

1	Vanuit haren lijkt mij de volgende route het fijnst, rustigst en mooist: Zuidveld -> Lageweg -> Esweg en dan ben je al in Zuidlaren. Ik fiets de route, behalve het stuk langs Esweg dagelijks naar Groningen. Waarom niet door appelbergen, s'ochtends vroeg en s'avonds is het hier extra donker. In het open veld geeft de schemering en ochtend zon al meer licht waardoor het prettiger fietsen is. Waarom niet via Glimmen? Dat is gewoonweg langere route, dus vraag mij af of mensen die zullen nemen vanuit Zuidlaren. Wat wel goed is om mee te nemen is het inhalen van veel ebikes. Ik heb een normale fiets en wordt vaak ingehaald door ebikes. Op de huidige weg is dat met tegenliggers vaak niet mogelijk. Dus een ruime tweebaands fietspad, of de fietspaden los van elkaar zou dit weinig problemen meer geven denk ik. Daarnaast super blij dat dit plan er ligt en uitgevoerd gaat worden!!
2	k zou Appelbergen zo laten omdat een bos is en mooi is om daar op een smal fietspad doorheen te fietsen. Ook hoeft je vanaf Haren naar Zuidlaren niet de Rijkssstraatweg over te steken. Ik zou dan mooi door Onnen gaan, mijn geboortedorp, verbreed daar het fietspad en wie weet in de zomer een horecaterrasje. Liefhebbers van het bos kunnen dan alsnog over het smalle fietspad door appelbergen.
3	Wonend in Onnen vrees ik voor fietsers als er niet een heel duidelijk fietspad met afscheiding met de rijbaan wordt aangelegd. Er wordt geraced door auto's, trekkers en bussen. Wordt er wel een verkeersveilige situatie gecreëerd dan is het een fijne route door de landerijen. En zijn we daar als dorpelingen ook nog blij mee.
4	Het zou fijn zijn om in Midlaren weer een gescheiden fietspad te hebben. Het voelt niet veilig om daar over de weg te fietsen, waar auto's met 50 km/u tussen de obstakels door slingeren (Ook al mogen ze maar 30).
5	Jachtlaan Haren - Onnerweg- Geertsemaweg- Westerveen- Oude Boerenweg- Hoge Heerenweg- Appelbergen- Zuidlaarderweg - Midlaren - Zuidlaren Onnerweg 30 km gebied - Fietspad Appelbergen verbreden + goede verlichting-
6	Ik fiets 2 a 3 keer in de week van Zuidlaren naar Groningen. Wat prettig zou zijn is dat de fietspaden qua ondergrond aangepakt gaan worden. Nu veel kuilen en het fietspad is gemaakt van verschillende ondergrond zoals beton platen die schreef zijn gaan liggen en waar stukken zijn af geschraapt. Na Glimmen heel slecht asfalt met kuilen en verschillende hoogtes in de ondergrond. Teveel oversteekpunten voor een fietser van de ene kant van de weg naar de andere op mijn route. In Midlaren nu op de hoofdweg moeten fietsen, slalommen om bloembakken heen. Is er naar mijn idee niet veiliger op geworden. Ik fiets graag door Appelbergen heen vanwege t bos en zou ook graag hier een beter onderhouden pad willen. Ook veel kuilen en los grind bij het paviljoen op het pad.
7	De route (vanuit Zuidlaren) Groningerstraat – Lageweg – Zuidveld lijkt mij het aantrekkelijkst. Die is het kortste en zo uit het hoofd is daar ook de meeste ruimte om de fietspaden te verbreden.
8	Mijn voorkeur gaat uit naar: Jachtlaan - Onnerweg - Geertsemaweg - Viaductweg - Oude Boerenweg - Hoge Herenweg - Appelbergen - Zuidlaarderweg - Tolhuisweg - Schutsweg - Huttenweg - de Kampen. Het zou mij een veilig gevoel geven als de doorfietsroute goede verlichting krijgt buiten de bebouwde kom, bijvoorbeeld door diervriendelijk permanent licht of door verlichting die aangaat als je die stille stukken van het traject nadert en verlaat.
9	Voor het dorp Noordlaren zijn er feitelijk twee mogelijkheden: de Lageweg of de Zuidlaarderweg. De Zuidlaarderweg is volgens mij de beste keuze. Deze weg is breder, er zijn nu buiten de dorpskern links en rechts van de weg twee fietspaden. Kortom hier is meer ruimte. De Lageweg ligt letterlijk laag: ongeveer 7 meter lager dan de Zuidlaarderweg. Bij hevige regenval is de Zuidlaarderweg te verkiezen boven de Lageweg in verband met wateroverlast. Verder is het zo dat een Doorfietsroute via de Zuidlaarderweg richting de Appelbergen en dan vervolgens door de Appelbergen te verkiezen valt in verband met de veiligheid voor de fietsers, daar is immers weinig autoverkeer. Het maakt voor fietsers hun fietstocht waarschijnlijk extra aantrekkelijk, ook vanwege de mooie omgeving. De bus kan dan zoals nu al het geval is de route via de Lageweg nemen. Een bijkomend voordeel van

	de keuze voor de Zuidlaarderweg in de dorpskern van Noordlaren lijkt mij verder dat de snelheid van het autoverkeer op deze weg in de dorpskern van Noordlaren "automatisch" zal afnemen.
10	De beste route is een van het verkeer gescheiden fietspad langs de Groningerweg, zuidlaarderweg door glimmen langs de Rijksstraatweg naar haren. Wat toeristisch is moet toeristisch blijven, dus geen breed geasfalteerd fietspad via de esweg (tussen Zuidlaren en midlaren). Ook niet door appelbergen. Dat is om rustiek te fietsen en niet voor snorfietsen of elektrische fietsen. Deze zijn ingericht voor snelheid. Meerder keren per week geniet ik van de rustige landelijke omgeving over de toeristische routes in dit gebied. Als kind fietste ik al met groot genoegen langs de paden in dit landelijke gebied. Laten we de rust niet verpesten meer weer meer asfalt ingericht voor het snel verplaatsen (met de fiets). Als er een breed fietspad komt op de aangegeven route, dan wordt het beetje omrijden makkelijk gecompenseerd door de toegenomen snelheid.
11	achtlaan Haren - Onnerweg- Geertsemaweg- Westerveen- Oude Boerenweg- Hoge Hereweg- Appelbergen- Zuidlaarderweg - Groningerstraat Midlaren - Zuidlaren, met goede verlichting op de paden.
12	Niet door de appelbergen. En snelle route gaat ten koste van de natuur en de natuur beleving. Via onnen, evt via koelanden.
13	Beste route: Midlaren: herstel van APART fietspad (nu fietsers op rijbaan = niet veilig!!! onbegrijpelijk!), herstel= betonklinkers weghalen, asfalteren + GOEDE afwatering. Noordlaren- Zuidlaarderweg: goten en aansluitingen asfalt egaliseren + aparte doorgang bij wegsluizen voor fietsers, autoverkeer afremmen (er wordt HARD gereden!) verder (Na Noordlaren) betonnen fietspad herstellen of asfalteren (Nu rommeltje door slecht freeswerk + scheve betonplaten). Aandacht bij Oorsprong (ri Zuidlaren): te veel bochten en rommel. Appelbergen: fietspad breder maken (en/of verleggen) + Asfalteren + GOEDE afwatering + Goede verlichting + geen kruisingen met zandweg (o.a. auto's rijden rommel op fietspad) Na overweg: fietspad verbreden + herstellen + goede afwatering Dan Oude Boerenweg: fietspad langs huizen opnieuw asfalteren (oprit naar Viaductweg is reeds geasfalteerd) Dan: Westerveen + Geertsemaweg beiden kortgeleden geasfalteerd (PRIMA!). of: Rijksstraatweg: hier moet wel het nodige aan gedaan worden, is momenteel een RAMP. Nadeel: veel kruisingen en stoplicht + centrumdrukke. Argument voor deze route: de bulk aan fietser gaat nu deze route. Een andere route kiezen is geld weggoaien. Overigens een opmerking over voorgaande reacties: er is hier sprake van een DOORFIETSRROUTE en NIET van een FIETSSNELWEG. Een doorfietsroute kan prima door Appelbergen. Fietspad Appelbergen is niet meer van deze tijd en gevaarlijk (regen + sneeuw + ijs). En... voor de ontwerpers en wegenbouwers: Graag OVERAL HEEL GOED OPLETTEN OP DE AFWATERING + GOTEN EN ANDERE OBSTAKELS IN HET TRAJECT. Een "mooi" fietspad waarvan de afwatering niet goed is, is WAARDELOOS!
14	Hallo. Ik fiets elke werkdag al 25 jaar van Tynaarlo naar Groningen. Sinds er het fietspad er ligt over de Drentse A (Okkenvee) fiets ik door de Appelbergen. Vaak genoeg fiets ik terug of via de Appelbergegeb naar Noordlaren, Midlaren. Of terug via Onnen, Noordlaren naar Midlaren. Mochten jullie kiezen voor het traject Zuidlaren, Onnen, Glimmen heb ik i.i.g. één kritieke opmerking mocht het nieuwe fietspad over het oud fietspad komt te liggen. Er staan aan dit fietspad zoveel huizen met daarbij een oprit en hoge haahgd dat je altijd erg moet uitkijken, dat er niet plotseling een auto de afrit af rijdt. Ik vind dit altijd weg gevaarlijk en je dus op dat traject erg uitkijken. Niet voor niets zijn je hier veel wielrenners en Speedbikkers op de weg rijden. Betreft de Appelbergen, dit stuk fietspad moet nodig worden aangepakt. Nu de herfst weer nadert staat hier regelmatig een deel van het fietspad onder de plassen aangezien het zandpad daar hoger ligt. Verder her en der betonnen paaltjes en slechte verlichting. Plus punt is dat je uitkomt op de Rijksstraatweg. Dan bij afslag Waterhuizen even rechts, 200 meter verder weer links de

