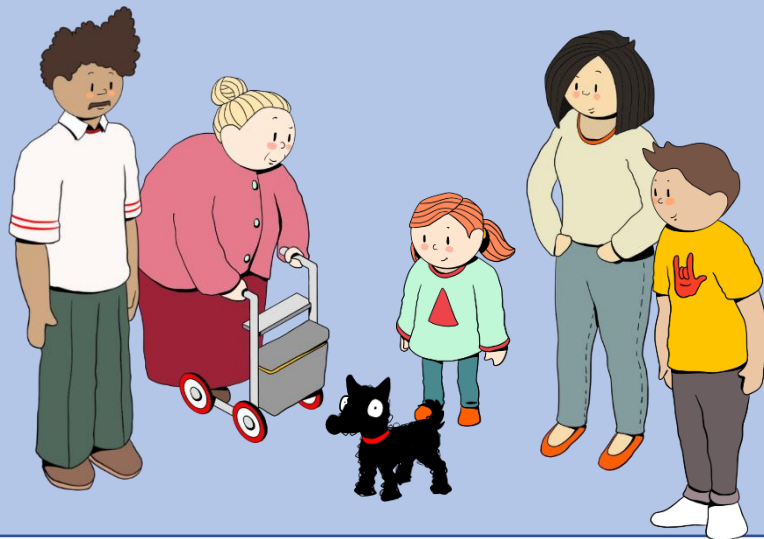


Participatieverslag

Doorwaadbare Stad Fietsstraat Korreweg



INHOUDSOPGAVE

Blz.

1. Inleiding.....	3
2. Stappenplan leidraad openbare ruimte.....	3
3. Ophalen.....	5
4. Klankbordgroep.....	6
5. Afstemming belangengroepen.....	10
6. Laten zien.....	11

1. Inleiding

In de mobiliteitsvisie nemen we op veel plekken in onze gemeente afscheid van het uitgangspunt dat de auto centraal staat. We kiezen voor een doorwaadbare stad, waarin fietsen en/of lopen de makkelijkste manier is om je te verplaatsen.

Dit doen we door op (bijna) alle wegen binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h. We focussen ons op de herverdeling van de openbare ruimte; minder ruimte voor auto's en meer voor groen, ontmoeten, voetgangers en fietsers.

De Korreweg is onderdeel van de doorwaadbare stad. Samen met bewoners en belanghebbenden werken we aan hand van de Leidraad Openbare Ruimte aan een nieuwe inrichting van de Korreweg. Waarbij eerder het besluit door de raad is genomen dat de Korreweg een fietsstraat moet worden.

Dit participatieverslag omvat een samenvatting van alle participatiemomenten en de opgehaalde reacties en ideeën van belanghebbenden. Het verslag dient als naslagwerk voor betrokkenen, de projectgroep en de politiek.

2. Stappenplan Leidraad openbare ruimte

De ontwerpleidraad Leefkwaliteit openbare ruimte 'Nieuwe Ruimte' is een inspiratiedocument voor een andere openbare ruimte. De ontwerpleidraad biedt handvatten voor de participatie met de omgeving.

Voor de participatie is een aantal processtappen uitgewerkt:

- Voorwerk; zoek uit welke achtergrondinformatie en beleidsdocumenten invloed hebben op het plangebied en stel aan de hand van de leidraad openbare ruimte de raamwerken voor het plangebied op. De raamwerken zijn opgenomen in het Voorlopig Ontwerp-rapport.
- Ophalen; haal bij bewoners en gebruikers op wat er leeft in de buurt, waar de knelpunten zitten in het plangebied en welke wensen en ideeën er zijn. Zie: H3.
- Klankbordgroep; vorm een diverse klankbordgroep van actieve bewoners en gebruikers en werk samen met de klankbordgroep aan het schetsontwerp. Bijvoorbeeld door het organiseren van buurtwandelingen of ontwerpessies. Zie: H4.
- Afstemming belangengroepen; stem af met de relevante belangengroepen. Zie: H5.
- Laten zien; werk het schetsontwerp uit tot een Voorlopig Ontwerp (VO) en leg deze voor aan de buurt. Haal op hoe de bewoners en gebruikers tegen het VO aan kijken en of zij nog verbeterpunten zien. Zie: H6.

Raamwerken mobiliteit en groen-blauw



3. Ophalen

Op 13 februari 2024 vond een infomarkt plaats van meerdere ruimtelijke projecten in de omgeving van de Korreweg. Op deze avond is met behulp van panelen uitgelegd wat het project inhoudt (opdracht) en welke uitgangspunten de gemeente hanteert (kaders). Aan de hand van een grote plattegrond van het gebied konden geïnteresseerden aangeven waar de knelpunten in het plangebied liggen en welke wensen en ideeën zij hebben voor de straat. Daarnaast is een gemeentelijke webpagina (<https://gemeente.groningen.nl/fietsstraat-korreweg>) gemaakt voor het project.

