

Vergroenen van het Hoendiep

Datum 26 september 2022

Omschrijving van de vraag

Tijdens het overleg van woensdag 29 juni jl. zijn de uitkomsten van een eerste inventarisatie met betrekking van de vergroeningsmogelijkheden langs het Hoendiep besproken. Afgesproken is deze vergroeningsmogelijkheden verder te concretiseren. Dit is als volgt gebeurd:

- beschrijving van de verschillende maatregelen, inclusief de aantallen toe te voegen groen;
- een globale kostenraming van de uitvoeringskosten van deze maatregelen;
- soortenlijst van toe te passen bomen en heesters, inclusief referentiebeelden.

Maatregelen

Het gehele tracé van het Hoendiep is onderverdeeld in 5 deelgebieden: van A tot en met E. Elk tracé is gekoppeld aan een kleur. Op de kaart op pagina 4 is terug te vinden waar welk deelgebied zich bevindt.

Hieronder is per deelgebied een beschrijving gegeven van de maatregelen die in het kader van de landschapscompensatie toegepast kunnen worden. Van elke maatregel is een korte beschrijving gegeven. Ook is voor elke maatregelen een kostenraming gemaakt. Het gaat hierbij om de leverings- en uitvoeringskosten. Kosten van verdere planuitwerking of andere werkzaamheden zijn hier niet in meegenomen.

Deelgebied A (blauw)

Maatregel	Raming
Berm noordzijde: In deze berm zijn over lange stukken reeds bomen aanwezig. De boombeplanting bestaat uit essen. Op een aantal delen zijn de gaten in de boombeplanting aan te vullen. Ook is direct ten oosten van de rotonde ruimte om bomen in de berm aan te planten. Het gaat om de berm tussen rijbaan en fietspad en ook de berm ten noorden van het fietspad. In totaal gaan we uit van <u>27 nieuwe bomen</u> in dit deel.	€ 40.500
Berm zuidzijde: Nabij de rotonde, direct ten westen ervan, kunnen <u>2 bomen</u> worden aangeplant.	€ 3.000
De rotonde van het kruispunt Hoendiep en Westpoortboulevard kent een vrij sobere inrichting en heeft daarmee weinig belevingswaarde. Met een andere inrichting zou de rotonde meer belevingswaarde kunnen krijgen en daarmee een herkenbaar punt in het gebied kunnen worden. Over een andere inrichting is nog niets besloten. Mocht de wens er zijn, dan zal voor de invulling nog een ontwerp gemaakt moeten worden. vooralsnog ramen we een bedrag voor een mogelijke andere inrichting.	€ 25.000

Deelgebied B (rood)

Maatregel	Raming
Berm noordzijde: In deze berm zijn over lange stukken reeds bomen aanwezig. De boombeplanting bestaat uit essen. Op een aantal delen zijn de gaten in de boombeplanting aan te vullen. Ook is direct ten oosten van de	€ 60.000

rotonde ruimte om bomen in de bermen aan te planten. Het gaat om de berm tussen rijbaan en fietspad en ook de berm ten noorden van het fietspad. In totaal gaan we uit van <u>40 bomen</u> in dit deel.	
Berm zuidzijde: Nabij de rotonde, direct ten oosten ervan, kunnen <u>2 bomen</u> worden aangeplant.	€ 3.000

Deelgebied C (geel)

Maatregel	Raming
Noordzijde Hoendiep nrs. 291 t/m 328: Tussen de inritten naar de kavels zijn ongeveer 15 strookjes berm, verschillend in lengte. In deze strookjes kunnen meerstammige solitaire heesters geplant worden. Het aantal is afhankelijk van de behoefte van de direct aanwonenden. Voor de raming gaan we uit van het aanplanten van 20 meerstammige sierheesters.	€ 10.000
Zuidzijde, direct ten westen van brug Roderwolderdijk: heesterbeplanting ter hoogte van de bushalte, ongeveer 40 meter lengte.	€ 2.000

Deelgebied D (groen)