	Nieuwlandweg op die aansluit op de Jachtlaan.. Succes ermee en mochten jullie vragen hebben, dan hoor ik dat graag.
15	rek je een lijn vanuit de Grote Markt in Groningen naar Zuidlaren dat is de verbinding Hereweg - Rijksstraatweg - Hoge Herenweg (Appelbergen) - Zuidlaarderweg de kortste en meest directe verbinding. Mooi door het groen en achterlangs is langs Scharlakenhof via Oude Boerenweg, en dan bij het viaduct de brug over het spoor nemen (ook veiliger dan de spoorwegovergang bij Hoge Herenweg); en daar een fietspad aanleggen dat hierop aansluit en uitkomt op Hoge Herenweg of Zuidlaarderweg. Daarmee steek je ook iets af (korter). Het fietspad langs de Zuidlaarderweg en de bochten op deze route zouden wel aangepakt moeten worden (nu erg veel hobbels en bochtjes). Optie kan zijn een verbinding te maken via Glimmen naar het fietspad langs het NoordWillemskanaal (ligt nu buiten het zoekgebied). Dan rij je heel centraal Groningen binnen.
16	Voorkeur: via Appelbergen * basisschoolkinderen fietsen tussen Noordlaren Glimmen (Quintusschool) via deze route * middelbare scholieren fietsen hier doorheen op weg naar Groningen of Haren * route is afwisselender dan via Onnen * route biedt beschutting tegen regen en wind Zelf fiets ik 4 dagen per week van Noordlaren naar Haren en heb duidelijke voorkeur voor deze mooie bosroute ontwikkeld. Ik snap dat mensen de Appelbergen als natuur willen behouden. Door minder op de gevaarlijke paaltjes, de zachte berm, onregelmatige verlichting en tegenliggers te hoeven letten, gaat iedereen vast juist meer van de tocht door het bos genieten. Aansluiting: via zwembad Scharlakenhof (voor basisschool leerlingen Peter Petersenschool) of via Rijksstraatweg (voor middelbare scholieren) Aansluiting: in Noordlaren via de Zuidlaarderweg (logisch vanaf de Appelbergen)
17	Mijn voorkeur zou zijn dat er niet één doorfietsroute komt, maar dat zowel de route via Appelbergen als Onnen via goed onderhouden, verlichte en goed gestrooide fietspaden loopt. Dan houd je ook een spreiding van verkeersdeelnemers over deze routes. Belangrijke aandachtspunten: *er wordt nu al veel te hard gereden in de dorpen. Het is belangrijk dat verkeer van rechts uit de zijstraten voorrang houdt, anders wordt het ook voor auto's nog meer een doorrijroute. In Noordlaren geldt dit zeker voor de wegen die aansluiten vanuit het dorp op de Zuidlaarderweg. Hier rij je omhoog en kom je haast met de fiets de Zuidlaarderweg niet op. *keuze voor route via Onnen moet niet te kosten gaan van de mooie bomen. Er is met name bij Felland een probleem met de afwatering. Ook is daar de oversteek onveilig. De verlichting op dit fietspad schiet tekort, zeker daar waar het fietspad wat verder van de wel goed verlichte autorijbaan ligt. *ongeacht welke route wordt gekozen fietsen er veel scholieren via Appelbergen en de Rijksstraatweg naar Groningen. Zij zullen niet in Haren op de snelfietsroute gaan rijden. De oversteekplaats in Glimmen naar de Appelbergen is erg gevaarlijk en dient te worden aangepakt. *De aansluiting via de viaductweg naar Haren voelt met name op het stuk vanaf het zwembad naar Haren als sociaal onveilig op de rustige momenten. Verder is het juist een aangename autoluwe route. * via de Appelbergen vraagt de situatie bij het paviljoen extra aandacht. Er ligt nu altijd grind op het pad en mensen lopen gedachteloos naar de parkeerplaats. Wat mij betreft komt de weg met parkeerplekken aan de kant van het paviljoen en het fietspad op de plek waar nu de weg loopt.

18	Ik heb wel eens een stuk over de fietssnelweg Groningen-Assen gefietst en het zou verschrikkelijk zijn als iets dergelijks op de Hondsrug zou komen. Het is een kleinschalig landschap met belangrijke cultuurhistorische en ecologische waarden. Ik begrijp niet goed waarom de leuke kronkelige fietspaden, waar ik regelmatig en met veel plezier gebruik van maak, strak getrokken moeten worden en zo breed moeten worden gemaakt. Ik fiets graag (recreatief) over de huidige kronkelpaden van Haren naar Zuidlaren en terug en dat dreigt me met dit soort plannen ontnomen te worden. Bovendien dreigt veel landschappelijke en ecologische kwaliteit op deze manier te verdwijnen. Doe de doorfietsroute alsjeblieft niet door de Appelbergen heen. Als het per se moet, dan via Onnen. Maar veel liever helemaal niet. Door de aanleg van dergelijke snelfietsroute stimuleer je ook alleen maar dat mensen verder van hun werk gaan wonen, dus er lijkt me geen enkele goede reden om dit plan uit te voeren. <i>Reactie op deze post</i> Wellicht omdat mensen in alle vroegte in het donker en in de regen niet graag over een kronkelig fietspad fietsen. De bedoeling van zo'n fietspad is juist mensen uit de auto te krijgen, wat weer goed is voor de natuur en voor de mens. Er blijven voldoende kronkelende natuurpleinen over.
19	Door Appelbergen graag fietspad veiliger maken, door iets breder te maken (gemakkelijker passeren) en blad en sneeuw e.d. vaker verwijderen. Er ontstaat te snel een strook van 1 spoor voor 1 fiets. Fiets pad verder richting Zuidlaren/Westlaren! voorzien van diervriendelijke verlichting (kijk eens bij Hoogezand, verlichting gaat pas werken zodra fietser eraan komt. Richting Zuidlaren, afslag Westlaren in Midlaren, laatste stuk door het bos, richting Tienelweg ook van diervriendelijke verlichting voorzien. En zeker de paden iets breder maken, nu te smal en geen overzicht in de bochten.
20	Tussen Noord- en Zuidlaren via de Schutsweg. Rustige route en voorkomt extra omrijden in Zuidlaren van centrum naar oostkant van het dorp.
21	Meerdere goed onderhouden fietspaden, breed genoeg om elkaar te passeren. Geen paaltjes vlak langs het fietspad. Liever geen bomen kappen.
22	Ik fiets vanuit Zuidlaren via de Esweg en Zuidlaarderweg richting Glimmen. Daar ga ik via de Meentweg naar het fietspad langs de A28. Voor fietsers richting Haren is de route richting de Rijksstraatweg vanaf daar eenvoudig. Ik zou een voorkeur hebben voor deze richting boven de route langs Appelbergen. De mooie omgeving bij Appelbergen zou teniet gedaan worden door een breed asfaltpad. De andere route heeft al een breder fietspad dat meer geschikt is voor een doorfietsroute. Daarbij fiets ik in het najaar liever langs de hierboven beschreven route omdat ik me dan meer zichtbaar voel in vergelijking met de route via Appelbergen. In het najaar fiets ik daar niet langs. Extra verlichting op het fietspad langs de A28 zou wel zeer aan te bevelen zijn.
23	Mijn voorkeur is Zuidlaarderweg - Hoge Hereweg / Appelbergen - Onneresweg - Spoorwegovergang Haren (en dan verder naar Waterhuizen). Zou wel mooi zijn als gewone fietsers en speed pedelec fietsers gescheiden worden. Snelfietsroute langs Zuid-Willemskanaal naar de stad is filerijden tussen de scholieren en niet echt een snelfietsroute meer
24	Route door de Appelbergen lijkt mij de beste optie. Maar kruis het spoor niet. Maak gebruik van de spoorbrug bij Onnen door een stuk langs het spoor naar de Dalweg aan te leggen. Voor het eerste stuk kan gebruik gemaakt worden van de dienstweg van prorail (voor die een spoor oversteekt) Vandaar langs het tuincentrum en de Scharlakenhof aansluiten op de Onnerweg (net als de Jachtlaan een fietsstraat van maken)
25	Een doorfietsroute moet een bepaalde kwaliteit hebben zodat deze voor veel mensen aantrekkelijk is. Je moet er veilig maar ook snel kunnen fietsen en weinig gehinderd worden. Hierdoor moet de route een bepaalde breedte krijgen, en moeten er niet te veel (erf)aansluitingen, scherpe bochten of kruisingen zijn. Tegelijk moet bij de keuze voor een tracé rekening worden gehouden met het waardevolle landschap waarin de route komt te liggen. Ten slotte moeten onnodig dure oplossingen voorkomen worden. Het moet wel betaalbaar blijven.

Met die uitgangspunten in het achterhoofd heb ik een voorkeur voor de volgende route (gezien vanuit Zuidlaren naar Haren) : Esweg - Groningerstraat - Zuidlaarderweg - Appelbergen - nieuw fietspad ten oosten van het spoor - Dalweg - spoorviaduct - Viaductweg - Westerveen - Geertsemaweg - Onnerweg. Hieronder zal ik deze route toelichten. De Esweg zou een verhard fietspad moeten worden die ook toegankelijk is voor motorvoertuigen van omwonenden en gebruikers van percelen. In Midlaren (tot de Tolhuisweg) wordt de Groningerstraat een fietsstraat. Een straat waar fietsers voorrang hebben en waar de auto te gast is. Net zo als de fietsstraat in de Jachtlaan in Haren. Na de Tolhuisweg worden de fietspaden aan beide zijden van de Groningerstraat verbeterd en eventueel iets breder. De doorgaande weg door Noorlaren, waar geen fietspaden liggen, wordt net als in Midlaren een fietsstraat. Vanaf de Pollseweg tot de Vogelzangsteeg worden de fietspaden aan beide zijden van de weg verbeterd en eventueel verbreed. Vervolgens gaat de route Appelbergen in. Tot aan het paviljoen zou ik een verharde weg als fietsstraat aanleggen. Tussen het paviljoen en de grote parkeerplaats komt een breed en verhard fietspad, dat (uiteraard) verboden is voor auto's. Vanaf de parkeerplaats tot de spoorwegovergang komt over circa 220 meter weer een fietsstraat. Om de vele (vaak ook jonge) fietsers het spoor veilig te laten kruisen, buigt het fietspad meteen vóór de spoorwegovergang af naar het noorden. Parallel aan het spoor komt een nieuw fietspad dat aansluit op de Dalweg en het spoorviaduct. De route vanaf de Dalweg tot en met de orchideeënkwekerij aan de Westerveen wordt uitgevoerd als fietsstraat. Tussen deze kwekerij en de Onnerweg wordt het huidige fietspad verbeterd. De aansluiting met de Onnerweg, bij de spoorwegovergang, is een lastig punt. Daar moet een veilige oplossing komen. Ten slotte gaat de route via de Onnerweg, die tot de Jachtlaan als fietsstraat wordt uitgevoerd. Het voordeel van deze route is dat bestaande infrastructuur goed wordt benut. Dat scheelt erg in de kosten. De route heeft bovendien aanzienlijk minder erfaansluitingen dan alternatieve routes. Conflicten met auto's die vanaf een uitrit komen, worden zo voorkomen. Tussen Midlaren en Appelbergen lijkt genoeg ruimte om de bestaande fietspaden aan weerszijden van de weg iets breder te maken. In Midlaren en Noorlaren wordt de doorgaande weg een fietsstraat, waardoor autoverkeer wordt afgeremd. Ook enkele rustige wegen die ook in de toekomst voor auto's toegankelijk moeten blijven (bewoners, bezoekers), worden fietsstraten. Zoals de Viaductweg en Westerveen. In mijn voorstel wordt de drukke spoorlijn (soms 12 treinen per uur) veilig gekruist. Het klimmetje naar het viaduct kan voor sommige fietsers een leuke en sportieve uitdaging zijn. Wie deze klim niet wil maken kan omrijden via de Oude Boerenweg. Een tunnel onder het spoor kan ook een oplossing zijn, maar is waarschijnlijk aanzienlijk duurder. Een alternatief kan zijn vanaf Appelbergen de Hoge Heereweg te blijven volgen en de doorfietsroute over de Rijksstraatweg te laten lopen. Maar fietsers richting Zuidlaren moeten deze drukke weg dan wel twee keer oversteken. Daarom heeft dat niet mijn voorkeur. Dit kan worden opgelost door aan de oostzijde van de Rijksstraatweg een fietspad voor beide richtingen aan te leggen. Maar dat is wel een kostbare ingreep. Een ander voordeel van een tracé over het spoorviaduct is dat het noordelijk deel van de Hoge Heereweg (het zandpad tussen spoorlijn en Rijksstraatweg) onveranderd kan blijven. Ik kies dus voor een route door Appelbergen. Sommige mensen vinden dat dit teveel nadelen heeft voor de natuur. Ik zie die nadelen deels ook maar zie tegelijk geen beter alternatief. Een route via de Zuidlaarderweg en de zuidkant van Glimmen is te veel omfietsen (circa 650 meter). Zo'n omweg zullen de meeste fietsers niet willen maken. Ze blijven dan liever de bestaande maar slecht uitgevoerde route door Appelbergen gebruiken. Maar de nieuwe fietsroute door Appelbergen kan natuurvriendelijk worden ingericht.

