

Akoestisch onderzoek
Woontoren Polaris

Hoek Zonnelaan / Pleiadenlaan

Gemeente Groningen
Robert Walsen
Afd. IGG
25 april 2016

Inhoud

Inleiding	3
Situatie.....	3
Wettelijk kader	3
Geluidszones langs wegen	3
Aftrek artikel 110g	4
Grenswaarden.....	4
Cumulatie	4
Geluidszone industrielawaai.	5
Uitgangspunten.....	6
Verkeersgegevens.....	6
Berekeningen geluidsbelasting.....	6
Rekenmethode	6
Berekeningen.....	6
Resultaten	7
Overwegen maatregelen	7
Conclusie	8
Bijlage 1	9
Resultaten wegverkeer	9
Bijlage 2	17
Invoergegevens.....	17

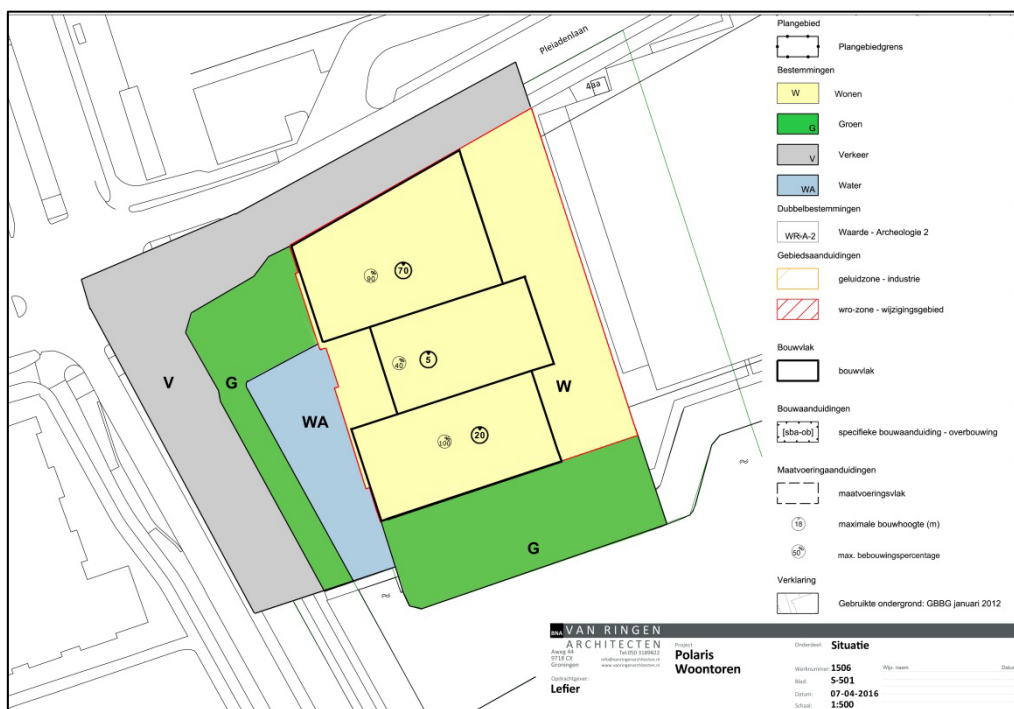
Inleiding

In opdracht van woningbouwvereniging Lefier is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bouwplan “woontoren Polaris”. Voor de realisatie van dit plan is een wijziging van het bestemmingsplan nodig.

Het bouwplan ligt binnen de geluidszones van 2 zoneplichtige wegen en binnen de geluidszone van industrieterrein ‘Groningen-West’. Er is derhalve een akoestisch onderzoek noodzakelijk op grond van de Wet geluidhinder. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting op de te bouwen woningen inzichtelijk gemaakt en zal worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde zal er een hogere waarde moeten worden aangevraagd. Indien de belasting hoger is dan de maximale grenswaarde kan alleen worden gebouwd met z.g. dove gevels.

Situatie

Het bouwplan ligt op de hoek van de Pleiadenlaan en de zonnelaan. Op onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven.



Wettelijk kader

Geluidszones langs wegen

De wet geluidhinder is van toepassing indien het bouwplan ligt binnen de geluidszone van een zoneplichtige weg. Dit zijn alle wegen met uitzondering van woonerven en wegen waar een maximum snelheid van 30 km/u geldt. De breedte van de zone langs een weg is aangegeven in tabel 1:

soort gebied	stedelijk		buitenstedelijk		
aantal rijstroken	1 en 2	3 en meer	1 en 2	3 en 4	5 en meer
zonebreedte (m)	200	350	250	400	600

Tabel 1

Het plan ligt binnen de zones van de Pleiadenlaan en de Zonnelaan. Op beide wegen is rijksnelheid 50 km/u. Voor de wilgenlaan geldt een max. snelheid van 30 km/u en deze weg kent dus geen geluidszone. Uit oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zal de geluidsbelasting t.g.v de Wilgenlaan wel worden beschouwd.

Aftrek artikel 110g

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de grenswaarden te toetsen (art. 110g van de Wgh, en art. 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006").

Deze aftrek bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.3 van het Bouwbesluit (bij bepaling verschil tussen binnen en buitenwaarde). Bij de bouw van een woning dient dus gelijk aan de binnenwaarde te worden voldaan en dient uitgegaan te worden van de "huidige" geluidsbelasting. Bij de dimensionering van de isolatiemaatregelen en het akoestisch onderzoek "geluidwering gevels" dient hiermee rekening te worden gehouden.

In dit geval geldt voor beide wegen een aftrek van 5 dB.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan een hogere waarde worden aangevraagd tot de maximale grenswaarde. Deze bedraagt in stedelijk gebied 63 dB. Bij een geluidbelasting boven deze waarde kan alleen worden gebouwd met z.g. 'dove gevels'. Dit zijn gevels waarin zich geen te openen delen bevinden.

Cumulatie

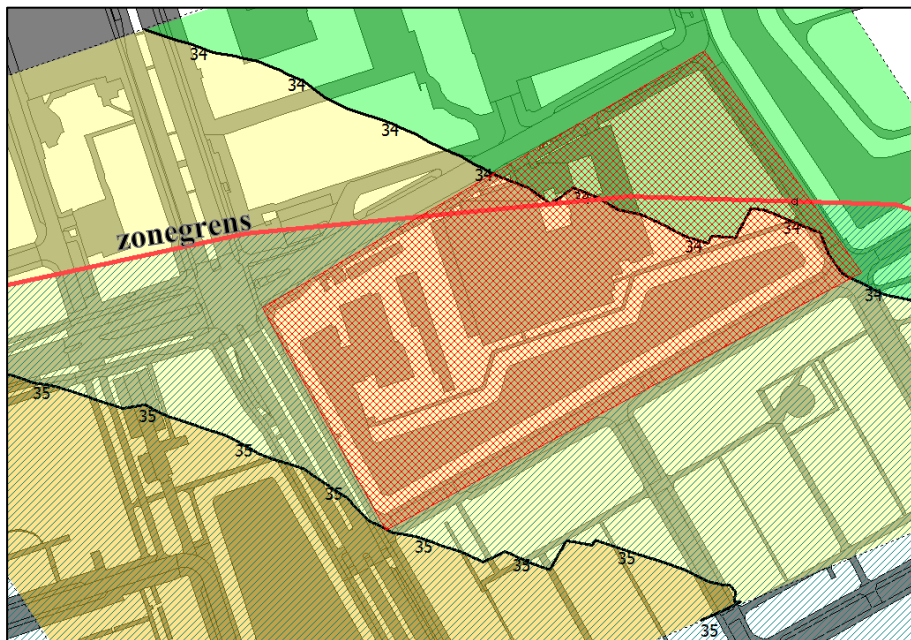
Indien een woning binnen twee of meer geluidszones ligt, dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende bronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,CUM}$) is het lawaai vanwege alle bronnen zonder rekening te houden met de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

Voor nieuwbouw stelt het bouwbesluit eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een karakteristieke geluidwering (volgens NEN 5077) die niet

kleiner is dan het verschil tussen geluidbelasting op de gevel (zonder aftrek art 110g) en het toegestane binnenniveau van 33 dB.

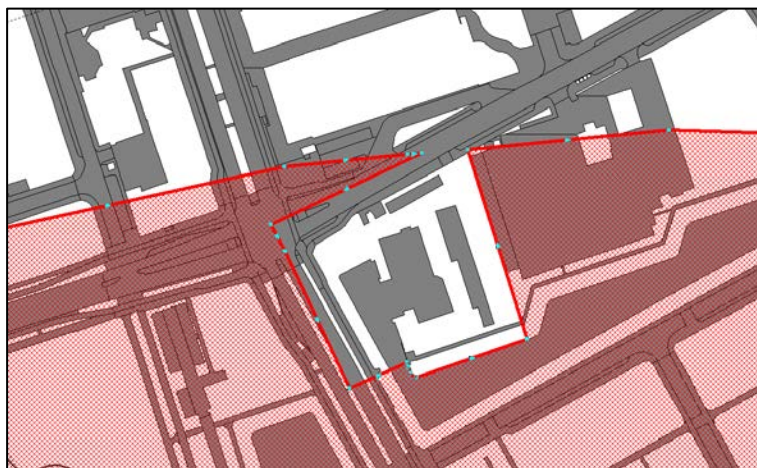
Geluidszone industrielawaai.

De locatie ligt grotendeels binnen de geluidszone van het industrieterrein Groningen-West. Sinds het verdwijnen van de suikerfabriek is de geluidsproductie van dit industrieterrein fors verminderd. Om de geluidbelasting t.g.v. het industrieterrein vast te stellen is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel van de gemeente Groningen. Uit berekeningen van dit beheermodel blijkt dat de geluidsbelasting t.g.v. het industrieterrein Groningen-West nergens in het plangebied groter is dan 35 dB(A). Op onderstaand kaartje zijn de berekende industrielawaai contouren en de zonegrens weergegeven.



Aangezien de geluidsbelasting veel kleiner is dan 50 dB(A) kan het plangebied aan de geluidszone worden onttrokken.

Na onttrekken van het gebied aan de geluidszone loopt de nieuwe zonegrens als aangegeven op onderstaand kaartje.



Uitgangspunten

Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient gekeken te worden naar de situatie 10 jaar na realisatie van het project. In dit geval is voor de verkeersgegevens zowel gebruik gemaakt van het GroningenPlus model, prognose jaar 2030 als het verkeersmilieumodel van de gemeente groningen situatie 2011.