Maatregel	Raming
Aan de zuidzijde, direct na de kruising Hoendiep – Roderwolderdijk kunnen <u>4 bomen</u> worden aangeplant in de berm/talud. Daarmee vullen we de bestaande bomenrij van Hollandse lindes aan.	€ 6.000
De oostkant van de weg, tussen spoorwegovergang en de brug over het Aduarderdiep heeft een boombeplanting. We planten op dit deel geen extra bomen of ander groen aan.	n.v.t.
Aan de noordzijde van het kruispunt Hoendiep, Aduarderdiepsterweg is een groenvak aanwezig met weinig gebruiks- en belevingswaarde (zie onderstaand figuur). Het is tevens een knooppunt (nr. 51) in het fietsknooppuntennetwerk en dat maakt dat de plek potentieel geschikt is om een tussenstop te maken en ook de vervolgroute verder uit te stippelen. De huidige groenstrook is voorzien van grasbetonstenen, waarschijnlijk om het kapotrijden van het gras door vrachtwagens te voorkomen. De opzet van de kruising voldoet aan de richtlijnen, waardoor vrachtwagens voldoende ruimte hebben zonder daarvoor het gras kapot te rijden. Ook naast de groenstrook zijn grasbetonstenen toegepast. Het is mogelijk om dit gebied een flinke impuls te geven. Mocht de wens er zijn, dan zal voor de invulling nog een ontwerp gemaakt moeten worden. Voorgesteld wordt om dit samen met omwonenden te doen. Vooralsnog ramen we een bedrag voor een mogelijke andere inrichting.	€ 25.000



Deelgebied E (paars)

Maatregel	Raming
Aanplant van bomen in dit deelgebied is vrijwel onmogelijk. De zuidzijde van de weg is al voorzien van een bomenrij. Aan de noordkant van de weg is onvoldoende ondergrondse ruimte voor de aanplant van bomen. Wel kunnen in de strook aan de noordzijde tussen voetpad en hekwerk een heester/haagbeplanting worden toegepast. In de bocht en bij in/uitritten kan alleen laagblijvende beplanting worden toegepast in verband met voldoende zicht op het weggedeelte (verkeersveiligheid). De overgebleven delen kunnen worden voorzien van hogere heesterbeplanting. - Lengte lage heester/haagbeplanting: 250 m - Lengte hoge heester/haagbeplanting: 150 meter	€ 20.000
In het grasveld tussen de rijweg en het fietspad, bij de afslag richting Cosun-Beet, is bovengronds ruimte voor <u>3 bomen</u>. Echter liggen in dit gedeelte kabels en leidingen waarop een Eis-voorzorgsmaatregel is gevestigd. Voor aanplant van bomen op deze plek is altijd overleg met de nutsbedrijven nodig.	€ 4.500

