

**Besluit
hogere grenswaarden
geluid**

**ten behoeve van het
Bestemmingsplan**

**‘Friesestraatweg 209
te Groningen’**

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen.

Nummer: 6793302

Datum: 12 februari 2018

BESLUIT

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarden van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai (Wgh artikel 82).

De Wet geluidhinder bepaalt in artikel 83 dat een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai kan worden vastgesteld die voor nieuw te bouwen woningen echter niet hoger mag zijn dan:

- 53 dB voor woningen in 'buitenstedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 1);
- 63 dB voor woningen in 'stedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 2).

Op grond van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting. Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het bestemmingsplan 'Friesestraatweg 209 te Groningen' is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en naar eventuele maatregelen om de geluidbelasting te beperken.

Ten behoeve van een betere aansluiting op de directe omgeving en de aanleg van een hoofdfietsverbinding tussen Vinkhuizen en Paddepoel is het noordelijk bouwdeel gedraaid waardoor de woningen nu op het noorden zijn georiënteerd. Het geluidscherm aan de noordzijde is vervallen. Ook de hofjes zijn gedraaid t.o.v. van het vorig plan. Vanwege aanpassing van het bouwplan heeft er aanvullend akoestische onderzoek plaatsgevonden. Tevens is het bouwplan 1 meter naar het westen verplaatst en is het bouwblok grenzend aan de Pleiadenweg ingekort.

Uit het akoestisch- en aanvullend onderzoek blijkt dat op meerdere gevels van het bouwplan de geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (N370, ringweg) hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze gevels moeten derhalve hogere waarden worden vastgesteld voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

De geluidsbelasting op meerdere gevels overschrijdt tevens de maximale grenswaarde van 53 dB (buitenstedelijk). Voor deze gevels wordt geen hogere waarde vastgesteld. Deze gevels zullen 'doof' moeten worden uitgevoerd, dat wil zeggen zonder te openen delen (Wgh artikel 1b, lid 4). De betrokken gevels zijn aangegeven in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Pleiadenlaan overschrijdt op enkele gevels de voorkeurswaarde van 48 dB, maar overschrijdt niet de maximale grenswaarde van 63 dB (binnenstedelijk). Dit geldt tevens voor de geluidsbelasting vanwege de Siersteenlaan. Voor deze gevels moeten derhalve hogere waarden worden vastgesteld voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Goudlaan overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten opzicht van het oorspronkelijk plan worden meer woningen gebouwd met dove gevels (noordelijk blok) en zijn er meer woningen waar een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Op basis van het akoestisch onderzoek stellen wij vast, dat maatregelen om het wegverkeerslawaaï op deze locatie tot bijvoorbeeld de voorkeursgrenswaarde terug te dringen weinig of niet doeltreffend zijn en/of overwegende ontmoeten van verkeerskundige, financiële en met name stedenbouwkundige aard.

In het plangebied is sprake van samenloop van verschillende geluidbronnen (Wgh artikel 110f). Naar ons oordeel leidt deze samenloop niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting (Wgh artikel 110a, lid 6).

Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, mag de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet hoger zijn dan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaaï (Bouwbesluit artikel 3.3). Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zoals aangegeven in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

Wij hechten groot stedenbouwkundig en maatschappelijk belang aan de nieuwbouw van woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen'. Om dit mogelijk te maken, stellen wij voor een aantal woningen hogere waarden vast voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Bij ons besluit hierover nemen wij de relevante bepalingen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder in acht, zoals de maximale ontheffingswaarden. Tevens verbinden wij aan ons besluit een voorwaarde om een leefbare woonsituatie te waarborgen.

