

Toelichting Tarieven busvervoer Groningen Drenthe 2026

1. Inleiding

De tarieven voor het ov worden jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Tarieven Index (LTI). Met deze index worden de stijgende kosten van het ov gedeeltelijk gedekt. In 2026 wordt het daarnaast mogelijk om binnen het systeem van OVpay ook abonnementen en andere kortingsproducten aan te bieden die tot op heden alleen met de OV-chipkaart of als losse kaarten mogelijk waren. Gedurende 2026 blijven de huidige OV-chipkaartproducten nog bestaan (met uitzondering van de jaarabonnementen Ster-jeugd en Dalvoordeel Noord Nederland) zodat de reiziger de tijd heeft om te migreren naar de nieuwe producten. Het voornemen is om vanaf maart 2027 de OV-chipkaart landelijk uit te zetten. De migratie naar OVpay wordt met landelijke en regionale communicatieprogramma's ondersteund. Onderstaand wordt nader ingegaan op de tarieven voor 2026 en de invoering van nieuwe producten voor OVpay.

2. Tarieven OV-chipkaart / OVpay 2026

De Landelijke Tarieven Index (LTI) is voor 2026 vastgesteld op 3,86%. Alle tarieven worden met deze index verhoogd en waar nodig afgerond op € 0,05. De Dagkaart, Daldagkaart, Broezz'nkaart, P+R dagkaart en P+R maandabonnement zijn afgerond op communiceerbare logische tarieven.

De nieuwe OVpay-producten worden vanaf 1 januari 2026 beschikbaar voor de pinpas én de OVpas. De OVpas komt (net als de meeste bankpassen) in digitale en fysieke vorm. Die laatste komt o.a. te koop bij winkelketen Primera en waarschijnlijk ook bij Albert Heijn. Met de OVpas hebben mensen de mogelijkheid om saldo op de pas te laden waarmee gereisd kan worden. Daarmee wordt een oplossing geboden voor mensen die anoniem willen reizen, mensen die niet met een pinpas willen of kunnen reizen en voor mensen die alleen met contant geld willen betalen. Daarnaast kunnen we met OVpay nieuwe abonnementen en producten ontwikkelen zoals het instellen van een maximumbedrag per maand en oplopende korting bij méérgebruik.

Voorafgaand aan de invoering van de nieuwe producten voor OVpay is landelijk als eis meegegeven dat de wijziging van het productenpalet niet tot meer opbrengsten voor de opbrengstverantwoordelijke partijen (vervoerders of OV-bureau) mag leiden op basis van het huidige reisgedrag. Uit het simulatiemodel dat door Arriva en OV-bureau is gebruikt om de effecten in te schatten van het nieuwe productenpalet in de regio Groningen-Drenthe blijkt echter dat voor het OV-bureau bij gelijkblijvend kilometertarief, een jaarlijkse derving van €1,7 miljoen kan ontstaan. Om de derving te beperken is een verhoging van het kilometertarief van 2,6 cent onontkoombaar. Met deze aanpassing van het kilometertarief wordt bij een gelijkblijvend aantal reizigers en reisgedrag, en wanneer iedereen de economisch meest voordelige keuze maakt, de verwachte derving teruggebracht tot zo'n €300 duizend. In andere provincies speelt deze discussie ook en heeft in verschillende delen van Nederland al geleid tot verhoging van het kilometertarief.

De voorgestelde hogere kilometerprijs wordt voor een belangrijk deel van onze reizigers tenietgedaan door de snel oplopende kortingen bij meer reizen door toepassing van een staffelkorting. Deze gestaffelde korting is met name gunstig voor de reiziger die vaak reist of veel kilometers met het ov maakt. De 'laagfrequente' reiziger wordt hiermee gestimuleerd om vaker de bus of trein te nemen. Voor de reiziger die minder dan € 10 per maand aan het ov besteedt (lees in geval van bus: één, max twee retours per maand) wordt het ov iets duurder.

