

REACTIERAPPORT INLOOPBIJENKOMSTEN FIETSPAD LANGS HET SPOOR – GRONINGEN SAUWERD

26 SEPTEMBER & 13 DECEMBER 2018

INLOOPBIJeenKOMST 26 SEPTEMBER 2018 - GROENSTROOK LANGS HET SPOOR

1A GROEN EN BEPLANTING

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Voor Zon1 en Zon2 zijn nu een aantal bomen gepland op 1 ^e hoogte. Dat is niet wenselijk ivm de nul-op-de-meter woningen van Zon2. Ze geven teveel schaduw op de zonnepanelen.	201	Bedankt voor uw reactie. In het aangepaste ontwerp is gekozen voor kleinere bomen (3 ^e grootte) dan in het oorspronkelijke plan. Daarmee wordt de hoeveelheid schaduw op de woningen geminimaliseerd.
We zijn erg tevreden met de huidige lichtinval en willen dat graag behouden, maar wij zijn ook grote voorstanders van een zo groen mogelijke omgeving. We hebben er daarom alle begrip voor als de uiteindelijke periode van lichtinval iets korter wordt, maar laat ons niet het hele jaar in de schaduw zitten.	206	Bedankt voor uw reactie en uw begrip. Het is niet de bedoeling om de huizen in de schaduw te laten staan. De bomen worden zo geplaatst dat schaduw op de woningen geminimaliseerd wordt. Ook wordt hier rekening gehouden in de grootte en hoogte van de bomen.
Liefst geen hoge bomen ivm zon en licht in huis en op de terrassen. Richting spoor wel dichte bomen zodat het spoor niet zichtbaar is.	207, 208	Bedankt voor uw reactie. De bomen worden zo geplaatst dat schaduw op de woningen geminimaliseerd wordt. Ook wordt er richting het spoor wat hoge bomen en struikgewas geplaatst.
De wadi tussen Zon1 en Zon2 graag meenemen in de plannen. Is nog niet ingericht.	201	Bedankt voor uw reactie. De wadi zal in zijn huidige vorm blijven bestaan, hiermee is al rekening gehouden in het ontwerp. We zaten ter plekke geen aanleiding om hier extra beplanting in te planten.
Graag veel bloemen. Worden er vaste bloemen meegenomen in het beplantingsschema?	202, 209	Bedankt voor uw reactie. Er worden onder anderen stinzenplanten ingepast in de groenstrook. Daarnaast is gekozen voor struiken die mooi bloeien en bevat het geplande kruidenmengsels ook bloemrijke soorten.
Bij het middelste huis van de spoorwoningen van Zon2 staat een lange dunne boom erg dicht op de gevels,	203	Bedankt voor uw reactie. Er is ter plaatse onderzoek gedaan naar de boom. De conclusie is dat deze vanwege zijn smalle omvang en redelijke afstand van

zou deze weg kunnen? Ivm gevaar omwaaien op het dak én schaduw op zonnepanelen.		de woningen weinig schaduw zal geven. De boom is in goede conditie waardoor er in principe geen gevaar zal zijn voor omwaaien. In het aangepaste ontwerp is de boom dus behouden gebleven.
Goed dat er kruidenmengsels in het voorstel staan!	203	Bedankt voor uw reactie!
Misschien veldbloemen.	203	Bedankt voor uw reactie. De geplande kruidenmengsels bestaan uit een mengsel van bloemrijke soorten. Dat geeft veel ecologische waarde én is aantrekkelijk om te zien. Aparte toevoeging van bloemen is daarmee niet relevant.
Bloemkijkmengsels door gehele buurt? In ieder geval langs terrassen Zon2	204	Bedankt voor uw reactie. Op plekken waar dit mogelijk is, zijn kruidenmengsels toegevoegd aan het ontwerp. Deze bevatten onder andere bloemrijke soorten.
Graag begroeiing plaatsen aangrenzend aan terras.	204	Bedankt voor uw reactie. Er komt geen beplanting dichtbij of aangrenzend aan de terrassen omdat hier weinig ruimte voor is in combinatie met het voetpad. Er komen wel een aantal kleinere bomen ten noorden van het voetpad aan de kant van de terrassen.
Kop wadi verder ontwikkelen en snelgroeiers vervangen.	204	Bedankt voor uw reactie. De wadi zal in zijn huidige vorm blijven bestaan, hiermee is al rekening gehouden in het ontwerp. We zaten ter plekke geen aanleiding om hier extra beplanting oid in te planten.
Kop wadi tussen Zon1 en Zon2 de twee aan te planten bomen >12 meter NIET plaatsen ivm nul-op-de-meter woningen. Geldt voor alle bomen >12 meter.	204	Bedankt voor uw reactie. Het is niet de bedoeling de nul-op-de-meter woningen te blokkeren van zonlicht. De hoogte van de bomen is aangepast in het ontwerp om de schaduw te minimaliseren.
Dmv beplanting wadi's verbinden.	204	Bedankt voor uw reactie. De wadi zal in zijn huidige vorm blijven bestaan, hiermee is al rekening gehouden in het