In het GroningenPlus model zijn de van de verkeersintensiteiten alleen de etmaalwaarden weergegeven. Voor de geluidsberekeningen zijn ook de verdeling van het verkeer over de dag-, avond-, en nachtperiode en het onderscheid in licht, middelzwaar en zwaar verkeer nodig. Voor deze gegevens is gebruik gemaakt van het verkeersmilieumodel van de Gemeente Groningen. In de volgende tabel zijn de gebruikte etmaalintensiteiten weergegeven:

wegvak	etmaalintensiteit
Zonnelaan (ten noorden van kruising)	9196
Zonnelaan (ten zuiden van kruising)	6526
Pleiadenlaan (ten westen van kruising)	11421
Pleiadenlaan (ten oosten van kruising)	6556
Wilgenlaan	2314

De wettelijke rijsnelheid op de Zonnelaan en de Pleiadenlaan bedraagt 50 km/uur. De Wilgenlaan kent een maximum toegestane snelheid van 30 km/u.

Berekeningen geluidsbelasting

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens ‘Standaard Rekenmethode II’ zoals beschreven in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III’ uit 2012 (afgekort met RMW-2012), inclusief de wijziging welke is gepubliceerd op 20 mei 2014 (aanpassing artikel 3.5, lid 1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ‘Geomilieu 3.10’ van DGMR.

Berekeningen

Het bouwplan betreft één gebouw met 21 verdiepingen en één gebouw van 6 verdiepingen. Elke verdieping bestaat uit 8 appartementen. Per appartement is in het rekenmodel een rekenpunt voor de gevel opgenomen.



Resultaten

Ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder is per weg de geluidbelasting op de verschillende gevels bepaald. De hoogste belasting t.g.v. de Pleiadenlaan bedraagt (na aftrek op grond van art. 110g) 58 dB. De hoogste belasting t.g.v. Zonnelaan 54 dB. Deze waarden zijn lager dan het maximaal toegestaan geluidniveau en er zijn derhalve geen dove gevels nodig. Een deel van de appartementen heeft een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

In Bijlage 1 is per appartement en per weg de geluidbelasting weergegeven. In deze tabel zijn de bijdragen per weg incl. aftrek art. 110g weergegeven t.b.v. toetsing aan de Wet geluidhinder en de gecumuleerde niveaus zonder aftrek i.v.m. de aan te brengen geluidsisolatie i.v.m. het bouwbesluit.

Overwegen maatregelen

Het Bouwplan wordt belast door zowel de Pleiadenlaan als de Zonnelaan. Het plaatsen van geluidsschermen is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien zou de afscherming voor de hoger gelegen verdiepingen nauwelijks effect hebben.

Beide wegen zijn voorzien van redelijk stil asfalt (SMA-nl5) het aanbrengen van nog stiller asfalt heeft nauwelijks effect op het geluidsniveau (ca. 1 dB bij dunne deklaag type A) en brengt hoge kosten met zich mee en kan dus als niet doelmatig worden beschouwd.

Conclusie

Wegverkeerslawaaï:

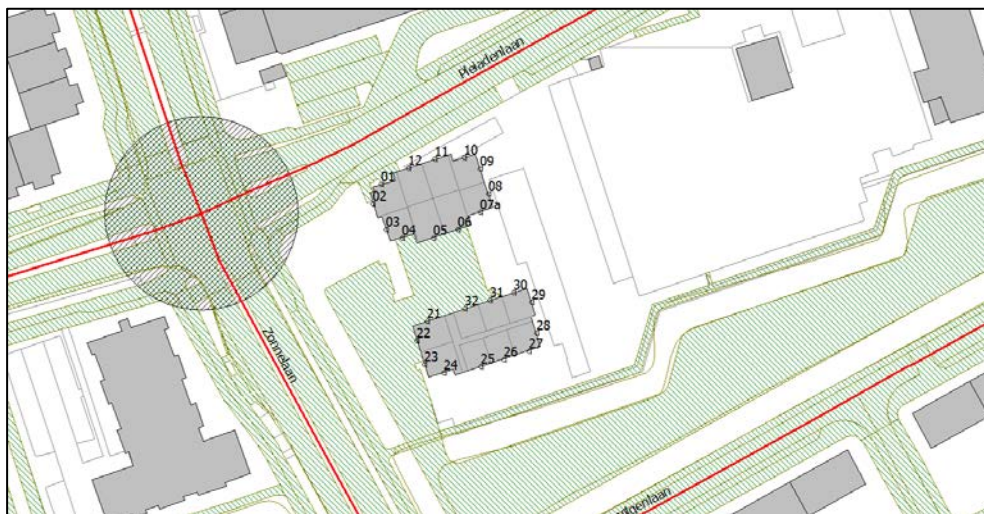
De geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ter plaatse van de nieuw te bouwen appartementen bedraagt (na correctie op grond van art. 110g Wet geluidhinder) max. 58 dB t.g.v. de Pleiadenlaan en max. 54 dB t.g.v. de Zonnelaan. Deze waarden zijn lager dan het maximaal toelaatbaar geluidniveau.

Een deel van de appartementen heeft een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn niet effectief of doelmatig.

Industrielawaai:

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van industrieterrein Groningen-West. De geluidbelasting t.g.v. dit industrieterrein is niet hoger dan 35 dB(A). Het gebied hoeft dus ook geen deel meer uit te maken van de geluidszone en kan hieraan onttrokken worden.

Bijlage 1
Resultaten wegverkeer



Figuur 1 ligging rekenpunten

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
01a_A	1,5	58	48	63
01a_B	4,5	58	50	64
01a_C	7,5	58	51	64
01a_D	10,5	58	50	63
01a_E	13,5	57	50	63
01a_F	16,5	57	50	63
01b_A	19,5	56	50	62
01b_B	22,5	56	50	62
01b_C	25,5	55	50	61
01b_D	28,5	54	50	61
01b_E	31,5	54	50	60
01b_F	34,5	54	50	60
01c_A	37,5	53	49	60
01c_B	40,5	53	49	59
01c_C	43,5	52	49	59
01c_D	46,5	52	49	59
01c_E	49,5	52	49	59
01c_F	52,5	52	48	58
01d_A	55,5	51	48	58
01d_B	58,5	51	48	58
01d_C	61,5	51	48	57
02a_A	1,5	53	50	60
02a_B	4,5	54	52	61
02a_C	7,5	54	52	61
02a_D	10,5	53	52	61
02a_E	13,5	53	52	61

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
02a_F	16,5	53	52	60
02b_A	19,5	52	52	60
02b_B	22,5	52	52	60
02b_C	25,5	51	52	60
02b_D	28,5	51	52	59
02b_E	31,5	50	52	59
02b_F	34,5	50	51	59
02c_A	37,5	49	51	58
02c_B	40,5	49	51	58
02c_C	43,5	49	51	58
02c_D	46,5	48	50	58
02c_E	49,5	48	50	57
02c_F	52,5	48	50	57
02d_A	55,5	48	49	57
02d_B	58,5	47	49	56
02d_C	61,5	47	49	56
03a_A	1,5	49	50	58
03a_B	4,5	50	52	59
03a_C	7,5	51	52	60
03a_D	10,5	50	52	60
03a_E	13,5	50	52	59
03a_F	16,5	50	52	59
03b_A	19,5	50	52	59
03b_B	22,5	50	52	59
03b_C	25,5	49	52	59
03b_D	28,5	49	52	59
03b_E	31,5	48	52	58
03b_F	34,5	48	51	58
03c_A	37,5	48	51	58
03c_B	40,5	48	51	58
03c_C	43,5	47	51	57
03c_D	46,5	47	51	57
03c_E	49,5	47	50	57
03c_F	52,5	47	50	56
03d_A	55,5	46	50	56
03d_B	58,5	46	49	56
03d_C	61,5	46	49	56
04a_A	1,5	34	48	53
04a_B	4,5	36	50	56
04a_C	7,5	37	51	56
04a_D	10,5	37	51	56
04a_E	13,5	38	51	56
04a_F	16,5	38	50	56

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		pleiadenlaan	zonnelaan	
04b_A	19,5	37	50	56
04b_B	22,5	37	50	55
04b_C	25,5	37	50	55
04b_D	28,5	--	50	55
04b_E	31,5	--	50	55
04b_F	34,5	--	49	54
04c_A	37,5	--	49	54
04c_B	40,5	--	49	54
04c_C	43,5	--	49	54
04c_D	46,5	--	48	54
04c_E	49,5	--	48	53
04c_F	52,5	--	48	53
04d_A	55,5	--	47	52
04d_B	58,5	--	47	52
04d_C	61,5	--	47	52
05a_A	1,5	37	46	52
05a_B	4,5	39	48	54
05a_C	7,5	40	49	54
05a_D	10,5	40	49	54
05a_E	13,5	40	49	54
05a_F	16,5	40	49	54
05b_A	19,5	40	49	54
05b_B	22,5	40	48	54
05b_C	25,5	39	48	54
05b_D	28,5	--	48	53
05b_E	31,5	--	48	53
05b_F	34,5	--	48	53
05c_A	37,5	--	48	53
05c_B	40,5	--	48	53
05c_C	43,5	--	47	53
05c_D	46,5	--	47	53
05c_E	49,5	--	47	52
05c_F	52,5	--	47	52
05d_A	55,5	--	46	52
05d_B	58,5	--	46	51
05d_C	61,5	--	45	51
06a_A	1,5	37	46	51
06a_B	4,5	39	47	53
06a_C	7,5	40	48	54
06a_D	10,5	40	48	54
06a_E	13,5	40	48	54
06a_F	16,5	40	48	54
06b_A	19,5	40	48	54