Uit de voorgaande overwegingen volgt ons besluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, gelet op de betrokken artikelen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

besluiten:

1. voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van een aantal toekomstige woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen' hogere waarden vast te stellen zoals aangegeven in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.
2. hieraan de voorwaarde te verbinden, dat in de aanvragen van een bouwvergunning zal moeten worden aangetoond dat voldaan zal worden aan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaaï. Hierbij moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zoals aangegeven in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

Groningen, 12 februari 2018

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,

A. Hoekstra,
Teamleider afdeling Beleid en Programmering

UITWERKING EN ONDERBOUWING

VAN HET BESLUIT

HOGERE GRENSWAARDEN GELUID

ten behoeve van het Bestemmingsplan

**'FRIESESTRAATWEG 209
TE GRONINGEN'**

I. SAMENVATTING en TOELICHTING

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï.

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de voorkeursgrenswaarden als maatregelen om de geluidbelasting te beperken niet mogelijk, wenselijk of doelmatig zijn. In die gevallen kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vaststellen. Deze mag echter niet hoger zijn dan de maximale grenswaarde.

Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet zijn gebaseerd op akoestisch onderzoek. Tevens moet worden gemotiveerd waarom de hogere waarde noodzakelijk is. Het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel mag niet ten koste gaan van het leefklimaat in de woning. Zo zal ook bij een hogere gevelbelasting moeten worden gewaarborgd dat er geen overschrijding is van de wettelijk voorgeschreven norm van 33 dB voor de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (de zgn. binnenwaarde). Dit betekent, dat aan het hogere waarde besluit de voorwaarde wordt verbonden dat de gevels van de betrokken woningen zonodig een extra geluidwerende werking moeten hebben. Deze voorwaarde moet in acht worden genomen bij de verlening van een bouwvergunning.

Dit besluit leidt niet tot een toename van de feitelijke geluidbelasting. Het besluit heeft enkel tot doel om in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen' bij de bestaande geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (N370), Pleiadenlaan, Siersteenlaan en Goudlaan toch nieuwe woningen te kunnen bouwen.

De hogere waarden moeten zijn vastgesteld voordat het betrokken bestemmingsplan kan worden vastgesteld. In dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de gevels van nieuwe woningen i.c. appartementen die bloot komen te staan aan een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van 49-69 dB. De hogere waarden zijn vastgelegd in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

II. PROCEDURE EN BEKENDMAKING

Procedure voor dit hogere waarde (HW-) besluit:

- a. Publicatie van het Ontwerp HW-besluit.
- b. Het Ontwerp HW-besluit wordt tegelijkertijd met het Ontwerp-bestemmingsplan 'Friesestraatweg 209 te Groningen' ter inzage gelegd.
- c. Gedurende zes weken kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen met betrekking tot het Ontwerp HW-besluit (en het Ontwerp-bestemmingsplan).
- d. Het indienen van zienswijzen kan schriftelijk of mondeling.
- e. Vervolgens nemen B&W een definitief HW-besluit waarbij uiteraard de ontvangen zienswijzen worden betrokken.

- f. Publicatie van het HW-besluit en toezending hiervan aan degenen die een zienswijze hebben ingediend.
- g. Belanghebbenden kunnen beroep aantekenen bij de Raad van State tegen het HW-besluit mits zij eerder een zienswijze hebben ingediend.
- h. Zo spoedig mogelijk nadat het HW-besluit onherroepelijk is geworden, moet dit worden ingeschreven in de openbare registers van het kadaster (Wgh, artikel 110i).

Deze procedure is conform de Wet geluidhinder artikel 110c en gebaseerd op de Algemene Wet Bestuursrecht, afdeling 3.4.

Bezoekadres	Adres voor het indienen van zienswijzen	Adres voor nadere informatie
Gemeente Groningen Loket Bouwen en Wonen Harm Buitenplein 1 Groningen	Gemeente Groningen Loket Bouwen en Wonen Postbus 7081 9701 JB Groningen	Gemeente Groningen Stadsingenieurs Contactpersoon: J.P. de Vries Telefoon: 050 – 367 10 87 e-mail: jan.pieter.de.vries@groningen.nl

III. KADER VOOR HET VASTSTELLEN VAN HOGERE WAARDEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is genomen ten behoeve van het bestemmingsplan 'Friesestraatweg 209 te Groningen'. Dit op grond van de Wet geluidhinder artikel 83 lid 1 en lid 2 en artikel 110a lid 1 en lid 5.