Ook is aan de geïnteresseerden gevraagd of zij verder willen meedenken met de gemeente in de vorm van een klankbordgroep. Op deze infomarkt zijn ongeveer 500 mensen langsgekomen en hebben in totaal 21 mensen zich aangemeld voor de klankbordgroep.

De rode lijn van de binnengekomen reacties is dat er positief gereageerd is op de voorgenomen herinrichting. Meegegeven aandachtspunten zijn:

Veiligheid: er wordt hard gereden, meer ruimte fietsers en voetgangers, zebra's zijn nu levensgevaarlijk, aandacht wordt gevraagd voor zicht op de zijstraten, verkeersremmende maatregelen;

Parkeren/mobiliteit: verschillende meningen bv. minder versus geen parkeerplaatsen weg, bushaltes behouden, ruimte voor fietsparkeren;

Groen/water/klimaatadaptatie/biodiversiteit: veel voorstanders voor vervangen en toevoegen van bomen, toevoegen plantvakken, biodiversiteit aanbrengen;

Belevings- en ontmoetingsplekken: meer zitgelegenheden aanbrengen, stoepen verbreden, speelelementen rondom Bernouilliplein



4. Klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat uit 21 leden. 19 leden zijn buurtbewoners en wonen aan of in de nabijheid van de Korreweg. 1 lid woont in Beijum en maakt als fietser regelmatig gebruik van de Korreweg. De volgende activiteiten zijn met de klankbordgroep ondernomen:

- Buurtwalk op 2 april 2024
- Ontwerpsessie op 19 september 2024
- 3d visualisatie 10 december 2024

Buurtwalk op 2 april 2024

Op 2 april 2024 is in drie groepen langs de Korreweg gelopen. Waarbij elke groep een deel van de Korreweg heeft geobserveerd. De focus lag op de verschillende raamwerken met thema's: groen-blauw, mobiliteit, beleving en sociaal.

Aan het eind van de buurtwalk hebben de verschillende groepen, de resultaten aan elkaar gepresenteerd.

Opgehaald:

- bushaltes meer tegenover elkaar plaatsen;
- veel geparkeerde fietsen die stoep blokkeren;
- kunstwerken hebben onderhoud nodig;
- straatmeubilair niet in gelijke stijl
- weinig groen
- boomspiegels zijn klein;
- te veel zebrapaden en zebrapaden zijn niet goed zichtbaar;

- oversteekbaarheid voor voetgangers is lastig door breed wegprofiel;
- (uniforme) verlichting ontbreekt
- trottoir op plekken heel breed, biedt kansen;
- huidige bomen zien er armoedig uit;



Bijeenkomst op 19 september 2024

Tijdens de bijeenkomst is toegelicht op basis van welke keuzes het concept VO is opgesteld. En hoe eerdere input hierin is verwerkt.

Opgehaald:

- reacties op concept VO;
- discussie parkeren met name /verkeer;
- voorkeur materialisatie straat.

Belangrijk wordt gevonden:

- Toevoegen van groen/bomen;
- Zorg over verminderen parkeerplaatsen in deel Diephuisstraat – Oosterhamriklaan;
- Verkeersveiligheid rotonde J.C. Kapteynlaan;
- Oversteekbaarheid;
- Snelheid van auto's.

Bijeenkomst 3d visualisatie 10 december 2024

Tijdens de bijeenkomst is korte toelichting gegeven op laatste wijzigingen op basis van ontvangen reacties van de inloopbijeenkomst op 17 oktober 2024.

Wijzigingen o.a.:

- Toevoegen van enkele parkeerplaatsen in plaats van fietsparkeren;
- Behoud uitrit baptistenkerk De Cirkel;
- Vergroening rotonde;
- Toevoegen groenbeleving.

Daarnaast hebben aanwezigen via 3d visualisatie het ontwerp bekeken. Men vond het fijn om op deze manier een goed beeld te krijgen van het ontwerp. Er was daarbij herkenning van de aanpassingen die zijn gedaan op basis van de reacties.

5. Afstemming belangengroepen

Over het ontwerp voor de transformatie van de Korreweg heeft afstemming plaatsgevonden met verschillende belangengroepen, namelijk:

- Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost
- Mooie wijken en GoeieBuurt

- OV-bureau
- Werkgroep Toegankelijk Groningen
- Fietzersbond

Buurtoverleg Professorenbuurt - Oost

Met het Buurtoverleg Professorenbuurt – Oost heeft in oktober 2023, februari 2024 en oktober 2024 overleg plaatsgevonden. Zij heeft daarin aangegeven, dat zij geen voorstander van een fietsstraat zijn. Verder heeft zij zorgen geuit over de veiligheid bij oversteekplaatsen en kruisingen. En heeft men verzocht om het aantal parkeerplaatsen niet zomaar te verminderen, maar eerst onderzoek te doen naar de parkeerbalans in omliggende straten. Dit parkeeronderzoek hebben we uitgevoerd. Het toevoegen van groen wordt als verbetering ervaren.