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
06b_B	22,5	40	48	54
06b_C	25,5	40	47	53
06b_D	28,5	--	47	52
06b_E	31,5	--	47	52
06b_F	34,5	--	47	53
06c_A	37,5	--	47	53
06c_B	40,5	--	47	52
06c_C	43,5	--	47	52
06c_D	46,5	--	47	52
06c_E	49,5	--	47	52
06c_F	52,5	--	46	52
06d_A	55,5	--	46	52
06d_B	58,5	--	46	51
06d_C	61,5	--	46	51
07a_A	1,5	37	39	47
07a_B	4,5	39	40	48
07a_C	7,5	40	41	49
07a_D	10,5	40	42	50
07a_E	13,5	40	42	50
07a_F	16,5	40	42	50
07b_A	19,5	40	42	50
07b_B	22,5	40	42	49
07b_C	25,5	40	41	49
07b_D	28,5	38	38	47
07b_E	31,5	--	38	45
07b_F	34,5	--	39	46
07c_A	37,5	--	42	48
07c_B	40,5	--	42	48
07c_C	43,5	--	42	48
07c_D	46,5	--	42	48
07c_E	49,5	--	42	48
07c_F	52,5	--	42	48
07d_A	55,5	--	42	48
07d_B	58,5	--	41	48
07d_C	61,5	--	41	47
08a_A	1,5	46	29	52
08a_B	4,5	48	31	53
08a_C	7,5	48	28	54
08a_D	10,5	48	28	53
08a_E	13,5	48	29	53
08a_F	16,5	48	29	53
08b_A	19,5	48	28	53
08b_B	22,5	48	28	53

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
08b_C	25,5	47	29	52
08b_D	28,5	47	30	52
08b_E	31,5	46	24	51
08b_F	34,5	46	--	51
08c_A	37,5	45	--	51
08c_B	40,5	45	--	50
08c_C	43,5	44	--	50
08c_D	46,5	44	--	49
08c_E	49,5	44	--	49
08c_F	52,5	43	--	49
08d_A	55,5	43	--	49
08d_B	58,5	43	--	48
08d_C	61,5	43	--	48
09a_A	1,5	49	28	54
09a_B	4,5	50	30	55
09a_C	7,5	50	27	55
09a_D	10,5	50	28	55
09a_E	13,5	50	28	55
09a_F	16,5	50	28	55
09b_A	19,5	49	29	54
09b_B	22,5	49	29	54
09b_C	25,5	48	29	53
09b_D	28,5	48	30	53
09b_E	31,5	47	23	52
09b_F	34,5	47	--	52
09c_A	37,5	46	--	51
09c_B	40,5	46	--	51
09c_C	43,5	45	--	51
09c_D	46,5	45	--	50
09c_E	49,5	45	--	50
09c_F	52,5	44	--	50
09d_A	55,5	44	--	49
09d_B	58,5	44	--	49
09d_C	61,5	43	--	49
10a_A	1,5	54	40	59
10a_B	4,5	55	41	60
10a_C	7,5	55	42	60
10a_D	10,5	54	42	60
10a_E	13,5	54	40	59
10a_F	16,5	54	40	59
10b_A	19,5	53	40	58
10b_B	22,5	52	41	57
10b_C	25,5	52	41	57

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
10b_D	28,5	51	41	56
10b_E	31,5	50	40	56
10b_F	34,5	50	41	55
10c_A	37,5	49	42	55
10c_B	40,5	49	42	55
10c_C	43,5	49	43	55
10c_D	46,5	48	43	54
10c_E	49,5	48	43	54
10c_F	52,5	48	43	54
10d_A	55,5	47	43	53
10d_B	58,5	47	42	53
10d_C	61,5	47	42	53
11a_A	1,5	56	45	62
11a_B	4,5	57	46	62
11a_C	7,5	57	47	62
11a_D	10,5	56	47	62
11a_E	13,5	56	47	61
11a_F	16,5	55	47	61
11b_A	19,5	55	47	60
11b_B	22,5	54	47	60
11b_C	25,5	54	47	59
11b_D	28,5	53	46	59
11b_E	31,5	53	47	59
11b_F	34,5	52	47	58
11c_A	37,5	52	47	58
11c_B	40,5	51	47	58
11c_C	43,5	51	47	57
11c_D	46,5	51	46	57
11c_E	49,5	50	46	57
11c_F	52,5	50	46	57
11d_A	55,5	50	46	56
11d_B	58,5	49	46	56
11d_C	61,5	49	46	56
12a_A	1,5	57	46	63
12a_B	4,5	58	48	63
12a_C	7,5	57	48	63
12a_D	10,5	57	48	63
12a_E	13,5	56	48	62
12a_F	16,5	56	48	62
12b_A	19,5	55	48	61
12b_B	22,5	55	48	61
12b_C	25,5	54	48	60
12b_D	28,5	54	48	60

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
12b_E	31,5	53	48	59
12b_F	34,5	53	48	59
12c_A	37,5	52	48	59
12c_B	40,5	52	48	58
12c_C	43,5	51	47	58
12c_D	46,5	51	47	58
12c_E	49,5	51	47	57
12c_F	52,5	50	47	57
12d_A	55,5	50	47	57
12d_B	58,5	50	46	57
12d_C	61,5	50	46	56
21_A	1,5	46	48	55
21_B	4,5	47	50	57
21_C	7,5	48	50	57
21_D	10,5	48	50	57
21_E	13,5	48	50	57
21_F	16,5	48	50	57
22_A	1,5	46	52	58
22_B	4,5	47	54	60
22_C	7,5	48	54	60
22_D	10,5	48	54	60
22_E	13,5	48	54	60
22_F	16,5	48	53	60
23_A	1,5	45	52	58
23_B	4,5	46	53	59
23_C	7,5	47	54	60
23_D	10,5	47	54	60
23_E	13,5	47	54	59
23_F	16,5	47	53	59
24_A	1,5	32	49	54
24_B	4,5	33	51	56
24_C	7,5	33	51	56
24_D	10,5	33	51	56
24_E	13,5	34	50	56
24_F	16,5	20	50	55
25_A	1,5	32	45	51
25_B	4,5	32	47	53
25_C	7,5	32	48	53
25_D	10,5	33	48	53
25_E	13,5	34	48	54
25_F	16,5	20	47	53
26_A	1,5	31	44	50
26_B	4,5	31	46	52

rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. aftrek art 110g L _{den}		Cumulatieve belasting L _{den}
		Pleiadenlaan	Zonnelaan	
26_C	7,5	31	47	53
26_D	10,5	32	47	53
26_E	13,5	34	47	53
26_F	16,5	22	47	52
27_A	1,5	31	43	50
27_B	4,5	31	45	51
27_C	7,5	31	46	52
27_D	10,5	32	46	52
27_E	13,5	33	46	52
27_F	16,5	19	46	52
28_A	1,5	38	23	46
28_B	4,5	40	25	47
28_C	7,5	41	26	48
28_D	10,5	41	26	48
28_E	13,5	41	26	48
28_F	16,5	41	27	48
29_A	1,5	41	19	47
29_B	4,5	42	23	49
29_C	7,5	43	24	49
29_D	10,5	44	24	50
29_E	13,5	44	25	50
29_F	16,5	43	25	50
30_A	1,5	44	44	52
30_B	4,5	45	45	53
30_C	7,5	46	46	54
30_D	10,5	47	47	55
30_E	13,5	47	47	55
30_F	16,5	47	46	55
31_A	1,5	44	45	52
31_B	4,5	45	47	54
31_C	7,5	46	47	55
31_D	10,5	47	48	55
31_E	13,5	47	48	55
31_F	16,5	47	48	55
32_A	1,5	44	46	53
32_B	4,5	46	48	55
32_C	7,5	47	49	56
32_D	10,5	47	49	56
32_E	13,5	47	49	56
32_F	16,5	47	49	56

Alle waarden groter dan 48 dB(A) (incl. aftrek) zijn rood gemarkeerd. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Bijlage 2
Invoergegevens
resultaten

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Pleiadenla		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Pleiadenla		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Pleiadenla	Pleiadenlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	30
Pleiadenla		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Pleiadenla	Pleiadenlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Pleiadenla		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Pleiadenla		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30
Wilgenlaan		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30
Wilgenlaan		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30
Wilgenlaan		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30
Wilgenlaan	Wilgenlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30
Wilgenlaan		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30
Zonnelaan		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Zonnelaan	Zonnelaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Zonnelaan		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Zonnelaan		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Zonnelaan	Zonnelaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Zonnelaan		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50

Bijlage 2

invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Pleiadenla	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pleiadenla	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pleiadenla	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pleiadenla	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50
Pleiadenla	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50
Pleiadenla	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pleiadenla	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zonnelaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Pleiadenla	50	50	50	50	50	11421,00	6,58	3,60	0,84
Pleiadenla	50	50	50	50	50	12141,68	6,58	3,60	0,84
Pleiadenla	30	30	30	30	30	5142,16	6,62	3,77	0,68
Pleiadenla	30	50	50	50	30	6556,00	6,64	3,73	0,68
Pleiadenla	30	50	50	50	30	6556,00	6,64	3,73	0,68
Pleiadenla	50	50	50	50	50	6556,00	6,64	3,73	0,68
	30	30	30	30	30	4405,16	6,65	3,71	0,67
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	1686,92	6,62	3,78	0,68
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	1686,92	6,62	3,78	0,68
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	1686,92	6,62	3,78	0,68
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	1686,92	6,62	3,78	0,68
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	1686,92	6,62	3,78	0,68
Wilgenlaan	30	30	30	30	30	1686,92	6,62	3,78	0,68
Zonnelaan	50	50	50	50	50	6526,00	6,61	3,51	0,83
Zonnelaan	50	50	50	50	50	6526,00	6,61	3,51	0,83
Zonnelaan	50	50	50	50	50	9196,00	6,59	3,55	0,83
Zonnelaan	50	50	50	50	50	6526,00	6,61	3,51	0,83
Zonnelaan	50	50	50	50	50	9196,00	6,59	3,55	0,83

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Pleiadenla	--	--	--	--	--	94,20	97,18	95,10	--	3,91	2,02	3,59
Pleiadenla	--	--	--	--	--	94,20	97,18	95,10	--	3,91	2,02	3,59
Pleiadenla	--	--	--	--	--	98,09	99,09	98,67	--	1,19	0,57	0,98
Pleiadenla	--	--	--	--	--	95,92	98,03	97,14	--	2,54	1,24	2,09
Pleiadenla	--	--	--	--	--	95,92	98,03	97,14	--	2,54	1,24	2,09
Pleiadenla	--	--	--	--	--	95,92	98,03	97,14	--	2,54	1,24	2,09
Pleiadenla	--	--	--	--	--	94,06	97,10	95,83	--	3,70	1,83	3,05
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	98,70	99,39	99,04	--	0,81	0,39	0,70
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	98,70	99,39	99,04	--	0,81	0,39	0,70
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	98,70	99,39	99,04	--	0,81	0,39	0,70
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	98,70	99,39	99,04	--	0,81	0,39	0,70
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	98,70	99,39	99,04	--	0,81	0,39	0,70
Zonnelaan	--	--	--	--	--	86,42	92,14	88,12	--	9,97	6,27	9,33
Zonnelaan	--	--	--	--	--	86,42	92,14	88,12	--	9,97	6,27	9,33
Zonnelaan	--	--	--	--	--	89,39	93,91	90,77	--	7,81	4,87	7,26
Zonnelaan	--	--	--	--	--	86,42	92,14	88,12	--	9,97	6,27	9,33
Zonnelaan	--	--	--	--	--	89,39	93,91	90,77	--	7,81	4,87	7,26