		ontwerp. We zaten ter plekke geen aanleiding om hier extra beplanting oid in te planten.
REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Voor ons is het belangrijk dat de lichtinval niet teveel verandert ten opzichte van de situatie van 2016. Dit betekent dat de beplanting dichtbij de woningen een stuk lager moet zijn dan op dit moment is ingetekend.	206	Bedankt voor uw reactie. Het is niet de bedoeling de nul-op-de-meter woningen te blokkeren van zonlicht. We zullen hier in het ontwerp rekening mee houden.
We zien graag veel beplanting van laag tot hoog.	206	Bedankt voor uw reactie. Het is inderdaad de bedoeling een verscheidenheid aan beplanting aan te brengen.

1B ECOLOGIE

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Graag een wormenhotel, het liefst aan de achterkant van Zon2, of een andere composteermethode	203	Bedankt voor uw reactie. Reguliere compostbakken staan niet op gemeentegrond en worden dan ook niet door de gemeente gefaciliteerd. Mocht u een wormenhotel willen realiseren, dan zou dit op eigen terrein moeten plaatsvinden.
Wormenhotel bij kop wadi tussen Zon1 en Zon2	204	Bedankt voor uw reactie. Een wormenhotel is in feite een compostbak. Compostbakken worden niet door de gemeente gefaciliteerd. Ook een wormenhotel is dus iets wat u op eigen terrein zou kunnen realiseren.
Vooral 1 ^e grootte bomen icm dichte, hogere beplanting. Reden is voornamelijk tegemoet komen aan dieren; vogels, vleermuizen, bijen etc.	209	Bedankt voor uw reactie. Er worden op verschillende plekken struiken aangeplant. De soorten struiken en kruidenmengsels zijn allen bewust door onze ecologen uitgekozen om de ecologie en daarmee de aanwezigheid van verschillende diersoorten te stimuleren.

1C SOCIALE VEILIGHEID EN PRIVACY

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Afstand voetpad en terras Zon2 minimaal 2 meter ivm privacy.	202	Bedankt voor uw reactie. Het voetpad heeft in het ontwerp een minimale afstand van 2 meter tot de terrassen. Deze afstand is bij ZON1 wat groter omdat hier meer ruimte is.
Het pad graag meer dan 3 meter van de terrassen; niet te dicht op de spoorwoningen.	203	Bedankt voor uw reactie. Het voetpad heeft een minimale afstand van 2 meter tot de terrassen. Bij ZON1 is wat meer ruimte, dus daar zal de afstand groter zijn dan bij ZON2.
Afstand voetpad van terrassen Zon2 minimaal twee meter ivm privacy.	204	Bedankt voor uw reactie. Hier houden we zeker rekening mee. Het voetpad heeft in het ontwerp een minimale afstand van 2 meter tot de terrassen. Deze afstand is bij ZON1 wat groter omdat hier meer ruimte is.
Bij hoge beplanting graag denken om veiligheid. Ervaring leert de samenleving dat er nare dingen gebeuren bij bosjes en hogere beplanting.	203	Bedankt voor uw reactie. Het ontwerp voorziet in verschillende hoogtes qua beplanting om het gebied juist open te houden qua zichtlijnen. Op die manier is de sociale veiligheid gewaarborgd.