	Bijvoorbeeld door afrasteringen, veilige onderdoorgangen voor dieren en slimme (diervriendelijke) verlichting toe te passen. Daar is vast wel iets op te bedenken. Een doorfietsroute via de Lageweg, Zuidveld en Onnen lijkt me niet kansrijk. Het fietspad dat nu langs deze route ligt is erg smal. Om er een echte doorfietsroute van te maken moet het fietspad minstens dubbel zo breed worden. Die ruimte is er op veel plekken niet. Verbreden kan alleen door veel bomen te kappen en door veel grond van particulieren op te kopen. Dat maakt deze variant waarschijnlijk erg duur. Ook zijn er langs deze route veel meer eraansluitingen en kruisingen dan langs mijn voorkeursroute, waardoor de route via Onnen gevaarlijker is. Ten slotte is de route via Appelbergen afwisselender en biedt deze meer beschutting tegen wind en regen.
26	Het lijkt mij vooral van belang dat conflicten tussen pedalecs en andere snelle fietsers contra langzame fietsers worden vermeden. Minder ongelukken en minder irritatie. Ook moet de route voor 'het gevoel' van de doorfietser geen omweg zijn. Iedere doorfietser wil toch vooral de kortste weg van a naar b, denk ik. Waar het traject ligt is voor mij minder van belang, zolang conflict met de omgeving (natuur) beperkt kan blijven.
27	Mijn voorkeur voor de route gaat uit naar de Zuidlaarderweg door Glimmen. Eerder heb ik denk ik aangegeven dat mijn voorkeur naar de route door Appelbergen ging, maar daar kom ik op terug. Het fietspad door Appelbergen is een rustiek fietspad dwars door het bos en het aanzicht van het bos zal door een snelfietspad aangetast worden. Daar komt bij dat dit niet sneeuwvrij gehouden kan worden aangezien er in het bos niet gestrooid mag worden. Tot slot zal er nog veel harder gereden worden dan nu al het geval is als er ook speedpedalecs of andere elektrische fietsen die harder gaan dan 25 worden toegestaan en als het fietspad daartoe uitnodigt. Dit zal gevaarlijke situaties opleveren wanneer de bewoners van de Hoge Hereweg hun erf afrijden. Met name bij de afrit van het bungalowpark Appelbergen is het zicht door de bomen vrij matig wat nu soms al problemen geeft.
28	Dagelijks fiets ik voor mijn werk van Zuidlaren naar Groningen en weer terug uiteraard. Ik fiets het liefst via Onnen, ik kom dan direct uit bij de Helperzoom. Het fietspad van Onnen zou mogelijk iets verbreed mogen worden, er zijn ook wandelaars op het fietspad, dat kan soms vervelend zijn. Ik rij op een elektrische fiets, probeer echt goed uit te kijken en rekening te houden met anderen. Jongeren fietsen volgens mij het liefst door de Appelbergen. Ik denk dat iedereen zijn voorkeur voor een route heeft. Ik fiets die route ook wel eens en moet zeggen dat het fietspad in Haren zeer slecht is. Het fietspad in Onnen wordt goed schoongehouden, mogelijk door bewoners. Het andere fietspad door de Appelbergen wordt veel slechter schoongehouden. Mijn voorkeur gaat zeer duidelijk uit naar fietsen via Onnen.
29	Mooi dat je als burger mag meedenken! Graag maak ik hiervan gebruik. En natuurlijk geef ik mijn persoonlijke visie. Mijn allereerste keus voor de fietsroute vanaf de Jachtlaan in Haren: Onnerweg, Geertsemaweg, fietspad naar Westerveen, Viaductweg, Oude Boerenweg, Hoge Hereweg, Zuidlaarderweg, enz. Dit is volgens mij de meest korte route. MAAR...een nadeel is dan wel dat de rustige sfeer (niet aanwezig in de weekends) in Appelbergen verdwijnt en een breed fietspad is daar niet passend. Ook heb ik mijn twijfels of dit fietspad voor m.n. jeugdige fietsers wel sociaal veilig is (donker...door het bos..) Mijn tweede keus: Onnerweg, Felland, Dorpsweg (Onnen), Zuidveld, Vogelzangsteeg, Zuidlaarderweg, enz. Dit is m.i. een veilige route, niet alleen een verkeersveilige route, maar ook sociaal veilig. De hobbelige fietspaden kunnen dan tegelijk worden verbeterd! Ik wens jullie veel wijsheid toe!
30	Wat een fijn idee de doorfietsroute Zuidlaren- Groningen. Ik heb veel wensen en dromen:

	1 Een tempolimiet op fietspaden. Zodat elk fietspad door speedpedelecs gebruikt kan worden. Het gaat om veilig fietsgedrag en niet om het soort fiets. 2 Alle fietspaden in twee richtingen hebben een middellijn. (Middelbare scholieren fietsen vaak in groepjes en hebben een ander ruimtelijk inzicht dan 'oude dames'.) 3 De doorfietsroute gaat door de Appelbergen. Dat scheelt kilometers. 4 Waarschuwborden (tempo: 20 km/ uur) bij het restaurant in de Appelbergen en bij de Nieuwe Schoolweg in Glimmen. Hier zijn veel jonge kinderen. Ook wordt bij de laatstgenoemde de bocht vaak afgesneden. 5 Als je wil aansluiten met de Kerklaan, dan ga je het beste linksaf bij de Oude Boerenweg en neem je later Westerveen (tempolimiet bij Reinhard Orchideeën en Scharlakenhof). 6 Vóór de spoorwegovergang een veilige oversteek naar de Middelhorsterweg. Middelhorsterweg volgen. Aan het eind van de Oosterweg een veilige oversteek naar de Kerklaan. 7 Als er rekening gehouden moet worden met jonge kinderen mag daar een vrolijk / kleurrijk bord komen dat aandacht trekt.
31	Zag de oproep over de voorstellen voor de doorfietsroute. Ik zou 'm via Onnen doortrekken. Ik vind de route langs Glimmen saai, eindeloos en gevoelsmatig langer.
32	Ik wil graag mijn mening geven over de doorfietsroute Zuidlaren-Haren. Ik heb deze route een tijdje dagelijks gefietst als scholier. Mijn voorkeur gaat uit naar de Esweg tussen Midlaren en Zuidlaren, omdat dit een heerlijk rustige route is vergeleken met de Groningerstraat. Tussen Midlaren en Noordlaren de Groningerstraat, ten Noorden van Noordlaren de Zuidlaarderweg. Dit is een directere route en voelt fijner omdat het hoger in het landschap ligt. En zeker sinds de bussen via de Lageweg rijden, voelt die weg een stuk onveiliger, ook met de bomen erlangs die het smal maken. Als laatste vind ik dat de route door Appelbergen moet gaan. Hier moet de verlichting verbeterd worden vergeleken met toen ik daar dagelijks fietste, gezien het sneller donker wordt in het bos. Eventueel met slimme lantaarnpalen. Maar het is heerlijk om op zo'n route door het bos te fietsen en ook nog gezond. Bovendien eer je de geschiedenis van het gebied door zo'n oude route te gebruiken en zal het paviljoen ook blij zijn met meer fietsverkeer. Ik hoop dat jullie hier iets mee kunnen.
33	Ik fiets 3x in de week van Zuidlaren/ Annen naar mijn werk in Haren en weer terug. In de zomer fiets ik graag door het appelbergenbos. Wat een prachtige route! Genieten met elk weertype. Helaas kom je met regenachtig weer wel onder de modderspetters aan door het schelpenpad met de vele gaten en kuilen waar dan plassen in staan. Ook is het erg oppassen geblazen voor tegenliggers. Door het smalle fietspad en de vele betonnen paaltjes kun je mekaar niet goed passeren wat voor gevaarlijke situaties zorgt. Dit geldt ook voor het schelpenpad van Zuidlaren over de Es richting midlaren. En over midlaren gesproken, dat de fietsers nu op de straat moeten fietsen snapt niemand. Er ligt een fietspad naast wat vele malen veiliger is! Ik fiets nu dus stiekem over het voetpad (wat veel veiliger voelt) via midlaren, noordlaren en onnen naar Haren. En zou liever door het bos fietsen over een breder goed verlicht fietspad zonder kuilen en hobbel en bobbels. Hopende u hiermee te hebben geholpen voor het maken van een mooi plan zodat er nog meer mensen de fiets pakken en genieten van onze mooie omgeving!
34	De Appelbergen moet je niet doorsnijden met een drukke fietsdoorrijroute omdat het een wandelgebied is. Deze fout is ook al gemaakt bij Anloo in het Kniphorsterbos...
35	vanmorgen kreeg ik de informatie, dat er gekeken wordt naar een doorfietsroute van Zuidlaren naar Haren. Inmiddels weet ik, dat er ook aandacht gevraagd is voor een aantakking vanaf De Groeve. Er zijn voldoende mensen (oa.a jeugd) die vanuit De Groeve en Zuidlaarderveen naar Haren en Groningen fietsen.