Dit besluit heeft betrekking op toekomstige woningen die gelegen zijn binnen de geluidzones van de Friesestraatweg (N370, ringweg), Siersteenlaan, Pleiadenlaan en Goudlaan¹. Als er binnen een geluidzone wordt gebouwd, dan moet er op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek plaatsvinden. Het plangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen' is gelegen in zowel 'stedelijk gebied' als 'buitenstedelijk gebied'².

1 Breedte van de geluidzone vanuit de as van de weg (Wgh artikel 74):

- Friesestraatweg (N370, ringweg) : 400 meter
- Siersteenlaan, Pleiadenlaan en Goudlaan : 200 meter

2 'Stedelijk gebied' = gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

'Buitenstedelijk gebied' = gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Dit is van belang voor het bepalen van de maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai. Deze bedraagt namelijk:

- 53 dB voor woningen in 'buitenstedelijk gebied' vanwege het wegverkeerslawaai van de Friesestraatweg (N370, ringweg) (Wgh art. 83, lid 1);
- 63 dB voor woningen in 'stedelijk gebied' vanwege het wegverkeerslawaai van de Pleiadenlaan, Goudlaan en Siersteenlaan (Wgh art. 83, lid 2).

De maximaal toegestane snelheid bedraagt:

- op de Friesestraatweg (N370, ringweg): 70 km per uur;
- op de Siersteenlaan, Goudlaan en Pleiadenlaan: 50 km per uur.

Op grond hiervan is conform de Wgh artikel 110g bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen een aftrek toegepast van:

- 2, 3 of 4 dB voor het wegverkeerslawaai vanwege de Friesestraatweg (N370, ringweg);
- 5 dB voor het wegverkeerslawaai vanwege de Pleiadenlaan, Siersteenlaan en Goudlaan.

De overige wegen in de nabije omgeving betreffen 30 km/uur wegen en vallen niet onder de werkingssfeer van en hoeft niet te worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van toekomstige woningen. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel noodzakelijk. Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, zal de geluidbelasting in de woning bij gesloten ramen de wettelijke norm voor de binnenwaarde niet mogen overschrijden. Deze bedraagt 33 dB vanwege wegverkeerslawaai (Bouwbesluit artikel 3.3).

Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, dat wil zeggen met inbegrip van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai zónder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie hiervoor).

IV. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING

Er is akoestisch onderzoek gedaan naar de verwachte geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen', alsook naar mogelijke maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden respectievelijk aan de hogere grenswaarden (conform Wgh artikel 77 lid 1 en 2).

De resultaten van het onderzoek zijn te vinden in het bijgevoegde rapport van K+ Adviesgroep bv 'Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Wgh Bouwplan Friesestraatweg 209 te Groningen', projectnummer: M16 164.401.8 van 25 april 2017 en de aanvulling hierop; K+ Adviesgroep "Verplaatsing, spiegeling en aanpassing bouwblok", projectnummer M16 164 kenmerk WS/WSM16 164.804 van 22 januari 2018.

Het akoestisch onderzoek en de aanvulling is uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2030. Hierna worden de belangrijkste gegevens samengevat en wordt apart ingegaan op de samenloop van geluidbronnen. Voor meer specifieke informatie wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

a. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

De locatie ligt binnen de geluidzones van de Friesestraatweg (N370, ringweg), de Pleiadenlaan, de Siersteenlaan en de Goudlaan.

De geluidbelasting vanwege de Goudlaan blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en kan verder buiten beschouwing worden gelaten. Hiervoor wordt geen hogere waarde vastgesteld.

De geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (N370, ringweg) bedraagt 49-67 dB op de gevels. Voor de gevels waarvan de geluidsbelasting 49-53 dB bedraagt zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

De geluidsbelasting op de gevels waar de geluidsbelasting meer dan 53 dB (maximale grenswaarde buitenstedelijk) bedraagt zullen "doof" moeten worden uitgevoerd. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 2, 3 of 4 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

De geluidsbelasting op meerdere gevels vanwege de Pleiadenlaan en vanwege de Siersteenlaan bedraagt respectievelijk 49-59 dB en 49-50 dB. De geluidsbelasting overschrijdt niet de maximale grenswaarde van 63 dB (binnenstedelijk). Voor deze gevels zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

b. Samenloop van verschillende geluidbronnen

Conform de Wet geluidhinder artikel 110f is onderzoek gedaan naar de samenloop van verschillende geluidbronnen en de effecten hiervan. Van samenloop is sprake als een (toekomstige) woning is gelegen in twee of meer geluidzones. Dit is hier het geval. Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van

verschillende geluidbronnen maar nauwelijks hoger is dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron.

V. MOTIVERING VAN HET BESLUIT

De Wet geluidhinder bepaalt, dat een besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet worden gemotiveerd (Wgh, artikel 110a lid 5).

Hiertoe hebben wij beoordeeld welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken, bijvoorbeeld tot de voorkeursgrenswaarde, én/of wat de doeltreffendheid is van deze maatregelen.

Voor het treffen van maatregelen geldt als prioriteitsvolgorde:

1. bronmaatregelen, zoals stil asfalt of een snelheidsverlaging;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidscherm;
3. maatregelen bij de woning in de vorm van extra gevelisolatie.

Voor de Friesestraatweg (N370, ringweg) en aansluitende wegen kan de geluidbelasting worden beperkt door bron- en overdrachtsmaatregelen. De rijbaan van de Friesestraatweg (N370, ringweg) en Pleiadenlaan kan in de toekomst worden voorzien van stil asfalt. Het is niet bekend of de wegheerder hier in de toekomst stil asfalt gaat aanbrenge(n). Voor een weg met kruising is een geluidstille wegverharding overigens uit oogpunt van onderhoud geen goede oplossing (wringing, remmend en optrekkend verkeer).

Een snelheidsverlaging ter plaatse van de Pleiadenlaan en Friesestraatweg (N370, ringweg) spoort niet met de functie van de betrokken wegen.

Plaatsing van geluidschermen ter plaatse van de Friesestraatweg (N370, ringweg) en Pleiadenlaan stuiten met name op bezwaren van verkeertechnische, financiële en met name stedenbouwkundige aard.

Omdat het hier gaat om nieuwbouw van woningen langs bestaande infrastructuur is de wegbeheerder in dit geval niet verplicht om geluidbeperkende maatregelen te treffen. De kosten van aanvullende maatregelen zouden dus ten laste komen van de initiatiefnemer van het bouwplan.

De initiatiefnemer heeft wel geluidschermen voorzien op de westgevel van het bouwplan om de geluidbelasting op de (achterliggende) gevels te beperken.

Ten behoeve van een betere aansluiting op de directe omgeving en de aanleg van een hoofdfietsverbinding tussen Vinkhuizen en Paddepoel is het noordelijk bouwdeel gedraaid waardoor de woningen nu op het noorden zijn georiënteerd. Het geluidscherm aan de noordzijde is vervallen. Ook de hofjes zijn gedraaid t.o.v. van het vorig plan. Vanwege aanpassing van het bouwplan heeft er aanvullen akoestisch onderzoek plaatsgevonden. Tevens is het bouwplan 1 meter naar het westen verplaatst en is het bouwblok grenzend aan de pleiadenweg ingekort.

Omdat wij bovenstaande wijzigingen in het belang achten van de stedenbouwkundige kwaliteit van het bouwplan deze de planvorming voor de ombouw van de Westelijke ringweg niet in de weg staan, hebben wij besloten het eerder ter inzage gelegde ontwerp hogere grenswaarden geluid op deze punten te wijzigen.

In het hogere waarden besluit zijn deze wijzigingen verwerkt.

Op grond hiervan zijn wij van mening, dat verdergaande bron- en/of overdrachtsmaatregelen in en rond het bestemmingsplan 'Friesestraatweg 209 te Groningen' om de geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwbouw te beperken weinig of niet effectief zijn en/of op overwegende bezwaren stuiten van met name verkeerstechnische, financiële en met name stedenbouwkundige aard.

