

AANBIEDINGSBRIEF

Aan	Veegcommissie.
Van	Wolbert Meijer / 050 367 7726 / wolbert.meijer@groningen.nl
Afdeling	Griffie
Datum	24 januari 2020
Onderwerp	Aanbiedingsbrief veegcommissie 22 januari (middag)

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Bolle, nodig ik u uit voor de veegcommissie van **woensdag 24 januari 2020**, om **16.30 uur** in de oude raadszaal van het stadhuis.

Evaluatie gebiedsvisies reclamebeleid

Ruim een jaar lang heeft de gemeente geëxperimenteerd met gebiedsvisies voor reclamebeleid. In tien straten in de binnenstad kregen ondernemers meer ruimte om zelf invulling te geven aan reclame-uitingen en uitstallingen. Via een gezamenlijk plan konden ondernemers de aantrekkelijkheid van de straat proberen te verhogen. Deze pilot is nu geëvalueerd, mede op basis van input van o.a. de ondernemers, de werkgroep toegankelijkheid en Stadstoezicht. Dit levert een gemengd beeld op. De ondernemers zijn tevreden met de extra vrijheid en willen graag samen aan de slag met de ruimtelijke kwaliteit van hun straat; hun betrokkenheid bij de openbare ruimte neemt toe en de ruimtelijke kwaliteit gaat vooruit. Anderzijds constateert de werkgroep toegankelijkheid dat de binnenstad op sommige plekken een 'jungle' is van terrassen, fietsen en uitstallingen. Duidelijk is dat de verschillende functies in de binnenstad concurreren om een plekje in de openbare ruimte, en dat dit tot knelpunten leidt. Daarom gaat het college in de komende periode werken aan een totaal-aanpak m.b.t. het gebruik van de openbare ruimte in de binnenstad. De huidige gebiedsvisies zullen worden voortgezet totdat er nieuwe kaders voor het herwinnen van de openbare ruimte zijn vastgesteld.

De fracties van PvdA, SP, CDA en 100% Groningen hebben bespreking aangevraagd.

Spelen in de binnenstad

De fracties van D66, PvdA, GroenLinks en CDA hebben gezamenlijk een initiatiefvoorstel ingediend om spelen in de binnenstad te bevorderen. Voor een succesvolle binnenstad is namelijk niet alleen het winkelaanbod maar ook het verblijfsklimaat wezenlijk. Aan dat verblijfsklimaat zouden meer speelplekken een mooie bijdrage kunnen leveren. Bij het nadenken hierover hebben de fracties input ontvangen van verschillende instellingen, maar ook via social media en op Let's Gro kwamen vele ideeën binnen. Al deze ideeën zijn als bijlage aan het voorstel toegevoegd. Het voorstel behelst een opdracht aan het college om te zorgen voor meer speelplekken en

Volgvel: 2

daarbij aan te sluiten bij het werk dat er toch al in de binnenstad gebeurt. In 2020 zou er al geëxperimenteerd moeten worden met flexibele speelplekken op de Grote Markt, en ondertussen zou er een onderzoek moeten plaatsvinden naar de meest geschikte locaties voor permanente speelplekken. Een leidraad spelen zou deel moeten gaan uitmaken van het binnenstadsbeleid.

Snorfiets op de rijbaan

De gemeenteraad van de voormalige gemeente Groningen heeft de afgelopen jaren enkele keren gesproken over de problematiek van snorfietsen op de rijbaan. Op 30 november 2017 werd hierover een expertmeeting gehouden (verslag bijgevoegd). Vervolgens werd op 20 december 2017 een motie ingediend voor nader onderzoek (motie bijgevoegd). Deze motie werd in een collegebrief van 30 mei 2018 beantwoord (brief bijgevoegd), welke beantwoording in de commissie van 20 juni 2018 werd besproken (verslag bijgevoegd). Snorfietsen hebben een blauwe kentekenplaat, mogen max. 25 km/u en er is geen helmplicht. Ze kunnen alleen van het fietspad geweerd worden als er sprake is van grote drukte op het fietspad en dus de verkeersveiligheid in het geding is. Voor de raad was de wens ze van het fietspad te weren vooral ingegeven door gezondheidsoverwegingen (fijnstofuitstoot), maar dat is geen wettig argument. Onderzoek heeft uitgewezen dat verplaatsing naar de rijbaan hierdoor op veel plaatsen niet mogelijk is. Bovendien ontstaat er een diffuus netwerk (hier wel, daar niet). Voorstel is om een aantal solitaire fietspaden aan de wijzen als onverplichte fietspaden (snorfietsen met brandstofmotor niet toegestaan). Daarnaast is de verwachting dat het aantal snorfietsen zal afnemen (mede door de a.s. helmplicht), en dat ze steeds schoner worden.

Deze brief is voor bespreking geagendeerd op verzoek van de fracties van GroenLinks, D66 en Student & Stad.

Proces mobiliteitsvisie

Zowel in december als januari hebt u uitgebreid gesproken over de te ontwikkelen mobiliteitsvisie. Het is de bedoeling deze eind dit jaar ter besluitvorming voor te leggen. In de nu voorliggende brief wordt het verdere proces geschetst. Het college zoekt de actieve dialoog met bewoners, ondernemers, experts, belangenorganisaties en kennisinstellingen, waarbij men wil activeren (campagne / startconferentie), halen (gebiedsgesprekken / inwonerspanel) en brengen (slotconferentie / inspraaktraject). Aan de raad wordt een schriftelijke tussenstand voor de zomer aangeboden, en daarnaast de mogelijkheid om tussentijds te worden bijgepraat. In de vorige bespreking is reeds afgesproken dat er een begeleidingscommissie Mobiliteitsvisie komt, die samengevoegd wordt met de begeleidingscommissie Stationsgebied. Een eerste gesprek hierover heeft reeds plaatsgevonden, in de raad van februari zal hiertoe een instellingsvoorstel voorliggen.

Deze brief is op voorhand door de agendacommissie voor bespreking geagendeerd.

Met vriendelijke groet, namens de voorzitter,

Wolbert Meijer, Raadsadviseur