

**GEMEENTE GRONINGEN
UITBREIDING AGRARISCH BEDRIJF
WINSCHOTERWEG 11**

AANVULLING PLAN- EN PROJECTMER



Rho

**—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

AANVULLING PLAN- EN PROJECTMER

CODE 149806 / 16-04-15

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz</u>
1. INLEIDING 1	
1. 1. Aanleiding voor deze oplegnotitie	1
1. 2. Gewijzigd voornemen	1
1. 3. Leeswijzer	2
2. REFERENTIESITUATIE STIKSTOFDEPOSITIE 3	
2. 1. Gesignaleerde tekortkoming	3
2. 2. Beschrijving referentiesituatie	3
2. 3. Emissie gewijzigd voornemen	4
2. 4. Conclusie	4
3. GEURHINDER 5	
3. 1. Gesignaleerde tekortkoming	5
3. 2. Beoogde maatregelen	5
3. 3. Conclusie	6
4. GELUIDHINDER 7	
4. 1. Gesignaleerde tekortkomingen	7
4. 2. Aangevuld akoestisch onderzoek	7
4. 3. Normstelling	7
4. 4. Incidentele en afwijkende bedrijfssituaties	8
4. 5. Maximale geluidsbelasting	8
4. 6. Uitkomsten akoestisch onderzoek	9
4. 7. Afweging en conclusie	12
5. MAXIMALE PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN 14	
5. 1. Gesignaleerde tekortkoming	14
5. 2. Plafond ammoniakemissie	14
5. 3. Vastleggen aantal dieren intensieve veehouderij	14
5. 4. Conclusie	15

BIJLAGEN

<u>Bijlage 1</u>	Toetsingsadvies van de Commissie mer
<u>Bijlage 2</u>	Vergunde situatie 2001 (referentie stikstofdepositie)
<u>Bijlage 3</u>	Inrichtingstekening met afstand ten opzichte van naastgelegen woning
<u>Bijlage 4</u>	Akoestisch onderzoek

1. INLEIDING

1. 1. Aanleiding voor deze oplegnotitie

Ten behoeve van de uitbreiding van het agrarisch bedrijf aan de Winschoterweg 11 te Groningen is een gecombineerd plan- en projectMER ¹⁾ opgesteld (20 juni 2014). Ten aanzien van dit MER is op 13 november 2014 door de Commissie voor de milieueffectrapportage (vanaf nu: Commissie mer) een toetsingsadvies uitgebracht. Het MER is bedoeld voor de besluitvorming over zowel het bestemmingsplan als de omgevingsvergunning.

De Commissie mer signaleert de volgende tekortkomingen in het MER voor de besluitvorming over de omgevingsvergunning:

- Een beschrijving van de referentiesituatie voor de beoordeling van de effecten op het Natura 2000-gebied Drentsche Aa;
- Het beschrijven van een alternatief of maatregelenpakket dat inpasbaar is in het kader van de Wet geurhinder
- Een beschrijving en beoordeling van de maximale geluidsbelasting op nabijgelegen woningen.

Daarnaast signaleert zij een tekortkoming met betrekking tot het bestemmingsplan:

- Een goede beschrijving van het voornemen en de maximale planologische mogelijkheden.

De bovenstaande opmerkingen vormen een aanleiding om de milieu-informatie uit het MER op een aantal punten aan te vullen. Deze aanvulling is opgenomen in de voorliggende oplegnotitie.

1. 2. Gewijzigd voornemen

Naar aanleiding van de bespreking met de Commissie mer heeft de initiatiefnemer tevens besloten het voornemen op een aantal punten te wijzigen. Ten opzichte van het voornemen in het MER zijn de volgende aanpassingen aan de orde:

- De nieuwe melkveestal wordt uitgevoerd met een stalsysteem met een emissiearme vloer (Rav-code A1.9.2);
- Het aantal stuks jongvee wordt 325 in plaats van 350;
- De stal voor de vleeskuikens wordt uitgevoerd met een warmtewisselaar (Rav-code E5.11);
- De omgevingsvergunning voor 247 vleeskalveren tot 8 maanden komt te vervallen.

Dit leidt tot de voorgenomen veestapel in de onderstaande tabel:

¹⁾ De afkorting MER staat voor milieueffectrapport, terwijl de afkorting mer betrekking heeft op de procedure van milieueffectrapportage.

<i>Diercategorie</i>	<i>Aantal dieren</i>	<i>Stalsysteem (Rav)</i>
Melk- en kalfkoeien	500	A1.9.2
Jongvee	325	A3
Vleeskuikens	33000	E5.11
Roséstierkalveren	228	A4.100
Vleeskalveren tot 8 maanden	0	A4.100

Tabel 1 Overzicht van het gewijzigd voornemen

In de effectbeschrijving in deze aanvulling wordt van dit gewijzigde voornemen uitgegaan. Omdat het gewijzigde voornemen een kleinere veestapel voorstelt dan het voornemen in het MER, blijven de conclusies voor de overige milieuaspecten overeind. Het gewijzigde voornemen valt binnen de 'bandbreedte' van het MER.

1. 3. Leeswijzer

Er is voor gekozen om de aanvulling op het MER op te nemen in een oplegnotitie. Daarmee is het duidelijker op welke punten het MER is aangevuld en is het voor de betrokken partijen niet nodig om het MER opnieuw (integraal) door te lezen.

In hoofdstuk 2, 3, 4 en 5 wordt ingegaan op de tekortkomingen die zijn genoemd in het advies van de Commissie mer (zie bovenstaand). Ten behoeve van de leesbaarheid van dit document, is de strekking van het toetsingsadvies per thema kort samengevat. Het toetsingsadvies zelf is opgenomen als losse bijlage 1 bij deze aanvulling. Elk hoofdstuk sluit af met een conclusie.

2. REFERENTIESITUATIE STIKSTOFDEPOSITIE

2. 1. Gesignaleerde tekortkoming

In het MER wordt aangegeven dat de verleende omgevingsvergunning (voorheen milieuvergunning) uit 2005 als referentie genomen voor de berekening van de stikstofdepositie. Deze referentie acht de Commissie onjuist, omdat voor de beoordeling van concrete projecten moet worden uitgegaan van de datum van aanwijzing van het Natura 2000-gebied Drentsche Aa. De Commissie adviseert daarom de effecten op het Natura 2000-gebied te beschrijven aan de hand van de correcte referentie op 7 december 2004.

2. 2. Beschrijving referentiesituatie

In lijn met jurisprudentie mag voor de referentie van concrete projecten uitgegaan van het volgende:

- De referentiesituatie bestaat uit de vergunde situatie op het moment van aanwijzing van het Natura 2000-gebied, tenzij na die datum een vergunning is verleend met een lagere emissie;²⁾
- Wijzigingen in het stalsysteem die op basis van het *Besluit huisvesting* noodzakelijk zijn maken geen deel uit van de referentie.³⁾

Voor deze referentiesituatie van het project zijn de volgende aspecten van belang:

- Het Natura 2000-gebied Drentsche Aa is aangewezen op 7 december 2004;
- Op dat moment was voor het bedrijf een milieuvergunning van 13 augustus 2001 geldig. Deze vergunning stond de onderstaande veestapel en een mestverwerkingsinstallatie toe;
- In de vergunning zijn geen stalsystemen vastgelegd, dus wordt voor de referentiesituatie uitgegaan voor de stalsystemen die op dat moment waren toegestaan (zie ook het tweede gedachtestreepje bovenstaand).

Dit leidt tot de referentiesituatie uit de onderstaande tabel:

<i>Diercategorie</i>	<i>Aantal dieren</i>	<i>Ammoniakemissie per dierplaats</i>	<i>Emissie totaal</i>
melk- en kalfkoeien	100	11	1100
stuks jongvee	75	3,9	292,5
vleeskuikens	33.000	0,08	2640
roséstierkalveren	342	2,5	855
mestverwerkingsinstallatie	x	x	104
Totaal			4991,5

Tabel 2 Emissie van de gewijzigde referentiesituatie

²⁾ Uitspraak ABRvS 13 november 2013, 201303834/1/R2

³⁾ Uitspraak ABRvS 5 november 2014, 201309729/1/R2

2. 3. Emissie gewijzigd voornemen

Het gewijzigde voornemen leidt tot de ammoniakemissie uit de onderstaande tabel:

<i>Diercategorie</i>	<i>Aantal dieren</i>	<i>Stalsysteem (Rav)</i>	<i>Ammoniakemissie per dierplaats</i>	<i>Emissie totaal</i>
Melk- en kalfkoeien	500	A1.9.2	4,7	2350
Jongvee	325	A3	3,9	1267,5
Vleeskuikens	33000	E5.11	0,021	693
Roséstierkalveren	228	A4.100	2,5	570
Vleeskalveren tot 8 maanden	0	A4.100	2,5	0
mestverwerkingsinstallatie	x	x	x	104
Totaal				4984,5 kg NH₃

Tabel 3 Emissie van het gewijzigde voornemen

De ammoniakemissie van het (gewijzigde) voornemen is kleiner dan de emissie in de referentiesituatie. Daardoor neemt de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied ten opzichte van de referentiesituatie niet toe. In het kader van de Natuurbeschermingswet is de beoogde omgevingsvergunning daarmee verleendbaar. Om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan te borgen, wordt er voor gekozen om in de planregels aan te sluiten bij de maximale toegestane emissie (4991,5 kg NH₃). De regeling wordt omschreven in hoofdstuk 5.

2. 4. Conclusie

Door het gewijzigde voornemen, neemt de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Drentsche Aa ten opzichte van de referentiesituatie niet toe.

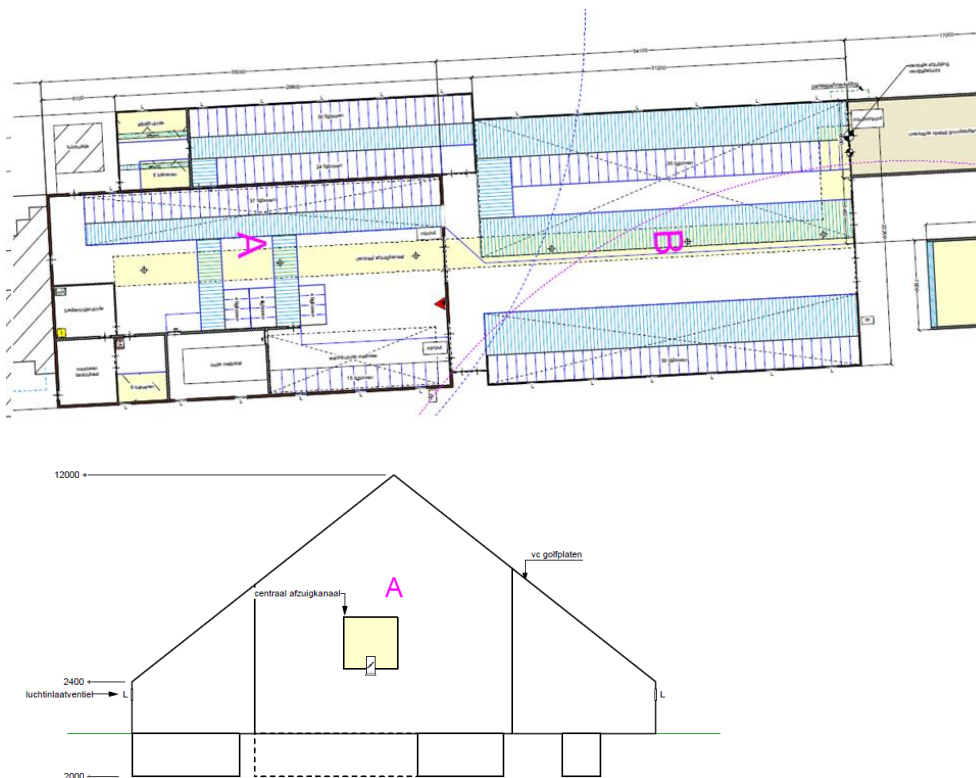
3. GEURHINDER

3. 1. Gesignaleerde tekortkoming

Wanneer woningen binnen 50 meter van een emissiepunt ⁴⁾ van een veestal liggen, is in het kader van de *Wet geurhinder* sprake van een overbelaste geursituatie. Uitbreiding van het aantal dieren op het erf is daarbij niet mogelijk. De Commissie adviseert daarom in een aanvulling op het MER aannemelijk te maken dat in het kader van de *Wet geurhinder* geen overschrijding van de 50 meter-grens ten opzichte van woningen plaats zal vinden.