Omdat verdergaande maatregelen niet mogelijk of haalbaar zijn, is nagegaan hoe het plan zo kan worden ontworpen dat de hoogbelaste woningen in elk geval over een goed akoestisch binnenklimaat beschikken. Dit is bereikt door het toepassen van dove gevels.

De woningen die niet kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zullen zonnodig moeten worden voorzien van extra geluidsisolerende gevelmaatregelen. Deze moeten waarborgen, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven de wettelijke norm voor de binnenwaarde van 33 dB komt (zie verder punt VI).

In paragraaf IV is aangegeven, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen maar nauwelijks hoger is dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron. Naar ons oordeel leidt de samenloop van geluidbronnen dan ook niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting en is het verantwoord om voor de betrokken appartementen een hogere waarde vast te stellen (Wgh artikel 110a lid 6). Dit temeer omdat de gevelisolatie zal moeten worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting van alle betrokken geluidbronnen.

VI. GELUIDBELASTING BINNEN DE WONING ofwel de BINNENWAARDE

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel³ noodzakelijk om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen. De geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen mag de voorgeschreven binnenwaarde van 33 dB vanwege spoorweg- of wegverkeerslawaai niet overschrijden. Deze binnenwaarde geldt voor elke ruimte in de woning waar mensen langdurig verblijven, waaronder in ieder geval de woon- en slaapkamers. De norm voor de binnenwaarde mag niet worden verhoogd. Bij het bepalen van de vereiste gevelisolatie moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai zónder toepassing van de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III).

Tegen deze achtergrond verbinden wij de volgende voorwaarde aan dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden. In de aanvragen voor een bouwvergunning zal moeten worden aangetoond, dat de norm voor de binnenwaarde in acht zal worden genomen. Dit

³ Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet wordt verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

betekent dat zonodig extra maatregelen moeten worden getroffen om de isolerende werking van de betrokken gevels zodanig te versterken, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen de wettelijke binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaaï niet overschrijdt. De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen (inclusief de eventuele geluidbelasting vanwege 30-km wegen) zónder de hiervoor genoemde aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB. Eén en ander is een verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer. Wij zullen de aanvragen voor een bouwvergunning hierop toetsen en hier zonodig op handhaven.

VII. VASTSTELLING VAN DE OBJECTEN EN HOGERE WAARDEN

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) artikel 83 lid 1 en lid 2 en artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6 stellen wij hogere waarden vast voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevels van een aantal toekomstige woningen in het bestemmingsplangebied 'Freisestraatweg 209 te Groningen'.

De hogere waarden staan in tabel 1 per geluidbron, gevel en verdieping. De hier bedoelde hogere waarden voor wegverkeerslawaai zijn inclusief de toegepaste aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III). De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege de spoorweg en alle betrokken wegen zónder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB. De op deze wijze berekende cumulatieve geluidbelasting staat in de rechterkolom van tabel 1.

De onderliggende berekeningen zijn te vinden in het separaat bijgevoegde akoestische rapport en de aanvulling hierop van K+ Adviesgroep bv. Voor een overzicht van de ontvangerpunten zie bijlage 1.