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Pleiadenla	--	1,89	0,81	1,31	--	--	--	--	--	707,91	399,56
Pleiadenla	--	1,89	0,81	1,31	--	--	--	--	--	752,05	425,33
Pleiadenla	--	0,72	0,34	0,35	--	--	--	--	--	333,91	192,10
Pleiadenla	--	1,54	0,73	0,77	--	--	--	--	--	417,56	239,72
Pleiadenla	--	1,54	0,73	0,77	--	--	--	--	--	417,56	239,72
Pleiadenla	--	1,54	0,73	0,77	--	--	--	--	--	417,56	239,72
Pleiadenla	--	2,24	1,07	1,12	--	--	--	--	--	275,55	158,71
Wilgenlaan	--	0,49	0,22	0,26	--	--	--	--	--	110,22	63,37
Wilgenlaan	--	0,49	0,22	0,26	--	--	--	--	--	110,22	63,37
Wilgenlaan	--	0,49	0,22	0,26	--	--	--	--	--	110,22	63,37
Wilgenlaan	--	0,49	0,22	0,26	--	--	--	--	--	110,22	63,37
Wilgenlaan	--	0,49	0,22	0,26	--	--	--	--	--	110,22	63,37
Zonnelaan	--	3,62	1,59	2,56	--	--	--	--	--	372,79	211,06
Zonnelaan	--	3,62	1,59	2,56	--	--	--	--	--	372,79	211,06
Zonnelaan	--	2,81	1,22	1,97	--	--	--	--	--	541,72	306,58
Zonnelaan	--	3,62	1,59	2,56	--	--	--	--	--	372,79	211,06
Zonnelaan	--	2,81	1,22	1,97	--	--	--	--	--	541,72	306,58

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Pleiadenla	91,24	--	29,38	8,31	3,44	--	14,20	3,33	1,26	--
Pleiadenla	96,42	--	31,21	8,82	3,64	--	15,06	3,53	1,33	--
Pleiadenla	34,50	--	4,05	1,10	0,34	--	2,45	0,66	0,12	--
Pleiadenla	43,31	--	11,06	3,03	0,93	--	6,70	1,79	0,34	--
Pleiadenla	43,31	--	11,06	3,03	0,93	--	6,70	1,79	0,34	--
Pleiadenla	43,31	--	11,06	3,03	0,93	--	6,70	1,79	0,34	--
Pleiadenla	28,28	--	10,84	2,99	0,90	--	6,55	1,75	0,33	--
Wilgenlaan	11,37	--	0,90	0,25	0,08	--	0,55	0,14	0,03	--
Wilgenlaan	11,37	--	0,90	0,25	0,08	--	0,55	0,14	0,03	--
Wilgenlaan	11,37	--	0,90	0,25	0,08	--	0,55	0,14	0,03	--
Wilgenlaan	11,37	--	0,90	0,25	0,08	--	0,55	0,14	0,03	--
Wilgenlaan	11,37	--	0,90	0,25	0,08	--	0,55	0,14	0,03	--
Wilgenlaan	11,37	--	0,90	0,25	0,08	--	0,55	0,14	0,03	--
Zonnelaan	47,73	--	43,01	14,36	5,05	--	15,62	3,64	1,39	--
Zonnelaan	47,73	--	43,01	14,36	5,05	--	15,62	3,64	1,39	--
Zonnelaan	69,28	--	47,33	15,90	5,54	--	17,03	3,98	1,50	--
Zonnelaan	47,73	--	43,01	14,36	5,05	--	15,62	3,64	1,39	--
Zonnelaan	69,28	--	47,33	15,90	5,54	--	17,03	3,98	1,50	--

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Pleiadenla	84,83	90,89	98,01	103,91	107,56	103,56	97,35	88,80	81,40
Pleiadenla	85,09	91,15	98,27	104,18	107,82	103,82	97,61	89,06	81,67
Pleiadenla	80,75	83,09	91,31	96,82	99,39	95,65	89,61	82,77	77,89
Pleiadenla	82,06	87,78	94,71	101,30	105,00	100,88	94,70	85,80	78,93
Pleiadenla	82,06	87,78	94,71	101,30	105,00	100,88	94,70	85,80	78,93
Pleiadenla	82,06	87,78	94,71	101,30	105,00	100,88	94,70	85,80	78,93
Pleiadenla	80,65	85,32	94,50	95,73	100,68	97,91	91,41	85,77	76,87
Wilgenlaan	74,37	78,04	85,15	90,29	95,77	92,62	85,96	77,56	71,52
Wilgenlaan	74,37	78,04	85,15	90,29	95,77	92,62	85,96	77,56	71,52
Wilgenlaan	74,37	78,04	85,15	90,29	95,77	92,62	85,96	77,56	71,52
Wilgenlaan	74,37	78,04	85,15	90,29	95,77	92,62	85,96	77,56	71,52
Wilgenlaan	74,37	78,04	85,15	90,29	95,77	92,62	85,96	77,56	71,52
Zonnelaan	83,88	90,81	98,33	102,49	105,93	102,33	96,06	88,47	79,98
Zonnelaan	83,88	90,81	98,33	102,49	105,93	102,33	96,06	88,47	79,98
Zonnelaan	84,83	91,52	98,95	103,59	107,11	103,38	97,13	89,25	81,14
Zonnelaan	83,88	90,81	98,33	102,49	105,93	102,33	96,06	88,47	79,98
Zonnelaan	84,83	91,52	98,95	103,59	107,11	103,38	97,13	89,25	81,14

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Pleiadenla	86,83	93,59	100,74	104,53	100,33	94,16	84,94	75,61	81,53
Pleiadenla	87,10	93,85	101,00	104,80	100,60	94,43	85,21	75,85	81,77
Pleiadenla	79,60	86,91	94,17	96,70	92,74	86,71	78,75	70,62	72,55
Pleiadenla	84,09	90,66	98,37	102,19	97,91	91,76	82,30	71,75	77,19
Pleiadenla	84,09	90,66	98,37	102,19	97,91	91,76	82,30	71,75	77,19
Pleiadenla	84,09	90,66	98,37	102,19	97,91	91,76	82,30	71,75	77,19
Pleiadenla	81,01	89,33	92,40	97,68	94,69	88,09	81,04	69,98	74,26
Wilgenlaan	74,87	80,91	87,62	93,22	90,00	83,30	74,01	64,28	67,75
Wilgenlaan	74,87	80,91	87,62	93,22	90,00	83,30	74,01	64,28	67,75
Wilgenlaan	74,87	80,91	87,62	93,22	90,00	83,30	74,01	64,28	67,75
Wilgenlaan	74,87	80,91	87,62	93,22	90,00	83,30	74,01	64,28	67,75
Wilgenlaan	74,87	80,91	87,62	93,22	90,00	83,30	74,01	64,28	67,75
Wilgenlaan	74,87	80,91	87,62	93,22	90,00	83,30	74,01	64,28	67,75
Zonnelaan	86,40	93,71	98,86	102,52	98,66	92,44	84,20	74,49	81,34
Zonnelaan	86,40	93,71	98,86	102,52	98,66	92,44	84,20	74,49	81,34
Zonnelaan	87,30	94,48	100,15	103,87	99,90	93,69	85,17	75,49	82,08
Zonnelaan	86,40	93,71	98,86	102,52	98,66	92,44	84,20	74,49	81,34
Zonnelaan	87,30	94,48	100,15	103,87	99,90	93,69	85,17	75,49	82,08

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Pleiadenla	88,58	94,75	98,46	94,41	88,22	79,48	--	--
Pleiadenla	88,82	94,99	98,70	94,65	88,46	79,72	--	--
Pleiadenla	80,36	86,77	89,33	85,46	79,41	71,93	--	--
Pleiadenla	83,96	91,08	94,88	90,68	84,51	75,30	--	--
Pleiadenla	83,96	91,08	94,88	90,68	84,51	75,30	--	--
Pleiadenla	83,96	91,08	94,88	90,68	84,51	75,30	--	--
	83,14	85,14	90,37	87,48	80,90	74,51	--	--
Wilgenlaan	74,44	80,25	85,81	82,63	75,94	67,09	--	--
Wilgenlaan	74,44	80,25	85,81	82,63	75,94	67,09	--	--
Wilgenlaan	74,44	80,25	85,81	82,63	75,94	67,09	--	--
Wilgenlaan	74,44	80,25	85,81	82,63	75,94	67,09	--	--
Wilgenlaan	74,44	80,25	85,81	82,63	75,94	67,09	--	--
Zonnelaan	88,82	93,14	96,68	93,02	86,76	79,02	--	--
Zonnelaan	88,82	93,14	96,68	93,02	86,76	79,02	--	--
Zonnelaan	89,46	94,29	97,90	94,12	87,88	79,83	--	--
Zonnelaan	88,82	93,14	96,68	93,02	86,76	79,02	--	--
Zonnelaan	89,46	94,29	97,90	94,12	87,88	79,83	--	--