In 2026 wordt het reizen met de **OV-chipkaart** duurder dan reizen met OVpay, omdat de staffel niet toegepast wordt op reizen met de OV-chipkaart. Wij zullen reizigers erop wijzen dat het reizen met het staffelproduct OVpay voor hen voordeliger is en ze ertoe aanzetten om snel te migreren naar deze OVpay-producten. In onze communicatie zullen we hier uitgebreid aandacht aan schenken. We verwachten hiermee een versnelde migratie van OV-chipkaart naar OVpay.

Belangrijk te vermelden is dat ons uitgangspunt is dat bij gelijkblijvend reisgedrag de migratie naar OVpay voor ons ongeveer opbrengstenneutraal dient te zijn. Eventuele extra reizigers of reizigerskilometers vallen hier buiten. Om dit in kaart te brengen zullen we in ieder geval tot twee jaar na invoering van de OVpay producten hierop monitoren.

3. Het productenpalet dat beschikbaar wordt met OVpay

Het productenpalet dat we in Groningen-Drenthe met OVpay vanaf 2026 beschikbaar maken zal bestaan uit de volgende onderdelen:

- Basis

De basis blijft reizen op saldo. In- en uitchecken kan heel gemakkelijk met de pinpas of met de OVpas (fysiek of digitaal). De reiziger betaalt het voltarief, net zoals dat nu met de OV-chipkaart functioneert.

- Voordeel Noord

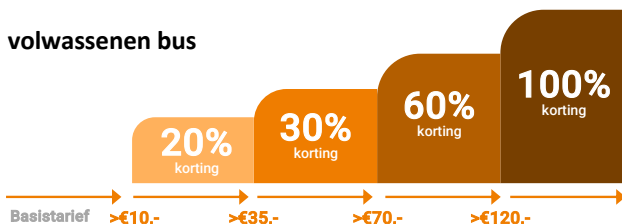
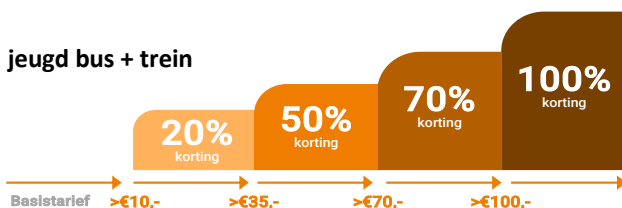
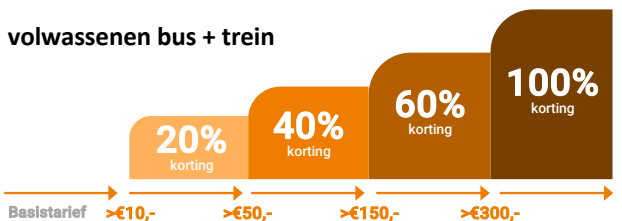
Een staffelproduct, waarmee de reiziger meer korting krijgt naarmate hij meer met het ov reist.

Dit product kent drie varianten:

- Jeugd bus + regionaal spoor, tot een maximumbedrag per maand.
- Volwassenen bus + regionaal spoor, tot een maximumbedrag per maand.
- Volwassenen bus only, tot een maximumbedrag per maand.

De reiziger registreert zich eenmalig en kosteloos bij de vervoerder en de korting wordt automatisch toegepast. Deze producten vormen het alternatief voor de sterabonnementen én zijn een stimulans voor de grote groep incidentele reizigers, die nu het volle tarief betalen, om meer te gaan reizen.

De voorgestelde staffels



De staffelgrenzen en de maximumbedragen zijn gebaseerd op de meest verkochte drie-sterabonnementen. Het nieuwe product is, in tegenstelling tot de huidige sterabonnementen, ook geldig in alle Arriva-treinen in Groningen en Friesland. Daarmee is het reisrecht substantieel groter. Een ander voordeel boven het sterabonnement is dat je niet een traject afkoopt, waarbij je het volle pond betaalt als je buiten je traject reist, maar dat elke rit in het hele gebied meebouwt aan de korting.