TABEL 1 Hogere waarden en dove gevels vanwege het wegverkeerslawaai voor het bestemmingsplangebied ‘Friesestraatweg 209 te Groningen’ <i>(L_{den}-waarden in dB)</i>					Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L_{den}-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
Ontvanger punt <small>zie kaartje</small> <small>in bijlage 1</small>	Bouw hoogte (meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de			
		Friesestraatweg (N370, ringweg)	Pleiadenlaan	Siersteenlaan	
1	1,5	Dove gevel	55	-	63
	4,5	Dove gevel	56	-	64
	7,5	Dove gevel	57	-	65
	10,5	Dove gevel	56	-	65
	13,5	Dove gevel	56	-	65
	16,5	Dove gevel	56	-	65
2	1,5	49	-	-	51
	4,5	51	-	-	53
	7,5	53	-	-	57
	10,5	Dove gevel	-	-	60
	13,5	Dove gevel	-	-	61
	16,5	Dove gevel	-	-	63
3	1,5	Dove gevel	56	-	65
	4,5	Dove gevel	57	-	66
	7,5	Dove gevel	58	-	67
	10,5	Dove gevel	59	50	68
	13,5	Dove gevel	59	50	68
	16,5	Dove gevel	59	50	68
4	1,5	Dove gevel	51	50	66
	4,5	Dove gevel	52	49	67
	7,5	Dove gevel	56	50	68
	10,5	Dove gevel	58	51	69
5	1,5	Dove gevel	-	-	68
	4,5	Dove gevel	-	-	69
	7,5	Dove gevel	49	-	69
	10,5	Dove gevel	49	49	69
6	1,5	Dove gevel	-	-	63
	4,5	Dove gevel	-	-	64
	7,5	Dove gevel	-	-	65
7	1,5	50	-	-	53
	4,5	51	-	-	54
	7,5	53	-	-	57
	10,5	Dove gevel	-	-	60
	13,5	Dove gevel	-	-	61
	16,5	Dove gevel	-	-	62
8	4,5	50	-	-	55
	7,5	53	-	-	57
	10,5	Dove gevel	-	-	58
	13,5	Dove gevel	-	-	59
	16,5	Dove gevel	-	-	60
9	1,5	Dove gevel	-	-	64
	4,5	Dove gevel	-	-	66
10	1,5	Dove gevel	-	-	65
	4,5	Dove gevel	-	-	67
11	1,5	Dove gevel	-	-	67
	4,5	Dove gevel	-	-	68
12	1,5	Dove gevel	-	-	62
	4,5	Dove gevel	-	-	63
		De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

TABEL 1 Hogere waarden en dove gevels vanwege het wegverkeerslawaaï voor het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen' <i>(L_{den}-waarden in dB)</i>					Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L_{den}-waarden in dB wegverkeerslawaaï)</i>
Ontvanger punt zie kaartje in bijlage 1	Bouw hoogte (meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de			
		Friesestraatweg (N370, ringweg)	Pleiadenlaan	Siersteenlaan	
13	4,5	50	-	-	50
14	7,5	51	-	-	54
15	1,5	49	52	-	58
	4,5	50	51	-	58
	7,5	51	52	-	59
16	1,5	Dove gevel	-	-	62
	4,5	Dove gevel	-	-	63
	7,5	Dove gevel	-	-	65
17	1,5	Dove gevel	-	-	67
	4,5	Dove gevel	-	-	68
	7,5	Dove gevel	-	-	68
18	1,5	Dove gevel	-	-	62
19	4,5	52	-	-	54
20	4,5	49	-	-	52
	7,5	52	-	-	54
22	1,5	49	-	-	51
	4,5	51	-	-	53
	7,5	52	-	-	55
23	1,5	Dove gevel	-	-	62
	4,5	Dove gevel	-	-	63
24	1,5	Dove gevel	-	-	66
	4,5	Dove gevel	-	-	68
25	1,5	Dove gevel	-	-	61
	4,5	Dove gevel	-	-	63
26	4,5	50	-	-	52
27	7,5	50	-	-	53
28	4,5	49	-	-	55
	7,5	51	-	-	56
29	1,5	49	-	-	51
	4,5	49	-	-	52
	7,5	53	-	-	55
30	1,5	Dove gevel	-	-	61
	4,5	Dove gevel	-	-	62
	7,5	Dove gevel	-	-	64
31	1,5	Dove gevel	-	-	64
	4,5	Dove gevel	-	-	65
32	1,5	Dove gevel	-	-	63
33	4,5	51	-	-	54
34	7,5	50	-	-	54
35	4,5	49	-	-	51
	7,5	51	-	-	54
36	1,5	Dove gevel	-	-	62
	4,5	Dove gevel	-	-	63
38	1,5	Dove gevel	-	-	62
	4,5	Dove gevel	-	-	63
		De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