	Graag wil ik u adviseren om ook contact op te nemen met Prolander, die bezig is met het ontwikkelen van Noordma, juist omdat daar de plannen nog niet in beton gegoten zijn.
36	ik las over de doorfietsroute van Zuidlaren naar Haren, en ik kom heel vaak door appelbergen/vogelzangsteeg/zuidlaarderweg en de andere wegen ken ik ook vrij goed. Voor fietsers lijkt me het leukste via appelbergen, heb je toch een soort van streepje voor op de auto's en is in alle seizoenen echt mooi. Speciale aandacht voor het kruispunt met de zuidlaarderweg, zou het fietspad daar voorrang kunnen krijgen? Het is superonoverzichtelijk en met fietsers voorrang is er gewoon geen twijfel mogelijk wie er moet wachten. Ook een goede manier om het verkeer wat langzamer te laten rijden daar. Het fietsknooppunt (57 dacht ik) kan misschien dan iets van de weg af want mensen staan daar vaak stil terwijl ze daar reuze in de weg staan, het maakt het alleen maar erger. Vaak trappen de 'doorfietsers' lekker door want die weten waar ze heen moeten en pieterpad wandelaars en tourfietsers staan stil. Veel fietsers zijn schoolkinderen, die staan natuurlijk al bekend om niet altijd handige beslissingen en een beetje snel afgeleid, dus als fietsers daar sowieso voorrang hebben wordt dat ook veiliger voor deze groep. Fijn om te horen dat er voor fietsers goede voorzieningen worden aangelegd! Bedankt voor alle moeite,
37	Als inwoner van Noordlaren geef ik graag enkele overwegingen mee voor de doorfietsroute. - Veel kinderen uit het dorp gaan naar school in Glimmen. Het zou mooi zijn als de doorfietsroute ook voor hen een veiligere en betere fietsroute oplevert. Dat pleit voor een route door Appelbergen. Tussen Appelbergen en Noordlaren kan je overwegen de bestaande situatie met aan beide zijden van de weg een fietspad te bewaren, maar aan beide zijden te verbreden. Een breed vrijliggend fietspad aan een zijde is lastig inpasbaar tussen woningen en de bomen. - Een inrichting van de Zuidlaarderweg in Noordlaren zoals de Jachtlaan in Haren zou ook meteen een oplossing kunnen zijn voor het te hard rijden door het dorp. - Voor veel inwoners van Noordlaren en Midlaren is een fietspad over de Hogeweg/Schutsweg van Noordlaren naar de Tolhuisweg een langgekoesterde wens. In de berm van deze zandweg wordt van tijd tot tijd een paadje uitgesleten. Door deze route te nemen (en dan verder over de Schutsweg) heb je een korte route en geen ruimtegebrek vanwege de autoweg of bomen. Ook voorkom je dat fietsers over moeten steken op de kruising Tolhuisweg/Groningerstraat. Gehaaste forensen, landbouwverkeer en zoekende toeristen komen hier geregeld in botsing met elkaar. - Aanlanding in Zuidlaren over de Esweg is minder geschikt dan de Schutsweg. In de eerste plaats omdat je met de Schutsweg westelijker in Zuidlaren aankomt. Mocht je in Zuidlaren aanlanden via de Esweg, dan is de kans reëel dat veel fietsers nog via De Kampen blijven rijden. Dat is een levensgevaarlijke weg. Daarnaast kan je vanaf de Schutsweg rechtstreeks naar het centrum van Zuidlaren rijden. Vanaf de Esweg moet je in de bebouwde kom afslaan op andere wegen. Veel succes met de planuitwerking. Doe dat vooral ter plekke. Het is een fijne omgeving om te wonen en te werken!
38	Hoi, de handigste fietsroute lijkt mij die via Onnen. In de Appelbergen is het nu al heel druk en dat geeft problemen bij het paviljoen. Veel overstekende kinderen en honden. Via Glimmen voelt als een omweg. Dan steken mensen alsnog door via de Appelbergen. Het fietspad tussen Noordlaren en Onnen is toch al aan verbreding en verbetering toe en zo ontlast je de Appelbergen mooi.
39	Wat betreft het ontwerp van de doorfietsroute door Onnen en Noordlaren: Als inwoner halverwege deze route, en regelmatige fietser, gaat mijn voorkeur uit naar goed onderhouden routes door Appelbergen (paaltjes weg en iets breder) én via Onnen, Zuidveld . Dus beide routes behouden! Zodat er voldoende spreiding is op deze drukke route. Allerlei fietsers maken gebruik van deze fietspaden: kinderen naar de lagere school met hun ouders, middelbare scholieren en anderen. Diervriendelijke verlichting vind ik een aanrader in dit gebied, met sensoren. Voor de veiligheid dan de rijsnelheid in de Vogelzangsteeg terugbrengen naar 30 km/u

40	Graag wil ik reageren op de plannen voor een doorfietsroute. Ik maak mij ernstige zorgen over het plan de doorfietsroute door de Appèlbergen te laten lopen. Ik woon zelf aan de Hoge Hereweg en ondervind erg veel hinder van het vele fietsverkeer wat de Hoge Hereweg gebruikt als doorfietsroute richting Groningen v.v. Een niet minder belangrijke reden voor zorg heb ik met het oog op de natuur. Er fietsen enorm veel mensen/kinderen op een elektrische fiets langs, doorgaans met hoge snelheden. De jeugd fietst ook nog es naast elkaar, soms in groepjes. Het is voor ons erg onveilig om vanuit de uitrit de Hoge Hereweg op te draaien. Als er zoveel mensen fietsen gebruik maken van elektrische ondersteuning maakt een halve kilometer meer niet uit en hoeft de doorfietsroute hemelsbreed niet de kortste te zijn. Ditzelfde geldt voor racefietsers, die fietsen immers voor hun plezier. Bij een alternatieve doorfietsroute belemmeren bomen iets minder het zicht, waardoor iets veiliger bij uitritten. Ik zie in inmiddels geplaatste reacties op de website dat er gepleit wordt voor een goed geplaveid fietspad met goede verlichting door de Appèlbergen. Ook daar maak ik me zorgen over. De druk op de natuur en met name op de Appèlbergen (begrijpelijk als een grote trekpleister voor bewoners uit stad en wijde omtrek) is al enorm. Het Pieterpad loopt dwars door de Appèlbergen en er lopen veel mensen met honden. Sinds de corona-uitbraak is de drukte alleen maar toegenomen. Daarnaast zal een meer/betere verlichting niet ten goede komen aan de (toch al weinige) rust voor het wild dat er in de Appèlbergen zit. Zie o.a. https://www.nachtvandenacht.nl/dieren/ Een bredere strook met asfalt is onomkeerbaar en brengt blijvende schade aan het gebied. Ik had het idee dat de gemeente Groningen oog heeft voor het behoud van zandwegen als cultuuroord en als onderdeel van de natuur. Ik hoop van harte dat de gemeente hier het belang van blijft inzien en geen nadelige ingrepen zal plegen op en rondom de zandwegen. Zoals u uit bovenstaand zult begrijpen ben ik tegen een doorfietsroute door de Appèlbergen en mijn zorgen liggen op het gebied van extra druk op de natuur en veiligheid. Mijn absolute voorkeur gaat dan ook uit naar een route aan de oostkant van de Appèlbergen via Onnen.
41	Allereerst maakt het me erg blij dat er gewerkt wordt aan betere fietsroutes richting Groningen. Als ik naar de mogelijke routes kijk valt het mij op dat ze redelijk naar het oosten van de stad zijn georiënteerd. Voor mij zou het mooi zijn als er vanuit Westlaren een aansluiting komt met het stuk langs het noordwillemskanaal bij Groningen zodat je echt in het midden van de stad uit komt. Ik fiets overigens een speedpedelec. Mocht er meer bijdrage gewenst zijn dan hoor ik het graag!
42	Ik heb kennis genomen van de publicaties in "Haren de Krant" van november. Daarbij trof mij vooral dat sommige betrokkenen uit wanhoop de route willen laten lopen over het viaduct. Als oud-wethouder van Haren (1978-1994, o.a. verkeer), maar vooral als aanwonende, levenslang fietser en gebruiker en ooggetuige van het gerealiseerde deel van de fietsroute vraag ik u uw opdrachtgevers te adviseren te stoppen met het project in deze vorm en het geld te besteden aan achterstallig onderhoud en grondige verbetering van de bestaande fietspadenstructuur. Op zijn minst zou een onderzoek naar (veranderingen van) het fietsgedrag na de aanleg van de fietstunnel bij het station Haren en de gebrekkige inrichting van Kerklaan en Helperzoom vooraf moeten gaan aan voortgang met een ooit bedacht concept. Ik ben graag bereid met u van gedachten te wisselen over een en ander.
43	Welke keus ook wordt gemaakt, het is zaak te kijken naar de gevolgen voor het landschap. De Hoge Hereweg is nu een zandweg met een smal fietspad erlangs. Wordt daar een breed fietspad van gemaakt, dan gaat dat ten koste van de zandweg, wat het landelijk karakter aantast. Ditzelfde geldt voor de route door Appelbergen. De routes via Onnen (Lageweg) of via Glimmen (Zuidlaarderweg) lijken wat aantasting van het landschap betreft