De groep jeugd die, multimodaal, tussen Friesland, Groningen en Drenthe reist is beperkt. Om het voor ouders met jongeren eenvoudig en betaalbaar te houden is ervoor gekozen een maximumtarief te hanteren voor het gehele regionale ov in het gebied. Zo reizen jongeren betaalbaar, flexibel en naar behoefte.

Voor volwassenen is er een scheiding gemaakt voor reizigers in trein+bus en reizigers die allen met de bus reizen, omdat er meer multimodale reizigers in deze laatste groep zitten. Het maximumbedrag voor trein+busreizigers ligt daarom hoger dan de huidige 3-sterabonnementen. Een staffel voor alleen reizen met de bus, met een lager maximumbedrag, is een logische aanvulling en toevoeging voor volwassenen die enkel met de bus reizen.

- **Dalkorting Noord**

Dit maandproduct is het alternatief voor het jaarproduct Dalvoordeel Noord Nederland, dat per 1 januari 2026 verdwijnt. Ook het nieuwe product is weer geldig in de bussen in Groningen en Drenthe en Arriva trein in Groningen en Friesland.

Het voorstel is om Dalkorting aan te bieden als maandproduct met een tarief van € 5 per maand waarmee de reiziger met 40% korting kan reizen. Het product is geldig vóór 06.30 uur, tussen 9 en 16 uur en na 18.30 uur door de week en in het weekend de hele dag.

Door de invoering van de middagspits, gelijk aan de NS-tijden, is er meer duidelijkheid voor de reiziger over de geldigheid van het product en is de doelgroep de echte spitsmijder. De reiziger die met het huidige Dalvoordeel Noord Nederland in de ochtendspits reist is vanaf 2026 beter af met het voordeel(staffel)product.

- **P+R maandabonnement Groningen Stad**

Een doorlopend maandabonnement voor reizen vanaf alle P+R locaties van Groningen stad naar de stad met overstaprecht binnen de stad (gelijk aan huidige P+R abonnement). Het P+R abonnement voor OVpay heeft als voordeel ten opzichte van de OV-chipkaart dat het niet meer elke maand aangeschaft en op de pas gezet hoeft te worden. Eenmalig registreren tot wederopzegging is voldoende.

- **Losse dagkaarten**

Losse kaarten zoals **Broezz'n**, **Dagkaart**, **Daldagkaart** en **P+R kaartje** blijven naast OVpay bestaan.

4. OV-chipkaart producten 2026

Zoals genoemd blijven de maandproducten voor de OV-chipkaart in 2026 nog te koop. Dit heet de duale fase. Reizigers krijgen de tijd om te migreren naar de nieuwe producten. We stoppen, in overeenstemming met het landelijke programma, met de verkoop van de jaarproducten per 31 december 2025. Dit geldt voor de jaarvariant van de jeugdsterabonnementen en Dalvoordeel Noord Nederland. Abonnementen die voor 31 december 2025 gekocht zijn blijven wel geldig in 2026.

- **Basis**

Voltarief op saldo reizen. Mensen die nog met de OV-chipkaart willen reizen kunnen dat blijven doen in 2026, maar worden wel regelmatig aangezet tot migratie naar OVpay.

- **Maand sterabonnements jeugd en volwassenen**

De maandvariant van het sterabonnement blijft bestaan in 2026, maar de meeste reizigers vanaf 2 sterren zullen voordeliger uit zijn met de nieuwe voordeelproducten. Met communicatiecampagnes worden deze reizigers geattendeerd op het veelal goedkopere alternatief. De verwachting is dat de migratie naar het voordeelproduct binnen OVpay in de meeste gevallen in Q1 2026 al zal plaatsvinden. Daarom stellen we voor de verkoop van 3 t/m 6 sterren te stoppen per 1 juli 2026 (einde schooljaar).