TABEL 1 (vervolg) Hogere waarden en dove gevels vanwege het wegverkeerslawaai voor het bestemmingsplangebied ‘Friesestraatweg 209 te Groningen’ <i>(L_{den}-waarden in dB)</i>					Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L_{den}-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
Ontvanger punt zie kaartje in bijlage 1	Bouw hoogte (meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de			
		Friesestraatweg (N370, ringweg)	Pleiadenlaan	Siersteenlaan	
66	1,5	51	-	-	54
	4,5	52	-	-	56
	7,5	53	-	-	57
67	1,5	50	-	-	54
	4,5	52	-	-	55
	7,5	53	-	-	57
68	1,5	50	-	-	52
	4,5	51	-	-	54
	7,5	53	-	-	56
70	1,5	49	-	-	52
	4,5	52	-	-	54
71	1,5	50	-	-	52
	4,5	52	-	-	54
72	4,5	52	-	-	52
74	1,5	50	-	-	52
	4,5	51	-	-	54
	7,5	53	-	-	56
76	1,5	49	-	-	52
	4,5	52	-	-	54
140	1,5	49	-	-	51
	4,5	50	-	-	53
141	4,5	50	-	-	52
	7,5	51	-	-	54
142	1,5	49	-	-	52
	4,5	50	-	-	53
	7,5	51	-	-	54
143	1,5	49	-	-	54
	4,5	50	-	-	55
	7,5	51	-	-	56
144	4,5	53	-	-	56
	7,5	Dove gevel	-	-	61
145	4,5	53	-	-	56
	7,5	Dove gevel	-	-	60
146	1,5	49	-	-	51
	4,5	53	-	-	55
	7,5	56	-	-	59
147	1,5	49	-	-	51
	4,5	52	-	-	54
148	4,5	51	-	-	53
149	4,5	52	-	-	54
	7,5	53	-	-	56
150	4,5	49	-	-	51
		De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

TABEL 1 (vervolg) Hogere waarden en dove gevels vanwege het wegverkeerslawaaï voor het bestemmingsplangebied ‘Friesestraatweg 209 te Groningen’ <i>(L_{den}-waarden in dB)</i>					Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor de berekening van de gevelisolatie zonder de af trek van 2, 3, 4 of 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L_{den}-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaaï)</i>
Ontvanger punt zie kaartje in bijlage 1	Bouw hoogte (meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de			
		Friesestraatweg (N370, ringweg)	Pleiadenlaan	Siersteenlaan	
151	4,5	49	-	-	51
153	1,5	49	-	-	51
	4,5	50	-	-	52
154	1,5	49	-	-	52
	4,5	50	-	-	53
	7,5	53	-	-	55
155	4,5	50	-	-	53
	7,5	52	-	-	55
156	4,5	50	-	-	53
	7,5	52	-	-	54
157	7,5	Dove gevel	-	-	61
158	4,5	51	-	-	53
	7,5	Dove gevel	-	-	58
159	1,5	49	-	-	51
	4,5	52	-	-	54
	7,5	53	-	-	56
160	1,5	49	-	-	51
	4,5	51	-	-	53
	7,5	53	-	-	55
167	4,5	49	-	-	51
168	7,5	50	-	-	53
169	7,5	49	-	-	51
170	7,5	50	-	-	53
171	4,5	53	-	-	56
	7,5	Dove gevel	-	-	61
172	4,5	53	-	-	56
	7,5	Dove gevel	-	-	60
173	4,5	53	-	-	55
	7,5	Dove gevel	-	-	58
174	4,5	52	-	-	54
175	4,5	51	-	-	53
176	4,5	50	-	-	52
177	4,5	50	-	-	52
	7,5	53	-	-	55
178	4,5	49	-	-	51
179	4,5	50	-	-	52
181	4,5	50	-	-	52
	7,5	52	-	-	55
182	4,5	51	-	-	53
	7,5	53	-	-	55
183	4,5	50	-	-	52
	7,5	53	-	-	55
		De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