3. 2. Beoogde maatregelen

Het geconstateerde geurknelpunt wordt opgelost door in de stal zodanig dicht te maken, dat aan de zijkanten alleen lucht naar binnen wordt gezogen en aan het einde van de stal uitgeblazen. Daarmee ligt het emissiepunt op meer dan 50 meter ten opzichte van de buurwoning (Winschoterweg 10). In de onderstaande figuren is het afzuigsysteem weergegeven. In bijlage 3 zijn deze tekeningen in meer detail opgenomen.



Figuur 1. Principetekening van het afzuigsysteem

4) Emissiepunt: de plaats waar ventilatielucht een dierenverblijf verlaat. Bij natuurlijk geventileerde stallen wordt hierbij de dichtstbijgelegen gevel van de stal gehanteerd.

3. 3. Conclusie

Met de hiervoor beschreven maatregel wordt het bestaande geurknelpunt verholpen en wordt het bestemmingsplan in het kader van de *Wet geurhinder en veehouderij* uitvoerbaar geacht.

4. GELUIDHINDER

4. 1. Gesignaleerde tekortkomingen

Ten aanzien van het geluidsonderzoek heeft de Commissie mer een aantal onduidelijkheden gesignaleerd:

- De Commissie geeft aan dat voor de toetsing van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de normen uit de *Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening*. De Commissie adviseert daarom te toetsen aan de etmaalwaarde van 40 dB(A);
- Het onderscheid tussen de incidentele en regelmatig afwijkende bedrijfssituatie is niet duidelijk omschreven. De Commissie adviseert daarom incidentele en afwijkende bedrijfssituaties te definiëren op een wijze die overeenkomt met de methode die is gehanteerd in de *Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening*;
- Tot slot wordt geadviseerd om voor de toetsing van het maximale geluidniveau te kijken naar de plaatsing van de geluidbronnen.

4. 2. Aangevuld akoestisch onderzoek

Naar aanleiding van het advies van de Commissie mer is het akoestisch onderzoek op een aantal punten aangevuld. Het onderzoek is opgenomen als bijlage 4 bij deze aanvulling. Onderstaand wordt ingegaan op de gesignaleerde tekortkomingen

4. 3. Normstelling

Bij de toetsing van de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de beoordelingswijze die is voorgeschreven op basis van de *Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening* (Handreiking). De Handreiking geeft echter mogelijkheden om een afwijkende norm te hanteren. Een overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) voor bestaande inrichtingen kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de kosten van geluidreducerende maatregelen een belangrijke rol dienen te spelen.

Omdat in de omgeving van het plangebied sprake is van een gebied met verschillende soorten bedrijfsactiviteiten en drukke infrastructuur (A7/Winschoterweg), wordt aangesloten bij de normstelling die in het *Activiteitenbesluit*. De normstelling voor een 'landelijke omgeving' die is opgenomen in de Handreiking ligt hier dan ook niet voor de hand. In paragraaf 3.1. van het akoestisch onderzoek wordt dit nader onderbouwd.

In de voorliggende situatie is voor de normstelling aangesloten bij de waarden van 45 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode. Dit geluidsniveau ligt nog steeds ruim onder de maximum etmaalwaarde die op grond van de Handreiking in incidentele gevallen kan worden toegepast.

4. 4. Incidentele en afwijkende bedrijfssituaties

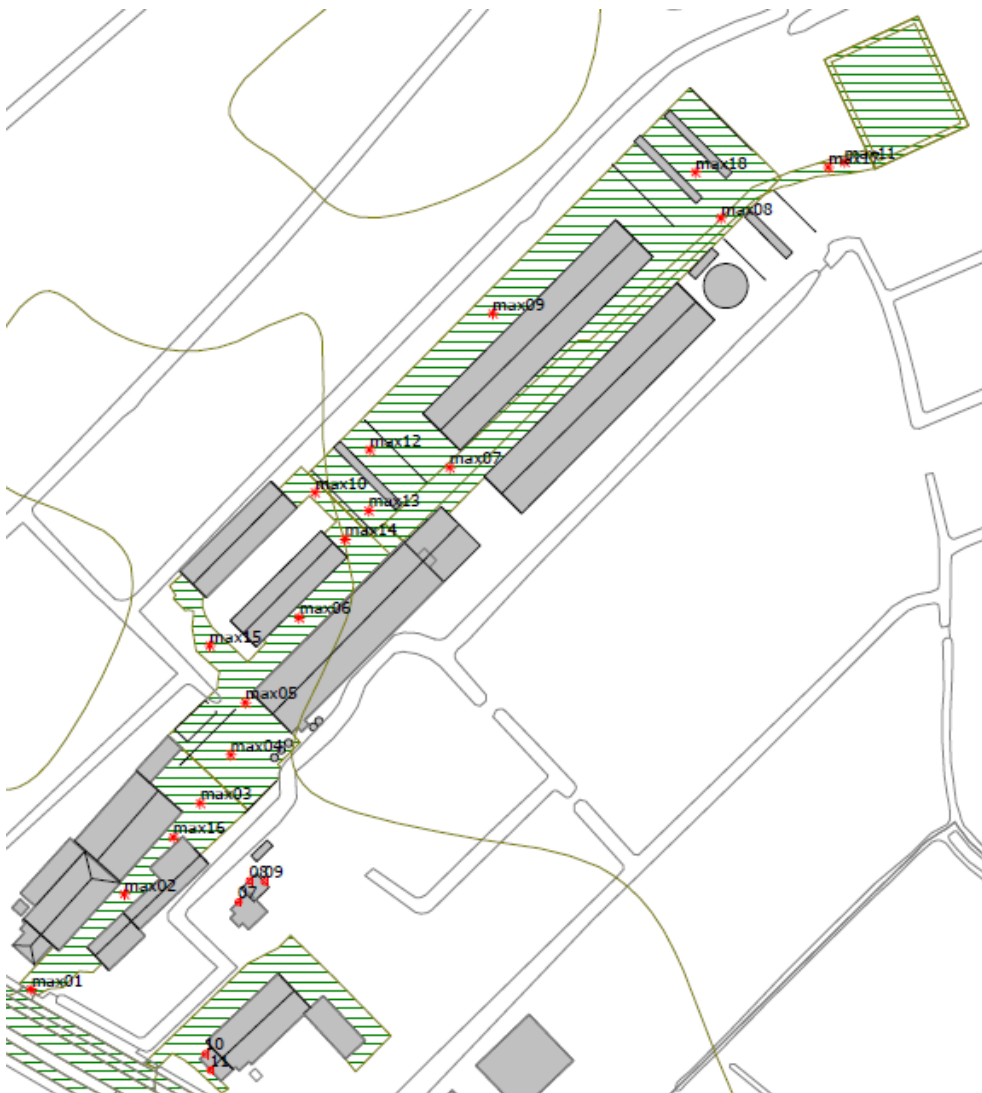
In het akoestisch onderzoek is een duidelijker onderscheid gemaakt tussen Incidentele bedrijfssituaties (IBS) en de regelmatig afwijkende bedrijfssituatie (ABS). In tabellen is aangegeven welke activiteiten zijn meegenomen bij de IBS en de ABS (zie tabel 3 en 4 in het rapport).

Zoals beschreven in de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* komt een incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 12 keer per jaar voor. In het geval van de IBS wordt de aan- en afvoer van vleeskuikens meegerekend. Op jaarbasis worden circa 7 rondes vleeskuikens gehouden.

Bedrijfsactiviteiten die niet tijdens het hele jaar voorkomen, maar vaker dan 12 keer plaatsvinden zijn meegenomen in de regelmatig afwijkende bedrijfssituatie. Het gaat daarbij om seizoensgebonden werkzaamheden zoals de afvoer van mest naar landbouwpercelen en de aanvoer van kuilgras en -mais.

4. 5. Maximale geluidsbelasting

Maximale geluidsniveaus binnen de inrichting kunnen worden veroorzaakt door transport en/of activiteiten op het terrein. In het akoestisch model zijn op verschillende plekken op het terrein die worden gebruikt voor transport of voor machines bronpunten ingevoerd waar de maximale geluidsemisatie plaatsvindt (zie onderstaande figuur).



Figuur 2. Bronpunten voor de berekening van de maximale geluidsbelasting

4. 6. Uitkomsten akoestisch onderzoek

Onderstaand worden resultaten uit het aangepaste akoestisch onderzoek beschreven. Het onderzoek heeft op ondergeschikte punten geleid tot gewijzigde resultaten. De conclusie van het onderzoek is echter gelijk gebleven.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het akoestisch onderzoek leidt tot de onderstaande resultaten voor het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau (LA_{TR}). De woning aan de Winschoterweg 12 blijkt in dit opzicht maatgevend (rekenpunt 8). De geluidsbelasting in de representatieve bedrijfssituatie bedraagt voor deze woning 44 dB(A) in de dagperiode, 36 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarden aan de gehanteerde toetswaarden van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A).

Punt	Omschrijving	L _{A,LT} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		h _o = 1,5 m	h _o = 5,0 m	h _o = 5,0 m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	32	34	30
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	36	34	30
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	38	35	31
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	25	23	21
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	36	35	30
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	37	36	31
07	Winschoterweg 12 - westgevel	44	35	33
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	44	36	34
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	39	36	34
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	38	32	30
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	34	26	24

Figuur 3. Langtijdgemiddelde geluidsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In de afwijkende bedrijfssituatie ligt de geluidsbelasting iets hoger. Deze afwijkende bedrijfssituatie komt ten hoogste 30 dagen per jaar voor, verspreid over het voorjaar (bemesting, afvoer mest), zomer (aanvoer kuilgras) en vroege najaar (aanvoer kuilmais). Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de meest nabij gelegen woning bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode.

De gehanteerde toetswaarden worden in de dag en avondperiode daarbij net overschreden. Aan de hoogste richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode kan nog worden voldaan.

Punt	Omschrijving	L _{A,LT} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		h _o = 1,5 m	h _o = 5,0 m	h _o = 5,0 m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	36	41	30
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	40	41	30
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	40	40	31
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	27	31	21
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	38	39	30
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	39	40	31
07	Winschoterweg 12 - westgevel	47	44	33
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	49	45	34
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	44	45	34
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	40	39	30
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	37	37	24

Figuur 4. Langtijdgemiddelde geluidsniveaus in de afwijkende bedrijfssituatie (ABS)

De incidentele bedrijfssituatie (IBS) betreft de situatie waarbij vleeskuikens worden afgevoerd. Overeenkomstig het Activiteitenbesluit mag de IBS maximaal 12 keer per jaar voorkomen. Tijdens de IBS bedraagt de geluidsbelasting op de maatgevende woning (Winschoterweg 12) 44 dB(A) in de dagperiode, 36 dB(A) in de avond- en 47 dB(A) in de nachtperiode. De toetswaarde in de nachtperiode wordt daarmee overschreden. Deze situatie komt ten hoogste 12 dagen per jaar voor.

Punt	Omschrijving	$L_{Ae,LT}$ [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	36	43	35
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	41	44	35
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	40	41	35
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	27	32	25
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	38	41	33
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	39	42	34
07	Winschoterweg 12 - westgevel	48	46	45
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	50	48	47
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	44	47	45
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	40	41	37
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	37	40	36

Figuur 5. Langtijdgemiddelde geluidsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Maximaal geluidsniveau

Uit de onderstaande tabel volgt dat in de representatieve en in de afwijkende bedrijfssituatie ter plaatse van de woningen of geluidsgevoelige bestemmingen van derden kan worden voldaan aan de algemene grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	50	40*
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	50	40*
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	58	51	41*
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	46	31*
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	59	48	40*
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	58	49	41*
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	63	43*
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	65	44*
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	64	65	44*
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	57	56	40*
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	54	34*

* $L_{Amax} = L_{Ae,LT} + 10$ dB

Figuur 6. Maximaal geluidsniveau in de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In de afwijkende bedrijfssituatie wordt aan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dag- en 60 dB(A) in de nachtperiode voldaan. Vanwege het groter aantal transportbewegingen in de avondperiode in de afwijkende bedrijfssituatie wordt de toetswaarde van 65 dB(A) in en overschreden.