De 1 en 2 sterabonnements houden we tot half december 2026 in de webshop. In sommige gevallen kan het 1 of 2 sterabonnement voordeliger zijn voor de reiziger dan het nieuwe voordeelproduct. Voor deze reizigers stellen we een compensatieregeling voor die hierna wordt toegelicht.

- **P+R abonnement**

De verkoop van het P+R abonnement voor de OV-chipkaart stopt per 1 maart 2026. Vanaf dan is het alleen nog maar te koop als OVpay product en niet meer als OV-chipkaart product. We zullen deze reizigers tijdig migreren naar de OVpay variant. Het voorstel is de prijs van dit product per 1 januari 2026 te verhogen van € 40 naar € 41,50 om in verhouding te blijven tot de overige tarieven.

5. Compensatieregeling in verband met de invoering van nieuwe producten via OVpay

De introductie van de nieuwe kortingsproducten via OVpay zal voor reizigers die nu op saldo reizen aantrekkelijker zijn vanaf een besteding van € 10 per maand, waarbij dit voordeel oplopend is bij meer reizen. Bij een besteding daaronder zal het iets duurder zijn. Voor reizigers die nu met een sterabonnement reizen geldt dat de overgang naar OVpay voor de meeste reizigers neutraal of juist voordeliger is. Alleen voor de 1- en 2-sterabonnementsreizigers kan de overgang naar OVpay iets duurder uitvallen afhankelijk van de gereisde kilometers per maand. Onze inschatting is dat op dit moment circa 25 scholieren die een 1-sterjaarabonnement gekocht hebben in 2025 en 70 scholieren die met maandabonnements reizen een nadeel ondervinden. Voor de 2-ster variant gaat het om circa 800 scholieren die mogelijk duurder uit zijn in de nieuwe situatie. Omdat de persoonsgegevens van deze scholieren niet bekend zijn en ook het specifieke reisgedrag en gekozen reisproduct in 2026 onbekend is, is het niet goed mogelijk voor deze reizigers een specifieke regeling te treffen ter compensatie voor hogere kosten. Om deze scholieren toch tegemoet te komen zal een eenmalige compensatieregeling worden getroffen door een gratis 1- of 2-ster maandabonnement aan te bieden voor de maanden november en december 2026. Deze wordt alleen verstrekt aan reizigers die zich hiervoor aanmelden. In 2027 zijn er dan geen sterabonnements meer beschikbaar.

6. Hubtaxi

Succesvolle instandhouding van het hubtaxisysteem vraagt nader onderzoek.

Tenslotte, de afgelopen jaren zien we dat het gebruik van de hubtaxi in Groningen en Drenthe sterk is toegenomen. Nadat de hubtaxi is geïntroduceerd heeft het enkele jaren geduurd voordat de hubtaxi goed ontdekt is. Het oorspronkelijke tarief (2,5x het OV-tarief) werd verlaagd naar een tijdelijk actietarief van 1x het OV-tarief. De groei van het gebruik kan dan ook gezien worden als een succes. Hier zit tegelijkertijd ook een keerzijde aan.

Het systeem van de hubtaxi staat namelijk onder druk, omdat de kosten voor de hubtaxi inmiddels gestegen zijn tot circa €1,4 miljoen per jaar in Groningen en Drenthe en er te weinig chauffeurs zijn. De hubtaxi loopt dus vanwege het eigen succes tegen grenzen aan. Dit leidt ertoe dat we nader willen onderzoeken hoe we de hubtaxi zo succesvol mogelijk kunnen inzetten. Dat vergt enig nader onderzoek naar de mogelijke maatregelen die we kunnen treffen. Dat kunnen financiële, maar ook andere oplossingen zijn. Hier komen we op korte termijn bij u op terug.