	gunstiger te zijn. Deze trajecten zijn wel langer dan het traject door Appelbergen, maar de hoge kwaliteit van deze doorfietsroute zal veel fietsers aantrekken. Voor een keus wordt gemaakt is het goed een artist impression te krijgen van de verschillende opties.
44	Super dat er een doorfietsroute Zuidlaren - Haren komt! Mijn aanbevelingen: * Appelbergen zal altijd de kortste route blijven, dus hoe breed en fietsvriendelijk je de andere paden ook maakt, er zal vast niet voor gekozen worden. * Oversteekplaats bij spoorovergang Nieuwe Schoolweg / Hoge Hereweg is onoverzichtelijk en die bij Viaductweg/Rijksstraatweg is lastig om over te steken voor fietsers (snel rijdend verkeer), deze zouden aangepakt en veiliger gemaakt moeten worden. Evt. stoplichten bij laatst genoemde voor veilige oversteek fietsers. Bijkomend effect is dat het de snelheid uit het verkeer over de Rijksstraatweg haalt en het vrachtverkeer zonder bestemming Glimmen/Haren wellicht extra ontmoetdigt (sws hoort dat laatste niet door de dorpen te gaan). * Fietspad Appelbergen: betere verlichting, breder en veiliger maken, betonnen obstakels verwijderen, deze zijn slecht zichtbaar, in de zomer door begroeiing en in de winter door slechte verlichting, ze vormen een gevaar bij uitwijken op het te smalle pad. * Op drukke dagen is het onoverzichtelijk bij het paviljoen. Mensen staan / lopen op het fietspad, recreatieve en sportieve fietsers, gezinnen met honden, veel auto's die proberen te keren..... ik weet niet echt een oplossing, maar aandacht is nodig om het daar in betere banen te leiden. Wellicht geen auto's direct bij het paviljoen in de weekenden, het is lekker om een stukje te wandelen. * Fietsers en natuur gaan wat mij betreft uitstekend samen. Het is fijn door het bos te fietsen zonder ander verkeer. Ook voor scholieren. Mss een idee om een fietspad en naastgelegen wandelpad te maken voor het paviljoen en auto's alleen aan de randen van het bos te laten parkeren. * Woon- werk/schoolverkeer per fiets en toeristisch gebruik per fiets vinden meestal op andere tijdstippen plaats en iedereen kan dan gebruik maken van de infrastructuur. * Dit geldt ook voor de Hoge Hereweg en Oude Boerenweg, het optimaal inrichten voor fietsers en wandelaars, ook de trap Oude Boerenweg - Viaductweg vergt aandacht. * De Westerveen en Geertsemaweg zijn recent onderhouden en erg fijn om daar te fietsen :-) Conclusie: fietsers zullen niet omrijden, toeristisch en woon/werk/school is perfect door het bos zolang het niet gemotoriseerd is. Succes! Ik ben benieuwd! <i>Aanvulling</i> Zojuist las ik in andere reacties: een fietspad langs het spoor tussen overgang Nwe Schoolweg/Hoge Hereweg en Dalweg. Interessante optie!
45	<i>Tekst in mail ontbreekt, wordt nog uitgezocht.</i>
46	Anders dan met de auto ga je met de fiets op een 'snelweg' niet twee tot drie keer zo snel als op een gewone weg, maar ongeveer even snel. Een doorfietsroute hoeft dus geen 'snelweg' te zijn. Met enige flexibiliteit is een doorfietsroute dan best overal in te passen - het hoeft niet zo breed als Groningen - Assen. Wel belangrijk: - op de fiets is de kortste weg is de beste weg - stoplichten en oversteken van wegen en spoorlijnen zijn vervelend en gevaarlijk - de fietspaden tussen Haren en Zuidlaren moeten dringend verbeterd worden, i.h.b. het stuk door Appelbergen (veel te smal, hobbelig, zanderig en bij nat weer kom je er vanaf alsof je aan een cyclocross hebt meegedaan), de betonranden en springschansen noordelijk van Noordlaren (breedte is voldoende), de gevaarlijke naden in lengterichting tussen betonklinkers in Midlaren, de ongelukkige combinatie van auto-remmende maatregelen en fietsen op de rijbaan in Noordlaren en Midlaren en tenslotte de onmogelijkheid om, komende uit het noorden, in Zuidlaren linksaf richting Annen af te slaan (kan alleen via het zebrapad) Al met al is de route door Appelbergen heen het aantrekkelijkst (zelfs nu al), het beste met een nieuw aan te leggen stuk naar/van het viaduct en als dat niet kan, gewoon recht door over de Hoge Hereweg. Tussen Midlaren en Zuidlaren zou een bescheiden maar goed

	verhard fietspad (evt. twee aparte banen) wel een verbetering maar geen wezenlijke aantasting van het landschap vormen.
47	Mijn voorkeur gaat uit naar de Appelbergen. Immers, de Appelbergen is het meest logische route en biedt mensen de kans om op een veilige manier door de natuur te fietsen.
48	Mijn suggesties: op deze doorfietsroute; goed dat er een nieuwe goede en snelle route komt. Een route parallel aan de A 28 aanleggen zou een ultieme oplossing zijn. Snel en efficiënt! En maak dan ook direct een doorfietsroute naar Emmen langs de N34?? Dat zou mooi zijn!! DOORFIETSRUTE : Zuidlaren- Midlaren (in het centrum van Midlaren toch weer een apart fietspad voor fietsen aanleggen svp. Over de autoweg met 2 onoverzichtelijke bochten is levensgevaarlijk!!!. Graag ook verlichting! Via Noordlaren, Appelbergen (hier het fietspad grondig aanpakken, breder maken en betere verlichting. (Graag dan ook de hondenbezitters die hier hun honden massaal uitlaten, verplichten hun hond aan te lijnen. Ook dan direct maar de verplichting om de stront op te ruimen. Nu maken ze er een bende van sinds corona!! Het gebeurt regelmatig dat niet aangelijnde honden het fietspad oprennen met alle gevolgen van dien). Trek dan ook het fietspad rechtdoor tot aan de spoorwegovergang Glimmen (Nieuwe Schoolweg) (Nu nog vanaf Noordlaren eerst rechts daarna een stuk links en vervolgens weer rechts). Via de Hoge Hereweg (ook hier breder pad en betere verlichting). Naar de Rijksstraatweg (fietspad is het spitsuur erg druk, veel verkeerslawaaï en het fietspad is echt slecht. Maar kan ook stukje Rijksstraatweg en dan via de Viaductweg en naar het Westerveen. Dit is onlangs opnieuw geasfalteerd. Verlichting mag beter! OF kan ook stukje Hoge Hereweg en dan afslaan naar de Oude Oude Boerenweg (hier dan ook het fietspad aanpakken breder en betere verlichting. Prachtig stukje!! Het stuk autoweg dat aan het eind van de Oude Boerenweg is al opnieuw geasfalteerd. Graag ook daar dan betere verlichting. Via Westerveen. Ook hier is het asfalt opnieuw gelegd en ziet er prachtig uit. Wel betere verlichting. Via de Geertsema weg, Middelhorsterweg, Stukje Stationsweg en afslaan naar de Oosterweg. Kerklaan, Helperzoom, onder het Europark station door via de Verlengde Oosterstraat, Oosterstraat en zo kom je op de Grote markt. Graag ook op diverse plekken blikvangers neerzetten om het afval op te ruimen. Ik hoop dat dit hele plan geen jaren op zich laat wachten.
49	Van oudsher ging de route over Haren – Harenermolen – Noordlaren, Midlaren dan rechtdoor over het fietspad naast toen nog een zandweg naar Zuidlaren (niet via de bloemert, niet langs de 'Lange Jan' en niet lang de sprookjeshof). Probleem is stuk appelbergen en stuk rechtdoor daar zijn geen mensen en is afgelegen waarvoor mooi gedeelte voor 'kwade (plaag)geesten' en is het donker. Route Appelbergen is helemaal geen alternatief in verband met de dieren en rust die er moet zijn voor de dieren. Zoals we gezien hebben bij de door velen gepromote bijna geasfalteerde Maorweg in Haren onderdeel geworden van loopt en fietsroutes komen mensen nu ineens in stukken waar je nog niet zolang gelden vee en af en toe de boer zag. Het gebied dat veel diversiteit had is in een zeer korte tijd van een landelijk gebied met een boeren zand weg veranderd in een versteend en aan dieren 'alles uitgestorven' door menselijke activiteiten die in het gebied geplaatst De zwanen, eenden, weidevogels en

	andere dieren hebben geen rust en zijn weg. Daarmee ook een heel stuk diversiteit dat daar was. Naast dat het gebied ook nog een de F-28 als route overzicht heen kreeg. Alles heeft meer kapot gemaakt dan bestuurders en ambtenaren gewonnen denken te hebben. Ook Staatsbosbeheer ondervindt in de nieuw aangeworven stukken de sociale mens en hoe alles vernield wordt. De route lang Sprookjeshof, en dan via Glimmen is beschutter dan de route via Onnen. Echter de route via Onnen heeft een groot voordeel omdat de buslijn via Noordlaren Appelbergen Glimmen niet meer bestaat, blijf over als enig serieus alternatief de route Haren-Onnen-Noordlaren-Midlaren-sprookjeshof-Zuidlaren. Mensen zijn lui en hebben tegenwoordig allemaal elektrische fietsen waardoor het probleem van open gebied weggevallen is, de F-28 tussen Haren en Groningen langs het Willemskanaal is een goed voorbeeld ervan. De enige optie over bestaande wegen met is de route Haren-Onnen-Noordlaren-Midlaren-Zuidlaren. Is de optie met de minste benodigde aanpassingen, de veiligste optie, de meeste natuur ontlastende optie, route met de meeste hulp binnen loop en zicht afstand en de optie met een openbaarvervoer of gemakkelijk te bereiken voor de Fietsservice van de Wegenwacht. Mochten er nog vragen zijn verneem ik dit graag van u. Een kopie van deze email heb ik voor de goede orde gestuurd naar de redactie van Haren de Krant, is dat de Gemeente en Provincies zeker ook meer zou moeten doen. Het creëert meer draagvlak en betrokkenheid onder de bevolking.
50	Fietspad Zuidlaren Haren volgens mij is de beste optie via Onnen sluit mooi aan op de Jachtlaan door Appelbergen is een grote impact voor het bos !
51	Wat fijn dat er aandacht is voor de fietser en een doorfietsroute Assen-Groningen. Zelf woon ik aan de Nieuwlandsweg in Haren, welke aan de mogelijke route komt te liggen. Hier vlakbij start de route op de jachtlaan in Haren. Ik fiets hier dagelijks langs en wat mij opvalt is dat de automobilist nog steeds de baas is. Met agressie en snelheid wordt hier de fietser gepasseerd, terwijl op deze fietsroute de auto te gast is. Comfortabel fietsen en voorrang is er al helemaal niet bij. Wat mij betreft heeft de auto een veel te dominante plek in het verkeer in de bebouwde kom. Terwijl we met zijn allen duurzamer zullen moeten leven om de aarde leefbaar te houden. Ik zou pleiten voor een minder toegankelijke autoroute in de dorpen (net als in de stad); meer eenrichtingsweg en meer fietsroutes. Het mag voor auto's wel wat moeilijker zijn om een korte afstand te overbruggen, dit kan prima op de fiets.
52	Ik begin maar gelijk: het is een onzalig plan om nog meer fietspaden te verbreden. Ouderen zijn nu al onveilig maar op een smal fietspad moet men zich toch een beetje inhouden. Bovendien is het toch onvoorstelbaar dat door het prachtige natuurgebied Appelbergen een breed betonpad komt. Ik mag hopen dat dit niet gaat gebeuren. Ga bij redelijk weer eens kijken in het weekend hoeveel mensen zich in dat bos vermaken. Ook over Onnen is het een slecht idee. Dit fietspad ,wat jaren een hobbelpad was is in de nadagen van de gemeente Haren opnieuw geasfalteerd en