Punt	Omschrijving	L _{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		h _o = 1,5 m	h _o = 5,0 m	h _o = 5,0 m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	65	40*
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	67	40*
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	58	64	41*
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	55	31*
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	59	52	40*
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	58	60	41*
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	65	43*
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	67	44*
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	64	66	44*
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56	59	40*
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	58	34*

* L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10 dB

Figuur 7. Maximaal geluidsniveau in de afwijkende bedrijfssituatie (ABS)

In de incidentele bedrijfssituatie wordt aan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dag- en 65 dB(A) in de avondperiode voldaan. Vanwege het groter aantal transportbewegingen in de nachtperiode op het terrein van de inrichting in de afwijkende bedrijfssituatie worden de toetswaarde van 60 dB(A) in en nachtperiode overschreden. Deze situatie komt ten hoogste 12 dagen per jaar voor.

Punt	Omschrijving	L _{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		h _o = 1,5 m	h _o = 5,0 m	h _o = 5,0 m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	50	65
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	50	67
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	58	50	64
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	46	55
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	59	48	52
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	58	49	60
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	63	65
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	65	67
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	64	65	66
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56	56	59
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	54	58

Figuur 8. Maximaal geluidsniveau in de incidentele bedrijfssituatie (IBS)

4. 7. Afweging en conclusie

Op basis van het akoestisch onderzoek wordt geconstateerd dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de gehanteerde toetswaarden.

In de afwijkende bedrijfssituatie is sprake van een overschrijding van het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau in de dag- en avondperiode (in de orde van 4-5 dB(A)) en het maximale geluidsniveau in de avondperiode (2 dB(A)). Deze situatie komt naar verwachting niet vaker dan 30 maal per jaar voor.

In de incidentele bedrijfssituatie is sprake van een overschrijding van het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode (in de orde van 12 dB(A)) en

het maximale geluidsniveau (7 dB(A)). Deze situatie komt naar verwachting niet vaker dan 12 maal per jaar voor.

De bovenstaande overschrijding van de toetswaarden wordt aanvaardbaar geacht omdat:

1. Er sprake is van overschrijdingen in de incidentele en de afwijkende bedrijfssituatie. De geluidsniveaus komen dus niet gedurende het hele jaar voor;
2. Het gaat om activiteiten die in de bestaande situatie grotendeels ook al plaatsvinden (aan- en afvoer van vleeskuikens, aan- en afvoer van mest, kuilmaïs, etc). Het gaat dus niet om nieuwe geluidsbelasting, maar om een historisch gegroeide situatie;
3. De overschrijding blijft binnen de uiterste toetswaarde die is toegestaan op basis van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* en is dus vergunbaar;
4. De geluidsbelasting wordt door de gemeente vastgelegd in de omgevingsvergunning, zodat deze niet verder kan toenemen.

5. MAXIMALE PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN

5. 1. Gesignaleerde tekortkoming

In het MER is niet exact omschreven wat het bestemmingsplan maximaal mogelijk maakt. Wanneer het bestemmingsplan een andersoortige benutting van de intensieve veehouderijstallen en de melkveestallen tot de mogelijkheden behoren die het bestemmingsplan biedt, dan adviseert de Commissie de effecten daarvan in een aanvulling op het MER te beschrijven.

5. 2. Plafond ammoniakemissie

In de specifieke gebruiksregels van het bestemmingsplan wordt de maximale ammoniakemissie vastgelegd die vanuit het plangebied mag plaatsvinden. Deze gebruiksregel ziet er als volgt uit:

‘Tot een gebruik in strijd met een bestemmingsplan, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening, wordt in ieder geval gerekend:

- x. Het gebruik van de gronden en stallen op een zodanige wijze dat de ammoniakemissie hoger is dan 4991,5 kg NH₃ per jaar.*

Om in te kunnen spelen op veranderende regelgeving, wordt daar een afwijkingsregeling aan toegevoegd.

X.2 Afwijking van de gebruiksregels

X.2.1 Toename ammoniakemissie

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in x. onder x. in die zin dat vanuit een dierenhouderij een toename van ammoniakemissie plaatsvindt, mits:

- a. aangetoond wordt dat de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet toeneemt, of;*
- b. het project vergunbaar is onder de Programmatische Aanpak Stikstof.’*

5. 3. Vastleggen aantal dieren intensieve veehouderij

Daarnaast wordt het aantal intensieve dieren vastgelegd, zodat het plan in lijn is met de regels van de Provinciale Omgevingsverordening (geen toename van het aantal intensief gehouden dieren). De regeling leidt er tevens toe dat het bedrijf niet kan leiden tot extra geuremissie of fijnstof-uitstoot. De bijbehorende gebruiksregel is als volgt geformuleerd:

Tot een gebruik in strijd met een bestemmingsplan, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van de intensieve veehouderij-stallen voor meer dan 228 rosé-stierkalveren en 33.000 vleeskuikens.*

5. 4. Conclusie

Met het opnemen van een emissieplafond en het vastleggen van het aantal intensief gehouden dieren wordt voorkomen dat de ammoniakuitstoot, de fijnstofuitstoot en de geuremissie van het bedrijf toeneemt.

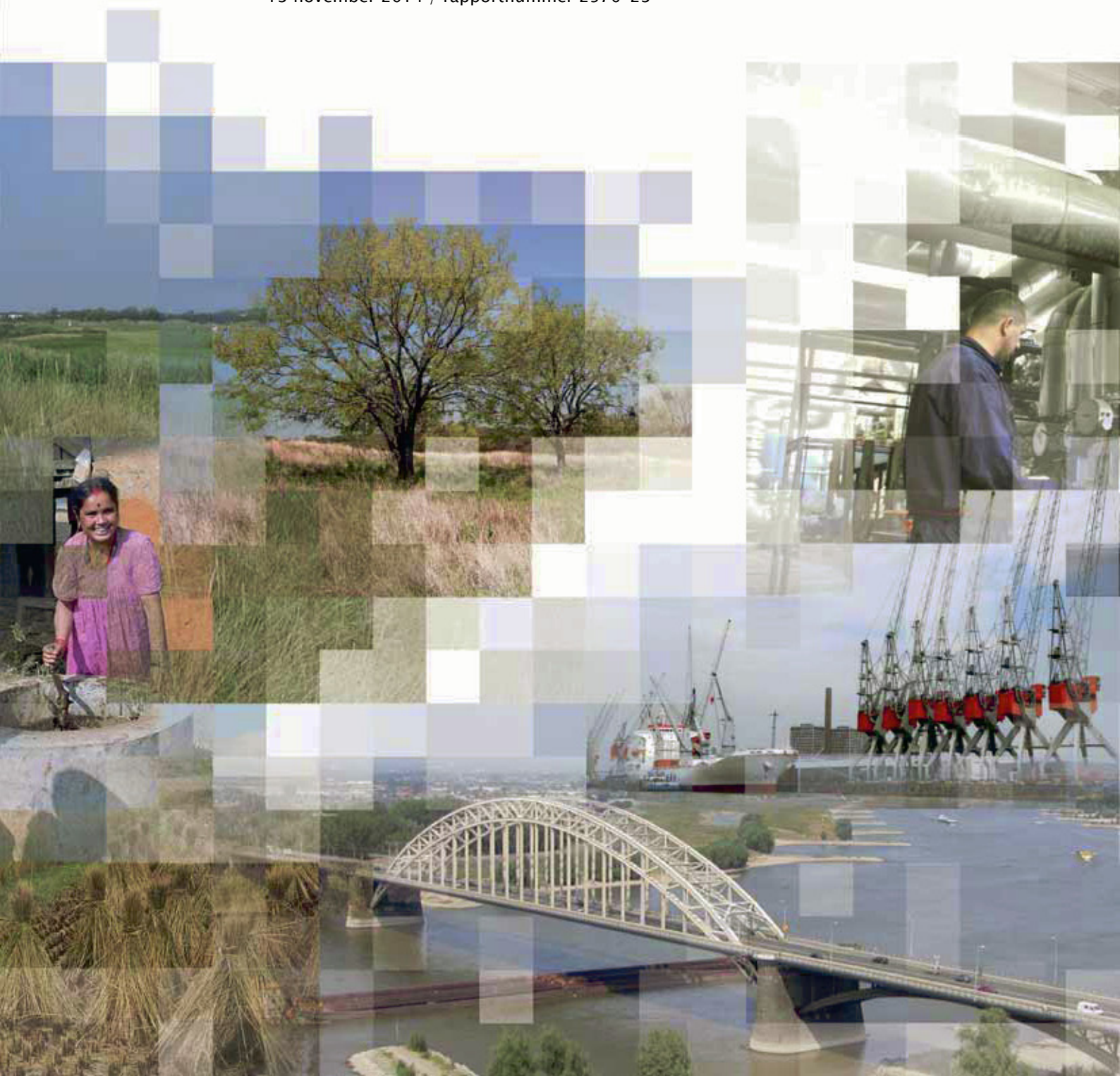


Commissie voor de
milieueffectrapportage

Uitbreiding agrarisch bedrijf Winschoterweg Groningen

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

13 november 2014 / rapportnummer 2970-23



1. Oordeel over het milieueffectrapport (MER)

Het agrarisch bedrijf aan de Winschoterweg te Groningen wil de stallen voor melkvee uitbreiden en een mestverwerkingsinstallatie te realiseren.¹ Voor de uitbreiding is een nieuwe omgevingsvergunning en een wijziging in het bestemmingsplan noodzakelijk. Voor het besluit over de omgevingsvergunning en het bestemmingsplan is één milieueffectrapport (MER) opgesteld. De gemeente Groningen is bevoegd gezag.

In dit advies spreekt de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna 'de Commissie'²) zich uit over de juistheid en de volledigheid van het MER.

De Commissie signaleert bij de toetsing van het MER een aantal tekortkomingen. Zij acht het opheffen ervan essentieel voor het volwaardig meewegen van het milieubelang bij de besluitvorming over de omgevingsvergunning. De tekortkomingen voor de omgevingsvergunning betreffen:

- een beschrijving van de referentiesituatie voor de beoordeling van de effecten op het Natura 2000-gebied Drentsche Aa;
- een beschrijving van een alternatief of maatregelenpakket dat inpasbaar is in het kader van de Wet geurhinder;
- een beschrijving en beoordeling van de maximale geluidbelasting op nabijgelegen woningen.

De tekortkoming voor het bestemmingsplan betreft:

- een goede beschrijving van het voornemen en de maximale planologische mogelijkheden.

De Commissie acht deze milieuinformatie essentieel voor de besluitvorming omdat het op basis van de informatie in het MER niet duidelijk is of het voornemen inpasbaar is binnen wettelijke kaders voor geur, geluid en natuur.

2. Gesignaleerde tekortkomingen voor de besluitvorming over de omgevingsvergunning

In dit hoofdstuk licht de Commissie haar oordeel toe en doet zij aanbevelingen voor de op te stellen aanvulling. Deze aanbevelingen zijn opgenomen in een tekstkader. Naar het oordeel van de Commissie is het uitvoeren ervan essentieel om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij de besluitvorming over de omgevingsvergunning.

¹ Het gaat daarbij om een uitbreiding van 100 melk- en kalfkoeien en 75 stuks jongvee naar 500 melk- en kalfkoeien, 350 stuks jongvee. Voor het overige blijft de bedrijfssamenstelling ongewijzigd en is als volgt: 33.000 Vleeskuikens, 228 Roséstierkalveren, 247 Vleeskalveren tot 8 maanden.

² De samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via www.commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

2.1 Referentiesituatie effecten Natura 2000-gebied Drentsche Aa

In het MER wordt aangegeven dat de verleende omgevingsvergunning uit 2005 als referentie wordt genomen voor de berekening van de depositietoename van het voornemen.

Deze referentie is onjuist, omdat in een project-MER voor het beschrijven van de effecten op Natura 2000-gebieden moet worden uitgegaan van de datum van aanwijzing van het desbetreffende gebied. De beschrijving van de effecten van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen in het Natura 2000-gebied Drentsche Aa had moeten worden gebaseerd op 7 december 2004. Omdat dit niet is gedaan in het MER is het onduidelijk of er mogelijk een onderschatting van de toename in stikstofdepositie is.

De Commissie adviseert de effecten op het Natura 2000-gebied Drentsche Aa te beschrijven aan de hand van de correcte referentie op 7 december 2004.

2.2 Inpasbaarheid van het voornemen – Wet geurhinder

Het MER laat zien dat de buurwoning Winschoterweg 10 binnen een straal van 50 meter van de bestaande jongvee- en melkveestallen ligt. In het kader van de Wet geurhinder mogen geurgevoelige bestemmingen, zoals woningen, niet binnen 50 meter van een emissiepunt³ van een veestal liggen. In dat geval is er sprake van een overbelaste situatie waarbij geen uitbreiding van het aantal dieren mogelijk is. In het MER ontbreekt een beschrijving van eventuele maatregelen waarmee de uitbreiding inpasbaar gemaakt kan worden in het kader van de Wet geurhinder.