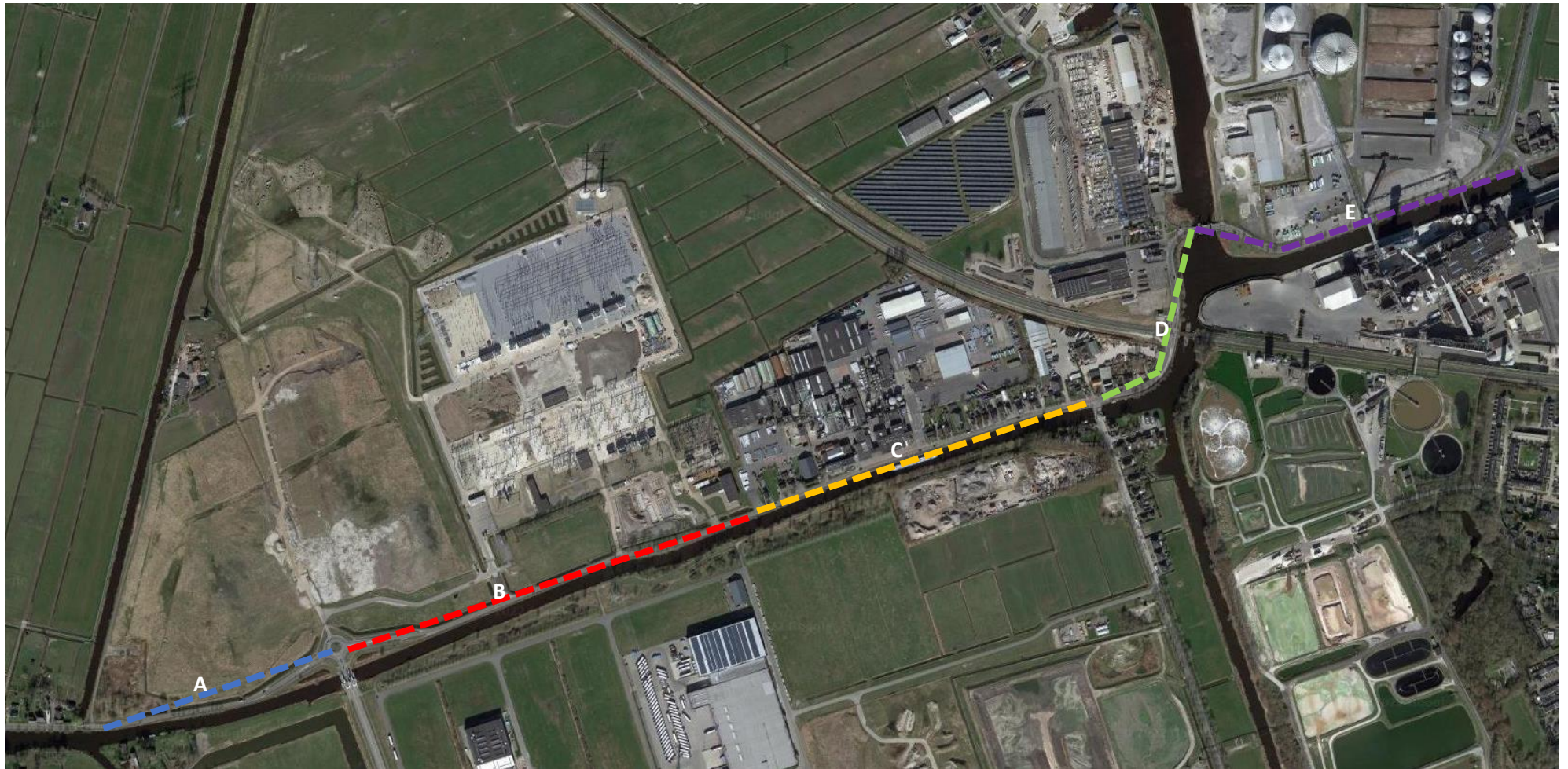
In de groenzone aan de zuidkant van de weg, direct ten oosten van de brug over het Aduarderdiepsterweg is ruimte om bomen te planten. Echter is hier Japanse Duizendknoop aanwezig. In de grond waarin deze invasieve exoot is aangetroffen worden geen bomen geplant.

Kostenraming

Op basis van de hierboven genoemde maatregelen is een inschatting te geven van de uitvoeringskosten (aanschaf plus aanplant) die hiermee zijn gemoeid. Hieronder zijn de kosten per deelgebied onder elkaar gezet.

- Deelgebied A: € 68.500
- Deelgebied B: € 63.000
- Deelgebied C: € 12.000
- Deelgebied D: € 31.000
- Deelgebied E: € 24.500
- Totaal: € 199.000

Deelgebieden langs het Hoendiep



Boom- en groenstructuur

Uit de inventarisatie is gebleken dat op het hele tracé langs het Hoendiep 78 bomen aangeplant kunnen worden. Voor een aantal locaties zal nog wel afstemming gezocht moeten worden met nutsbedrijven. Het is dus nog niet zeker of dit het definitief aantal aan te planten bomen gaat worden. Het overleg met nutsvoorzieningen is opgestart.