Bijlage 2 invoergegevens

Model: polaris model tbv plaatje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Pleiadenla	--	--	--	--	--	--
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	--
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	--
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	--
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	--
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	--
Wilgenlaan	--	--	--	--	--	--
Zonnelaan	--	--	--	--	--	--
Zonnelaan	--	--	--	--	--	--
Zonnelaan	--	--	--	--	--	--
Zonnelaan	--	--	--	--	--	--
Zonnelaan	--	--	--	--	--	--
Zonnelaan	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Pleiadenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pleiadenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A		1,50	63	60	52	63
01a_B		4,50	63	60	53	63
01a_C		7,50	63	60	53	63
01a_D		10,50	62	59	52	63
01a_E		13,50	62	59	52	62
01a_F		16,50	61	58	51	62
01b_A		19,50	61	58	51	61
01b_B		22,50	60	57	50	61
01b_C		25,50	60	57	50	60
01b_D		28,50	59	56	49	59
01b_E		31,50	59	56	49	59
01b_F		34,50	58	55	48	59
01c_A		37,50	58	55	48	58
01c_B		40,50	57	54	48	58
01c_C		43,50	57	54	47	57
01c_D		46,50	57	54	47	57
01c_E		49,50	56	53	47	57
01c_F		52,50	56	53	46	57
01d_A		55,50	56	53	46	56
01d_B		58,50	55	52	46	56
01d_C		61,50	55	52	45	56
02a_A		1,50	58	55	48	58
02a_B		4,50	59	55	48	59
02a_C		7,50	58	55	48	59
02a_D		10,50	58	55	48	58
02a_E		13,50	58	55	48	58
02a_F		16,50	57	54	47	58
02b_A		19,50	57	54	47	57
02b_B		22,50	56	53	46	57
02b_C		25,50	56	53	46	56
02b_D		28,50	55	52	45	56
02b_E		31,50	55	52	45	55
02b_F		34,50	54	51	45	55
02c_A		37,50	54	51	44	54
02c_B		40,50	54	50	44	54
02c_C		43,50	53	50	44	54
02c_D		46,50	53	50	43	53
02c_E		49,50	53	49	43	53
02c_F		52,50	52	49	43	53
02d_A		55,50	52	49	42	53
02d_B		58,50	52	49	42	52
02d_C		61,50	51	48	42	52
03a_A		1,50	54	51	44	54
03a_B		4,50	55	52	45	55
03a_C		7,50	55	52	45	56
03a_D		10,50	55	52	45	55
03a_E		13,50	55	52	45	55
03a_F		16,50	55	51	45	55
03b_A		19,50	54	51	45	55
03b_B		22,50	54	51	44	55
03b_C		25,50	54	51	44	54
03b_D		28,50	53	50	44	54
03b_E		31,50	53	50	43	53
03b_F		34,50	53	50	43	53
03c_A		37,50	52	49	43	53
03c_B		40,50	52	49	43	53
03c_C		43,50	52	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Pleiadenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pleiadenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03c_D		46,50	52	48	42	52
03c_E		49,50	51	48	42	52
03c_F		52,50	51	48	42	52
03d_A		55,50	51	48	41	51
03d_B		58,50	51	47	41	51
03d_C		61,50	50	47	41	51
04a_A		1,50	39	36	29	39
04a_B		4,50	40	37	30	41
04a_C		7,50	41	38	31	42
04a_D		10,50	42	39	32	42
04a_E		13,50	42	39	32	43
04a_F		16,50	42	39	32	43
04b_A		19,50	42	39	32	42
04b_B		22,50	42	39	32	42
04b_C		25,50	42	39	32	42
04b_D		28,50	--	--	--	--
04b_E		31,50	--	--	--	--
04b_F		34,50	--	--	--	--
04c_A		37,50	--	--	--	--
04c_B		40,50	--	--	--	--
04c_C		43,50	--	--	--	--
04c_D		46,50	--	--	--	--
04c_E		49,50	--	--	--	--
04c_F		52,50	--	--	--	--
04d_A		55,50	--	--	--	--
04d_B		58,50	--	--	--	--
04d_C		61,50	--	--	--	--
05a_A		1,50	42	39	32	42
05a_B		4,50	44	41	33	44
05a_C		7,50	45	42	34	45
05a_D		10,50	45	42	35	45
05a_E		13,50	45	42	35	45
05a_F		16,50	45	42	35	45
05b_A		19,50	45	42	34	45
05b_B		22,50	45	42	34	45
05b_C		25,50	44	41	34	44
05b_D		28,50	--	--	--	--
05b_E		31,50	--	--	--	--
05b_F		34,50	--	--	--	--
05c_A		37,50	--	--	--	--
05c_B		40,50	--	--	--	--
05c_C		43,50	--	--	--	--
05c_D		46,50	--	--	--	--
05c_E		49,50	--	--	--	--
05c_F		52,50	--	--	--	--
05d_A		55,50	--	--	--	--
05d_B		58,50	--	--	--	--
05d_C		61,50	--	--	--	--
06a_A		1,50	42	39	32	42
06a_B		4,50	44	41	33	44
06a_C		7,50	45	42	34	45
06a_D		10,50	45	42	35	45
06a_E		13,50	45	42	35	45
06a_F		16,50	45	42	34	45
06b_A		19,50	45	42	34	45
06b_B		22,50	45	42	34	45
06b_C		25,50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Pleiadenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pleiadenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	06b_D		28,50	--	--	--	--
	06b_E		31,50	--	--	--	--
	06b_F		34,50	--	--	--	--
	06c_A		37,50	--	--	--	--
	06c_B		40,50	--	--	--	--
	06c_C		43,50	--	--	--	--
	06c_D		46,50	--	--	--	--
	06c_E		49,50	--	--	--	--
	06c_F		52,50	--	--	--	--
	06d_A		55,50	--	--	--	--
	06d_B		58,50	--	--	--	--
	06d_C		61,50	--	--	--	--
	07a_A		1,50	42	39	32	42
	07a_B		4,50	43	40	33	44
	07a_C		7,50	44	41	35	45
	07a_D		10,50	45	42	35	45
	07a_E		13,50	45	42	35	45
	07a_F		16,50	45	42	35	45
	07b_A		19,50	44	41	34	45
	07b_B		22,50	44	41	34	45
	07b_C		25,50	44	41	34	45
	07b_D		28,50	42	39	32	43
	07b_E		31,50	--	--	--	--
	07b_F		34,50	--	--	--	--
	07c_A		37,50	--	--	--	--
	07c_B		40,50	--	--	--	--
	07c_C		43,50	--	--	--	--
	07c_D		46,50	--	--	--	--
	07c_E		49,50	--	--	--	--
	07c_F		52,50	--	--	--	--
	07d_A		55,50	--	--	--	--
	07d_B		58,50	--	--	--	--
	07d_C		61,50	--	--	--	--
	08a_A		1,50	51	48	41	51
	08a_B		4,50	53	50	42	53
	08a_C		7,50	53	50	43	53
	08a_D		10,50	53	50	43	53
	08a_E		13,50	53	50	43	53
	08a_F		16,50	53	50	42	53
	08b_A		19,50	52	49	42	53
	08b_B		22,50	52	49	42	53
	08b_C		25,50	52	49	42	52
	08b_D		28,50	51	48	41	52
	08b_E		31,50	51	48	40	51
	08b_F		34,50	50	47	40	51
	08c_A		37,50	50	47	40	50
	08c_B		40,50	49	46	39	50
	08c_C		43,50	49	46	39	49
	08c_D		46,50	49	46	38	49
	08c_E		49,50	48	45	38	49
	08c_F		52,50	48	45	38	48
	08d_A		55,50	48	45	38	48
	08d_B		58,50	47	45	37	48
	08d_C		61,50	47	44	37	48
	09a_A		1,50	54	51	43	54
	09a_B		4,50	55	52	45	55
	09a_C		7,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Pleiadenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pleiadenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09a_D		10,50	55	52	44	55
09a_E		13,50	54	51	44	55
09a_F		16,50	54	51	44	55
09b_A		19,50	54	51	44	54
09b_B		22,50	53	51	43	54
09b_C		25,50	53	50	43	53
09b_D		28,50	52	49	42	53
09b_E		31,50	52	49	42	52
09b_F		34,50	51	48	41	52
09c_A		37,50	51	48	41	51
09c_B		40,50	50	47	40	51
09c_C		43,50	50	47	40	50
09c_D		46,50	50	47	39	50
09c_E		49,50	49	46	39	50
09c_F		52,50	49	46	39	49
09d_A		55,50	49	46	38	49
09d_B		58,50	48	45	38	49
09d_C		61,50	48	45	38	48
10a_A		1,50	59	56	49	59
10a_B		4,50	59	56	49	60
10a_C		7,50	59	56	49	60
10a_D		10,50	59	56	49	59
10a_E		13,50	59	56	48	59
10a_F		16,50	58	55	48	59
10b_A		19,50	57	55	47	58
10b_B		22,50	57	54	47	57
10b_C		25,50	56	53	46	57
10b_D		28,50	56	53	45	56
10b_E		31,50	55	52	45	55
10b_F		34,50	55	52	44	55
10c_A		37,50	54	51	44	54
10c_B		40,50	54	51	43	54
10c_C		43,50	53	50	43	54
10c_D		46,50	53	50	43	53
10c_E		49,50	53	50	42	53
10c_F		52,50	52	49	42	53
10d_A		55,50	52	49	42	52
10d_B		58,50	52	49	41	52
10d_C		61,50	51	48	41	52
11a_A		1,50	61	58	51	61
11a_B		4,50	62	59	51	62
11a_C		7,50	61	58	51	62
11a_D		10,50	61	58	51	61
11a_E		13,50	61	58	50	61
11a_F		16,50	60	57	50	60
11b_A		19,50	59	56	49	60
11b_B		22,50	59	56	49	59
11b_C		25,50	58	55	48	59
11b_D		28,50	58	55	48	58
11b_E		31,50	57	54	47	58
11b_F		34,50	57	54	47	57
11c_A		37,50	56	53	46	57
11c_B		40,50	56	53	46	56
11c_C		43,50	56	53	46	56
11c_D		46,50	55	52	45	56
11c_E		49,50	55	52	45	55
11c_F		52,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Pleiadenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pleiadenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11d_A		55,50	54	51	44	55
11d_B		58,50	54	51	44	54
11d_C		61,50	54	51	44	54
12a_A		1,50	62	59	52	62
12a_B		4,50	62	59	52	63
12a_C		7,50	62	59	52	62
12a_D		10,50	62	59	51	62
12a_E		13,50	61	58	51	61
12a_F		16,50	61	57	50	61
12b_A		19,50	60	57	50	60
12b_B		22,50	59	56	49	60
12b_C		25,50	59	56	49	59
12b_D		28,50	58	55	48	59
12b_E		31,50	58	55	48	58
12b_F		34,50	57	54	47	58
12c_A		37,50	57	54	47	57
12c_B		40,50	56	53	46	57
12c_C		43,50	56	53	46	56
12c_D		46,50	56	53	46	56
12c_E		49,50	55	52	45	56
12c_F		52,50	55	52	45	55
12d_A		55,50	55	52	45	55
12d_B		58,50	54	51	45	55
12d_C		61,50	54	51	44	55
21_A		1,50	50	47	40	51
21_B		4,50	52	49	42	52
21_C		7,50	53	49	43	53
21_D		10,50	53	50	43	53
21_E		13,50	53	50	43	53
21_F		16,50	53	50	43	53
22_A		1,50	50	47	40	51
22_B		4,50	52	49	42	52
22_C		7,50	52	49	43	53
22_D		10,50	53	49	43	53
22_E		13,50	53	49	43	53
22_F		16,50	53	49	43	53
23_A		1,50	49	46	40	50
23_B		4,50	51	48	41	51
23_C		7,50	52	49	42	52
23_D		10,50	52	49	42	52
23_E		13,50	52	49	42	52
23_F		16,50	52	49	42	52
24_A		1,50	37	34	27	37
24_B		4,50	37	34	27	38
24_C		7,50	37	34	28	38
24_D		10,50	38	35	28	38
24_E		13,50	39	36	29	39
24_F		16,50	24	21	14	25
25_A		1,50	37	34	27	37
25_B		4,50	37	34	27	37
25_C		7,50	37	34	27	37
25_D		10,50	38	34	28	38
25_E		13,50	39	36	29	39
25_F		16,50	24	21	14	25
26_A		1,50	36	33	26	36
26_B		4,50	36	33	26	36
26_C		7,50	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Pleiadenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 pleiadenlaan
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_D		10,50	37	34	27	37
26_E		13,50	38	35	28	39
26_F		16,50	26	23	16	27
27_A		1,50	35	32	26	36
27_B		4,50	36	32	26	36
27_C		7,50	36	33	26	36
27_D		10,50	36	33	27	37
27_E		13,50	37	34	28	38
27_F		16,50	24	21	13	24
28_A		1,50	43	40	33	43
28_B		4,50	44	41	34	45
28_C		7,50	45	43	35	46
28_D		10,50	46	43	36	46
28_E		13,50	46	43	36	46
28_F		16,50	46	43	35	46
29_A		1,50	45	42	35	46
29_B		4,50	47	44	37	47
29_C		7,50	48	45	38	48
29_D		10,50	48	45	38	49
29_E		13,50	48	45	38	49
29_F		16,50	48	45	38	48
30_A		1,50	48	45	39	49
30_B		4,50	50	47	40	50
30_C		7,50	51	48	41	51
30_D		10,50	51	48	41	52
30_E		13,50	51	48	42	52
30_F		16,50	51	48	42	52
31_A		1,50	48	45	39	49
31_B		4,50	50	47	40	50
31_C		7,50	51	48	41	51
31_D		10,50	51	48	42	52
31_E		13,50	51	48	42	52
31_F		16,50	51	48	42	52
32_A		1,50	49	46	39	49
32_B		4,50	50	47	41	51
32_C		7,50	51	48	42	52
32_D		10,50	52	48	42	52
32_E		13,50	52	48	42	52
32_F		16,50	52	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Zonnelaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A		1,50	53	49	44	53
	01a_B		4,50	55	51	45	55
	01a_C		7,50	55	51	46	56
	01a_D		10,50	55	51	46	55
	01a_E		13,50	55	51	46	55
	01a_F		16,50	55	51	45	55
	01b_A		19,50	55	51	45	55
	01b_B		22,50	54	51	45	55
	01b_C		25,50	55	51	45	55
	01b_D		28,50	54	51	45	55
	01b_E		31,50	54	51	45	55
	01b_F		34,50	54	51	45	55
	01c_A		37,50	54	50	45	54
	01c_B		40,50	54	50	44	54
	01c_C		43,50	53	50	44	54
	01c_D		46,50	53	50	44	54
	01c_E		49,50	53	50	44	54
	01c_F		52,50	53	49	44	53
	01d_A		55,50	53	49	43	53
	01d_B		58,50	52	49	43	53
	01d_C		61,50	52	49	43	53
	02a_A		1,50	55	51	45	55
	02a_B		4,50	57	53	47	57
	02a_C		7,50	57	53	48	57
	02a_D		10,50	57	53	48	57
	02a_E		13,50	57	53	48	57
	02a_F		16,50	57	53	47	57
	02b_A		19,50	57	53	47	57
	02b_B		22,50	57	53	47	57
	02b_C		25,50	56	53	47	57
	02b_D		28,50	56	53	47	57
	02b_E		31,50	56	52	47	57
	02b_F		34,50	56	52	47	56
	02c_A		37,50	56	52	46	56
	02c_B		40,50	55	52	46	56
	02c_C		43,50	55	52	46	56
	02c_D		46,50	55	51	46	55
	02c_E		49,50	55	51	45	55
	02c_F		52,50	54	51	45	55
	02d_A		55,50	54	50	45	54
	02d_B		58,50	54	50	44	54
	02d_C		61,50	53	50	44	54
	03a_A		1,50	55	51	45	55
	03a_B		4,50	57	53	47	57
	03a_C		7,50	57	53	48	57
	03a_D		10,50	57	53	48	57
	03a_E		13,50	57	53	48	57
	03a_F		16,50	57	53	47	57
	03b_A		19,50	57	53	47	57
	03b_B		22,50	57	53	47	57
	03b_C		25,50	56	53	47	57
	03b_D		28,50	56	53	47	57
	03b_E		31,50	56	52	47	57
	03b_F		34,50	56	52	47	56
	03c_A		37,50	56	52	46	56
	03c_B		40,50	55	52	46	56
	03c_C		43,50	55	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Zonnelaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03c_D		46,50	55	51	46	56
03c_E		49,50	55	51	45	55
03c_F		52,50	54	51	45	55
03d_A		55,50	54	50	45	55
03d_B		58,50	54	50	44	54
03d_C		61,50	54	50	44	54
04a_A		1,50	53	49	43	53
04a_B		4,50	55	51	46	55
04a_C		7,50	55	51	46	56
04a_D		10,50	55	51	46	56
04a_E		13,50	55	51	46	56
04a_F		16,50	55	51	46	55
04b_A		19,50	55	51	45	55
04b_B		22,50	55	51	45	55