1D OVERIGE SUGGESTIES

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Zou het hek tussen het spoor en de groenstrook opgeknapt kunnen worden?	202	Bedankt voor uw reactie. Het hek tussen het spoor en de groenstrook is eigendom van ProRail. Zij zijn verantwoordelijk voor de staat van het hek.
Een boomhut is een grote wens!	202	Bedankt voor uw reactie. Een boomhut is een leuk idee. We gaan kijken of dit mogelijk is.
Graag bordjes plaatsen voor hondeneigenaren over aanlijnen en hondenpoep opruimen.	202, 204	Bedankt voor uw reactie. In de hele stad geldt een opruimplicht voor hondenpoep. Dit wordt dus niet apart met borden benoemd. Honden mogen alleen loslopen in losloopgebieden, welke ter plekke worden aangewezen met borden. Staat er geen bord, dan is het geen losloopgebied en moeten honden dus aangelijnd zijn.
Na grootschalig onderhoud drainage langs terrassen testen op werking.	204	Bedankt voor uw reactie. Bij oplevering van de werkzaamheden van de aannemer aan de gemeente wordt het systeem altijd op goede werking gecontroleerd. Na realisatie wordt het gehele project, inclusief werkend wadi/drainagesysteem, overgedragen aan de afdeling Stadsbeheer. Zij nemen o.a. het beheer en onderhoud van de wadi inclusief drainage op in hun onderhoudsregiem.
Houtopstand graag laten liggen.	204	Bedankt voor uw reactie. Met 'houtopstand' wordt vaak een bosschage bedoeld. In dit gebied ligt wel een takkenril, we gaan er vanuit dat u die bedoeld. Uitgangspunt is dat takkenrillen blijven liggen, mits ze van goede kwaliteit zijn en dus iets toevoegen aan de ecologie. Deze betreffende takkenril wordt waarschijnlijk weggehaald zodat de werkzaamheden goed

		uitgevoerd kunnen worden. Daarna kan hij teruggelegd worden, maar wel zodanig dat hij goed functioneert.
Vraag over de verlichting aan de Grote Beerstraat op het reeds ingerichte stuk. Tegenover de ingang tussen 198 en 118b van Zon1 stond een grote lantaarnpaal aan de andere kant van de weg. Kan deze teruggeplaatst worden zodat er weer meer licht op de toegangzone en het trottoir komt?	205	Bedankt voor uw reactie. Deze lichtmast is niet teruggeplaatst omdat op deze plek een parkeervak is gerealiseerd. Er is een nieuwe verlichtingsplan gemaakt waarin staat dat een nieuwe lichtmast geplaatst wordt in het groenvak naast de inrit aan de zijde van nr 118. De nieuwe verlichting wordt echter pas geplaatst als de Grote Beerstraat geheel is ingericht. Tot die tijd staat er wat tijdelijke verlichting.
Kan er bij de flat aan de Kleine Beer een fietsvriendelijke verbinding of oprit gemaakt worden? Deze route wordt veel gebruikt maar men rijdt nu tegen het verkeer in de Prinsesseweg op.	209	Bedankt voor uw reactie. Dit is een goede toevoeging aan het ontwerp. We hebben een oprit toegevoegd aan de definitieve plannen.
Liefst geen verhard voetpad, om fietsverkeer te weren en ruimte voor spelende kinderen en ecologie te vergroten.	209	Bedankt voor uw reactie. Er komt inderdaad geen verhard voetpad, maar halfverhard.
Voor de regenwaterafvoer aan de zuidoostzijde zijn we aangewezen op een WADI. Deze WADI begint bij onze erfgrans en bestaat volgens onze gegevens uit een infiltratiekoffer van 1 meter breed, gevuld met lavaslakken. Ook de toplaag bestaat voor het grootste deel uit lavaslakken. Bij het herinrichtingsvoorstel lijkt het alsof de kroonprojectie van enkele nieuw te planten bomen uiteindelijk over de WADI heen zal groeien. Wij weten dat begroeiing van de toplaag in principe geen probleem is (hoewel deze toplaag niet erg geschikt is voor de meeste planten), maar als boomwortels in staat zijn om de door de barrière tussen de infiltratiekoffer en het omringende keileem te groeien, zal het functioneren	206	Bedankt voor uw reactie. De bomen die tussen de huizen en het voetpad geplant worden, worden niet groot (3 ^e grootte). Ze zullen dus niet in de invloedssfeer van de WADI komen.

van WADI in de toekomst afnemen. Wordt hier in het
uiteindelijke plan rekening mee gehouden?