	ligt er nu prachtig bij. Kan dus weer jaren mee en het zou dan verkwisting van gemeenschapsgeld zijn. Ga eens kijken naar het betonnen fietspad van Midlaren naar Glimmen hoeveel de betonnen platen bij de randen omhoog zijn gekomen en nu voor stuitende fietsen zorgen. Bovendien is destijds ook gekozen om niet door Appelbergen te gaan maar langs de weg te blijven naar de Rijksstraatweg in Glimmen. Het is misschien idee om vanaf die aansluiting het fietspad langs de Rijksstraatweg te verbeteren richting Haren-Groningen. Ga eens kijken hoeveel er over het snelfietspad van Assen naar Groningen gaan, dat staat in geen verhouding met de kosten die gemaakt en nog gemaakt worden - de tunnel bij Tynaarlo o.a. Hou toch alsjeblieft eens op met alles maar te asfalteren of beton te storten omdat het blijkbaar steeds sneller moet. Voor dat geld kan men jaren het fietspad in de Appelbergen onderhouden wat er nu een beetje minder goed bij ligt. Maar dat liever dan een 'snelfietspad' Ik kom helaas wat cru over maar ben niet zo goed bespraakt, maar hoop toch duidelijk te zijn geweest.
53	Wat betreft de doorfietsroute Zuidlaren – Haren zou ik denken: de kortste verbinding tussen twee punten is een rechte lijn, dus ga voor de kortste route. Tegelijkertijd vraag ik aandacht voor de kwaliteit van de doorfietsroute Vries – Yde De Punt – Glimmen – Haren. Dus niet de snelfietsroute langs het Noord-Willemskanaal. Die steek ik vier keer per week over maar zie er zo goed als nooit een levende ziel. Hoogstens bij mooi weer wat recreatiefietsers. Echter, de gewone fietsroute Vries – Yde De Punt – Glimmen – Haren wordt behoorlijk intensief gebruikt maar verkeert op een heel aantal plekken in slechte staat. Boomwortels, opgelapt wegdek, en binnen de bebouwde kom van Haren een wasbord aan asfalt op het fietspad. Wanneer krijgt die route passende aandacht? Ik ben heel benieuwd naar uw reactie! Bij voorbaat dank voor de door u te nemen moeite.
54	De beste route is de snelste en kortste route, dan wordt de route het meeste gebruikt en heb je kans mensen over te halen op de fiets te stappen. Hiervoor zou vanaf Zuidlaren de Esweg naar Midlaren verbeterd moeten worden (ipv schelpenpaadje) weer fietsers van de rijbaan af op de Groningerstraat in Midlaren, nu zijn fietsers de verkeersmaatregel. De betonpaden tussen Midlaren-Noordlaren-Appelbergen opknappen, evt verbreden De route door Appelbergen verbeteren en verbreden! dit is nu een gevaarlijk stuk, te smal en slecht wegdek De paden van Appelbergen naar Haren verbeteren, nu stuiter je door elkaar. Kijk goed naar de grootste gebruikersgroep, de scholieren! die hebben een veilige en snelle route nodig.
55	Ik verbaas me over het plan van een doorfietsroute door het kleinschalige landschap van de Hondsrug. Naar mijn idee is het geen goed plan. Wat is eigenlijk een 'doorfietsroute'? In de kleine lettertjes op de website doorfietsroute.nl staat: "Doorfietsroutes zijn extra brede fietspaden, waarmee je vanuit verschillende plekken in Groningen en Drenthe comfortabel en snel van en naar de stad Groningen rijdt."

	Is een doorfietsroute echt nodig? Welke vraagstukken los daarmee op? *Uit de prioriteiten matrix 'fietsfeiten', blijkt dat "door kunnen fietsen" voor de huidige fietsers van middelmatig belang is. Vergeet de overige prioriteiten niet. *De geplande paden voor deze routes worden voor een zeer belangrijk deel gebruikt door voetgangers en rustige, recreërende fietsers. Op een doorfietsroute heeft de (snelle) fiets voorrang. Ik vind het een slecht plan om zodoende langzame weggebruikers te verdringen. Op grote stukken van de route Onnen - Zuidlaren blijft straks de rijbaan voor het autoverkeer het enig alternatief voor wandelaars (o.a. met kinderwagen) en langzame fietsers. En op dit moment kost het provincie en gemeente al veel moeite om verkeer remmende maatregelen in en tussen de dorpen te realiseren.
56	De keus voor mensen uit de auto te krijgen door betere fietspaden is prima m.i. Ik maak gebruik van alle routes, en heb een voorkeur voor die door Onnen en dan via de oostelijke route door Noordlaren. Deze is het rustigs en vooral in Midlaren is het nu gevaarlijk doordat auto's en fietsers van dezelfde weg gebruik moeten maken, het oude fietspad is nu voetganger domein, wat niet iedereen doorheeft of zich aan houdt. Op deze route kan ook de pedelec, snelle fietsen die eigenlijk op de weg horen, uit de voeten, dat deze gebruik maken van de Appelbergen route levert gevaarlijke situaties op, zeker als er meer komen bij een verbreed fietspad. Met het drukke paviljoen en zijn vele bezoekers die per auto komen lijkt nog meer verkeersdrukke ook geen goede keuze als de fiets drukte toeneemt ... vele kleine kinderen die spelenderwijze daar niet altijd goed opletten. Ben het eens met de afwegingen om te kijken naar de ingreep in het landschap en het karakter van de huidige paden, de Appelbergen route ondergaat dan de meeste ingrepen en wordt het meest aangetast. De andere routes lijken dus geschikter. Onderhoud van alle fietspaden, groot en klein, is natuurlijk nodig en zou niet moeten afhangen of het een snel fietspad is of niet.
57	Alle voorgestelde routes hebben voor- en nadelen. Op welke van de drie (of zelfs vier) voorgestelde routes de 'doorfietsroute' wordt aangelegd moet voor de inwoners van de dorpen ten zuiden van Haren weinig tot niets uitmaken. Al deze dorpen hebben recht op een veilige, comfortabele en snelle fietsverbinding met de stad. Dit wordt niet behaald door de inwoners te laten concurreren om de doorfietsroute binnen te halen, als zijnde de enige veilige snelle en comfortabele fietsverbinding. In de dorpen Felland, Onnen, Blankeweer, Noordlaren en Midlaren is de situatie op een aantal plekken onveilig door te hard rijdend autoverkeer dat geen rekening houdt met de voorrang(!) die fietsers hebben op de plaatsen waar zij van het fietspad af, de weg op, moeten. Automobilisten rijden daar regelmatig met 50 á 60 km/h de dorpen in en uit, terwijl fietsers onnodig van de ene naar de andere zijde van de rijbaan worden geleid. Gelijkwaardige kruisingen in de dorpen worden door automobilisten regelmatig volledig genegeerd. Toch wordt de automobilist vorstelijk bediend met een strak aangelegde rijbaan. De fietspaden zijn daarentegen smal, kronkelig, hobbelig, liggen vol met blad en worden als afwatering voor de (hoger) naastgelegen rijbaan gebruikt. Tot slot liggen op veel plekken gevaarlijke uitritten en onoverzichtelijke zijwegen. De beste oplossing is naar mijn mening een volledige verbetering van de fietsroutes die door deze dorpen heen lopen. Dit spreidt drukte die tot onveilige situaties leidt, stimuleert het algemene fietsgebruik en zorgt ervoor dat alle inwoners krijgen waar ze recht op hebben: gezond, goedkoop, comfortabel en veilig vervoer. Op het punt waar deze routes samenkomen komen de gebruikers dan op de doorfietsroute terecht, voor zover ze daar

	nog niet op reden. Fietzers uit deze dorpen zullen niet snel een stuk om gaan fietsen (zo is het gebruik van het spoorviaduct Onnen een omweg van 2,5 kilometer) om de doorfietsroute te bereiken, het kan simpelweg niet uit qua tijd. Verbetering is niet ingewikkeld. Door de fietspaden te verbreden, desnoods door het versmallen van de rijbaan voor automobilisten, de borden '30' verder buiten de bebouwde kom te plaatsen en/of de fietspaden later na deze borden samen te laten komen met de rijbaan voor automobilisten kan de verkeersveiligheid voor fietsers sterk worden vergroot. Ook het plaatsen van verkeersdrempels bij de in-/uitgang van deze dorpen kan hieraan bijdragen. Deze actie hoeft niet te worden beperkt tot de 'doorfietsroute', want daardoor blijven de overige dorpen met lege handen achter. <i>Tweede bericht</i> Een aanvulling hierop is dat langs de wegen waar de fietspaden niet breed genoeg zijn te maken, bijvoorbeeld het traject Felland - Zuidlaren, worden omgevormd tot maximaal 50 km/h, en het naastliggende fietspad onverplicht wordt. Dan hebben snellere fietsers de keuze om gebruik te maken van deze rijbaan.
58	Een doorfietsroute door de Appelbergen vind ik een heel zorgelijk idee. Het is een natuurgebied en laten we natuurgebieden vooral natuurgebieden zijn. Dat betekent in dit geval met smalle wellicht hobbelige fietspaden, waar men voorzichtig en met respect voor natuur is, of dat nu fietsend of wandelend is. Zeker met de huidige e-bikes waardoor er hard gereden wordt is het veiliger op brede fietspaden: creëer of verbeter die waar al goede fietspaden zijn, in dit geval via Glimmen of Onnen. De Appelbergen is een mooi klein en daarmee ook kwetsbaar natuurgebied waar veel recreanten komen. Een 'race'pad (met alle e-bikes en racefietsen voor woon-werkverkeer kunnen we wel van een snelfietspad spreken) van het fietspad maken is gevaarlijk voor iedere gebruiker van het bos. Er is een paviljoen waar veel mensen de weg oversteken richting bos en vice versa. Laten we dit soort fietspaden vooral langs bestaande (auto)wegen leiden zodat er geen extra infrastructuur komt waar dit niet nodig is. Daar (langs autowegen) is de verlichting al voldoende aanwezig. Door de Appelbergen heen zou betekenen dat daar de verlichting ook aangepast moet worden en daarmee 24 uur per dag flinke verlichting in een natuurgebied, waar je het juist zo donker mogelijk wilt houden. Verder staan aan de Hoge Hereweg ook huizen, (waarvan o.a. een plek met 18 woningen die één uitrit hebben) waardoor de verkeerssituatie hier niet veiliger lijkt te zijn dan bij de andere 2 opties. Langs Glimmen of door appelbergen scheelt zo weinig in afstand (een halve km ?) jammer als daarvoor een natuurgebied doorkruist gaat worden door een breed fietspad dat voor woon werk verkeer gecreëerd wordt. Het is niet voor niks dat er door de Appelbergen geen doorgaande verharde weg voor auto's is.
59	Wat mij betreft geen doorfietsroute door Appelbergen. Dit is een natuurgebied waar volgens mij geen fietspad met verlichting moet worden gerealiseerd. Daarbij moet volgens mij bij de keuze van een doorfietsroute aandacht zijn voor veiligheid (verkeersveiligheid en sociale veiligheid), en financiën (aanleg en onderhoud doorfietsroute). Bij een doorfietsroute door de Appelbergen:: * verkeersveiligheid: extra onderhoud (mankracht en financiën) nodig in de herfstmaanden (bladeren van de bomen verwijderen) en wintermaanden (sneeuw- en ijsvrij houden). * sociale veiligheid: als je (alleen) in het donker fietst, ben c.q. voel je je minder veilig. Je hebt geen zicht op eventuele personen die in het bos.

