

Aan het bestuur van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe	
Datum vergadering	27 maart 2025
Agendapunt	AP 9.1
Onderwerp	Jaarstukken 2024 en accountantsverslag
Voorstel	1. Vaststelling van de jaarstukken 2024 (onder voorbehoud dat de controleverklaring wordt afgegeven zodra het besluit over de rechtmatigheid van de minister van BZK en de Algemene Rekenkamer is genomen) 2. Decharge verlenen voor het rekeningresultaat 2024 € 129.693 positief 3. Om het nettoresultaat à € 129.693 toe te voegen aan de bestemmingsreserve aanbesteding nieuw contract 4. De jaarstukken ter informatie toe te zenden aan de colleges B&W van alle deelnemende gemeenten en het dagelijks bestuur van het OV-bureau, met het verzoek deze ter informatie aan te bieden aan de gemeenteraad/ Algemeen Bestuur door te zenden.
Toelichting	<i>Inleiding:</i> Voor u ligt het jaarverslag 2024 van Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Bij het vaststellen van de jaarstukken geeft het bestuur aan dat er in 2024 binnen de vastgestelde kaders, zoals belegd in de begroting en verordeningen met bepaling in de relevante wet- en regelgeving is gehandeld In maart is Arjo Tibben gestart als directeur als opvolger van Jan Bos. Eind 2024 heeft de heer Stomphorst de voorzittershamer overgenomen van de heer Rink. De vervoerscontracten lopen op 31 juli 2026 af. Dit klinkt nog ver weg maar gezien de doorlooptijden van dit soort processen, zijn we nu al gestart met de voorbereidingen op de aanbesteding. <i>Jaarrekening</i> In 2024 hebben we naast het contractbeheer ook de voorbereiding van de aanbesteding van het nieuwe vervoerscontract gedaan. Door de bevoegdheid van het kleine team (inclusief inhuur) en in samenwerking met diverse medewerkers van onze deelnemers is het gelukt om de noodzakelijke werkzaamheden te realiseren. Het resultaat is € 219.693. Omdat de begrote onttrekking aan de bestemmingsreserve van € 90.000 niet nodig is gebleken, is het uiteindelijk te bestemmen resultaat € 129.693. <i>Rechtmatigheidsverantwoording</i> De rechtmatigheidsverantwoording heeft betrekking op drie criteria: begrotingscriterium, voorwaardencriterium (aanbestedingsrechtmatigheid) en het misbruik en oneigenlijk gebruik criterium. <i>Begrotingscriterium</i> Ten opzichte van de gewijzigde begroting zijn er afwijkingen in de baten à € 26.008 en lasten à € 193.684 en deze worden in diverse paragrafen in detail toegelicht. Volgens het begrotingscriterium wordt niet als onrechtmatig aangemerkt. Volgens de GR Publiek Vervoer Groningen Drenthe artikel 18 is het bestuur gemandateerd voor de goedkeuring van deze afwijking. Met de vaststelling van de jaarrekening door het bestuur wordt dit alsnog geautoriseerd. <i>Aanbestedingsrechtmatigheid</i> De regels over aanbesteden staan in de Aanbestedingswet 2012 en het Aanbestedingsbesluit. Het ten onrechte niet toepassen van de Aanbestedingswet 2012 met betrekking tot deze Europese aanbestedingsnormbedragen bij een aanbesteding van opdrachten, leidt tot een financiële



	rechtmatigheidsfout. Eind december heeft een inkoopjurist een rechtmatigheidstoets verricht. Op basis daarvan is geconcludeerd dat er geen onrechtmatige inkopen hebben plaatsgevonden. <i>Misbruik en oneigenlijk gebruik-criterium</i> Het misbruik en oneigenlijk gebruik-criterium is het criterium van rechtmatigheid, dat betrekking heeft op het voorkomen, detecteren en corrigeren van misbruik en oneigenlijk gebruik van overheidsgelden en gemeentelijke eigendommen bij financiële beheershandelingen. Naast misbruik en oneigenlijk gebruik kan er sprake zijn van fraude. De term fraude is juridisch niet gedefinieerd. Het gaat hierbij om derden die misbruik maken van regelingen. Naast de aanbestedingsrechtmatigheid wordt binnen Publiek Vervoer gecontroleerd op geleverde prestatie en de correcte afhandeling van de betalingen. Systeemtechnisch zijn er functiescheidingen ingeregeld. Daarnaast zijn er diverse steekproeven uitgevoerd. Gelukkig zijn aan de hand van deze steekproeven geen onrechtmatigheden geconstateerd.
Bijlage(n)	• Jaarrekening en jaarverslag 2024 • Accountantsverslag 2024
Communicatie	• De jaarstukken zullen ter info worden doorgezonden naar de colleges van de deelnemers en het dagelijks bestuur van het OV-bureau. • Toezichthouder (provincie Drenthe) • Plaatsing op website Publiek Vervoer
Bijzonderheden	De controleverklaring van de accountant wordt verstrekt na het besluit over de rechtmatigheid van de minister van BZK en de Algemene Rekenkamer.

Besluit	
X Conform voorstel	☐

Handtekening voorzitter

Handtekening secretaris

H. Stomphorst

A. Tibben