De Commissie adviseert in een aanvulling op het MER aannemelijk te maken dat in het kader van de Wet geurhinder geen overschrijding van de 50 meter grens ten opzichte van woningen plaats zal vinden.

2.3 Geluidbelasting woningen

De Commissie constateert dat de beoordeling van de geluidsbelasting van de omgeving in het MER geen volledig beeld geeft van de te verwachten akoestische situatie. De Commissie geeft hiervoor de volgende redenen:

Etmaalwaarde

Voor de toetsing van de geluidsniveaus die bij woningen van derden zullen optreden is een te hoge maximale etmaalwaarde van ten hoogste 45 dB(A) gehanteerd. In het akoestisch onderzoek is verwezen naar de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn echter niet van toepassing op dit bedrijf. De Commissie is van

³ Emissiepunt: de plaats waar ventilatielucht een dierenverblijf verlaat. Bij natuurlijk geventileerde stallen wordt hierbij de dichtstbijgelegen gevel van de stal gehanteerd.

mening dat in het MER voor wat betreft de toetsing van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Hierin wordt voor het buitengebied een etmaalwaarde gehanteerd van 40 dB(A). Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de grenswaarde van 40 dB(A) in de reguliere bedrijfssituatie wordt overschreden. Het MER bevat onvoldoende informatie om te kunnen beoordelen of de geluidsbelasting nog verder kan worden verlaagd om aan de maximale etmaalwaarde van 40 dB(A) te kunnen voldoen.

Incidentele of afwijkende bedrijfssituaties

De incidentele en afwijkende bedrijfssituaties zijn onvoldoende duidelijk aangegeven in het MER. De in het akoestisch rapport beschreven situaties komen niet overeen met de uitgangspunten, zoals opgenomen in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (hierna: de Handreiking).

Bij een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie wordt in principe uitgegaan van een frequentie van maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week. Bij incidentele bedrijfssituaties gaat men uit van het maximaal 12 maal per jaar uitvoeren van activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de geluidsgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Het is niet duidelijk of de beschreven situaties voldoen aan deze uitgangspunten voor incidentele en/of regelmatig afwijkende bedrijfssituaties, zoals vermeld in paragraaf 5.3 van de Handreiking.

Maximaal geluidsniveau

In het akoestisch onderzoek zijn de piekbronnen verspreid over het buitenterrein gelegen. Hierbij vindt er veel afscherming door gebouwen plaats, waardoor de worstcase situatie (zonder afscherming door gebouwen) niet wordt benaderd. Een voorbeeld hiervan is het maximaal geluidsniveau van transportbewegingen op de oprit. Deze is alleen aan het eind van de oprit in beeld gebracht en niet aan het begin, bij het betreden van de oprit. Op het eind van de oprit wordt het geluid in tegenstelling tot het begin van de oprit deels tegen gehouden door gebouwen. De in het akoestisch onderzoek berekende maximale geluidsniveaus, die bij woningen van derden zullen optreden, lijken hierdoor onderschat.

De Commissie adviseert in een aanvulling op het MER voorafgaand aan de besluitvorming:

- nader te onderbouwen op welke wijze en in welke mate de geluidsbelasting van de omgeving kan worden verlaagd, rekening houdend met een referentieniveau van 40 dB(A),
- daarbij de plaatsing van alle relevante (piek)geluidsbronnen te betrekken en;
- in de beoordeling incidentele en afwijkende bedrijfssituaties te definiëren op een wijze die overeenkomt met de methode die is gehanteerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

2.4 Maximale planologische mogelijkheden van het bestemmingsplan

In het MER is niet beschreven wat het bestemmingsplan mogelijk gaat maken. Daarom zou het mogelijk kunnen zijn dat, in de nieuwe en bestaande stallen, meer of andersoortige dieren kunnen worden gehouden dan waar in het MER is gerekend. Het MER gaat niet in op de effecten van de maximale benutting van alle planologische mogelijkheden, dit zou kunnen zijn:

- een maximale ruimtelijk bouwtechnische invulling van de voorgenomen uitbreiding.
- een invulling van de bestaande pluimveestal en de bestaande stal met rosékalveren met andere 'intensieve' dieren, bijvoorbeeld vleesvarkens.

Tijdens een bezoek van de Commissie⁴ op het bedrijf aan de Winschoterweg heeft de gemeente aangegeven dat de koppeling van het bestemmingsplan met de omgevingsvergunning voldoende waarborg geeft dat het aantal dieren beperkt zal blijven. De Commissie is het niet eens met deze conclusie. Er kan in de toekomst een nieuwe omgevingsvergunning afgegeven worden zonder dat daar een bestemmingplanwijziging voor nodig is.

Een maximale bezetting van de nieuwe melkveestallen en/of een invulling van de bestaande pluimveestal en de stal met rosékalveren met bijvoorbeeld vleesvarkens kan bijvoorbeeld tot een hogere ammoniakemissie leiden waardoor het voornemen mogelijk moeilijker inpasbaar wordt in het kader van de Natuurbeschermingswet. Ook zal invulling van de genoemde stallen met andere 'intensieve' dieren consequenties hebben voor andere milieuaspecten (geurhinder, fijnstof etc.).

Het is onduidelijk of het bestemmingsplan deze ruimte gaat bieden.

De Commissie vindt het essentieel voor de besluitvorming over het bestemmingsplan dat de maximale planologisch mogelijkheden in het bestemmingsplan en de beschrijving van de effecten van de maximale mogelijkheid in het MER op elkaar aansluiten. Indien de bovengenoemde maximale bezetting van de melkveestallen en andersoortige benutting van de intensieve veehouderijstallen tot de mogelijkheden behoren die het bestemmingsplan biedt, dan adviseert de Commissie de effecten daarvan in een aanvulling op het MER te beschrijven.

⁴ Op 25 september 2014.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: Agrarisch bedrijf Winschoterweg, gemeente Groningen

Bevoegd gezag: College van burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen

Besluit: vaststellen van een omgevingsvergunning en wijziging van een bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: D11.4
plan-m.e.r. vanwege passende beoordeling

Activiteit: de aanleg van stallen voor melkvee en een mestverwerkingsinstallatie

Procedurele gegevens:

aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 20 juni 2014
toetsingsadvies uitgebracht: 13 november 2014

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

dr. F.H. Everts

ir. B. Barten (werkgroepsecretaris)

ing. E. van Horssen-Maas

ing. R.H. Schokker

mr. C.Th. Smit (voorzitter)

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in het besluit. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer, en van eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, vóór het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Omdat de Commissie niet is geraadpleegd bij de voorbereiding op het MER heeft ze een locatiebezoek afgelegd om zich goed op de hoogte te stellen van de situatie.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

- MER Uitbreiding agrarisch bedrijf Winschoterweg Groningen, 20 juni 2014;
- Ontwerp bestemmingsplan Uitbreiding agrarisch perceel Winschoterweg.
- GGD-advies melkrundveehouderij De Wildt - Winschoterweg, 28 augustus 2014.

De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via bevoegd gezag ontvangen.

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Uitbreiding agrarisch bedrijf Winschoterweg Groningen

ISBN: 978-90-421-4000-4



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

W www.commissiemer.nl



Milieudienst



**Wet milieubeheer
beschikking**

W.T.M. de Wildt
Winschoterweg 11
9723 CG GRONINGEN

Onderwerp:
Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een agrarisch bedrijf met melkrundvee, vleeskuikens,
roséstierkalveren en een mestvergistigingsinstallatie met energie-opwekking

Nummer: 001601
Datum: 13 augustus 2001
Versie: 01

*Milieudienst gemeente Groningen
Vakdirectie Milieubeheer
Afdeling Vergunningen, Handhaving en Onderzoek*

WET MILIEUBEHEER

Beschikking

Op 22 juni 2001 is een aanvraag om een vergunning ingekomen van W.T.M. de Wildt. Deze aanvraag is onder nummer 001601 ingeschreven.

Vergunning is aangevraagd voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (artikel 8.4 Wet milieubeheer) in verband met een verandering van een bestaand agrarisch bedrijf. De verandering betreft het uitbreiden van het bedrijf waarvoor al eerder vergunning werd verleend met:

1. 2 stallen ten behoeve van roséstierkalveren;
2. een aantal melk- en kalfkoeien;
3. een installatie voor het vergisten van mest en het opwekken van energie.

De navolgende bescheiden maken deel uit van de aanvraag:

- aanvraagformulier d.d. 20-06-2001, met uitzondering van de tekening van de inrichting d.d. 29-03-2001;

Deze bescheiden voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 5 van het inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en leveren derhalve voldoende informatie op voor een goede beoordeling van de aanvraag.

De bescheiden maken deel uit van deze beschikking.

Inrichting en situering

De inrichting valt onder categorie 8.1 lid a. het fokken, houden en mesten van dieren, van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

De inrichting is gelegen aan de Winschoterweg 11 te Groningen, kadastraal bekend als gemeente Noorddijk; sectie G; nummer 729, 814 en 2263.

De omgeving van de inrichting kan als volgt worden omschreven:

Het bedrijf is gevestigd aan de secundaire weg Groningen naar Hoogezand. De aanwezige bebouwing is in hoofdzaak geconcentreerd aan één zijde van de weg. Van oudsher betreffen het een aantal boerderijen (veehouderijen). In de loop van de tijd hebben een aantal bedrijfsbeëindigingen plaatsgevonden. Hier en daar is een burgerwoning aanwezig. Op een afstand van ongeveer 400 meter is in Waterhuizen (gemeente Hoogezand-Sappemeer) een camping aanwezig.

De inrichting ligt in het buitengebied van de gemeente Groningen.

De directe omgeving wordt gekenmerkt door

- een mengeling van agrarische en niet-agrarische bebouwing, geconcentreerd in lintbebouwing buiten de bebouwde kom.

Op grond van de Wet verplaatsing mestproductie ligt de inrichting niet in een overschotgebied.

Voor het overige is de inrichting niet gelegen in een gebied waarin de kwaliteit van het milieu of van één of meer onderdelen daarvan bijzondere bescherming behoeft.

Vigerende vergunningen

Voor de inrichting is op 17 augustus 1994, kenmerk 4694H, een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend, welke op 28 september 1994 onherroepelijk is geworden. Verder is op 14 mei 1997, kenmerk 000597H, een uitbreidings/wijzigingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend, welke op 25 juni 1997 onherroepelijk is geworden. In tabel 1 is een overzicht gegeven van het totaal aantal vergunde dieren.

Tabel 1.

Vigerende vergunning

Diersoort	Aantal dieren	Mve	NH ₃
Melk- en kalfkoeien	75	nvt	660
Vrouwelijk jongvee	75	nvt	292,5
Vleeskuikens	33.000	330	1650
Totaal		330	2602,5

Alle stallen zijn binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van de vergunningen voltooid en in werking gebracht.

In de Uitvoeringsregeling Ammoniak en Veehouderij wordt de ammoniakemissie gekoppeld aan het beschikbare leefoppervlak per varken. Daarnaast geeft de emissiefactor, de emissie per dierplaats weer. In de uitgangssituatie is het maximaal vergund aantal te houden dieren gelijk aan het vergund aantal dierplaatsen.

De aangevraagde vergunning

De aanvraag houdt verband met een uitbreiding van de inrichting.

Ten opzichte van de vigerende vergunningen worden de volgende veranderingen aangevraagd:

1. 2 stallen voor het houden van roséstierkalveren (in totaal 342 stuks);
2. uitbreiding van het aantal maximaal te houden melk- en kalfkoeien (van 75 naar in totaal 100 stuks)
3. een installatie voor het vergisten van mest en het opwekken van energie (mestverwerkingsinstallatie).

In tabel 2 is een overzicht gegeven van het totaal aantal dieren waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Tabel 2.

Aangevraagde vergunning

Diersoort	Aantal dieren	Mve	NH ₃
Melk- en kalfkoeien	100	n.v.t.	880
Vrouwelijk jongvee	75	n.v.t.	292,5
Vleeskuikens	33.000	330	1650
Roséstierkalveren	342	114	885
Mestverw. Instal.	n.v.t.	44,4	104
Totaal		484,4	3811,5

Voor het omrekenen naar mestvarkeneenheden en het berekenen van ammoniakemissie van de mestvergistingsinstallatie is gebruik gemaakt van "Uitgave LA01 Mestverwerkingsinstallaties" van InfoMil.

BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

Algemeen

De vergunning kan, ingevolge artikel 8.10, eerste lid van de Wet milieubeheer, slechts in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Artikel 8.11, tweede lid, Wet milieubeheer bepaalt dat een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperkingen kan worden verleend. Ingevolge het derde lid van dit artikel moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden die nodig zijn ter bescherming van het milieu.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd.

Uit dit samenspel van bepalingen kan worden afgeleid dat de vergunning moet worden geweigerd, indien niet door het stellen van beperkingen en voorschriften de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, in voldoende mate kunnen worden beschermd.

Aanvragen om vergunningen voor inrichtingen waarin op bedrijfsmatige wijze dieren worden gehouden, worden in dit verband specifiek getoetst op ammoniakbelasting en de van de inrichting te duchten stankhinder. Bij de beoordeling van stankhinder wordt onderscheid gemaakt in stankbelasting van de afzonderlijke veehouderij en de stankbelasting die door de gezamenlijke veehouderijen rond een stankgevoelig object wordt veroorzaakt.

Geurhinder

Voor wat betreft de beoordeling van de van de inrichting te duchten stankhinder is aangesloten bij de Richtlijn "Veehouderij en Stankhinder 1996" ('de richtlijn').

Op grond van vaste jurisprudentie (AbRvS 7 mei 1998, nr. D03.97.0614, 21 april 1998, nr. E03.97.0115) moet voor de indeling van de omgeving in categorieën aansluiting worden gezocht bij de brochure Veehouderij en Hinderwet 1985 ('de Brochure'). De reden hiervan is, dat de wijziging van de beschrijving van de omgevingscategorieën in de richtlijn, volgens de tekst van 'de richtlijn', heeft plaatsgevonden om knelpunten bij de toepassing van ammoniakreductieplannen op basis van de Interimwet ammoniak en veehouderij op te lossen. Aan deze wijzigingen blijkt echter geen wetenschappelijk onderzoek ten grondslag te liggen.

Voor zover het gaat om de beschrijving van de omgevingscategorieën, blijkt dat de gehanteerde categorie-indeling, die een wijziging inhoudt ten opzichte van de eerdere brochure Veehouderij en Hinderwet 1985 ('de brochure') als onvoldoende gemotiveerd wordt geacht (zie ook de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State E.03.97.0115 van 21 april 1998 en E03.97.0892 van 17 juli 1998

De geurhinder die van de inrichting is te duchten, is getoetst aan de minimaal gewenste afstanden, zoals die is bepaald aan de hand van de Richtlijn veehouderij en stankhinder en de Brochure Veehouderij en Hinderwet.

Volgens de Richtlijn "Veehouderij en Stankhinder 1996" wordt voor het hanteren van de omgevingscategorieën de "van buiten naar binnen"-methode toegepast. Dit houdt in dat ongeacht de ligging van het bedrijf eerst aan de hand van de bedrijfsomvang de minimumafstand voor categorie I wordt bepaald. Binnen deze afstand mogen er geen gevoelige objecten voorkomen, zoals aangegeven onder de omschrijving van categorie I. Indien hieraan wordt voldaan wordt de procedure achtereenvolgens herhaald voor categorieën II, III en IV.

Volgens bijlage 2 van de Richtlijn "Veehouderij en Stankhinder 1996" worden melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar niet omgerekend naar mve (mestvarkeneenheid). Voor deze diersoorten geldt een vaste afstand tot een voor stank gevoelig object. Voor omgevingcategorie I en II geldt een afstand van 100 meter van een emissiepunt tot een voor stank gevoelig object; voor de omgevingscategorie III en IV geldt een afstand van 50 meter van een emissiepunt tot een voor stank gevoelig object. De vleeskuikens, de roséstierkalveren en de mestverwerkingsinstallatie moeten wel omgerekend worden naar mve (mestvarkeneenheid). In tabel 2 zijn de betreffende waarden aangegeven. Uit tabel 2 blijkt het totaal aantal mve's 484,4 te bedragen.

Bij het bepalen van de vereiste minimumafstand is gebruik gemaakt van de grafiek behorende bij bijlage 6 van de brochure "Veehouderij en Hinderwet 1985" (Afstandsgrafiek voor nieuwe vestigingen of aanmerkelijke uitbreidingen).

Hieronder volgen de omschrijvingen van de verschillende categorieën:

Categorie I:

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen:

- De bebouwde kom,
- Stankgevoelige objecten (ziekenhuis, sanatorium, internaat etc.)
- Objecten voor verblijfsrecreatie (bungalowpark, campings etc.).

Categorie II:

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen:

- Niet-agrarische bebouwing, geconcentreerd in lintbebouwing buiten de bebouwde kom, langs wegen, vaarten, dijken e.d.;
- Meerdere verspreid liggende niet-agrarische bebouwingen die aan het desbetreffende buitengebied een bepaalde woonfunctie verlenen;
- Objecten voor dagrecreatie (zwembaden, speeltuinen etc.).

Categorie III:

In de directe omgeving van het bedrijf is gelegen:

- Een enkele niet-agrarische bebouwing in het buitengebied.

Categorie IV:

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen:

- Één of meer andere agrarische bedrijven.

Volgens bovengenoemde grafiek moet de minimumafstand bij 484,4 mve (mestvarkeneenheid) tot:

1. Categorie I tenminste 175 meter bedragen: binnen deze afstand komt geen "bebouwing" voor als weergegeven in deze categorie;
2. Categorie II tenminste 140 meter bedragen: binnen deze afstand komt geen "bebouwing" voor als weergegeven in deze categorie;
3. Categorie III tenminste 98 meter bedragen: binnen deze afstand is op Winschoterweg 12 een woning aanwezig. Aan de afstandseis van 98 meter kan door aanvrager worden voldaan door het verplaatsen of anderszins buiten werking stellen van een nokventilator op de vleeskuikenstal;
4. Categorie IV tenminste 50 meter bedragen: : binnen deze afstand komt geen "bebouwing" voor als weergegeven in deze categorie.

Voor wat betreft het karakter van de omgeving van de inrichting moet worden uitgegaan van de in voornoemde Brochure genoemde categorie. Het betreft een enkele burgerwoning met een enkele of meerdere agrarische bebouwingen (categorie III).

Cumulatie van stank

Het bedrijf van de aanvrager is het enige bedrijf aan de Winschoterweg, voorzover binnen de gemeentegrens, waar nog op bedrijfsmatige wijze dieren worden gehouden waarvoor met betrekking tot geurhinder een omrekening moet plaatsvinden naar mve (mestvarkeneenheid). Er is dus geen sprake van cumulatie van stank zoals bedoeld in de Richtlijn "Veehouderij en Stankhinder 1996".

Ammoniak depositie op voor verzuring gevoelig gebied

De beoordeling van de aanvaardbaarheid van de door een veehouderij veroorzaakte ammoniakdepositie bij beslissingen inzake de vergunningverlening vindt plaats aan de hand van de Interimwet ammoniak en veehouderij.

De ammoniakemissie en ammoniakdepositie zijn berekend conform de Uitvoeringsregeling ammoniak en veehouderij (Regeling van 16 augustus 1994, Stcrt. 162, zoals deze regeling gewijzigd is op 8 maart 1996, Stcrt. 49; 13 september 1996, Stcrt. 177; 9 april 1998, Stcrt. 69 en 23 april 1998, Stcrt. 77; 16 juli 1998, Stcrt. 132; 22 december 1998, Stcrt. 245 en 23 juli 1999, Stcrt. 139, 9 mei 2000, Stcrt. 89 en 31 mei 2000, Stcrt. 105, 15 december 2000, Stcrt. 244 en 28 december 2000, Stcrt. 251).

De ammoniakemissie van het bedrijf op basis van de vigerende vergunning is 2602,5 kg ammoniak per jaar (zie tabel 1). De afstand van het emissiepunt van het bedrijf tot het dichtstbijzijnde voor verzuring gevoelige gebied de Hesselinkslaan in Westerbroek (gemeente Hoogezand/Sappemeer) is 1520 meter. Gelet op deze afstand en de omrekeningsfactor genoemd in bijlage 5 van de Richtlijn "Veehouderij en Stankhinder 1996", 0,0020 voor overige vegetaties, is de ammoniakdepositie op de Hesselinkslaan 5,21 mol potentieel zuur per hectare per jaar. De afstand van het emissiepunt van het bedrijf tot een ander voor verzuring gevoelig gebied, namelijk het Hesselinksbos in Westerbroek (gemeente Hoogezand/Sappemeer) is 1550 meter. Gelet op deze afstand en de omrekeningsfactor genoemd in bijlage 5 van de Richtlijn "Veehouderij en Stankhinder 1996", 0,0039 voor bos, is de ammoniakdepositie op het Hesselinksbos 10,15 mol potentieel zuur per hectare per jaar.

Het veebestand en de mestverwerkingsinstallatie waarvoor thans vergunning wordt gevraagd, veroorzaakt gelet op de emissiefactoren, genoemd in bijlage 4 van de Uitvoeringsregeling en de Richtlijn Mestverwerkingsinstallaties van InfoMil, een emissie van 3811,5 kilo NH₃ per jaar. De afstand van het emissiepunt van het bedrijf tot de Hesselinkslaan bedraagt nog steeds 1520 meter en tot het Hesselinksbos ook nog steeds 1550 meter.

Gelet op deze afstanden en de daarbij behorende omrekeningsfactoren van 0,0039 voor het Hesselinksbos en 0,0020 voor het Hesselinkslaan neemt de depositie op het Hesselinksbos toe tot 14,86 mol potentieel zuur per hectare per jaar en op de Hesselinkslaan toe tot 7,6 mol potentieel zuur per hectare per jaar. Voor wat betreft de maximale hoeveelheid van 15 mol potentieel zuur per hectare voor het Hesselinksbos blijft de aangevraagde veebezetting en de mestverwerkinginstallatie daar net onder en voor wat betreft het Hesselinkslaan blijft de aangevraagde veebezetting en de mestverwerkinginstallatie daar ver onder.

OVERIGE MILIEU-ASPECTEN

Energie

In 2000 heeft het bedrijf meegedaan aan een Energie-, Water- & Veiligheidsscan. Uit deze scan zijn wel een aantal aanbevelingen naar voren gekomen, die echter om praktische redenen niet toepasbaar bleken te zijn.

Een voorbeeld: in het vleeskuikenstal is een lopende band aanwezig waar het voer opligt. Het licht in de stal gaat pas aan als het voer de achterzijde van de stal bereikt heeft. Indien het licht eerder aangaat zullen de dieren massaal naar het begin van de band gaan zodat er geen voer in het achterste deel van de stal komt. Een aanbeveling van de scan was een aantal doorzichtige panelen in het dak te installeren om zo op de verlichtingskosten van de stal te besparen. Deze aanbeveling is om de hiervoor genoemde reden niet toepasbaar.

Omdat het jaarlijks energieverbruik van de inrichting lager is dan 25.000 m³ aardgas zijn in deze vergunning geen voorschriften ten aanzien van een energieonderzoek opgenomen. Hoewel het jaarlijks energieverbruik van de inrichting hoger is dan 50.000 kWh elektriciteit zijn in deze vergunning geen voorschriften ten aanzien van een energieonderzoek opgenomen, mede omdat het bedrijf in 2000 vrijwillig aan een scan heeft meegedaan.

Binnen de inrichting zal de mest, die uitsluitend afkomstig is van de binnen de inrichting aanwezige dieren, worden vergist. Tijdens het vergistingsproces ontstaan vluchtige vetzuren, die vervolgens omgezet worden in kooldioxide en methaan (biogas). Door een gestuurde beluchting van het methaangas wordt de vorming van het schadelijke waterstofsulfidegas nagenoeg geheel voorkomen. Het methaangas (biogas) wordt opgevangen in een gesloten systeem en vervolgens in een warmtekrachtcentrale verbrand. De opgewekte elektriciteit zal in het eigen bedrijf worden aangewend. Mocht de opgewekte hoeveelheid elektriciteit op een gegeven moment groter zijn dan de vraag dan zal levering aan het net plaatsvinden. Omdat het gehele systeem gesloten wordt uitgevoerd zullen onder reguliere procescondities geen emissies naar de lucht kunnen plaatsvinden. Wanneer het gevormde methaangas door omstandigheden niet kan worden afgevoerd naar de warmtekrachtcentrale zal dit gas moeten worden verbrand middels een fakkelinstallatie. Bij deze verbranding ontstaan in hoofdzaak de verbrandingsgassen NO_x en CO_2 . Teneinde dergelijke emissies zoveel mogelijk te beperken, zijn bij deze vergunning voorschriften opgenomen die een doelmatige werking van de mestvergistingsinstallatie en de fakkelinstallatie moeten waarborgen.

