>Alle huishoudens in beide blokken hebben kunnen stemmen voor of tegen het invoeren van betaald parkeren. De openbare ruimte is van iedereen, daarom hebben we ook iedereen aangeschreven.</p> <p>Er zijn verschillende opties voor het aanschaffen van een bedrijvenvergunning. Deze zijn terug te vinden op gemeente.groningen.nl/parkeren. De gemeente verleent geen twee privévergunningen per persoon. Dit is om de uitgifte van het aantal vergunningen te kunnen beperken. U zou kunnen</p>

	<p>wel meer dan een auto per persoon in het huishouden zou kunnen hebben. In mijn geval zal ik een week in de maand geen bezoek van buiten de stad kunnen ontvangen omdat al mijn gastenuren op zullen gaan aan de bedrijfsauto die ik dan nodig heb in verband met een 24/7 dienst en het niet mogelijk is om als alleenwonende twee vergunningen aan te vragen.</p>	<p>informereren bij de verschillende privéstallingen in de buurt (bijvoorbeeld bovenop de Lidl), een buurtstalling in de Binnenstad-Oost, of de Boterdieppgarage of u daar een parkeerplek kan huren. Bewoners van de Velden die een eigen parkeerplaats bij huis hebben, hebben ook voor deze parkeerplaats betaald. Deze kosten zitten doorgaans bij de prijs van de woning in.</p>
7	<p>Mijn auto staat om financiële redenen niet op mijn naam. Hoe kan ik een vergunning krijgen?</p>	<p>Om het aantal vergunningen te kunnen beperken worden uitsluitend vergunningen verleend aan kentekenhouders, bewoners die beschikken over een lease of bedrijfsauto van hun werkgever en bewoners die hun auto delen met andere bewoners van de stad. Doen we dit niet dan heeft dat verregaande consequenties voor de parkeerdruk en daarmee de leefbaarheid in de wijk. Hoewel het niet de bedoeling is om de bezoekersvergunning te gebruiken om te voorzien in de eigen parkeerbehoefte, verbieden we het niet.</p>
8	<p>I.v.m. de evt. uitbreiding van de betaald parkeerzones Oosterpark (O.a. Langezijde) Op dit moment woon ik al enige tijd in de Oosterpark. Heb twee auto's. 1 privé en 1 leaseauto van het werk voor alleen zakelijke kilometers. Volgens de huidige regels is voor bewoners geen rekening gehouden met bedrijfsauto's waarvan het bedrijf geen vestiging heeft in Groningen. - Hoe kan ik voor deze tweede auto een krijgen?</p> <p>Bewoners van de Velden hebben een eigen parkeerfaciliteit bij de woning welke niet gebruikt Dus ze zouden dan niet echt over een parkeervergunning mogen beschikken. (Want die zou dan voor hun tweede auto zijn) Ik heb in al die jaren dat ik hier woon geen problemen gehad met parkeren in de buurt van mijn woning van de tweede auto. De stad in doe ik privé op de fiets. Als ik de bedrijfsauto verder weg parkeer (wat in het verleden wel eens gebeurde in de Klapprooslaan) is er al 1 x ingebroken en al 2 keer schade aangebracht aan de auto.</p>	<p>Er zijn verschillende opties voor het aanschaffen van een bedrijvenvergunning. Deze zijn terug te vinden op gemeente.groningen.nl/parkeren. De gemeente verleent geen twee privévergunningen per persoon. Dit is om de uitgifte van het aantal vergunningen te kunnen beperken. U zou kunnen informeren bij de verschillende privéstallingen in de buurt (bijvoorbeeld bovenop de Lidl), een buurtstalling in de Binnenstad-Oost, of de Boterdieppgarage of u daar een parkeerplek kan huren.</p>

4. CONCLUSIES

Het aantal inspraakreacties (8) is laag. Vermoedelijk komt dit doordat het participatieproces zeer zorgvuldig is doorlopen, waarbij bewoners uitgebreid de gelegenheid hebben gehad te reageren. Verder hebben mensen bij het invullen van de enquête ook een reactie kunnen achterlaten. Inhoudelijk zijn deze reacties hetzelfde als die zijn binnengekomen tijdens de formele inspraak:

- Steunbetuigingen
- Steunbetuigingen met verzoek tot aanpassing van het tijdsvenster
- Bezwaar tegen de kosten
- Geen mogelijkheid tot aanschaf van een vergunning
- Geen ervaren overlast

Gelet op de uitkomsten van de peiling, de gemaakte afspraken met de raad en bewonersorganisatie Oosterpark met betrekking tot het stappenplan, en reacties van bewoners tijdens de peiling, zien we in de inspraakreacties geen aanleiding om de voorgestelde parkeermaatregelen te wijzigen en zijn van plan om die op korte termijn in te voeren.