INLOOPBIJEENKOMST 13 DECEMBER 2018 – FIETSTRACÉ LANGS HET SPOOR

1A GROEN EN BEPLANTING

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
De wens is dat in de Kalverstraat meer groen komt in de vorm van bakken zoals in de Tuinbouwstraat, of bomen. Dit was geparkeerd ivm de ontwikkeling van dit fietspad, maar svp nu weer op de agenda. De Kalverstraat is vaak een racebaan dus groene maatregelen om dit aan te pakken is het advies.	104	In dit project wordt het profiel en het ontwerp van de Kalverstraat niet aangepast. Uw verzoek tot meer groen in de Kalverstraat staat in relatie tot in uw ogen 'te hard' rijden in de straat. Vanuit onze afdeling Verkeer stellen wij voor om een snelheidsdisplay te plaatsen voor extra bewustwording van het gedrag van automobilisten.
Vooraf het deel achter Blauwborgje is een slecht plan, een rustig stukje stad wordt afgepakt. Nut en noodzaak is niet aangetoond. Hoe past dit in het beleid van minder CO2 in de lucht, want we hebben immers een klimaatprobleem.	106	De aanleg van dit fietspad is een besluit geweest van college en gemeenteraad. De kap van zowel de bomen als de houtopstand wordt 1:1 gecompenseerd volgens de daarvoor geldende eisen in het beleid.
Ik zie noch het nut, noch de noodzaak van dit project. Bij Blauwborgje gaat wéér een stukje rust, bomen, vogels weg voor de wijkbewoner. Het Jaagpad en de Paddepoelsterweg werden ook al fietssnelweg. Waar valt nog rustig te wandelen? Groningen ambieert toch een groene stad te zijn?	107	Graag willen we benadrukken dat dit geen fietssnelweg wordt. We verwachten niet dat het een ontzettend drukke fietsroute wordt. Wel was deze route een opvallende ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van Groningen. Het stuk achter Blauwbörgje wordt zorgvuldig ingericht, in samenspraak met Blauwbörgje. Ook worden hier zoveel mogelijk bomen gespaard en gecompenseerd.
Mooi groenontwerp langs de spoorwoningen van Zon1 en 2. Toch maakt de hoogte van de nieuw te planten bomen bij Zon2 (hoger dan 12 meter) ons bezorgd. Op de inloopavond gaf de gemeente aan dat er uiteindelijk minder hoge bomen komen dan er oorspronkelijk stonden. Maar juist vanwege onze nul-op-de-meter woningen hebben we gevraagd om de	108	Het is inderdaad niet de bedoeling om de huizen in de schaduw te laten staan. De bomen worden zo geplaatst dat schaduw op de woningen geminimaliseerd wordt. Ook wordt hier rekening gehouden in de grootte en hoogte van de bomen.

<p>vervangende bomen niet te hoog te plannen. Bij deze nogmaals dit verzoek.</p>		
<p>Jammer dat een gedeelte van de tuin bij Blauwborgje weg moet aangezien veel bewoners hier gebruik van maken. Ook is het jammer dat gekozen is voor bomenkap ook al komen er nieuwe voor terug.</p>	<p>111</p>	<p>Het ontwerp bij Blauwborgje is in goed overleg met Blauwborgje zelf gemaakt, met oog voor de doelgroep. Het doel is om gezamenlijk de inrichting van de tuin te herstellen en optimaliseren om zo het effect van het nieuwe fietspad op de tuin zoveel mogelijk te verminderen. De scheiding tussen de tuin en het fietspad wordt dicht begroeid zodat het zicht vanuit de tuin op het fietspad vermindert. Ook hebben we op dit stuk iedere boom afzonderlijk beoordeeld om er zo voor te zorgen dat er zo min mogelijk bomen gekapt hoeven te worden.</p>
<p>In de plannen worden er voor een aantal delen van het verwachte tracé compensatieplannen weergegeven. Bijvoorbeeld voor de Grote Beerstraat. Hier komt het fietspad niet langs, en toch is er compensatie.</p> <p>Wat zijn de compensatieplannen voor de Stadhouderslaan 2-20.</p> <p>De verwachte impact is aanzienlijk. In de plannen is hier niet iets over terug te vinden.</p>	<p>114</p>	<p>Aan de Stadhouderslaan worden geen wijzigingen aangebracht. Dat is dan ook de reden dat hier geen sprake is van compenserende maatregelen. De maatregelen bij de Grote Beerstraat hebben te maken met de recente bomenkap op het spoortalud.</p>