	* kosten aanleg door Appelbergen: het lijkt mij dat de de kosten voor het aanleggen van de fietsroute (weg en verlichting met lantaarnpalen) hoger zijn dan bij het gebruik van de bestaande wegen. En het lijkt mij dat wij zuinig moeten omgaan met gemeenschapsgeld * extra kosten onderhoud van het eventuele fietspad door Appelbergen: Ieder jaar moet er mankracht en geld worden besteed aan het blad-, sneeuw- en ijzervrij houden/ maken van het fietspad. Bij reeds bestaande wegen gebeurt dit al reeds, Al met al ben ik een voorstander van een doorfietsroute waarbij gebruik wordt gemaakt van bestaande wegen.
60	De route door de Appelbergen is absoluut niet geschikt voor de doorfietsroute. Het is een natuurgebied waar veel wandelaars met kinderen en honden zijn. Die steken zig zag over het hoofpad, hetgeen erg gevaarlijk is voor de fietsers. Er zijn uitritten van huizen, hetgeen voor snelfietsers gevaarlijk is. Ook wordt er veel gesport, door mountainbikers, hardlopers etc. Het Pieterpad loopt ook door dit gebied. Laat deze mooie natuurlijk in tact! Naar mijn idee is de beste route via de Lageweg, Onnen naar Haren. Daar sluit de route dan mooi aan. De spoorwegovergang is daar ook veilig. Eventueel een fietsroute Zuidlaarderweg, Rijksstraatweg, Haren. Ook daar is de spoorwegovergang veilig. De doorfietsroute is om snel van A naar B te komen, dus een klein stukje omrijden zal geen probleem zijn. De huidige fietspaden langs de Zuidlaarderweg, Rijksstraatweg en Lageweg moeten toch nodig opgeknapt worden, dus is dat een financieel beter plaatje dan allerlei omwegen om het spoor te ontwijken in de Appelbergen aan te leggen.
61	Fietsers (scholieren, woon/werk) tussen Zuidlaren en haren zullen de route via Appelbergen kiezen, omdat het de kortste meest logisch route is. Het pad is nu erg smal, heeft veel kuilen, omgeven door slecht zichtbare obstakels en betonnen palen en in het donker slecht zicht. De oversteekplaatsen bij de bocht Zuidlaarderweg en bij de Viaductweg zijn lastig voor fietsers vanwege (te) snel rijdend autoverkeer en bij de laatste zwaar vrachtverkeer. De Westerveen en Geertsemaweg zijn al recent verbeterd en fijn om daar te fietsen. Deze route doortrekken door Appelbergen en is het meest logisch, veilig en nuttig voor recreanten, scholieren en woon/werk fietsverkeer, iedereen kan van deze infrastructuur gebruik maken en van de natuur genieten.
62	De meest logische weg is via Zuidlaarderweg naar Glimmen. Daar liggen al gescheiden fietspaden. Die lijken mij breed genoeg en redelijk recht. In Noordlaren en Midlaren zijn er geen mogelijkheden om de weg/fietspaden te verbreden dus daar dan maar een "auto te gast" regiem. Dat dan ook in Noordlaren voor de Lageweg. Of een richtingsverkeer instellen op Zuidlaarderweg en Lageweg De wandelaars ed op het fietspad en de fietser ed op de weg. Dan ook nog 50 km. per uur in het buitengebied voor de auto Dat kan in de stad ook dus waarom niet in het buitengebied?
63	Ik ben heel blij met de toenemende aandacht voor de fiets als vervoersmiddel en het concept doorfiets route. Wat mij betreft is het prima dat extra ruimte voor de fiets ten koste gaat van de ruimte die gecreëerd is voor de auto. Kijkend naar de uitvoering denk ik dat je in het gebied tussen Haren / Glimmen en Zuidlaren moet kijken naar maatwerk. Niet één 3 m breed fietspad door het gebied waar iedereen naar toegeleid wordt en waar ongetwijfeld de nodige bomen en bermen voor moeten wijken, maar slim gebruik maken van de bestaande fietspaden. Als deze fietspaden op een aantal kritische plekken worden aangepast (her en der iets verbreed / bochten iets anders leggen / hobbels eruit / voorrang anders regelen) dan bereiken we denk ik hetzelfde. De weg Noorlaren - Onnen - Haren zou beter geschikt gemaakt kunnen worden voor de echte snelfietsers (speed bikes) door het doorgaand autoverkeer hier te ontmoedigen en/of de maximum snelheid te verlagen. Zo zitten deze snelfietsers ook niet de iets minder snelle fietsers in de weg

64	Van Zuidlaren naar Noordlaren zijn er nu mooie en veilige fietspaden. De routes via het Zuidveld door Onnen naar Haren met aansluiting op de Jachtlaan naar Groningen en via de Zuidlaarderweg naar de doorfietsroute vanaf de Punt naar Groningen West bieden nu voor gewone en snelle fietsers een goede verbinding. Wel moet het fietspad langs het Zuidveld verbeterd worden en veiliger gemaakt. Ook kan er voor iedereen veel gewonnen worden als duidelijk is dat daar de speedpedelecs en op de rijbaan moeten en het te hard rijden van veel automobilisten daar wordt aangepakt. Dat geldt ook voor de Groningerstraat tussen Zuidlaren en Midlaren. De route door de Appelbergen en over de Hoge Hereweg moet een rustig toeristisch fietspad blijven en een snelfietspad daar zal tot onveilige situaties leiden. Kortom: verbeter de paden die er nu zijn en neem de maatregelen die nodig zijn om de veiligheid van de fietsers op de Zuilaarderweg en het Zuidveld te vergroten.
65	Geen nieuwe brede doorfietsroute maar bestaande fietspaden onderhoud plegen. Met een verbreding cq verharding wordt het landschappelijk beeld dusdanig aangetast dat het kleinschalige beeld verloren gaat, terwijl er voldoende fietspaden naar keuze aanwezig zijn.
66	Geachte heer Gaasterland, Wat betreft de doorfietsroute Zuidlaren – Haren zou ik denken: de kortste verbinding tussen twee punten is een rechte lijn, dus ga voor de kortste route. Tegelijkertijd vraag ik aandacht voor de kwaliteit van de doorfietsroute Vries – Yde De Punt – Glimmen – Haren. Dus niet de snelfietsroute langs het Noord-Willemskanaal. Die steek ik vier keer per week over maar zie er zo goed als nooit een levende ziel. Hoogstens bij mooi weer wat recreatiefietsers. Echter, de gewone fietsroute Vries – Yde De Punt – Glimmen – Haren wordt behoorlijk intensief gebruikt maar verkeert op een heel aantal plekken in slechte staat. Boomwortels, opgelapt wegdek, en binnen de bebouwde kom van Haren een wasbord aan asfalt op het fietspad. Wanneer krijgt die route passende aandacht? Ik ben heel benieuwd naar uw reactie! Bij voorbaat dank voor de door u te nemen moeite.
67	Hierbij geef ik aan dat ik geen voorstander ben van de keus voor het aanpassen/verbreden van een van de drie fietsroutes: langs Glimmen, langs Onnen of via de Hoge Hereweg door Appelbergen. Ik ben wel voorstander van het aanpassen van alle drie de fietspaden, zodat een netwerk blijft bestaan tussen Zuidlaren en Haren.
68	Ik wil met dit bericht mijn uitgesproken steun geven aan het voorstel van de Stichting Landelijk Gebied Haren en Natuur& Milieufederatie Groningen voor een 'hybride' oplossing.
69	Goedenavond, In plaats van 1 doorfietsroute tussen Haren en Zuidlaren sta ik het alternatief voor dat ook stichting landelijk gebied Haren met u heeft gedeeld, namelijk het verbeteren van de 3 bestaande routes. De ingrepen op de bestaande situaties blijft daardoor beperkt. Ook voorkomt dit alternatief grote druk(te) op een van de aangedragen alternatieven. Als bewoner van de Hoge Hereweg zie ik de optie door Appelbergen als een slechte. De negatieve impact op het gebied zelf en de functies van het gebied zou groot zijn. Ook lijkt er überhaupt te weinig ruimte voor deze variant. Een verbreding van het fietspad laat te weinig ruimte voor het vaak drukke autoverkeer van bezoekers aan het gebied.