De gemeente streeft een robuust bomenbestand na. Dat betekent dat we verschillende boomsoorten willen aanplanten zodat de kwetsbaarheid ervan verminderd wordt. Om dat robuuste bomenbestand te kunnen realiseren is het van belang om te weten welke bomen nu langs het Hoendiep staan. Het huidige bomenbestand bestaat uit de volgende boomsoorten:

- Gewone es (wetenschappelijke naam: *Fraxinus excelsior*); over het hele tracé
- Koningslinde (wetenschappelijke naam: *Tilia vulgaris 'Pallida'*); tussen brug Roderwolderdijk en spoorwegovergang
- Zwarte els (wetenschappelijke naam: *Alnus glutinosa*); tussen spoorwegovergang en brug Aduarderdiep
- Paardenkastanje (wetenschappelijke naam: *Aesculus hippocastanum*); bij brug Aduarderdiep

Samen met de landschapsarchitect en boombeheerders van de gemeente is een lijst opgesteld met boomsoorten die het huidige bomenbestand kan aanvullen. Daarbij is gekeken naar het uiterlijk (hoogte, breedte, vorm en textuur) en geschiktheid naar bodem en strooizout en dergelijke. De lijst is als volgt :

- Italiaanse els (wetenschappelijke naam: *Alnus cordata*)
- Meelbes (wetenschappelijke naam: *Sorbus intermedia 'Brouwers'*)
- Fladderiep (wetenschappelijke naam: *Ulmus laevis*)
- Trilpopulier (wetenschappelijke naam: *Populus tremula*)

Dit is aan te vullen met reeds voorkomende soorten als Koningslinde en Zwarte els.

Vanuit de landschapscommissie is gevraagd om breder te kijken dan alleen het aanplanten van bomen. Op een aantal delen is reeds in kaart gebracht waar heesters zijn aan te planten. De landschapsarchitect van de gemeente heeft ook een lijst gemaakt van toepasbare heesters langs het tracé van het Hoendiep. Deze lijst is als volgt:

- Krentenboompje - *Amelanchier lamarckii*
- Gele kornoelje - *Cornus mas*
- Wilde kardinaalsmuts - *Euonymus europaeus*
- Sneeuwkllokjesboom - *Halesia monticola* – Deel C Hoendiep 291 t/m 328
- Zevenzonenboom - *Heptacodium miconioides* – Deel C Hoendiep 291 t/m 328
- Schijncamelie - *Stewartia pseudocamellia* – Deel C Hoendiep 291 t/m 328
- Japanse storaxboom - *Styrax japonicus* – Deel C Hoendiep 291 t/m 328
- Colchische pimpernoet - *Staphylea colchica* – Deel C Hoendiep 291 t/m 328
- Canadese kornoelje - *Cornus sericea 'Flaviramea'* – Deel C bij bushalte
- *Cornus sanguinea* – rode kornoelje – Deel C bij bushalte

We hebben aan onze vaste leveranciers reeds gevraagd welke van de bovenstaande boom- en heestersoorten beschikbaar zijn komend plantseizoen. De hierboven genoemde boomsoorten zijn, met uitzondering van de meelbes, voldoende op voorraad. Voor de heesters wisselt de voorraad sterk.

Referentiebeelden bomen



Italiaanse els



Meelbes



Fladderiep

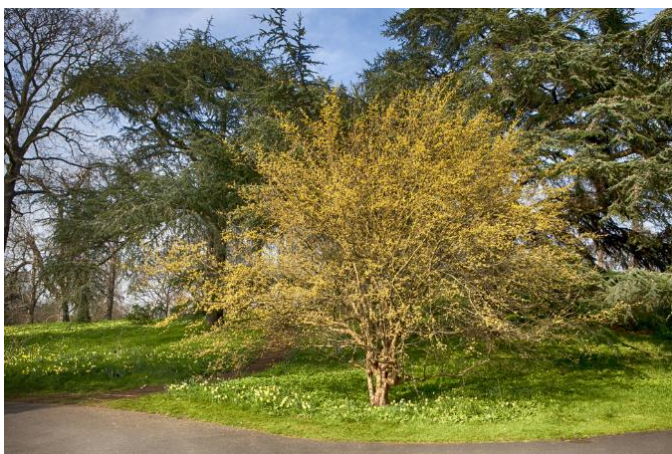


Trilpopulier

Referentiebeelden heesters



Krenteboompje



Gele kornoelje



Wilke kardinaalsmuts



Sneeuwkllokjesboom



Zevenzonenboom



Schijncamelia



Japanse storaxboom



Colchische pimpernoet



Canadese kornoelje



Rode kornoelje