1B VERKEER

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
De Van Oldebarneveltlaan is een behoorlijk smalle weg vol verkeersdrempels. Als het hier een drukke fietsroute wordt zou een fietspad naast de weg beter zijn.	102	De Van Oldebarneveltlaan wordt in dit project niet aangepast. Het aantal 'extra' fietsers op dit deel van de fietsverbinding is niet dermate hoog dat een separaat fietspad nodig is. De huidige weg kan dit goed uit. We zullen dit monitoren.
Kunnen er fietsvriendelijke klinkers komen in de Stadhouderslaan?	103	De Stadhouderslaan wordt in dit project niet aangepast. De toename van het aantal fietsers is aanwezig maar is niet dermate om een investering in fietsvriendelijke klinkers te rechtvaardigen.
De nieuwe fietsoversteek op de Zonnelaan moet goed verlicht worden.	103	Bedankt voor uw reactie. Verlichting is inderdaad een belangrijk aspect van dit ontwerp en deze oversteek in het bijzonder.
Graag aandacht voor verkeersveiligheid bij de ACM brug rond de Marqanttoren. De verkeerssituatie op de fietspaden is voor zowel voetgangers als fietsers onoverzichtelijk en dus niet echt veilig, zeker niet als de bebouwing langs het Reitdiep is gerealiseerd.	105	Dit deel van het fietstraject valt niet onder het huidige project. Uw zorg hebben wij als 'verkeersmelding' bij onze afdeling Verkeer ingebracht. U zal hier separaat over worden geïnformeerd.
Ik maak me grote zorgen om de stromen snelle fietsers van de stad richting Zernike en terug, die dit snelle fietspad gaan kruisen. Ik zie nog geregeld (bijna) ongelukken bij de kruising Wilgenlaan-Bessemoerstraat, omdat van beide richtingen fietsers met hoge snelheid voorrang nemen.	109	De fietsroute langs het spoor wordt geen fietssnelweg. Het is ook niet de verwachting dat er enorme aantallen fietsers op hoge snelheid gebruik zullen gaan maken van dit tracé. Wel zijn alle kruispunten zorgvuldig (her)ontworpen waar nodig, zoals de kruising bij het Noorderstation.

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
Jammer dat je deels over de klinkers moet fietsen. Ik had verwacht dat het helemaal fietspad zou worden.	110	Delen van dit fietstracé blijven inderdaad ongewijzigd. Het is niet de verwachting dat er grote stromen nieuwe gebruikers bij zullen komen dus er is nu geen noodzaak om alle profielen aan te passen.
Ik blijf er op hameren dat in dit voorlopige definitieve ontwerp er een gevaarlijke situatie blijft bestaan. De kruising van de fietsroute met de Prinsesseweg is onoverzichtelijk omdat de Prinsesseweg onder het spoor doorgaat en de automobilisten waaronder de buschauffeurs van lijn 9 plotseling met overstekende fietsers te maken krijgen.	113	De oversteek bij de Prinsesseweg valt niet onder dit project. Deze oversteek is recentelijk aangepast vanuit een ander project. De ervaringen met de gewijzigde oversteek hier zijn over et algemeen positief, met name in relatie tot de voorgaande oversteek. Het blijft echter altijd zo dat verkeersdeelnemers ook hier voldoende rekening met elkaar moeten houden.
Stadhouderslaan 2- 20 een smalle straat en voor auto's en vrachtwagens eenrichtingsverkeer. Voor auto's en vrachtverkeer is het een laatste mogelijkheid om voor het spoor naar bijvoorbeeld de Koninginnelaan of Prinsesseweg te rijden. Hier wordt dan ook veelvuldig gebruik van gemaakt. Voor fietsers is het geen eenrichtingsverkeer. Het is nu al onmogelijk om tegelijkertijd van de weg gebruik te maken. Wanneer auto of vrachtwagen een fietser tegemoet komt, schiet de fietser de stoep op om gevaarlijke situaties te voorkomen. Wanneer dit een fietssnelpad zou worden, zal er een toename zijn van het fietsverkeer en zal dit leiden tot gevaarlijke situaties.	114	De nieuwe fietsroute is een aaneenschakeling van verbindingen die samen een route vormen. Er is nadrukkelijk geen sprake van een fietssnelweg. De Stadhouderslaan is onderdeel van de huidige fietsroute. Door op een slimme manier wat extra links aan het netwerk toe te voegen wordt deze route iets aantrekkelijker voor fietsers, maar het wordt bewust geen fietssnelweg. Dat comfort krijgt het ook niet en mede daarom is ervoor gekozen om het wegprofiel niet aan te passen. De route zal vooral gebruikt worden als wijkontsluiting. De drukte zal waarschijnlijk wel iets toenemen, maar het volume en karakter daarvan vervaardigt geen aanpassingen aan de weg.
De Kerklaan is een drukke fietsroute van en naar Zernike. Op de spitsmomenten is er een doorlopende massa fietsers die gebruik maakt van deze route. Wanneer de Stadhouderslaan een onderdeel van de	114	Zoals in bovenstaand antwoord te lezen, is er geen sprake van de komst van een fietssnelweg. Omdat de drukte naar alle waarschijnlijkheid niet in grote mate zal toenemen, is ervoor gekozen om de kruisingen