04b_C		25,50	55	51	45	55
04b_D		28,50	54	51	45	55
04b_E		31,50	54	50	45	55
04b_F		34,50	54	50	45	54
04c_A		37,50	54	50	44	54
04c_B		40,50	53	50	44	54
04c_C		43,50	53	50	44	54
04c_D		46,50	53	49	44	53
04c_E		49,50	53	49	43	53
04c_F		52,50	52	49	43	53
04d_A		55,50	52	48	42	52
04d_B		58,50	51	48	42	52
04d_C		61,50	51	47	42	52
05a_A		1,50	51	47	42	51
05a_B		4,50	53	49	43	53
05a_C		7,50	53	50	44	54
05a_D		10,50	53	50	44	54
05a_E		13,50	53	50	44	54
05a_F		16,50	53	50	44	54
05b_A		19,50	53	49	44	54
05b_B		22,50	53	49	44	53
05b_C		25,50	52	49	43	53
05b_D		28,50	53	49	43	53
05b_E		31,50	53	49	43	53
05b_F		34,50	52	49	43	53
05c_A		37,50	52	49	43	53
05c_B		40,50	52	48	43	53
05c_C		43,50	52	48	43	52
05c_D		46,50	52	48	42	52
05c_E		49,50	52	48	42	52
05c_F		52,50	51	48	42	52
05d_A		55,50	51	47	42	51
05d_B		58,50	50	47	41	51
05d_C		61,50	50	46	41	50
06a_A		1,50	50	46	41	51
06a_B		4,50	52	48	42	52
06a_C		7,50	52	49	43	53
06a_D		10,50	53	49	43	53
06a_E		13,50	53	49	43	53
06a_F		16,50	53	49	43	53
06b_A		19,50	53	49	43	53
06b_B		22,50	52	49	43	53
06b_C		25,50	52	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Zonnelaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	06b_D		28,50	51	48	42	52
	06b_E		31,50	52	48	42	52
	06b_F		34,50	52	48	42	52
	06c_A		37,50	52	48	42	52
	06c_B		40,50	52	48	42	52
	06c_C		43,50	51	48	42	52
	06c_D		46,50	51	48	42	52
	06c_E		49,50	51	47	42	52
	06c_F		52,50	51	47	42	51
	06d_A		55,50	51	47	41	51
	06d_B		58,50	50	47	41	51
	06d_C		61,50	50	46	41	51
	07a_A		1,50	43	40	34	44
	07a_B		4,50	45	41	35	45
	07a_C		7,50	46	42	36	46
	07a_D		10,50	46	43	37	47
	07a_E		13,50	46	43	37	47
	07a_F		16,50	46	43	37	47
	07b_A		19,50	46	43	37	47
	07b_B		22,50	46	43	37	47
	07b_C		25,50	45	41	36	46
	07b_D		28,50	43	39	33	43
	07b_E		31,50	42	39	33	43
	07b_F		34,50	44	40	35	44
	07c_A		37,50	46	42	37	47
	07c_B		40,50	47	43	37	47
	07c_C		43,50	47	43	37	47
	07c_D		46,50	47	43	37	47
	07c_E		49,50	46	43	37	47
	07c_F		52,50	46	43	37	47
	07d_A		55,50	46	43	37	47
	07d_B		58,50	46	42	37	46
	07d_C		61,50	46	42	37	46
	08a_A		1,50	33	30	24	34
	08a_B		4,50	36	32	26	36
	08a_C		7,50	32	29	23	33
	08a_D		10,50	33	29	23	33
	08a_E		13,50	33	30	24	34
	08a_F		16,50	34	30	24	34
	08b_A		19,50	32	29	23	33
	08b_B		22,50	33	29	24	33
	08b_C		25,50	33	30	24	34
	08b_D		28,50	34	30	25	35
	08b_E		31,50	29	25	20	29
	08b_F		34,50	--	--	--	--
	08c_A		37,50	--	--	--	--
	08c_B		40,50	--	--	--	--
	08c_C		43,50	--	--	--	--
	08c_D		46,50	--	--	--	--
	08c_E		49,50	--	--	--	--
	08c_F		52,50	--	--	--	--
	08d_A		55,50	--	--	--	--
	08d_B		58,50	--	--	--	--
	08d_C		61,50	--	--	--	--
	09a_A		1,50	32	29	23	33
	09a_B		4,50	35	31	25	35
	09a_C		7,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Zonnelaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	09a_D		10,50	32	28	23	33
	09a_E		13,50	32	29	23	33
	09a_F		16,50	33	29	23	33
	09b_A		19,50	33	30	24	34
	09b_B		22,50	34	30	24	34
	09b_C		25,50	34	30	25	34
	09b_D		28,50	34	31	25	35
	09b_E		31,50	27	23	18	28
	09b_F		34,50	--	--	--	--
	09c_A		37,50	--	--	--	--
	09c_B		40,50	--	--	--	--
	09c_C		43,50	--	--	--	--
	09c_D		46,50	--	--	--	--
	09c_E		49,50	--	--	--	--
	09c_F		52,50	--	--	--	--
	09d_A		55,50	--	--	--	--
	09d_B		58,50	--	--	--	--
	09d_C		61,50	--	--	--	--
	10a_A		1,50	44	40	35	45
	10a_B		4,50	45	42	36	46
	10a_C		7,50	46	43	37	47
	10a_D		10,50	46	43	37	47
	10a_E		13,50	44	40	35	45
	10a_F		16,50	44	41	35	45
	10b_A		19,50	45	41	35	45
	10b_B		22,50	45	42	36	46
	10b_C		25,50	46	42	36	46
	10b_D		28,50	45	42	36	46
	10b_E		31,50	44	41	35	45
	10b_F		34,50	45	42	36	46
	10c_A		37,50	47	43	37	47
	10c_B		40,50	47	44	38	47
	10c_C		43,50	47	44	38	48
	10c_D		46,50	47	44	38	48
	10c_E		49,50	47	44	38	48
	10c_F		52,50	47	44	38	48
	10d_A		55,50	47	44	38	48
	10d_B		58,50	47	43	38	47
	10d_C		61,50	47	43	38	47
	11a_A		1,50	49	46	40	50
	11a_B		4,50	51	47	42	51
	11a_C		7,50	52	48	42	52
	11a_D		10,50	52	48	42	52
	11a_E		13,50	51	48	42	52
	11a_F		16,50	51	48	42	52
	11b_A		19,50	51	48	42	52
	11b_B		22,50	51	48	42	52
	11b_C		25,50	51	48	42	52
	11b_D		28,50	51	47	42	51
	11b_E		31,50	51	48	42	52
	11b_F		34,50	51	48	42	52
	11c_A		37,50	51	48	42	52
	11c_B		40,50	51	48	42	52
	11c_C		43,50	51	48	42	52
	11c_D		46,50	51	47	42	51
	11c_E		49,50	51	47	41	51
	11c_F		52,50	51	47	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Zonnelaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11d_A		55,50	50	47	41	51
	11d_B		58,50	50	47	41	51
	11d_C		61,50	50	47	41	51
	12a_A		1,50	51	47	41	51
	12a_B		4,50	52	49	43	53
	12a_C		7,50	53	49	44	53
	12a_D		10,50	53	49	44	53
	12a_E		13,50	53	49	43	53
	12a_F		16,50	53	49	43	53
	12b_A		19,50	52	49	43	53
	12b_B		22,50	53	49	43	53
	12b_C		25,50	52	49	43	53
	12b_D		28,50	53	49	43	53
	12b_E		31,50	52	49	43	53
	12b_F		34,50	52	49	43	53
	12c_A		37,50	52	49	43	53
	12c_B		40,50	52	49	43	53
	12c_C		43,50	52	48	43	52
	12c_D		46,50	52	48	42	52
	12c_E		49,50	52	48	42	52
	12c_F		52,50	51	48	42	52
	12d_A		55,50	51	48	42	52
	12d_B		58,50	51	47	42	51
	12d_C		61,50	51	47	42	51
	21_A		1,50	52	49	43	53
	21_B		4,50	54	51	45	55
	21_C		7,50	55	51	45	55
	21_D		10,50	55	51	45	55
	21_E		13,50	55	51	45	55
	21_F		16,50	54	51	45	55
	22_A		1,50	56	53	47	57
	22_B		4,50	58	54	49	59
	22_C		7,50	58	55	49	59
	22_D		10,50	58	55	49	59
	22_E		13,50	58	54	49	59
	22_F		16,50	58	54	49	58
	23_A		1,50	56	53	47	57
	23_B		4,50	58	54	49	58
	23_C		7,50	58	55	49	59
	23_D		10,50	58	54	49	59
	23_E		13,50	58	54	49	59
	23_F		16,50	58	54	49	58
	24_A		1,50	53	49	44	54
	24_B		4,50	55	51	46	56
	24_C		7,50	55	51	46	56
	24_D		10,50	55	51	46	56
	24_E		13,50	55	51	46	55
	24_F		16,50	55	51	45	55
	25_A		1,50	50	46	41	50
	25_B		4,50	52	48	43	52
	25_C		7,50	52	48	43	53
	25_D		10,50	52	49	43	53
	25_E		13,50	52	49	43	53
	25_F		16,50	52	48	43	52
	26_A		1,50	49	45	39	49
	26_B		4,50	51	47	41	51
	26_C		7,50	51	47	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Zonnelaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	26_D		10,50	51	47	42	52
	26_E		13,50	51	47	42	52
	26_F		16,50	51	47	42	52
	27_A		1,50	48	44	38	48
	27_B		4,50	50	46	40	50
	27_C		7,50	50	47	41	51
	27_D		10,50	50	47	41	51
	27_E		13,50	50	47	41	51
	27_F		16,50	50	47	41	51
	28_A		1,50	28	24	18	28
	28_B		4,50	30	26	21	30
	28_C		7,50	30	27	21	31
	28_D		10,50	31	27	21	31
	28_E		13,50	31	27	22	31
	28_F		16,50	31	28	22	32
	29_A		1,50	24	20	15	24
	29_B		4,50	28	24	19	28
	29_C		7,50	28	25	19	29
	29_D		10,50	29	25	20	29
	29_E		13,50	29	26	20	30
	29_F		16,50	30	26	20	30
	30_A		1,50	48	45	39	49
	30_B		4,50	50	46	41	50
	30_C		7,50	51	47	42	51
	30_D		10,50	51	47	42	52
	30_E		13,50	51	47	42	52
	30_F		16,50	51	47	42	51
	31_A		1,50	50	46	40	50
	31_B		4,50	51	48	42	52
	31_C		7,50	52	48	43	52
	31_D		10,50	52	48	43	53
	31_E		13,50	52	48	43	53
	31_F		16,50	52	48	43	53
	32_A		1,50	51	47	41	51
	32_B		4,50	53	49	43	53
	32_C		7,50	53	49	44	54
	32_D		10,50	53	50	44	54
	32_E		13,50	53	49	44	54
	32_F		16,50	53	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Wilgenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilgenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A		1,50	29	26	19	29
	01a_B		4,50	29	27	19	30
	01a_C		7,50	30	27	20	30
	01a_D		10,50	--	--	--	--
	01a_E		13,50	--	--	--	--
	01a_F		16,50	--	--	--	--
	01b_A		19,50	--	--	--	--
	01b_B		22,50	--	--	--	--
	01b_C		25,50	--	--	--	--
	01b_D		28,50	--	--	--	--
	01b_E		31,50	--	--	--	--
	01b_F		34,50	--	--	--	--
	01c_A		37,50	--	--	--	--
	01c_B		40,50	--	--	--	--
	01c_C		43,50	--	--	--	--
	01c_D		46,50	--	--	--	--
	01c_E		49,50	--	--	--	--
	01c_F		52,50	--	--	--	--
	01d_A		55,50	--	--	--	--
	01d_B		58,50	--	--	--	--
	01d_C		61,50	--	--	--	--
	02a_A		1,50	31	28	21	32
	02a_B		4,50	32	29	22	32
	02a_C		7,50	33	30	22	33
	02a_D		10,50	33	30	23	33
	02a_E		13,50	33	30	23	34
	02a_F		16,50	33	31	23	34
	02b_A		19,50	33	31	23	34
	02b_B		22,50	32	30	22	33
	02b_C		25,50	32	29	22	33
	02b_D		28,50	30	27	20	31
	02b_E		31,50	30	27	20	30
	02b_F		34,50	30	27	20	30
	02c_A		37,50	30	27	20	30
	02c_B		40,50	30	27	20	30
	02c_C		43,50	30	27	20	30
	02c_D		46,50	30	27	20	30
	02c_E		49,50	30	27	20	30
	02c_F		52,50	29	27	19	30
	02d_A		55,50	29	27	19	30
	02d_B		58,50	29	27	19	30
	02d_C		61,50	29	26	19	30
	03a_A		1,50	31	28	21	31
	03a_B		4,50	32	29	22	32
	03a_C		7,50	33	30	23	33
	03a_D		10,50	33	31	23	34
	03a_E		13,50	33	31	23	34
	03a_F		16,50	34	31	24	34
	03b_A		19,50	34	31	24	34
	03b_B		22,50	33	31	23	34
	03b_C		25,50	33	30	23	33
	03b_D		28,50	32	29	22	32
	03b_E		31,50	32	30	22	33
	03b_F		34,50	33	30	23	33
	03c_A		37,50	32	30	22	33
	03c_B		40,50	32	30	22	33
	03c_C		43,50	32	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Wilgenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilgenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03c_D		46,50	32	30	22	33
03c_E		49,50	32	29	22	33
03c_F		52,50	32	29	22	32
03d_A		55,50	32	29	22	32
03d_B		58,50	32	29	22	32
03d_C		61,50	32	29	22	32
04a_A		1,50	30	27	20	30
04a_B		4,50	30	28	20	31
04a_C		7,50	31	28	21	31
04a_D		10,50	32	29	22	32
04a_E		13,50	32	29	22	32
04a_F		16,50	32	30	22	33
04b_A		19,50	33	30	23	33
04b_B		22,50	32	30	22	33
04b_C		25,50	33	30	23	33
04b_D		28,50	35	33	25	36
04b_E		31,50	38	35	28	38
04b_F		34,50	39	36	29	39
04c_A		37,50	39	37	29	40
04c_B		40,50	39	37	29	40
04c_C		43,50	39	37	29	40
04c_D		46,50	39	36	29	40
04c_E		49,50	39	36	29	39
04c_F		52,50	39	36	29	39
04d_A		55,50	39	36	29	39
04d_B		58,50	39	36	29	39
04d_C		61,50	39	36	29	39
05a_A		1,50	35	32	25	35
05a_B		4,50	36	33	26	36
05a_C		7,50	36	34	26	37
05a_D		10,50	37	34	27	38
05a_E		13,50	37	35	27	38
05a_F		16,50	38	35	28	38
05b_A		19,50	38	35	28	38
05b_B		22,50	38	35	28	38
05b_C		25,50	38	35	28	39
05b_D		28,50	39	36	29	40
05b_E		31,50	40	38	30	41
05b_F		34,50	41	38	31	42
05c_A		37,50	41	38	31	42
05c_B		40,50	41	38	31	42
05c_C		43,50	41	38	31	41
05c_D		46,50	41	38	31	41
05c_E		49,50	41	38	31	41
05c_F		52,50	41	38	31	41
05d_A		55,50	41	38	31	41
05d_B		58,50	40	38	30	41
05d_C		61,50	40	38	30	41
06a_A		1,50	36	33	26	36
06a_B		4,50	37	34	27	37
06a_C		7,50	38	35	28	38
06a_D		10,50	38	36	28	39
06a_E		13,50	39	36	29	39
06a_F		16,50	39	36	29	39
06b_A		19,50	39	36	29	39
06b_B		22,50	39	36	29	39
06b_C		25,50	39	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Wilgenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilgenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D		28,50	40	37	30	40
06b_E		31,50	41	38	31	41
06b_F		34,50	41	38	31	42
06c_A		37,50	41	38	31	42
06c_B		40,50	41	38	31	42
06c_C		43,50	41	38	31	41
06c_D		46,50	41	38	31	41
06c_E		49,50	41	38	31	41
06c_F		52,50	41	38	31	41
06d_A		55,50	41	38	31	41
06d_B		58,50	40	38	30	41
06d_C		61,50	40	38	30	41
07a_A		1,50	37	34	27	38
07a_B		4,50	38	36	28	39
07a_C		7,50	39	37	29	40
07a_D		10,50	40	37	30	40
07a_E		13,50	40	37	30	41
07a_F		16,50	40	38	30	41
07b_A		19,50	40	38	30	41
07b_B		22,50	40	38	30	41
07b_C		25,50	40	38	30	41
07b_D		28,50	41	38	31	41
07b_E		31,50	41	38	31	42
07b_F		34,50	41	39	31	42
07c_A		37,50	41	39	31	42
07c_B		40,50	41	39	31	42
07c_C		43,50	41	39	31	42
07c_D		46,50	41	39	31	42
07c_E		49,50	41	38	31	42
07c_F		52,50	41	38	31	42
07d_A		55,50	41	38	31	41
07d_B		58,50	41	38	31	41
07d_C		61,50	41	38	31	41
08a_A		1,50	37	35	27	38
08a_B		4,50	39	36	29	39
08a_C		7,50	39	37	29	40
08a_D		10,50	40	37	30	40
08a_E		13,50	40	37	30	40
08a_F		16,50	40	37	30	40
08b_A		19,50	40	37	30	40
08b_B		22,50	40	37	30	40
08b_C		25,50	40	37	30	40
08b_D		28,50	40	37	30	40
08b_E		31,50	40	37	30	40
08b_F		34,50	40	37	30	40
08c_A		37,50	40	37	30	40
08c_B		40,50	40	37	30	40
08c_C		43,50	40	37	30	40
08c_D		46,50	40	37	30	40
08c_E		49,50	39	37	29	40
08c_F		52,50	39	37	29	40
08d_A		55,50	39	37	29	40
08d_B		58,50	39	37	29	40
08d_C		61,50	39	36	29	40
09a_A		1,50	37	34	27	37
09a_B		4,50	38	36	28	39
09a_C		7,50	39	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