Bij de verbranding van biogas ontstaan de verbrandingsgassen NO_x en CO_2 . De verbranding vindt plaats in een zuigermotor. De NO_x -emissie dient te voldoen aan de bepalingen van het "Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer B" (BEES B). Bij een asvermogen tot 50 kW bedraagt de emissie-eis $800 \text{ gr/GJ} \times 1/30 \times \text{motorrendement}$. Bij een asvermogen van meer dan 50 kW bedraagt de emissie-eis $140 \text{ gr/GJ} \times 1/30 \times \text{motorrendement}$.

Binnen 4 weken na het in werking brengen van de zuigermotor en voorts iedere 3 jaar moet worden aangetoond dat aan deze emissie-eis wordt voldaan.

De vergiste mest wordt uiteindelijk benut als meststof op het land.

Gelet op het bovenstaande is in de voorschriften bij deze beschikking slechts een registratieverplichting van het energieverbruik en de hoeveelheid geproduceerde energie opgenomen.

Milieu-effectrapportage

De activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd is lager dan de drempelwaarden van onderdeel C en D van de bijlage van het Besluit milieu-effectrapportage 1994. Dit betekent dat geen milieu-effectrapportage hoeft te worden opgesteld.

Geluid

Voor wat betreft de dag- en nachtperiode is aansluiting gezocht bij de in het Besluit Melkrunderveehouderijen milieubeheer vermelde tijden voor die perioden, namelijk dagperiode van 06.00 uur tot 19.00 uur en nachtperiode 23.00 uur tot 06.00 uur.

De beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de geluidsgrenswaarden die zijn opgenomen in de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" van 1999. Aangezien nog geen gemeentelijk beleid hieromtrent is vastgesteld is aansluiting gezocht bij hoofdstuk 4 van deze handreiking. In dit hoofdstuk is de systematiek van de Circulaire Industrielawaai van 1 september 1979 (herdruk 1982) gehanteerd.

De omgeving kan worden gekarakteriseerd als buitengebied gelegen aan een drukke in-/uitvalsweg. Uit een op 18 december 2000 uitgevoerde geluidmeting ter plaatse van de meest nabij gelegen woning aan de Winschoterweg 12, ten opzichte van de inrichting van aanvrager, is naar voren gekomen dat het referentieniveau ($L_{a_{eq}}$) 54,9 dB(A) bedraagt.

Afwijkend van de toetsing inzake het maximaal toelaatbare geluidsniveau wordt het piekgeluid-niveau uitgezonderd van de dagperiode (06.00 - 19.00 uur). Uit uitspraken van de Raad van State blijkt dat met name transportbewegingen niet onaanvaardbaar hinderlijk zijn gedurende de dagperiode.

Bodem

In de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is een lijst opgenomen met activiteiten die als bodembedreigend worden beschouwd. Op grond van lijst 2 en tabel 3.2 van de NRB is de opslag van dierlijke en kunstmatige meststoffen in een put/bassin een bodembedreigende activiteit. Ook de opslag van bewerkte en onbewerkte vloeibare en pasteuze agrarische producten (bijv. kuilvoer) wordt in de NRB gezien als een bodembedreigende activiteit.

Op grond van de NRB zou daarom in de vergunning een verplichting tot een nulsituatie-onderzoek moeten worden opgenomen.

Voor een (intensief) veehouderijbedrijf met reguliere activiteiten heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 21 januari 1997 in een uitspraak (E03.95.0821) aangegeven dat, indien toereikende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem zijn voorgeschreven in een vergunning, zij ervan uitgaat dat er bij naleving van die voorschriften de kwaliteit van de bodem en het grondwater niet in relevante mate nadelig zal worden beïnvloed. Een nulsituatie-onderzoek acht zij in dat geval niet noodzakelijk. Dit standpunt heeft zij herhaald in haar uitspraak van 15 januari 1998 (E03.096.0162).

De aangevraagde activiteiten kunnen worden gezien als regulier voor de agrarische bedrijfstak. In de vergunning zijn toereikende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem voorgeschreven. In afwijking van de NRB achten wij het, voor deze inrichting, niet noodzakelijk om een nulsituatie-onderzoek te verlangen.

Lucht

De koeling moet voldoen aan de voorschriften van het Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten (Stb. 657, 1995) en de Regeling leklichtsheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 (Stb. 122 1997).

Bedrijfsafvalwater

In de Winschoterweg is geen riolering aanwezig. Bedrijfsafvalwater wordt direct opgevangen in de drijfmestkelders. Dit mesthoudend afvalwater wordt samen met de drijfmest verspreid over de landbouwgronden conform het Besluit gebruik dierlijke meststoffen.

Natuurbeschermingswet (NB-wet)

In Staatsblad nr. 403, 1998 is de Natuurbeschermingswet 1998, hierna te noemen NB-wet 1998, gepubliceerd. Voor schadelijke handelingen in en rondom een beschermd Natuurmonument geldt een vergunningsplicht (art. 16, lid 1 respectievelijk art. 16, lid 4/6).

De inrichting is gelegen op een afstand die groter is dan 3 kilometer ten opzichte van een aangewezen Natuurmonument. Omdat op bijlage 5 uit de Uitvoeringsregeling ammoniak en veehouderij geen omrekeningsfactoren zijn opgenomen, is op basis van jurisprudentie de Interimwet ammoniak en veehouderij niet van toepassing op gebieden die op een grotere afstand zijn gelegen dan 3 kilometer.

Opslag gevaarlijke stoffen

In de aanvraag is alleen het jaarlijks verbruik van gevaarlijke stoffen aangegeven en niet de opgeslagen hoeveelheid. De in de inrichting gebruikte gevaarlijke stoffen betreffen een base (loog) en zuur voor het reinigen van de melkapparatuur.

In voorschrift 6.1.1 is aangegeven dat de opslag van voornoemde stoffen aan CPR 15-1 moet voldoen. Het staat aanvrager vrij zelf de wijze van opslag te kiezen, wel dient hij er rekening mee te houden dat voor elke wijze van opslag in CPR 15-1 een maximum is gesteld. Hij kan bijvoorbeeld kiezen voor een losse kast als de hoeveelheid te bewaren stoffen minder is dan 150 kg/ltr. De opslag in een losse kast moet behalve aan de algemene voorschriften van CPR 15-1 tevens voldoen aan de voorschriften vermeld in hoofdstuk 7 van CPR 15-1. Hij kan ook kiezen voor opslag in een zeecontainer, te beschouwen als opslaggebouw. De opslag in een zeecontainer moet behalve aan de algemene voorschriften van CPR 15-1 ook voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 9 van CPR 15-1, waarbij met name rekening zal moeten worden gehouden met het gestelde in de voorschriften 9.1.2 tot en met 9.1.5

Opslag bestrijdingsmiddelen

De bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde kast. De opslag moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in artikel 8 tot en met 12 van het Bestrijdingsmiddelenbesluit.

Opslag dieselolie in bovengrondse tanks

De 1.500 liter dieselolie wordt opgeslagen in een daarvoor bestemde bovengrondse tank. De opslag moet voldoen aan de gestelde vergunningsvoorschriften welke zijn afgeleid van de CPR 9-6.

Lozingenbesluit wet bodembescherming

Het vrijkomende bedrijfsafvalwater betreft reinigingswater stallen en melkapparatuur. Het afvalwater wordt via (schrob-)putjes via de bedrijfsriolering of direct geloosd in onder de stallen gelegen drijfmestkelders. Het Lozingenbesluit wet bodembescherming is op deze lozingen niet van toepassing.

PROCEDURE

Algemeen

De procedure is uitgevoerd overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Met de aanvrager zijn diverse overleggen gevoerd om te komen tot deze aanvraag. In september 2000 had aanvrager reeds een veranderingsvergunning aangevraagd voor de stal voor rosékalveren. Tijdens die procedure bleek echter dat die vergunningaanvraag gevolgen had voor de reeds eerder verleende vergunning ten behoeve van de vleeskuikenstal. Het dichtstbijzijnde emissiepunt van de vleeskuikenstal zou verder van een voor stank gevoelig object moeten komen te liggen. Aangezien de vleeskuikenstal geen onderdeel vormde van die aanvraag konden in die vergunning ook geen voorschriften met betrekking tot de vleeskuikenstal worden opgenomen. Daarom is die aanvraag ingetrokken en treedt deze aanvraag daarvoor in de plaats

Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Wij hebben de aanvraag ter advisering voorgelegd aan de Brandweer Groningen. Naar aanleiding van de toegezonden aanvraag is op 23 augustus 2001 een schrijven binnengekomen gedateerd 21 augustus 2001, kenmerk 70915/dg, waarin wordt meegedeeld dat zij zulks ter voorkoming van brand dan wel ter bevordering van een snelle en veilige ontvluchting bij brand het niet noodzakelijk acht in de te verlenen vergunning nadere eisen op te nemen.

Coördinatie

De aanvraag om bouwvergunning is ingediend. De coördinatiebepalingen krachtens de Woningwet en de Wet milieubeheer worden in acht genomen.

Deze inrichting loost geen bedrijfsafvalwater waarop de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo) van toepassing is. De coördinatieregeling volgens de artikelen 8.28 t/m 8.34 en hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer is niet van toepassing.

BEDENKINGEN

Naar aanleiding van de ter inzage legging van de vergunningaanvraag en het ontwerp-besluit zijn bedenkingen ingebracht door:

- a. mr. drs. D. van der Meijden, namens de Stichting Milieufederatie Groningen, Postbus 1020, 9701 AB Groningen bij brief van 29 oktober 2001, derhalve tijdig;
- b. Mevr. R. Gangapersad, Winschoterweg 9, 9723 CG Groningen bij brief van 3 november 2001, derhalve tijdig.

De bedenkingen van de heer Van der Meijden hebben betrekking op:

- geluidhinder:
 1. het afzien van de gevelreflectie in voorschrift 3.1.1, waardoor de geluidsnormen feitelijk 3 dB (A) verruimd zijn ten opzichte van de systematiek van de Circulaire Industrielawaai;
 2. het hanteren van dag- en nachtperioden die afwijken van de Circulaire Industrielawaai en het zonder enige verdere motivering aansluiten bij het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer;
- stankhinder:
 1. het explicieter opnemen in voorschrift 17.1.2 dat een ventilatie-uitmonding op ten minste 98 van een woning van derden of een ander voor stank gevoelig object moet bevinden.

Ten aanzien van de hierbovengenoemde bedenkingen het volgende:

Geluid:

- Ad 1. De Handreiking (paragraaf 5.6, pagina 37, Gevelreflectie) is daarover duidelijk: "Er wordt dan ook geadviseerd om geluidvoorschriften te stellen voor de na te leven grenswaarde, zonder daarbij de gevelreflectie te betrekken." Als het bevoegd gezag toch die gevelreflectie wil opnemen, dan dient het dat uitdrukkelijk te motiveren. Wij verwijzen daarbij naar de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 5 januari 2001, nr. E03.99.0473, waarin werd geoordeeld dat waar het bevoegd gezag de Handreiking bij de vergunningverlening hebben betrokken, de enkele verwijzing naar de Handreiking ter motivering van het buiten beschouwing laten van de gevelreflectie voldoende is. De bedenking is ongegrond;

Ad 2.: In deze bedenking worden 2 aspecten aangehaald namelijk het afwijken van de dag- en nachtperiodes zoals die in de Circulaire Industrielawaai worden gehanteerd en de geluidnormen die in de vergunning zijn opgenomen. Voor wat betreft het afwijken van de dag- en nachtperiodes kan opgemerkt worden dat er geen redenen zijn aan te voeren waarom bij dit vergunningplichtig bedrijf de dagperiode niet om 6 uur zou kunnen beginnen. De werkzaamheden in het bedrijf van de aanvrager wijken niet af van die van bedrijven die onder het Besluit melkrundveehouderijen vallen. Ook de aanvrager zal zo rond 6 uur beginnen met het melken van zijn koeien. Voor het eind van avond- en het begin van de nachtperiode is de tijd gehanteerd die in de Circulaire is opgenomen, namelijk 23.00 uur: hier is dus niet het Besluit gevolgd. Ten aanzien van de in de voorschriften 3.1.1 en 3.1.3 opgenomen normen kan het volgende opgemerkt worden: het betreft hier een veehouderij die al in werking was voor het in werking treden van het Besluit. Hadden wij het Besluit gevolgd dan zouden in de vergunning de volgende normen opgenomen zijn:

Voorschrift 3.1.1:

55 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur,
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en
45 dB(A) tussen 23.00 en 06.00 uur.