	De inrit vanaf de Hoge Hereweg naar onze woning is er 1 voor 18 adressen. Veel van de bewoners zijn van gevorderde leeftijd, willen hier graag oud worden en hebben nu al moeite om van het park te komen vanwege beperkt zicht en steeds sneller rijdend (fiets) verkeer. Mocht de verkeersdruk groter worden, dan zal dit gevaarlijke situaties op gaan leveren van en naar onze adressen. Ik ben me ervan bewust dat een van de andere twee beoogde doorfietsroutes ook problemen op gaat leveren voor de aanwonenden en zal dit argument bij alle opties opgaan. Ook daarom is verspreiding van de druk over de drie bestaande routes wat mij betreft het beste alternatief.
70	Met belangstelling lees ik de ideeën voor een doorfietsroute Zuidlaren-Haren. Goed dat er aandacht voor dit onderwerp is. Ter overweging zou ik graag hetvolgende meegeven: - Indien de route via Onnen gaat lopen, neem dan toch ook verbetering van het fietspad van Glimmen naar Haren langs de Rijksstraatweg mee. Dit fietspad is erg hobbelig door onder meer boomwortels, bovendien onvoldoende verlicht voor fietsers. De fietsbereikbaarheid-, veiligheid en aantrekkelijkheid tussen Haren en Glimmen zou met verbetering van dat fietspad sterk verbeterd kunnen worden. - Het is maar de vraag of een doorfietsroute van Zuidlaren-Haren het fietspad langs de Appelbergen gaat ontlasten. Sinds de fusie van basisscholen Noordlaren en Glimmen is dit pad de meest logische en snelle fietsroute voor basisschoolleerlingen en hun ouders. Structurele onderhoud van dit fietspad zou m.i. opgenomen moeten worden in het programma. Met behoud van de groene omgeving. Doe in ieder geval iets met dit fietspad dat door het dagelijks woon/werk/school verkeer, aangevuld met toegenomen recreatie fietsers inmiddels echt ongeschikt is geworden voor het huidige gebruik.
71	Ik ben het geheel eens met het plan om meerdere bestaande routes te verbeteren zoals voorgesteld in https://landelijkgebiedharen.nl/wp-content/uploads/2022/12/Concept-brief-aan-projectleiding-doorfietsroute-Haren-Zuidlaren.pdf Het maken van een brede baan over de Hoge Hereweg en de Appelbergen zou een grote aantasting betekenen van de landschappelijke en ecologische waarde van dit gebied.
72	Voor mijn mening over een 4 meter breed fietspad verwijs ik u kortheidshalve naar de aan u gerichte brief over dit onderwerp van de SLGH.
73	Onderwerp zoals besproken in Haren de Krant december 2022. Uw kritiek op de plannen van de gemeente Groningen onderschrijf ik ten volle. Ik gebruik de bestaande routes al jaren.. De kwaliteit van de fietspaden is over het algemeen matig tot slecht. Verbetering daarvan zou voorkeur moeten hebben boven een nieuw aan te leggen megalomaan, en de natuur beschadigend, project. Sterkte met uw oppositie.
74	Graag willen wij onze mening delen over de aanleg van de doorfietsroute. Wij vinden het belangrijk dat er meer gefietst wordt, maar hechten er ook groot belang aan dat dit binnen een goede ecologische inpassing gebeurt. Wij onderschrijven daarom het volgende plan van St Landelijk Gebied Haren: De doorfietsroute moet naar het inzicht van SLGH bestaan uit de bestaande parallelle fietspaden langs de Lageweg (via Onnen), de Hoge Hereweg en de Zuidlaarderweg (via Glimmen). We noemen dit een hybride doorfietsroute (zie hiervoor onze brief aan de projectorganisatie). De fietspaden langs de Lageweg en de Zuidlaarderweg kunnen worden uitgewerkt als de snelle routes (speedpedelecs op de weg). Het fietspad over de Hoge Hereweg wordt dan de slow- of relaxroute (zo u wilt de zen-route) waar verbinding met de omgeving en de natuur voorop staat. In die visie zijn er optimale keuzemogelijkheden voor de fietser en wordt de doelstelling van de provincie (zoveel mogelijk mensen op de fiets) maximaal bereikt. Bij een slow- of relaxroute hoort een bijpassende inrichting en schelpenverharding. We verwijzen verder naar de inspraakbrief die SLGH heeft geschreven.
75	<i>Identiek aan nr 74 maar van andere afzender</i>

	Graag willen wij onze mening delen over de aanleg van de doorfietsroute. Wij vinden het belangrijk dat er meer gefietst wordt, maar hechten er ook groot belang aan dat dit binnen een goede ecologische inpassing gebeurt. Wij onderschrijven daarom het volgende plan van St Landelijk Gebied Haren: De doorfietsroute moet naar het inzicht van SLGH bestaan uit de bestaande parallelle fietspaden langs de Lageweg (via Onnen), de Hoge Hereweg en de Zuidlaarderweg (via Glimmen). We noemen dit een hybride doorfietsroute (zie hiervoor onze brief aan de projectorganisatie). De fietspaden langs de Lageweg en de Zuidlaarderweg kunnen worden uitgewerkt als de snelle routes (speedpedelecs op de weg). Het fietspad over de Hoge Hereweg wordt dan de slow- of relaxroute (zo u wilt de zen-route) waar verbinding met de omgeving en de natuur voorop staat. In die visie zijn er optimale keuzemogelijkheden voor de fietser en wordt de doelstelling van de provincie (zoveel mogelijk mensen op de fiets) maximaal bereikt. Bij een slow- of relaxroute hoort een bijpassende inrichting en schelpenverharding. We verwijzen verder naar de inspraakbrief die SLGH heeft geschreven.
76	M.b.t.de doorfietsroute van Zuidlaren naar Haren kies ik voor de hybride doorfietsroute, zoals die ontwikkeld is door de Stichting Landelijk Gebied Haren. Zie ook de de brief van deze stichting gericht aan de provincie Groningen.
77	In verband met uw voorgenomen planning van doorfietsroutes Haren - Zuidlaren hierbij een paar opmerkingen: Behoud de reeds bestaande noord-zuid routes. Daar hebben zoveel mogelijk fietsers van nu baat bij, maar ook hebt u meer kansen nieuwelingen tot fietsen te verleiden: immers een route is dichtbij, waar je eveneens woont. Met het aanleggen van één snel doorfietspad spant u het paard achter de wagen. Behoud het fietspad door Appelbergen als landelijk, cultuurhistorisch pad, waarbij eenvoudig genieten van de omgeving, waar je doorheen fietst, is ingebouwd. Stel u dus eerst op de hoogte van de geschiedenis van Appelbergen: dan kiest u vanzelf voor deze optie. En u realiseert zich hierbij dat de keuze voor een snelle route al bestaat: de fietspaden langs de Lageweg en de Zuidlaarderweg. Verder verwijs ik graag naar de brief, die ik ondersteun, van Stichting Landelijk Gebied Haren naar u over dit onderwerp.
78	Als nieuwe bewoonster van Noordlaren, maar al ruim 30 jaar van omgeving Haren, Glimmen en Onnen, wil ik graag mijn stem uitbrengen over de doorfietsroute langs de Lageweg in Noordlaren. Gezien de levensgevaarlijke weg vanuit Onnen, zou het een veilig gevoel geven. Ook als je op de Lageweg komt in Noordlaren, veilig lopen kun je daar niet eens. Men rijdt domweg veel te hard en er is teveel verkeer. Dan vraag ik me weer af of het veilig zal zijn voor de fietsers. Wat ik wel een groot bezwaar vind, is dat er een mooie oude klinkerweg door Noordlaren loopt. Wat is het jammer als dat voor de doorfietsroute voor een groot deel asfalt gaat worden!! Met al zijn mooie oude boerderijen, en niet te vergeten de kerk! Mijn gevoel hierover is dus zeer gemengd.
79	Mijn man fietst al jaren alle dagen naar en van Groningen en ik sinds deze zomer. 3x per week van Zuidlaren naar Groningen en terug. Een doorfietsroute door appelbergen is naar mijn idee niet wenselijk. Dat zal te koste gaan van de natuur. Wel zou het fijn zijn als de fietspaden überhaupt worden aan gepakt. Noordlaren midlaren is erg slecht onderhouden en het fietspad door glimmen is ook verschikkelijk. De verlichting laat smorgens vroeg ook echt tewensen over. Lantarenpalen die fietsers registreren en diervriendelijk licht zou fijn zijn.

	Mij lijkt de optie onnen of glimmen beter.
80	Er zijn reeds suggesties binnengekomen over de doorfietsroute, met als strekking dat het gezien de genoemde cultuurhistorische waarden in het gebied beter is niet te gaan voor 1 breed fietspad, maar voor het opwaarderen van een aantal bestaande routes. Minder grote ingreep in het landschap, fietsers hebben meer keuze en drukte wordt verspreid. Ook voor de vele fietstoeristen is dit veel beter.
81	Wij reageren met de volgende inspraakreactie op het voornemen tot het maken van een doorfietsroute tussen Haren en Zuidlaren. 1. Wat is het probleem? Waarom op deze verbinding(en) een doorfietsroute? Waarom niet gekozen voor het verbeteren van bestaande twee (doorgaande) fietsroutes tussen Haren en Zuidlaren? 2. Huidige situatie: veel scholieren, veel forenzen en veel dorpsbewoners kiezen uit de twee nu bestaande doorgaande fietsroutes: de route via Onnen en de Lageweg door Noordlaren of de route via de Appelbergen en de Zuidlaarderweg eveneens door Noordlaren. Beide routes zijn essentieel en beide behoren kwalitatief goede doorgaande fietsroutes te zijn. 3. Zowel scholieren, forenzen als scholieren hebben redenen om of voor de Lageweg of voor de Zuidlaarderweg te kiezen. Ook met een doorfietsroute zullen velen van hen de andere doorgaande fietsroute blijven volgen. 4. Ons voorstel: de (politieke) beslissing om tot een doorfietsroute te komen tussen Haren en Zuidlaren moet worden herzien. De gereserveerde gelden kunnen beter worden besteed aan het kwalitatief verbeteren van de twee bestaande doorgaande fietsroutes, namelijk die via Onnen en de Lageweg door Noordlaren en die via de Appelbergen en de Zuidlaarderweg eveneens door Noordlaren. 5. Aanvullend bij het voorstel onder 4.: het opknappen en kwalitatief verbeteren van beide bestaande fietspaden is bittere noodzaak. Het fietspad door de Appelbergen en langs de Zuidlaarderweg is erg slecht (vele akelige hobbels in de betonblokken, vele plassen en hobbels op het fietspad door de Appelbergen, gevaarlijk kruispunt bij de Vogelzangsteeg). Het fietspad langs de Lageweg en door Onnen heeft tussen Onnen en Haren vele hobbels en richting Noordlaren staan er vele plassen op het fietspad na regen). Dus: het geld kan het beste in het verbeteren van de twee bestaande fietspaden worden gestoken dan in het maken van één doorfietsroute. Het maken van één doorfietsroute ontslaat de provincie niet van de plicht om het andere doorgaande fietspad kwalitatief sterk te verbeteren. Het andere fietspad zal nl. blijvend intensief worden gebruikt (door ons en door andere dorpsbewoners en door scholieren en forenzen). Graag worden wij op de hoogte gehouden via dit mailadres van de verdere stappen.