



## **Effect 300 miljoen OV dreigt tenietgedaan te worden door korting 200-260 mln. op studenten-OV**

Geachte Fractievoorzitters,

We waren enorm blij met de 300 miljoen voor het OV (amendement Bikker) en de door velen van u medeondertekende motie Grinwis die het geld snel beschikbaar stelt. Met dit geld maken we de tariefstijging in het OV ongedaan en werken we aan de instandhouding van het ov. Maar nu worden we geconfronteerd met een korting van 200-260 miljoen op het OV door de minister van OCW.

Het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) heeft eenzijdig besloten om de bijdrage aan de OV-bedrijven voor het studentenreisproduct met ongeveer een kwart te verminderen. Deze maatregel heeft enorme economische gevolgen voor het openbaar vervoer, vooral voor het stads- en streekvervoer. Het vormt een ernstige bedreiging voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid van onderwijsinstellingen en is een extra klap in het gezicht van een al zwaar getroffen ov-sector als gevolg van de coronacrisis. Het staat ook haaks op de voorgenoemde inzet die de Tweede Kamer heeft gepleegd voor het OV.

De kern van het probleem ligt in het feit dat de herijking van het studentenreisproduct is uitgevoerd op een moment dat, op zijn zachtst gezegd, uiterst ongelukkig is - namelijk tijdens de nadagen van de coronacrisis, toen er minder gereisd werd. Ook het effect van de herinstructie van de basisbeurs en de verwachte groei van het aantal studenten, wat juist zou leiden tot een toename van het ov-gebruik zijn daarin niet meegenomen. Het gebruikte ijkmoment vertegenwoordigt in geen enkele mate het actuele ov-gebruik door studenten.

Met het nieuwe kabinet willen we graag nieuwe afspraken maken over de bijdrage vanuit het studentenreisproduct aan het OV. Die bijdrage moet reëel zijn. Anders reizen de studenten straks wel gratis, maar geen ov meer.

Mocht deze korting wel doorgaan, dan komt het bedoelde effect van de motie Bikker in gevaar. Ook zijn wij dan gedwongen het contract over het studentenreisproduct ter discussie te stellen.

- ***Wij roepen u op het demissionaire kabinet nu de bijdrage van OCW voor 2024 aan het OV te laten bevriezen op het niveau van 2023. Het uitstellen van de herijking heeft geen enkele financiële consequentie voor 2024, aangezien het oorspronkelijke bedrag al in de begroting OCW is opgenomen.***
- ***Donderdag stemt de Kamer over de motie Krul die oproept het besluit uit te stellen tot de volgende begrotingsbehandeling. Dit is een belangrijke motie die een duidelijk signaal afgeeft naar het kabinet. Toch zijn wij er niet gerust op gezien de reactie van de minister op de motie dat hij hem dan ook uit zal voeren. Bovendien begint de tijd te dringen voor de studenten. Wij roepen u daarom op zeer kritisch te zijn over de herijking van het studenten-ov. Laat dit niet gebeuren en voorkom dat een investering van 300 mln. in het ov teniet wordt gedaan!***

- Harry van der Maas, Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Zeeland
- Jasper Kutzelaers Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Limburg
- Stijn Smeulders Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Brabant
- Frederik Zevenbergen m Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Zuid-Holland
- André van Schie Gedeputeerde Mobiliteit Provincie
- Klaas RuitenberG Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Gelderland
- Jeroen Olthof Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Holland
- Jan de Reus Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Flevoland
- Martijn Dadema Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Overijssel
- Henk Jumelet Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Drenthe
- Matthijs de Vries Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Friesland
- Johan Hamster Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Groningen
- Melanie van der Horst, Voorzitter Vervoerregio Amsterdam
- Wethouder Keus, Bestuurslid MRDH
- Gerrit Spijksma Voorzitter OV=NL