Voorschrift 3.1.3:

70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur,
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en
60 dB(A) tussen 23.00 en 06.00 uur.

Het bovenstaande is niet gebeurd: er is rekening gehouden met het referentieniveau ter plaatse. De bedenkingen zijn ongegrond.

Stankhinder:

Ad 1.: In de vergunning is inderdaad niet duidelijk in een voorschrift opgenomen dat een uitmonding van een ventilatie-systeem, maar ook andere openingen en/of uitmondungen in een stal voor roskalveren en de mestvergistinginstallatie zich op een afstand van ten minste 98 meter van een woning van derden of een stankgevoelig object moet bevinden. Om deze eis in voorschrift in 17.1.2 op te nemen is minder gelukkig, omdat hoofdstuk 17 van de vergunning met name gaat over de vleeskuikens en niet over het houden van roskalveren of de mestvergistinginstallatie. Daarom zal aan hoofdstuk 1 voorschrift 1.1.25 worden toegevoegd. De bedenking is gegrond.

Ten aanzien van het schrijven van mevr. R. Gangapersad kan opgemerkt worden dat in het schrijven geen gemotiveerde bezwaren staan vermeld. Derhalve zal op dat schrijven niet verder worden ingegaan.

CONCLUSIE

Algemeen

De nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, worden voorkomen of tenminste in voldoende mate beperkt door naleving van het gestelde in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften. De bestaande toestand van het milieu zal niet wijzigen als gevolg van de inrichting. Verder zijn er geen toekomstige ontwikkelingen te verwachten met betrekking tot de inrichting en het gebied waarin de inrichting is gelegen.

BESLUIT

Algemeen

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht aan W.T.M. de Wildt de gevraagde vergunning voor een melkrundveehouderij, met als neventakken het houden van vleeskuikens, roséstierkalveren en een vergistingsinstallatie voor mest op het perceel Winschoterweg 11 te Groningen verlenen, onder de bepaling, dat de bij de aanvraag ingediende en gewaarmerkte stukken deel uitmaken van de vergunning en voorts onder de volgende voorschriften.

Ondertekening

Groningen, 12 december 2001

burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,
algemeen directeur,
voor deze,


ing. J.M. Kortbeek,
vakdirecteur Milieubeheer

Verzonden op: 12 december 2001

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN	15
1.1	Algemene voorschriften.....	15
2	BODEM	18
2.1	Algemene voorschriften.....	18
3	GELUID- EN TRILLINGHINDER (Handreiking en Handleiding 1999)	19
3.1	Algemene Voorschriften.....	19
3.2	Transport & laden en Lossen.....	19
4	BRANDVEILIGHEID	21
4.1	Blusmiddelen algemeen.....	21
4.2	Rook- en vuurverbod.....	21
5	VERWARMING	22
5.1	Algemeen.....	22
5.2	Aardgas.....	22
6	GEVAARLIJKE STOFFEN	23
6.1	Gevaarlijke stoffen in emballage.....	23
7	AFVALSTOFFEN	24
7.1	Behandeling van afvalstoffen.....	24
7.2	Opslag van afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen.....	24
7.3	Opslag van gevaarlijke afvalstoffen.....	25
7.4	Registratie afvoer afvalstoffen.....	25
8	TRACTOREN	26
8.1	Algemene voorschriften.....	26
9	BOVENGRONDSE OPSLAG VAN DIESELOLIE	27
9.1	Algemene voorschriften.....	27
10	HET AFLEVEREN VAN DIESELOLIE	28
10.1	Afleverinstallatie voor dieselolie.....	28
11	NOODSTROOMVOORZIENING	30
11.1	Algemeen.....	30
11.2	Onderhoud en controle noodstroomaggregaat.....	30
11.3	Opstelling noodstroomaggregaat.....	30
12	WARMTEKRACHTINSTALLATIE (ZUIGERMOTOR)	31
12.1	Algemene voorschriften.....	31
13	AGRARISCH AFVALWATER	35
13.1	Schrobwater stallen.....	35
13.2	Afvalwater melkstal.....	35
13.3	Percolatiewater en perssap uit de opslag van veevoeders.....	35
13.4	Spoelwater reiniging voertuigen en spuitapparatuur.....	35
13.5	Wasplaats landbouwwerktuigen.....	36
13.6	Lozen van reinigings- en ontsmettingsafvalwater.....	36
14	KUNSTMEST EN VEEVOER	37
14.1	Bewaren en transporteren van kunstmest.....	37
14.2	Opslag van veevoeder in een silo.....	37
15	KADAVERS	38
15.1	Kadaverplaats/kadaverton.....	38
16	HET HOUDEN VAN RUNDVEE	39
16.1	Algemeen.....	39
16.2	Behandeling en bewaring van drijfmest.....	39
16.3	Behandeling en bewaring vaste mest.....	40
16.4	Kuilvoer / natte bijproducten.....	40

16.5	<i>Koelinstallatie van de melktank</i>	41
17	HET HOUDEN VAN VLEESKUIKENS	43
17.1	<i>Algemeen</i>	43
18	MESTVERGISTING	45
18.1	<i>Mestverzamelput</i>	45
18.2	<i>Mestvergistingsinstallatie</i>	45
18.3	<i>Mestvergistingssilo</i>	46
18.4	<i>Opvang van methaangas (biogas)</i>	47
18.5	<i>Fakkelininstallatie</i>	48
18.6	<i>Leidingen en appendages</i>	49
18.7	<i>Controle van de mestvergistingsinstallatie</i>	51
18.8	<i>Meet- en regelapparatuur en -systemen</i>	51

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1 Algemene voorschriften

1.1.1

De vergunningaanvraag en de daarbij gevoegde tekeningen en bijlagen maken deel uit van deze vergunning.

1.1.2

Aan alle in de inrichting werkzame personen moeten met betrekking tot de door hen te verrichten werkzaamheden schriftelijk en/of mondeling instructies zijn verstrekt, welke zijn afgestemd op het gestelde in deze vergunning. De vergunninghouder dient toezicht te houden op de naleving van de instructies door de in de inrichting werkzame personen.

1.1.3

Onderhoudswerkzaamheden die gevolgen kunnen hebben voor de aard en/of de omvang van de milieubelasting door de normale, in de aanvraag omschreven, bedrijfsactiviteiten moeten vooraf worden gemeld aan de afdeling Vergunningen, Handhaving en Onderzoek van de Milieudienst van de gemeente Groningen.

1.1.4

Indien zich een incident of een calamiteit in bijzondere omstandigheden voordoet waardoor giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen buiten de inrichting zijn gekomen dan wel kunnen komen, moeten zo spoedig mogelijk maatregelen worden getroffen om de gevolgen van dat voorval te beperken en ongedaan te maken.

Van een en ander moet, tijdens kantooruren, terstond worden kennis gegeven aan de afdeling Vergunningen, Handhaving en Onderzoek van de Milieudienst van de gemeente Groningen, telefoonnummer 050 – 3671061.

1.1.5

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het afvoeren van dieren, produkten en afvalstoffen uit de inrichting moet de openbare weg zo veel mogelijk worden vrijgehouden.

1.1.6

De inrichting moet steeds schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.7

Met technische normen en richtlijnen waarnaar in deze voorschriften wordt verwezen, worden bedoeld de ten tijde van de vergunningverlening vigerende versies van deze normen of richtlijnen.

1.1.8

Van de eisen, die in enig voorschrift zijn gesteld, mag niet worden afgeweken tenzij een alternatieve voorziening wordt toegepast, die tenminste even doelmatig en milieuhygiënisch verantwoord is. Een alternatieve voorziening moet worden goedgekeurd door het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan een alternatieve voorziening.

1.1.9

Kadavers mogen niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Het moet zo spoedig mogelijk, volgens de bij of krachtens de destructiewet gestelde regels, uit de inrichting worden verwijderd. Het bewaren van kadavers, in afwachting van afvoer naar een destructiebedrijf, moet zodanig geschieden dat geen geurhinder optreedt, het aantrekken van ongedierte wordt voorkomen.

1.1.10

Op het terrein van de inrichting mag geen mest worden gedroogd of worden verbrand.

1.1.11

Wanneer in de stallen dan wel op of bij het erf ongedierte (zoals ratten, muizen of insecten) voorkomt, moeten doelmatige bestrijdingsmaatregelen worden getroffen.

1.1.12

Ramen en deuren van stallen moeten gesloten worden gehouden, voor zover ze geen functie hebben voor luchtinlaat of het doorlaten van personen, dieren, vaste mest of goederen.

1.1.13

Het jaarlijks energiegebruik van de inrichting moet worden geregistreerd. Deze registratie betreft alle ingekochte energiedragers en mag bestaan uit de energienota's.

Deze gegevens moeten ten minste 5 jaren worden bewaard en op een daartoe strekkend verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond.

1.1.14

De binnen de inrichting geproduceerde hoeveelheid elektriciteit moet maandelijks worden geregistreerd, bijvoorbeeld in een logboek. Deze gegevens moeten ten minste 5 jaren worden bewaard en op een daartoe strekkend verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond.

1.1.15

Het jaarlijks waterverbruik van de inrichting moet worden geregistreerd. Deze registratie betreft zowel de van het waterbedrijf ingekochte hoeveelheid als de hoeveelheid nortonwater. Deze gegevens moeten ten minste 5 jaren worden bewaard en op een daartoe strekkend verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond.

1.1.16

De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 1010 "Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties". In ruimten met gasontploffingsgevaar moet de elektrische installatie tevens voldoen aan de norm NEN 3410.

1.1.17

Indien op een leiding voor de afvoer van dampen en/of gassen een regenkap is aangebracht moet deze zodanig zijn uitgevoerd, dat de luchtstroom naar boven gericht blijft.

1.1.18

Minimaal een maand vóór het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moet de inrichtinghouder van het tijdstip waarop de activiteiten zullen worden beëindigd, melding aan ons doen.

1.1.19

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten, waarvoor vergunning is verleend, dient de inrichting of het betreffende inrichtinggedeelte in een schone en ordelijke staat te zijn gebracht.

1.1.20

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten, waarvoor vergunning is verleend, moeten installaties en/of onderdelen, welke in een slechte staat van onderhoud verkeren en een bedreiging vormen voor het milieu, uit de inrichting worden verwijderd.

1.1.21

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten, waarvoor vergunning is verleend, dienen de in de inrichting aanwezige (gevaarlijke) afvalstoffen uit de inrichting of het betreffende inrichtinggedeelte te worden verwijderd.

1.1.22

Indien stallen niet meer in gebruik zijn, moeten deze worden gereinigd. De mestkelders van een niet meer in gebruik zijnde stal moeten worden geledigd.

1.1.23

Voedersilo's, mestkelders en sleufsilos, welke niet meer in gebruik zijn, moeten worden geledigd en gereinigd.

1.1.24

Buiten gebruik gestelde installaties en procesapparatuur moeten zijn gereinigd en ontdaan van mest en andere milieuschadelijke stoffen. Leidingen en tanks moeten zijn gereinigd en afgeblind.

1.1.25

De uitmonding van een ventilatie-opening van de vleeskuikenstal, een uitmonding van de mestvergiftingsinstallatie en een opening in een stal voor rosekalveren moet zijn gelegen op een afstand van tenminste 98 meter van een woning van derden of een ander voor stank gevoelig object.

2 BODEM

2.1 Algemene voorschriften

2.1.1

Indien blijkt dat de bodem van de inrichting na het van kracht worden van de beschikking tot vergunningverlening verontreinigd is of als de bodem van de inrichting dreigt te worden verontreinigd, moet degene die de inrichting drijft de opgetreden of dreigende verontreiniging c.q. aantasting van de bodem terstond mondeling melden aan de afdeling Vergunningen, Handhaving en Onderzoek van de Milieudienst van de gemeente Groningen en deze mondelinge melding zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één week schriftelijk bevestigen.