Tarieven busvervoer Groningen Drenthe			versie	sept 2025
	LTK = tarief is onderdeel van het Landelijk Tarief Kader			1,0386
Kaarttype	Kaartsoort		jan-25	jan-26
Algemeen	Kinderen t/m 3 jaar onder begeleiding volwassene		gratis	gratis
	Per volwassene maximaal drie kinderen 4 t/m 11 jaar		gratis	gratis
Buskaartje	Groningen Drenthe Dagkaart	€	18,50	19,20
	Groningen Drenthe Dal-Dagkaart	€	12,40	12,85
	Broezz'n kaartje: met 2 personen de hele dag reizen	€	13,00	13,50
	P+R dagkaart Groningen: Twee maal 1 uur 5 personen Groningen Stad en P+R Leek	€	6,00	6,25
OVpay	LTK Basistarief	€	1,12	1,16
	Bedrag per kilometer GD (incl. verhoging 2,6 cent i.v.m. transitie naar OVpay)	€	0,194	0,228
	LTK Basistarief met 40% korting	€	0,67	0,70
	Bedrag per kilometer GD met 40% korting Dalproduct	€	0,117	0,14
	LTK Basistarief met leeftijdskorting 4 t/m 11 jarigen en personen 65 jaar en ouder	€	0,74	0,77
	Bedrag per kilometer GD met 34% leeftijdskorting	€	0,128	0,150
	Dalkorting Noord Nederland (abonnement per maand) (40% korting voor ritten die buiten de ochtend- en middagspits starten	nvt		5,00
	Staffel jeugd bus +trein	nvt		zie staffel
	Staffel volwassenen bus + trein	nvt		zie staffel
	Staffel volwassenen bus	nvt		zie staffel
	P+R maandkaart Groningen: maandabonnement P+R Groningen Stad	€	40,00	41,50
OV-chipkaart GD	LTK Basistarief	€	1,12	1,16
	Bedrag per kilometer GD (incl. verhoging 2,6 cent i.v.m. transitie naar OVpay)	€	0,194	0,228
	LTK Basistarief met 40% korting	€	0,67	0,70
	Bedrag per kilometer GD met 40% korting Dalproduct	€	0,117	0,14
	LTK Basistarief met leeftijdskorting 4 t/m 11 jarigen en personen 65 jaar en ouder	€	0,74	0,77
	Bedrag per kilometer GD met 34% leeftijdskorting	€	0,128	0,150
	Maximum tarief OV-chip per rit overdag	€	9,46	9,82
	P+R maandkaart Groningen: maandabonnement P+R Groningen Stad (stopt per 1 maart 2026 op de OV-chip)	€	40,00	41,50
Sterabonnements vol	maandabonnement 1-ster	€	47,35	49,15
	maandabonnement 2-ster	€	77,55	80,55
	maandabonnement 3-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	115,35	119,80
	maandabonnement 4-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	153,45	159,35
	maandabonnement 5-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	191,35	198,75
	maandabonnement 6-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	229,05	237,90
Sterabonnements reductie	maandabonnement 1-ster	€	39,90	41,45
	maandabonnement 2-ster	€	65,40	67,90
	maandabonnement 3-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	97,15	100,90
	maandabonnement 4-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	129,25	134,25
	maandabonnement 5-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	160,90	167,10
	maandabonnement 6-ster (verkoop tot 1 juli 2026)	€	193,00	200,45
	Abonnementen reductie zijn voor personen van 4 t/m 18 jaar of van 65 jaar en ouder.			
Hubtaxi	deur tot deur opstaptarief (van 5x reguliere ovc tarief)	€	5,60	5,80
	deur tot deur kilometer tarief (van 5x reguliere ovc tarief)	€	0,969	1,140
	deur tot hub opstaptarief (1x reguliere ovc tarief)	€	1,67	1,16
	deur tot hub kilometer tarief (1x reguliere ovc tarief)	€	0,290	0,228