TABEL 1 (vervolg) Hogere waarden en dove gevels vanwege het wegverkeerslawaai voor het bestemmingsplangebied ‘Friesestraatweg 209 te Groningen’ <i>(L_{den}-waarden in dB)</i>					Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L_{den}-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
Ontvanger punt zie kaartje in bijlage 1	Bouw hoogte (meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de			
		Friesestraatweg (N370, ringweg)	Pleiadenlaan	Siersteenlaan	
184	7,5	Dove gevel	-	-	60
185	1,5	49	-	-	51
	4,5	51	-	-	53
	7,5	53	-	-	57
186	1,5	50	-	-	52
	4,5	52	-	-	54
	7,5	53	-	-	56
187	4,5	49	-	-	51
188	4,5	49	-	-	51
189	7,5	50	-	-	53
190	1,5	50	-	-	52
	4,5	52	-	-	54
191	1,5	50	-	-	53
	4,5	53	-	-	55
192	1,5	50	-	-	52
	4,5	52	-	-	54
193	4,5	50	-	-	52
	7,5	52	-	-	54
194	4,5	49	-	-	51
	7,5	51	-	-	53
195	4,5	49	-	-	51
	7,5	51	-	-	53
196	4,5	53	-	-	55
	7,5	Dove gevel	-	-	60
197	4,5	52	-	-	54
	7,5	Dove gevel	-	-	59
198	4,5	52	-	-	54
	7,5	Dove gevel	-	-	58
199	1,5	49	-	-	51
	4,5	51	-	-	53
200	4,5	50	-	-	52
201	4,5	50	-	-	53
	7,5	53	-	-	55
203	4,5	49	-	-	51
204	4,5	49	-	-	52
	7,5	53	-	-	55
205	4,5	51	-	-	53
	7,5	53	-	-	55
206	4,5	51	-	-	53
	7,5	53	-	-	55
208	1,5	53	-	-	56
	4,5	53	-	-	57
	7,5	Dove gevel	-	-	60
		De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

TABEL 1 (vervolg) Hogere waarden en dove gevels vanwege het wegverkeerslawaaï voor het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen' <i>(L_{den}-waarden in dB)</i>					Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor de berekening van de gevelisolatie zónder de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L_{den}-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaaï)</i>
Ontvanger punt zie kaartje in bijlage 1	Bouw hoogte (meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de			
		Friesestraatweg (N370, ringweg)	Pleiadenlaan	Siersteenlaan	
212	1,5	-	54	-	60
	4,5	-	55	-	60
	7,5	-	56	-	61
	10,5	-	56	-	61
	13,5	-	56	-	61
	16,5	-	56	-	61
213	1,5	-	52	-	57
	4,5	-	52	-	58
	7,5	-	53	-	59
	10,5	-	53	-	58
	13,5	-	53	-	58
	16,5	-	53	-	58
214	1,5	-	49	-	55
	4,5	-	49	-	55
	7,5	-	50	-	56
		De maximale grenswaarde = 53 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	De maximale grenswaarde = 63 dB	

VIII. OVERZICHT VAN VERPLICHTE INFORMATIE EN BIJLAGEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting bevat onder meer (conform het Besluit geluidhinder artikel 5.4 en art. 5.5):

- de vastgestelde hogere waarden: zie het besluit en tabel 1 onder punt VII;
- de redenen die aan dit besluit ten grondslag liggen: zie punt V;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek: zie het bijgevoegde rapport.

Bijlage:

Kaartje met de ontvangerpunten in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 209 te Groningen'.

Separaat bijgevoegde bijlage:

Het akoestisch rapport van K+ Adviesgroep bv 'Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Wgh Bouwplan Friesestraatweg 209 te Groningen', projectnummer: M16 164.401.8 van 25 april 2017 en de aanvulling hierop K+ Adviesgroep "Verplaatsing, spiegeling en aanpassing bouwblok", projectnummer M16 164 kenmerk WS/WSM16 164.804 van 22 januari 2018.

BIJLAGE 1

**Ontvangerpunten voor het akoestisch onderzoek
Friesestraatweg 209 te Groningen**