<p>fietsroute Groningen- Sauwerd zal worden, staat deze haaks op de al druk gebruikte route naar Zernike. Er zullen bij de overgang van de Kalverstraat naar de Stadhouderslaan én bij de overgang van de Prinsesseweg zeer gevaarlijke situaties ontstaan.</p>		<p>grotendeels ongewijzigd te laten. De kruising bij het Noorderstation wordt wel aangepast, zodat deze voor alle weggebruikers duidelijker wordt.</p>
<p>In de ochtend en namiddag wordt de route veel gebruikt door ouders die hun jonge kinderen naar de Nassau School. Het fijne nu is dat ook de kinderen op hun eigen fietsjes en in hun eigen tempo naar school kunnen fietsen. Ook al kunnen ze soms nog maar net fietsen. Dit zal bij een snelfietspad niet meer mogelijk zijn. En zal het halen en brengen van de kinderen van en naar school met de auto gebeuren, dit zal eerder dus een toename van gemotoriseerd verkeer opleveren.</p>	114	Zie bovenstaande antwoord.
<p>Ik heb de plannen van de gemeente ontvangen over het nieuw aan te leggen tracé. Hierop heeft u als plan om naast mijn flatgebouw een oversteek te realiseren op de Zonnelaan. Deze oversteek is zeer wenselijk aangezien vanuit onze flatgebouw iedereen op dit moment de stoep gebruikt om vanuit de Kleine Beer naar de Prinsesseweg te komen. Mijn verzoek is om met de aanleg van de oversteek deze ook via het bestaande fietspad te verbinden aan de straat "Kleine Beer". Anders blijft de situatie van het spookfietsen op het trottoir of fietspad bestaan. De flat die hier staat zijn 135 sociale huurwoningen voor jongeren onder de 26. Kortom juist de populatie die gebruik maakt van fiets en/of scooter.</p>	116	<p>In het ontwerp is, naast de nieuwe oversteek op de Zonnelaan, ook een stoepopgang getekend. Deze moet er inderdaad voor zorgen dat de bewoners van de nieuwbouw aan de Grote Beerstraat, maar ook de flatbewoners aan de Kleine Beer, via die route het fietspad aan de Zonnelaan kunnen betreden en niet meer via de stoep hoeven.</p>

1C OVERIG

REACTIE BEWONER	CONTACTNUMMER	REACTIE GEMEENTE
<p>Plaatsen van prullenbakken bij het voetpad in de groenstrook langs het spoor bij de Grote Beerstraat.</p>	103	<p>Bedankt voor uw reactie. We gaan kijken of het mogelijk is hier prullenbakken te plaatsen.</p>
<p>Het wonen aan de Stadhouderslaan is wonen op een bijzondere locatie. Aan de rand van de wijk en in een monumentaal pand.</p> <p>De woningen staan direct op de stoep en wanneer er mensen langs lopen of fietsen, kun je deze <u>letterlijk</u> woordelijk verstaan.</p> <p>Het wonen in een monumentaal pand houdt in dat er aan het pand niets gewijzigd of veranderd kan worden.</p> <p>Wij, als bewoners van het monumentale Pythagoras complex, kunnen dan ook geen veranderingen aan onze woningen aanbrengen zodat we ons kunnen beschermen tegen of ter reductie van de te verwachten overlast.</p>	114	<p>De nieuwe fietsroute is een aaneenschakeling van wijkverbindingen, waarbij we op een slimme manier extra links aan het fietsnetwerk willen toevoegen. Het wordt nadrukkelijk geen fietssnelweg. De verwachting is dat het iets drukker wordt op de Stadhouderslaan, maar niet dusdanig dat de overlast flink zal toenemen.</p>