geluidsbelasting t.g.v. Wilgenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilgenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09a_D		10,50	39	37	29	40
09a_E		13,50	39	37	29	40
09a_F		16,50	39	37	29	40
09b_A		19,50	39	37	29	40
09b_B		22,50	39	37	29	40
09b_C		25,50	39	37	29	40
09b_D		28,50	39	37	29	40
09b_E		31,50	39	37	29	40
09b_F		34,50	39	37	29	40
09c_A		37,50	39	37	29	40
09c_B		40,50	39	37	29	40
09c_C		43,50	39	37	29	40
09c_D		46,50	39	36	29	40
09c_E		49,50	39	36	29	40
09c_F		52,50	39	36	29	39
09d_A		55,50	39	36	29	39
09d_B		58,50	39	36	29	39
09d_C		61,50	39	36	29	39
10a_A		1,50	28	26	18	29
10a_B		4,50	29	27	19	30
10a_C		7,50	30	27	20	31
10a_D		10,50	11	9	1	12
10a_E		13,50	--	--	--	--
10a_F		16,50	--	--	--	--
10b_A		19,50	--	--	--	--
10b_B		22,50	--	--	--	--
10b_C		25,50	--	--	--	--
10b_D		28,50	--	--	--	--
10b_E		31,50	--	--	--	--
10b_F		34,50	--	--	--	--
10c_A		37,50	--	--	--	--
10c_B		40,50	--	--	--	--
10c_C		43,50	--	--	--	--
10c_D		46,50	--	--	--	--
10c_E		49,50	--	--	--	--
10c_F		52,50	--	--	--	--
10d_A		55,50	--	--	--	--
10d_B		58,50	--	--	--	--
10d_C		61,50	--	--	--	--
11a_A		1,50	28	26	18	29
11a_B		4,50	29	27	19	30
11a_C		7,50	30	27	20	30
11a_D		10,50	--	--	--	--
11a_E		13,50	--	--	--	--
11a_F		16,50	--	--	--	--
11b_A		19,50	--	--	--	--
11b_B		22,50	--	--	--	--
11b_C		25,50	--	--	--	--
11b_D		28,50	--	--	--	--
11b_E		31,50	--	--	--	--
11b_F		34,50	--	--	--	--
11c_A		37,50	--	--	--	--
11c_B		40,50	--	--	--	--
11c_C		43,50	--	--	--	--
11c_D		46,50	--	--	--	--
11c_E		49,50	--	--	--	--
11c_F		52,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Wilgenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilgenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11d_A		55,50	--	--	--	--
	11d_B		58,50	--	--	--	--
	11d_C		61,50	--	--	--	--
	12a_A		1,50	28	26	18	29
	12a_B		4,50	29	27	19	30
	12a_C		7,50	30	27	20	30
	12a_D		10,50	--	--	--	--
	12a_E		13,50	--	--	--	--
	12a_F		16,50	--	--	--	--
	12b_A		19,50	--	--	--	--
	12b_B		22,50	--	--	--	--
	12b_C		25,50	--	--	--	--
	12b_D		28,50	--	--	--	--
	12b_E		31,50	--	--	--	--
	12b_F		34,50	--	--	--	--
	12c_A		37,50	--	--	--	--
	12c_B		40,50	--	--	--	--
	12c_C		43,50	--	--	--	--
	12c_D		46,50	--	--	--	--
	12c_E		49,50	--	--	--	--
	12c_F		52,50	--	--	--	--
	12d_A		55,50	--	--	--	--
	12d_B		58,50	--	--	--	--
	12d_C		61,50	--	--	--	--
	21_A		1,50	27	25	17	28
	21_B		4,50	28	26	18	29
	21_C		7,50	29	27	19	30
	21_D		10,50	30	27	20	31
	21_E		13,50	30	28	20	31
	21_F		16,50	30	28	20	31
	22_A		1,50	34	31	24	34
	22_B		4,50	35	32	25	35
	22_C		7,50	35	33	25	36
	22_D		10,50	35	33	25	36
	22_E		13,50	35	33	25	36
	22_F		16,50	36	33	26	36
	23_A		1,50	34	31	24	34
	23_B		4,50	35	33	25	36
	23_C		7,50	35	33	25	36
	23_D		10,50	36	33	26	36
	23_E		13,50	35	33	25	36
	23_F		16,50	36	33	26	36
	24_A		1,50	41	39	31	42
	24_B		4,50	43	40	33	43
	24_C		7,50	43	40	33	44
	24_D		10,50	43	40	33	44
	24_E		13,50	43	40	33	44
	24_F		16,50	43	40	33	43
	25_A		1,50	43	40	33	43
	25_B		4,50	44	42	34	45
	25_C		7,50	45	42	35	45
	25_D		10,50	45	42	35	45
	25_E		13,50	45	42	35	45
	25_F		16,50	45	42	35	45
	26_A		1,50	43	40	33	44
	26_B		4,50	44	42	34	45
	26_C		7,50	45	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
geluidsbelasting t.g.v. Wilgenlaan

