

Aan het bestuur van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe	
Datum vergadering	27 maart 2025
Agendapunt	AP 10.a
Onderwerp	Visie Publieke Mobiliteit en onderzoek bereikbaarheid OV voor Wmo'ers
Voorstel	Ter instemming
Toelichting	Inleiding: Ter vergadering d.d. juni 2024 is ingestemd met het voorstel om het programma Inclusief Reizen verder uit te werken tot een aanpak om te komen tot een inclusief vervoerssysteem van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer. Hierin zijn een aantal onderdelen benoemd zoals OV ambassadeurs, MaaS en een vervolg op de pilot Inclusief Reizen. Om de verschillende projecten binnen het programma in de juiste context en tijdsspanne te zien, is er een visie op Publieke Mobiliteit in onze beide provincies beschreven. Deze visie en uitwerking is ook nodig om financiële dekking en draagkracht voor de projecten te verkrijgen. De programma aanpak is voorzien van een visie op mobiliteit in de nabije en verdere toekomst en is bijgevoegd als "Visiedocument Publieke Mobiliteit". De samenwerking tussen Publiek Vervoer en OV bureau is steeds meer belangrijk om beide systemen goed en betrouwbaar te houden en onze regio bereikbaar te houden. In september 2024 is er aangegeven dat het nodig is om inzicht te krijgen in de bereikbaarheid van het OV voor onze Wmo-doelgroep. Er worden veel aanvragen gedaan over de (on)mogelijkheden in bereikbaarheid van OV. Er is in de afgelopen maanden een onderzoek uitgevoerd in opdracht van Publiek Vervoer en in samenwerking met het OV bureau naar de bereikbaarheid van openbaar vervoer voor onze Wmo-reiziger. Een aantal conclusies uit het bijgevoegd rapport "OV bereikbaarheid voor Wmo reizigers in Groningen en Drenthe" zijn: - Wmo ritten zijn hoofdzakelijk korte afstanden (0-10 km); - Een klein deel reist relatief frequent (wekelijks of vaker) terwijl het merendeel maandelijks, per kwartaal of incidenteel reist; - Rekening houdend met 15 minuten wachttijd voor Wmo blijkt het openbaar vervoer voor de meeste ritten met een OV-alternatief 50% sneller te zijn; - Afhankelijk van de loopafstand tot de halte is het potentieel voor het gebruik van openbaar vervoer maximaal 72%; • Loopafstand 400 meter tot halte 18% potentieel alternatief • Loopafstand 800 meter tot halte 47% potentieel alternatief • Loopafstand 2000 meter tot halte 72% potentieel alternatief De conclusies geven aan dat er een groot aantal Wmo-reizigers potentieel de overstap kunnen maken naar openbaar vervoer. Naast de aandachtspunten die uit de pilot Inclusief Reizen meegegeven zijn, is de first and last mile een struikelblok om de integratie van de vervoersstromen verder vorm te geven. Voor de overbrugging van de first and last mile zijn een aantal oplossingen denkbaar zoals bijvoorbeeld: - Het verstrekken van een hulpmiddel om de afstand lopend te kunnen doen; - Bij een vervoersbehoefte op korte afstanden een (deel) scootmobiel verstrekken ipv een vervoerspas; - De afstand tot de haltes overbruggen met een fijnmazig vervoerssysteem zoals bijvoorbeeld de hubtaxi. Indien gewenst kan er een vervolg op het onderzoek worden uitgevoerd in de vorm van beleidsadvies op inzet van andere vormen van vervoer en indicatiestelling op vervoersbehoefte.



	Wij vragen het bestuur om instemming met de visie en de programma-aanpak. Indien er ingestemd wordt, zullen wij in de bestuursvergaderingen updates geven over de voortgang van het programma.
Bijlage(n)	- Visiedocument Publieke Mobiliteit - OV Bereikbaarheid voor Wmo reizigers in Groningen en Drenthe
Communicatie	
Bijzonderheden	

Besluit	
☐ Conform voorstel	☐ Gewijzigd

Handtekening voorzitter

Handtekening secretaris

H. Stomphorst

A. Tibben