Mooie wijken en GoeieBuurt

Een deel van de communicatie over onder meer de inloopbijeenkomsten en ontwerp is via 'Mooie wijken' en GoeieBuurt' met de omgeving gedeeld. Beide instanties weten goed wat er in de buurt speelt en hebben ook nog waardevolle inbreng in het ontwerp gehad. Mooie Wijken waren ook vaak bij de bijeenkomsten aanwezig.

OV-bureau

Het OV-bureau is voorstaande van het groeperen van de bushaltes omdat hierdoor een duidelijker OV product ontstaat. Wel hebben ze zorgen over de rijtijden omdat de Korreweg nu 50km weg is terwijl dat straks 30km is. Een deel van het rijtijdverlies kunnen we mitigeren door 1 haltepaar aan de Oosterhamriklaan te verwijderen. In de Oosterhamriklaan zijn drie halteparen binnen een korte afstand. Met twee halteparen voldoen we nog ruim aan de

geaccepteerde loopafstanden. Hoewel nu nog buiten het ontwerp zien we mogelijkheden om de huidige bushalte bij De Beren te combineren met de bushaltes op het Boterdiep. Je kunt dan op één halte ook van buslijn op buslijn overstappen. Ander zorgpunt is de rotonde en dan met name de grootte van de rotonde. We gaan de rotonde nog als proef uitzetten en vervolgens met bussen testen of het volstaat. Indien nodig kunnen we de rotonde dan nog aanpassen in het definitief ontwerp. Laatste punt zijn de drempels/plateaus. Voor auto's is het nodig om plateaus aan te brengen om een 30km snelheid af te dwingen en een veilige oversteek voor fietsers/voetgangers te bieden. Voor het rijcomfort van de bussen zijn hoge drempels/rijcomfort ongewenst. Samen met het OV-bureau hebben we een busvriendelijk plateau in het ontwerp opgenomen die de snelheid van de auto's wel vermindert.

Werkgroep Toegankelijk Groningen

Het VO is ook besproken met de WTG. Hoewel de fietsstraat 30km wordt, pleit de WTG voor zebra's op logische plekken. Daarnaast moeten bij de oversteken adequate blindengeleidestroken komen. In beide zaken wordt voorzien.

Fietsersbond

De Fietsersbond is voorstaander van de fietsstraat. Uit het VO komt duidelijk naar voren dat de fietsers het primaat hebben op de straat. Wel vragen ze om de werking van de rotonde (Kapteynlaan-Korreweg) goed te monitoren.

6. Laten zien

Het schetsontwerp is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (VO) aan de hand van de diverse sessies met de klankbordgroep, input van het gemeentelijke ontwerp- en kwaliteitsteam en de afstemming met belangengroepen. Dit VO is tijdens een inloopavond op 17 oktober 2024 gepresenteerd aan de omgeving.

Tijdens de avond konden geïnteresseerden het VO bekijken op een grote kaart en aan de hand van panelen informatie krijgen over de totstandkoming van het ontwerp (proces, buurtraamwerken, hoofdconcept, dwarsprofielen, etc.). Daarnaast konden de aanwezigen vragen stellen aan de aanwezige medewerkers van de gemeente en schriftelijk een reactie achterlaten. De avond werd goed bezocht door ongeveer 120 geïnteresseerden. In totaal 16 mensen hebben een schriftelijke reactie achtergelaten. Geïnteresseerde die niet naar de inloopavond konden komen, hebben via de webpagina van het project een reactie kunnen sturen. Hier hebben een 5-tal geïnteresseerden gebruik van gemaakt

De reacties op het VO waren over het algemeen positief. Er was veel lof over de realisatie van de een fietsstraat, de toevoeging van veel bomen en ander groen in plantvakken langs de hele route en de ruimte die wordt gemaakt voor fietsparkeervakken.

Beleefplekken

De suggesties van de klankbordgroep (zie: H4) zijn waar

mogelijk verwerkt in het VO dat getoond werd, zoals het toevoegen van veel groen, bomen ter versterking van de laanstructuur, zebrapaden op zichtbare plekken, zitelementen, beplanting, etc.

Parkeren

Tijdens zowel de klankbordgroepoverleggen als de inloopbijeenkomsten hebben we reacties gekregen over de afname van het aantal parkeerplaatsen. Het ging hierbij zowel om positieve (uit de gehele Korreweg) als negatieve reacties (alleen uit de Professorenbuurt). De parkeerdruk in de Korreweg is hoog. Op verzoek van bewoners hebben we nog vier extra parkeerplaatsen in het VO opgenomen, waardoor er nu een afname is van 17 parkeerplaatsen in de gehele Korreweg.

Verkeersveiligheid

Laatste punt van zorg dat nadrukkelijk aan de orde kwam is de verkeersveiligheid op de rotonde en de snelheid van auto's. Met toepassing van plateaus zal de rijsnelheid van auto's worden verlaagd. En op de rotonde kiezen voor smallere rijbanen zodat de auto achter de fietsers blijven en zij niet in het gedrang komen.