

Bijlage 3: Ontvangen reacties op voorgestelde route lijn 8 en 12

In totaal 9 reacties, waarvan:

- 8 reacties van insprekers op persoonlijke titel,
- 1 reacties van instanties

Nr.	Inspreker	Datum	Communicatie	Inspraakreactie	Ingekorte beantwoording
1	Inspreker	18-12-2017	Mail	<p>Prima alternatief. Zowel voor lijn 8 als lijn 12.</p> <p>Alleen moet lijn 12 de hele dag rijden!</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reactie.</p> <p>Wij stemmen de inzet van de bussen af op de vraag waarbij wij ook rekening houden met het beschikbare budget. Op het gedeelte Hoofdstation – Meeuwerderweg – Station Europapark rijden lijn 8 en lijn 12 dezelfde route. Op de momenten dat lijn 12 niet rijdt, rijdt lijn 8 hier nog. Op dit moment is dat voldoende Lijn 12 gaat hier dan ook voorlopig niet de hele dag rijden.</p> <p>Op het gedeelte Station Europapark – Driebond – P+R Kardingse is de vraag naar lijn 12 op momenten dat lijn 12 niet rijdt zeer gering. Ook zijn er met o.a. Q-link 5 en lijn 74, 171 en 178 voor een deel van deze route alternatieven aanwezig. Dit in combinatie met het beperkt beschikbare budget, maakt dat lijn 12 voorlopig niet dagdekkend gaat rijden.</p>
2	Inspreker	19-12-2017	Mail	<p>Wil even reageren op de wijzigingen van lijn 12 en 8.</p> <p>Bij het DUO kantoor waar veel mensen werken en afhankelijk zijn van het ov zie ik dat naast kantoor geen bussen meer stoppen. Het wordt er niet beter op, lijn 12 rijdt hier al even niet meer en ik en velen met mij ervaren dit als zeer vervelend.</p> <p>Denk dat het misschien wel handig is als met mensen die hier werken wel rekening wordt gehouden.</p> <p>Wij zouden het heel erg fijn vinden als hier ook nog een bus blijft rijden, in ieder geval s' morgens vanaf een uur of 6.30 tot 9.00 en s' middags vanaf een uur of 14.30 tot 17.00? Hoop dat u dit meeneemt in uw besluit.</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reactie.</p> <p>De huidige gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Esperantokruising gaat dicht. Dit door de toename van het aantal treinen die nodig zijn voor de bereikbaarheid van de stad.</p> <p>Op de huidige plek van de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Espeantokruising kan geen tunnel voor bussen worden aangelegd. Indien dat wel mogelijk was, hadden lijn 8 en 12 waarschijnlijk deels hun route kunnen blijven rijden. Nu kan dat niet.</p> <p>Meest voor de hand liggende opties om de halte Kempkensberg bij het DUO-kantoor dan alsnog te blijven bedienen zijn dan:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Huidige route lijn 8 in Helpman (Beethovenlaan – Haydlaan – Helperzoom) aanhouden en i.p.v. via de Esperantospoorwegovergang via de Waterloolaan te rijden; b. Lusje Beethovenlaan – Haydlaan – Helperzoom – Helperzoomtunnel rijden. <p>Reden om niet voor optie A te kiezen is dat de Waterloolaan niet geschikt is als busroute. Alleen met aanpassingen kan deze route een busroute worden. Ook een belangrijke reden om hier niet voor te kiezen is dat lijn 8 dan niet meer via de Meeuwerderweg rijdt en de Oosterpoort daarmee enkel in de brede spits door lijn 12 wordt bediend.</p> <p>Reden om niet voor optie B te kiezen is dat dit niet aantrekkelijk is voor doorgaande reizigers en dat dit een relatief dure oplossing is. Want doordat de bus dit lusje gaat rijden, wordt de dienstregeling ineffecient. Nu rijdt lijn 8 net binnen een uur zijn 'grote rondje' van P+R Hoogkerk naar P+R Hoogkerk. Met dit kleine lusje komt lijn 8 net boven het uur uit wat een dure oplossing is.</p>
3	Inspreker (niet dezelfde	8-1-2018	Mail	Wil even reageren op de wijzigingen van lijn 12 en 8.	Zie beantwoording bij nummer 2.

	persoon als inspreker 2)			<p>Bij het DUO kantoor waar veel mensen werken en afhankelijk zijn van het OV zie ik dat naast kantoor geen bussen meer stoppen. Het wordt er niet beter op, lijn 12 rijdt hier al even niet meer en ik en velen met mij ervaren dit als zeer vervelend. Denk dat het misschien wel handig is als met mensen die hier werken wel rekening wordt gehouden.</p> <p>Wij zouden het heel erg fijn vinden als hier ook nog een bus blijft rijden, in ieder geval s' morgens vanaf een uur of 6.30 tot 9.00 en s' middags vanaf een uur of 14.30 tot 17.00? Hoop dat u dit meeneemt in uw besluit.</p>	
4	Inspreker	6-1-2018	Mail	<p>Als dan toch de haltes aan de Haydnlaan vervallen en lijn 8 door de helperzoomtunnel gaan rijden, dan lijkt het me verstandig om dan ook de haltes aan de Beethovenlaan (haltes Schubertlaan en Sweelincklaan) op te heffen en te verplaatsen naar de Händellaan aan de Helperzoom. Ook de halte Groenestein vervalt dan, of wordt ook aan de Helperzoom gelegd.</p> <p>De mensen hoeven dan maar 100 verder te lopen, maar het heeft een aantal voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bus hoeft niet meer langs de scholen in de Sweelincklaan. Die route is erg gevaarlijk tijdens aan- en uitgaan van de scholen. Vraag maar eens chauffeurs van Qbuzz. - de bocht Beethovenlaan/Helperbrink is erg kort en de bus moet daar altijd extra manoeuvres uitvoeren omdat er vaak auto's geen voorrang geven of niet opletten en de boel versperren. <p>En dan nog wat: het gedeelte van de bus route lijn 8 aan de Goeman Borgesiuslaan zuidzijde, tussen Verl. Hereweg en de van Houtenlaan staat altijd vol auto's, waardoor maar één rijstrook beschikbaar is voor tegemoetkomend verkeer. Verkeer uit westelijke richting ziet vanwege de bocht het tegemoetkomend verkeer (w.o. buslijn 8) niet aankomen. Hierdoor ontstaan vaak een patstelling en moeten auto's of zelfs de bus achteruit om uit te impasse gekomen. Een parkeerverbod aan de zuidzijde van genoemde traject zou de doorstroming bevorderen. Graag serieus aandacht hiervoor.</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reactie.</p> <p>Wij denken dat het geen goed idee is om de haltes in de Beethovenlaan niet meer te bedienen. O.a. uit andere binnengekomen reacties blijkt dat binnen ons voorstel juist de haltes in de Beethovenlaan en Helperbrink als belangrijke haltes gezien worden.</p> <p>Wij bekijken uw suggestie m.b.t. het parkeererbod.</p>
5	Inspreker	2-1-2018	Mail	<p>Zojuist lees ik onderstaande tekst op uw site: "De huidige buslijnen 8 (P+R Hoogkerk via Hoendiep en Helpman naar P+R Hoogkerk) en 12 (Kardinga via Driebond naar Hoofdstation) gaan door de sluiting van de spoorwegovergang aan de Esperantoweg en de opening van de Helperzoomtunnel medio 2018 een andere route rijden."</p> <p>Wat ik daarbij jammer vind, is dat er niet wordt gekeken naar mogelijke verbeteringen in infrastructuur om meer reismogelijkheden te bieden. Ik zal hieronder mijn idee beschrijven.</p> <p>Momenteel bestaat er niet echt een snelle dwarsverbinding tussen de wijken Wijert, Helpman en het station Europapark. Hierdoor gaan deze reisrelaties allemaal via het Hoofdstation. Ik had de infrawijzigingen in Helpman aangegrepen voor de volgende wijziging, namelijk het maken van een busbaan op de Helperbrink in een richting (autoverkeer mag er maar een richting op). Dit kan namelijk de volgende potentie hebben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De dwarsverbinding Station Europapark - Helpman - Wijert kan worden gerealiseerd. Als lijn 12 naar Driebond dit zou uitvoeren, wordt het mogelijk voor inwoners van de zuidelijke wijken om snel naar het industrieterrein te komen. Dit maakt het aantrekkelijker voor inwoners om de bus te pakken. 2. Daarnaast wordt het aantrekkelijker voor scholieren om middels lijn 12 naar de Wijert te gaan. Elke scholier die niet meer in de bus vanuit Hoofdstation zit, zal een ontlasting van het busstation realiseren. Momenteel rijden er extra veel bussen vanuit het Hoofdstation om alle scholieren te vervoeren en als de scholieren via 	<p>Hartelijk dank voor uw reactie. Wij zien de door u genoemde voordelen voor het openbaar vervoer. Nadeel hiervan is dat er in twee-richtingen bussen door de Helperbrink gaan rijden. Uit eerdere inspraak bleek dat de omgeving dit als ongewenst ziet.</p>

				<p>alternatieve routes gebracht kunnen worden, zal het hoofdstation alleen maar ontlast worden.</p> <p>3. Het biedt kansen om een snelle dwarsverbinding Martini Ziekenhuis - Wijert - Helpman - Station Europapark - UMCG te realiseren, door in de spitsuren Qlink 2 door te trekken. Lijn 8 kent momenteel ongeveer 20 minuten reistijd tussen Martini en Station Europapark en deze nieuwe Dwarsverbinding kan in theorie 10 minuten reistijd besparen. Hierdoor wordt de lijn veel aantrekkelijker voor forensen.</p> <p>Dit bovenstaande geeft al aan dat de "kleine" wijziging, het mogelijk maken van tweerichtingsverkeer voor bussen, een enorm groot aantal nieuwe snelle verbindingen tot realisatie kan brengen. Ik hoop dat dit voorstel nog kan worden onderzocht door uw gemeente en ideaal zelfs wordt gerealiseerd tijdens alle werkzaamheden.</p>	
6	Inspreker	1-1-2018	Mail	Voor beide lijnen zal het prettig zijn ook de haltes direct na de Van Ketwich Verschuurbrug aan te doen en door te rijden naar P&R Hoogkerk, ook gedurende de avonduren.	De reden dat deze haltes niet altijd worden aangedaan is het gebrek aan doorstroming op de Laan Corpus den Hoorn en Ketwich Verschuurlaan. Per saldo lijkt het ons dan ook het beste om niet om alle momenten van de dag deze haltes aan te doen.
7	Inspreker	22-12-2017	Mail	<p>Ik heb begrepen dat met de aanpassing van de buslijnen 8 en 12 er geen haltes meer vlakbij de DUO gebouw zijn. In dit gebouw werken heel veel mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Wij worden nl. verplicht om met het openbaar vervoer te reizen. Hoe kunnen jullie nu die haltes bij DUO gebouw laten vervallen. Niet iedereen is even goed ter been. De te lopen afstanden worden steeds groter en de reistijd wordt steeds langer.</p> <p>Heel graag zou ik zien dat lijn 12 weer rijdt langs de Kempkensberg. Als is het alleen maar rond de spits (zoals het was dus).</p> <p>En het zou ook heel fijn zijn als lijn 8, die nu stopt op de Haydnlaan achter het DUO gebouw, die route blijft rijden zodat ook mensen die slecht ter been zijn nog gebruik kunnen blijven maken van het openbaar vervoer.</p>	Zie beantwoording bij nummer 2.
8	Inspreker	3-1-2018	Mail	<p>Op 2 januari 2018 heeft een artikel in de Groninger Internet Courant gestaan met de titel: "Bushaltes geschrapt na oplevering nieuwe Helperzoomtunnel". Zie http://www.gic.nl/bereikbaarheid-verkeer/bushaltes-geschrapt-na-oplevering-nieuwe-helperzoomtunnel.</p> <p>Dat zou betekenen, dat een aantal bushaltes worden geschrapt aan de Helperbrink en de Haydnlaan. In feite zou daarmee het noorden van de wijk Coendersborg / Helpman oost niet meer door bussen worden aangedaan. Ik zou dat een zeer onverstandig voorstel willen noemen, om een aantal redenen.</p> <p>Er zitten nogal wat (zorg)instellingen op die route. Ik noem even wat:</p> <p>Helperbrink: nr 59. Woonzorgcomplex De Brink (Coendershof) voor revalidatie, verpleging, wonen, waar voornamelijk ouderen zitten.</p> <p>Haydnlaan: nr 2: SKSG Doremi peuterspeelzaal. nr 2a: doorgangshuis/internaat van Stichting Jeugdzorg Groningen, of Bureau Jeugdzorg. nr 6: opvanghuis i.v.m. o.m. behandeling seksueel geweld, van Stichting Elker jeugd- en opvoedhulp, voorheen Helper Haven. nr 42: Praktijk voor Fysio- en Manuele Therapie; Praktijk huisarts K.W. Schuit. nr 46: kerkgebouw De Ark, met zalen. nr 102: openbare lagere school Joseph Haydn.</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reactie.</p> <p>De huidige gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Esperantokruising gaat dicht. Dit door de toename van het aantal treinen die nodig zijn voor de bereikbaarheid van de stad.</p> <p>Op de huidige plek van de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Espeantokruising kan geen tunnel voor bussen worden aangelegd. Indien dat wel mogelijk was, hadden lijn 8 en 12 waarschijnlijk deels hun route kunnen blijven rijden. Nu kan dat niet.</p> <p>Meest voor de hand liggende opties om de halte Kempkensberg bij het DUO-kantoor dan alsnog te blijven bedienen zijn dan:</p> <ol style="list-style-type: none"> Huidige route lijn 8 in Helpman (Beethovenlaan – Haydlaan – Helperzoom) aanhouden en i.p.v. via de Esperantospoorwegovergang via de Waterloolaan te rijden; Lusje Beethovenlaan – Haydlaan – Helperzoom – Helperzoomtunnel rijden (die u suggereert). <p>Reden om niet voor optie A te kiezen is dat de Waterloolaan niet geschikt is als busroute. Alleen met aanpassingen kan deze route een busroute worden. Ook een belangrijke reden om hier niet voor te kiezen is dat lijn 8 dan niet meer via de Meeuwerderweg rijdt en de Oosterpoort daarmee enkel in de brede spits door lijn 12 wordt bediend.</p>

				<p>Groenensteinlaan: nr 16: buurthuis De Helpen, met speeltuin.</p> <p>Helperzoom: nr 2b: Paviljoen Sterrebos, restaurant. nr 3: Peak Fysiotherapie en Sportstudio Miboso.</p> <p>Verder: Rijkskantoren Kempkensberg en Engelse Kamp.</p> <p>Voorts wonen er ook nog mensen in gewone woningen. Die zijn van uiteenlopende leeftijden, ook veel ouderen. Ikzelf maak ook wel gebruik van de bushaltes op de Haydnlaan.</p> <p>Het mag geen probleem zijn om de lijn 8 bus door de Haydnlaan blijvend te laten rijden. Immers, de bus kan, rijdende in de richting Hoofdstation, vanuit de Haydnlaan rechtsaf de Helperzoom inrijden en vervolgens linksaf de Helperzoomtunnel bereiken. De bus rijdende in de richting Martiniziekenhuis kan vanuit de Helperzoomtunnel rechtsaf de Helperzoom inrijden en vervolgens linksaf de Haydnlaan inrijden. Verder is weliswaar de rijhoek Helperbrink - Haydnlaan versmald, maar de bussen rijden er wel langs. Dus ook geen probleem. Desnoods zou de gemeente de versmalling op kunnen heffen.</p>	<p>Reden om niet voor optie B te kiezen is dat dit niet aantrekkelijk is voor doorgaande reizigers en dat dit een relatief dure oplossing is. Want doordat de bus dit lusje gaat rijden, wordt de dienstregeling inefficiënt. Nu rijdt lijn 8 net binnen een uur zijn 'grote rondje' van P+R Hoogkerk naar P+R Hoogkerk. Met dit kleine lusje komt lijn 8 net boven het uur uit wat een dure oplossing is.</p>
9	Instantie	25-1-2018	Mail	<p>Elker Jeugd- en opvoedhulp is gevestigd aan de Haydnlaan. Elker biedt specialistische hulp aan kinderen, jongeren en gezinnen waar complexe problemen de ontwikkeling van het kind of de jongere in de weg staan. Aan de Haydnlaan bieden wij de volgende vormen van hulp: spoedzorg en crisisopvang, beschermd wonen (24-uurs groep), ouderschap na scheiding, kinderen in echtscheidingssituaties, trauma-team, speltherapie, behandeling en onderwijs, etc. Daarnaast hebben we op het terrein nog een aantal samenwerkingen met andere organisaties zoals VNN en Accare.</p> <p>Bovenstaande opsomming is slechts een greep uit de specialistische hulp die wij bieden aan de Haydnlaan. De vormen van specialistische hulp waarover gesproken wordt, hebben een provinciale functie. Jongeren en gezinnen komen vanuit de hele provincie naar de Haydnlaan om daar hulp te ontvangen. Daarnaast is er een groep jongeren die aan de Haydnlaan woont (24-uursgroepen), deze jongeren ontvangen bezoek vanuit de provincie.</p> <p>Gezien bovengenoemd provinciaal bereik van Elker en de locatie aan de Haydnlaan is het essentieel dat de locatie aan de Haydnlaan goed bereikbaar blijft met het Openbaar Vervoer. Een groot deel van onze doelgroep is daar afhankelijk van. Het is voor jongeren en gezinnen essentieel dat ze naar hun therapie kunnen en het is voor de inwonende jongeren essentieel dat ze hun bezoek en familie kunnen ontvangen. Het zou niet mogelijk moeten zijn dat het voor deze doelgroep lastiger wordt om bij hun kind, broer of vriend op bezoek te gaan.</p> <p>Het aanvragen van specialistische hulp, het ontvangen van specialistische hulp en het op bezoek gaan bij residentieel geplaatste jongeren is een hele spannende gebeurtenis en kan bij de betrokkenen veel stress veroorzaken. Een deel van deze stress kan worden weggenomen door het goed en makkelijk bereikbaar zijn van de locatie. Uw plannen staan haaks op bovengenoemde uitgangspunten.</p> <p>Ik wil u verzoeken om alvorens een definitief besluit te nemen nogmaals naar de route van het openbaar vervoer te kijken. Tevens ben ik van mening dat voor een goed en zorgvuldig besluitvormingsproces het essentieel is dat u onderzoek doet</p>	<p>Zie beantwoording bij nummer 2.</p>

naar het gebruik van de bushalte aan de Haydnlaan. Ik ben niet bekend met dergelijk onderzoek. Als u dit onderzoek wel heeft gedaan, dan verzoek ik via deze wek om een afschrift van dat onderzoek en de uitkomsten daarvan. Indien u degelijk onderzoek niet gedaan heeft, dan wijs ik u nogmaals op bovenstaande belangen en verzoek ik u met klem alsnog dergelijk onderzoek uit te voeren. Uiteraard ben ik bereid om mee te werken aan dat onderzoek.