zonder aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: polaris vl berekeningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilgenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	26_D		10,50	45	42	35	45
	26_E		13,50	45	42	35	45
	26_F		16,50	45	42	35	45
	27_A		1,50	43	41	33	44
	27_B		4,50	45	42	35	45
	27_C		7,50	45	42	35	46
	27_D		10,50	45	43	35	46
	27_E		13,50	45	43	35	46
	27_F		16,50	45	42	35	46
	28_A		1,50	42	39	32	42
	28_B		4,50	43	41	33	44
	28_C		7,50	44	41	34	44
	28_D		10,50	44	41	34	44
	28_E		13,50	44	41	34	44
	28_F		16,50	44	41	34	44
	29_A		1,50	41	38	31	41
	29_B		4,50	42	39	32	42
	29_C		7,50	43	40	33	43
	29_D		10,50	43	40	33	43
	29_E		13,50	43	40	33	43
	29_F		16,50	43	40	33	43
	30_A		1,50	26	24	16	27
	30_B		4,50	27	24	17	27
	30_C		7,50	27	25	17	28
	30_D		10,50	28	25	18	28
	30_E		13,50	9	7	-1	10
	30_F		16,50	10	7	0	11
	31_A		1,50	25	23	15	26
	31_B		4,50	27	24	17	27
	31_C		7,50	28	25	18	28
	31_D		10,50	28	26	18	29
	31_E		13,50	25	22	15	25
	31_F		16,50	25	22	15	25
	32_A		1,50	24	22	14	25
	32_B		4,50	26	24	16	27
	32_C		7,50	27	25	17	28
	32_D		10,50	28	25	18	29
	32_E		13,50	27	25	17	28
	32_F		16,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen