

Raadscommissie Ruimte en Wonen
Telefoon 050-367 7678
Annemarieke.weiland@ groningen.nl

Onderwerp Uitnodiging vergadering raadscommissie Ruimte en Wonen d.d. 22 november 2016

Datum 11 november 2016

Geachte commissieleden.

Namens uw voorzitter, mevrouw K.W. van Doesen, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Ruimte en Wonen op **dinsdag 22 november 2016 om 19.30 uur in de oude raadzaal.**

De leden van de cie. B&V zijn nadrukkelijk ook uitgenodigd bij deze vergadering.

Deze commissievergadering is bedoeld voor alle besluitvorming met betrekking tot de Groninger Spoorzone/Stationsgebied en het daarmee samenhangende HOV maatregelenpakket, waarin o.a. opgenomen als ambitie het toegankelijk maken van het busstation bij het Hoofdstation.

Afgesproken is om in de raadscommissie alle voorstellen afzonderlijk te bespreken, zodat alle verschillende onderdelen voldoende tot hun recht kunnen komen.

Op **16 november** a.s. is er de gelegenheid om over onderstaande 3 raadsvoorstellen en de wensen- en bedenkingen brief met betrekking tot de besluitvorming over de Groninger Spoorzone/Stationsgebied *al uw technische vragen* te stellen tijdens de interne vragencarroussel van **11.00 – 12.30 uur aan de Kreupelstraat.**

Het voorstel voor de uitgangspunten gebiedsontwikkeling Zuidzijde zal u begin 2017 worden voorgelegd ter besluitvorming, zodat de resultaten van het participatieproces dat met de wijk is doorlopen hierbij kan worden betrokken. De wijk wil u zelf graag de resultaten daarvan 22 november a.s. in de Commissie Ruimte en Wonen aanbieden.

Inhoudelijk

B.1 Update en Vervolg maatregelenpakket HOV-visie (raadsvoorstel 28-10-2016)

Betreft vaststelling van de gewijzigde totale kosten met aangegeven dekking en het voorstel tot uitvoering van een gedeelte van ambitieniveau 3 uit de HOV visie, namelijk het toegankelijk maken van het busstation bij het Hoofdstation, waarbij verplaatsing naar de zuidzijde de beste optie blijkt. Dit kan uit de vrijval van de HOV-middelen worden gefinancierd.

B.2 Verplaatsen busstation, westflank en inpassing korte busondergang (raadsvoorstel 28-10-2016)

Er wordt nu gevraagd om tot de verplaatsing van het busstation te besluiten zodat het integraal mee ontworpen kan worden met de rest van het station en het een integrale OV-hub wordt. Het geeft ook duidelijkheid voor de toekomstige ontwikkelingen aan de zuidzijde van het Hoofdstation.

Verder wordt uw instemming gevraagd om de scope van het project Groninger Spoorzone uit te breiden met een taxistandplaats, een Kiss en ride plek realisatie van 800 fietsparkeerplaatsen op de westflank en de 'groene' inpassing van de korte bus onderdoorgang, waardoor de Stationsweg rustiger zal worden en kansen ontstaan voor verbeteren van de verbinding tussen het Hoofdstation en de binnenstad.

Tevens wordt een plankostenkrediet gevraagd voor eind 2016-2017 voor blijvende participatie in het project en de nadere uitwerking van de gebiedsontwikkeling aan de noord- en zuidzijde van het station.

**B.3 Vaststelling bestemmingsplan Hoofdstation Groningen
(raadsvoorstel 31-10-2016)**

Betreft de vaststelling, waarbij er zeven zienswijzen zijn ingediend, die deels worden overgenomen.

Zie het 'Zienswijzenrapport bestemmingsplan Hoofdstation Groningen dat bij dit voorstel hoort. Een grondexploitatieplan is niet nodig.

**B.4 Wensen en bedenkingen betreffende wensenlijst aanbesteding Groningen
Spoorzone (collegebrief 11-10-2016)**

Het college vraagt u aan te geven welke van de in het project geïnventariseerde wensen, waarvan het de bedoeling is deze, naast de vastgestelde ambities eveneens te realiseren indien mogelijk binnen de financiële kaders, uw raad het belangrijkste vindt indien er geld overblijft in de aanbesteding.

De stuurgroep zal bij de prioritering uw wensen en bedenkingen gebruiken.

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Annemarieke Weiland ,
raadsadviseur Ruimte en Wonen