2.1.2

Bij verontreiniging van de bodem en/of het grondwater moet de oorzaak van de verontreiniging in overeenstemming met de directeur van de Milieudienst van de gemeente Groningen zo spoedig mogelijk worden weggenomen.

2.1.3

Als de directeur van de Milieudienst van de gemeente Groningen dat nodig acht moet na een melding als bedoeld in voorschrift 2.1.1 de bodem zo spoedig mogelijk door een door de directeur van de Milieudienst van de gemeente Groningen terzake kundig geacht bureau worden onderzocht. Het onderzoek moet zijn gericht op de vaststelling van de aard, de oorzaak (voorzover nog niet bekend) en de omvang van de gemelde verontreiniging. Het onderzoeksplan moet de schriftelijke goedkeuring hebben van de directeur van de Milieudienst van de gemeente Groningen.

2.1.4

Indien de directeur van de Milieudienst van de gemeente Groningen dat nodig acht moet de in voorschrift 2.1.1 bedoelde verontreiniging worden weggenomen.

Toelichting:

Van toepassing zijn art. 28 e.v. Wet bodembescherming.

2.1.5

De voorschriften van dit hoofdstuk blijven van kracht tot één jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren.

3 GELUID- EN TRILLINGHINDER (Handreiking en Handleiding 1999)

3.1 Algemene Voorschriften

3.1.1

Het equivalente geluidsniveau (LA_{eq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de daarin verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag invallend op de gevel van de dichtstbijzijnde woning niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur;

45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

40 dB(A) tussen 23.00 en 06.00 uur.

3.1.2

Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden tussen 06.00 en 19.00 uur het niveau van de periode tussen 19.00 en 23.00 uur.

3.1.3

Piekwaarden die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mogen, invallend op de gevel van de dichtstbijzijnde woning, gemeten als L_{max} in de meterstand "fast" niet meer bedragen dan:

60 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur;

55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

50 dB(A) tussen 23.00 en 06.00 uur.

3.1.4

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

3.1.5

Het gebruik van radio's, akoestische signalering en omroepinstallaties is slechts toegestaan indien deze geluidbronnen buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

3.2 Transport & laden en Lossen

3.2.1

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidsniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 06.00 uur en 19.00 uur.

3.2.2

Verbrandingsmotoren van voertuigen moeten zijn voorzien van doelmatige en in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers.

3.2.3

Motoren van bevoorradersvoertuigen mogen alleen in werking zijn, wanneer dit voor het transport, koelen en het laden of lossen strikt noodzakelijk is.

Gedurende het laden of lossen moet de muziek- of geluidinstallatie van het bevoorradersvoertuig zijn uitgeschakeld.

3.2.4

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen. In dit laatste geval mag alleen geladen of gelost worden tussen 06.00 uur en 19.00 uur.

3.2.5

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

4 BRANDVEILIGHEID

4.1 *Blusmiddelen algemeen*

4.1.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

4.1.2

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.

4.2 *Rook- en vuurverbod*

4.2.1

In ruimten waarin opslag plaats vindt van hooi en/of stro is roken en open vuur verboden. Op daartoe geschikte plaatsen moet een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

5 VERWARMING

5.1 Algemeen

5.1.1

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

5.1.2

Binnen de inrichting mogen geen andere brandstof(fen) dan aardgas en biogas bedrijfsmatig worden verstoekt of verbrand.

5.1.3

Een stookruimte moet voldoen aan NEN 3028.

5.1.4

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

5.1.5

Aan een stook- of verwarmingsinstallatie en een verbrandingsgasafvoersysteem moet ten minste eenmaal per jaar onderhoud worden verricht.

Op een stook- of verwarmingsinstallatie met een nominale belasting van 130 kW op bovenwaarde of hoger, moet bij ingebruikname en vervolgens ten minste eenmaal per twee jaar een beoordeling worden uitgevoerd op noodzakelijke afstelling en onderhoud teneinde een optimale verbranding te laten plaatsvinden. Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties moeten geschieden door:

- een voor die activiteit of activiteiten gecertificeerde rechtspersoon, of
- een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

5.2 Aardgas

5.2.1

Een gasinstallatie moet voldoen aan de Model Aansluitvoorwaarden Gas.

Toelichting:

Volgens de Model Aansluitvoorwaarden Gas moet een gasinstallatie voldoen aan NEN 1078 en NEN 2078

6 GEVAARLIJKE STOFFEN

6.1 Gevaarlijke stoffen in emballage

6.1.1

De opslag van P3Ansep base, P3Ansep zuur en formaline moet voldoen aan CPR 15-1 , met uitzondering van de hoofdstukken 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 11.7 en 12.

6.1.2

Voornoemde CPR dient in de inrichting aanwezig te zijn.

7 AFVALSTOFFEN

7.1 *Behandeling van afvalstoffen*

7.1.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

7.1.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

7.1.3

Het is verboden vluchtige stoffen, oliën en vetten op het open terrein en/of de openbare weg te laten uitvloeien.

7.1.4

Afvalstoffen, niet zijnde snoeihout, bladeren en soortgelijke afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd.

Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

7.1.5

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

7.1.6

De afvalstromen van de inrichting moeten gescheiden worden in:

- gevaarlijk afval/(klein) chemisch afval;
- glas;
- hout;
- metalen;
- papier en karton;
- overig bedrijfsafval.

Deze afvalstoffen moeten gescheiden worden opgeslagen en afgevoerd.

7.1.7

Gemorste vaste gevaarlijke afvalstoffen moeten zo snel mogelijk worden aangeharkt of aangeveegd en worden opgeslagen in een daarvoor bestemde container van doelmatig materiaal of in daarvoor bestemde doelmatige emballage.

7.2 *Opslag van afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen*

7.2.1

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

7.2.2

Vloeibare afvalstoffen in emballage moeten zijn geplaatst op of in een vloeistofdichte lekbak.

7.2.3

Een vloeistofdichte lekbak moet een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakking vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.

7.2.4

Boven een vloeistofdichte lekbak met vloeibare afvalstoffen in emballage moet, indien deze buiten het bebouwde deel van de inrichting ligt, een afdak aanwezig zijn. Het afdak moet zo groot zijn dat regenwater niet binnen de vloeistofdichte lekbak kan komen.

7.2.5

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

7.2.6

Afvalstoffen, zoals papierresten, moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.

7.2.7

Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.

7.3 *Opslag van gevaarlijke afvalstoffen*

7.3.1

Eventueel vrijkomend gevaarlijk moet, als de hoeveelheid groter is dan 25 kg/ltr, worden bewaard conform CPR 15-1, met uitzondering van de hoofdstukken 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 11.7 en 12. Is de hoeveelheid kleiner dan 25 kg/ltr dan dient gevaarlijk afval te worden bewaard overeenkomstig de voorschriften 7.2.2. en 7.2.3.

7.4 *Registratie afvoer afvalstoffen*

7.4.1

Van de afvoer van afvalstoffen moet een administratie worden bijgehouden. De gegevens dienen tenminste de laatste 5 jaren te beslaan, met dien verstande dat de gegevens gedurende de eerste 5 jaren na het van kracht worden van de vergunning de periode van het van kracht worden tot de controle dien te beslaan.

De afvalstoffenadministratie moet op diens verzoek aan de controlerend ambtenaar ter inzage worden gegeven.

De volgende gegevens dienen ten minste beschikbaar te zijn:

- samenstelling en hoeveelheid van het afval;
- datum van afgifte van het afval;
- naam van de vervoerder en ontvanger van het afval.

8 TRACTOREN

8.1 *Algemene voorschriften*

8.1.1

Een verbrandingsmotor van een tractor moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn. De verbrandingsmotor van een tractor moet zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddempers in de in- en uitlaten.

8.1.2

Voertuigen binnen de inrichting mogen niet harder rijden dan 16 km.

9 BOVENGRONDSE OPSLAG VAN DIESELOLIE

9.1 Algemene voorschriften

9.1.1

De opslag van dieselolie moet voldoen aan het gestelde in CPR 9-6, met uitzondering van de hoofdstukken 4.6, 4.7, 4.8 en 4.9.

10 HET AFLEVEREN VAN DIESELOLIE

10.1 Afleverinstallatie voor dieselolie.

10.1.1

De afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd. Een automatisch afslagmechanisme moet zijn aangebracht waarmee de vulafsluiter wordt gesloten als de tank waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld.

Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijv. ten gevolge van vallen.

De greep van het vulpistool mag niet zijn voorzien van een vastzetinrichting.

10.1.2

De afleverinstallatie moet indien geen produkt wordt afgeleverd zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.

10.1.3

De elektrische installatie in en aan de afleverinstallatie moet voldoen aan de bepalingen van de Installatie-voorschriften NEN 1010, en NEN 3410.

De ruimte binnen de omkasting van het aflevertuustel, waarin zich leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden of ruimten binnen de omkasting die hiermee in verbinding staan, worden gerekend tot zone 1.

De ruimten binnen de omkasting van het aflevertuustel waarin zich geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden en die gasdicht zijn uitgevoerd, worden gerekend tot zone 2.

Het elektrisch materieel in dat gedeelte van de omkasting behoeft niet explosie veilig te zijn uitgevoerd, mits het onder normaal bedrijf niet vonkt of oppervlaktetemperaturen kan bereiken die een ontstekingsbron kunnen vormen.

Dezelfde eisen worden gesteld aan telwerken, verlichting e.d. die in een gasdichte omkasting zijn aangebracht en die zich bevinden in het tot "afwijkend gebied" (AG) aangemerkte gebied rond het aflevertuustel (zie ook 8.7 en 8.8).

Toelichting:

Lamphouders worden geacht vonkende delen in bovenstaande zin te bevatten, tenzij de stroomonderbreking bij losdraaien of loswerken plaats vindt in een drukvast afgesloten kamertje, dan wel de lamphouders met de lamp of buis zodanig zijn geconstrueerd dat zij niet kunnen lostrillen. Starters voor fluorescentie buizen van het bajonetttype worden geacht bij normaal bedrijf niet te vonken.

10.1.4

Het aflevertuustel moet voorzien zijn van een schakelaar waarmee de elektrische installatie in en aan de omkasting van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. De schakelaar mag tevens dienen als werkschakelaar.

10.1.5

Behalve de in het voorgaande voorschrift genoemde schakelaar moet een schakelaar voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp in of aan de omkasting van de afleverinstallatie zijn aangebracht.

10.1.6

Eventueel aan de vulafsluiter of aan de afleverslang aangebracht elektrisch materieel moet explosie veilig zijn uitgevoerd. De greep van het vulpistool mag niet met vreemde voorwerpen in geopende stand worden vastgezet.

10.1.7

Aan de afleverinstallatie mogen geen contactdozen (stopcontacten) zijn aangebracht.

10.1.8

De omkasting van de afleverinstallatie moet voldoende zijn geventileerd.

10.1.9

De uitsparing in de omkasting van de afleverinstallatie waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen moet gasdicht zijn uitgevoerd.

10.1.10

Bij het afleveren van vloeistof mag noch worden gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig, waaraan vloeistof wordt afgeleverd, in werking zijn. Nabij de afleverinstallatie moet op een voldoende aantal plaatsen duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" zijn aangebracht overeenkomstig de concept Algemene Maatregel van Bestuur "Veiligheids- en gezondheidssignalering" (Staatscourant nr. 12 van 19 januari 1993).

10.1.11

De afleverinstallatie met toebehoren moet in goede staat van onderhoud verkeren. De omgeving moet schoon worden gehouden.

10.1.12

Voor het blussen van branden moet ten minste één doelmatig poederblustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg bluspoeder.

11 NOODSTROOMVOORZIENING

11.1 Algemeen

11.1.1

Een noodstroomvoorziening moet ten minste eenmaal per jaar op de juiste werking worden gecontroleerd en mag slechts als noodvoorziening worden gebruikt.

11.2 Onderhoud en controle noodstroomaggregaat

11.2.1

Een noodstroomaggregaat mag uitsluitend worden beproefd op een werkdag tussen 06.00 en 19.00 uur.

11.3 Opstelling noodstroomaggregaat

11.3.1

In een ruimte waarin een noodstroomaggregaat staat opgesteld mogen geen werkzaamheden anders dan ten behoeve van controle en onderhoud van het noodstroomaggregaat worden verricht.

11.3.2

Een noodstroomaggregaat moet zodanig zijn opgesteld dat geen gevaar voor brand bestaat.

12 WARMTEKRACHTINSTALLATIE (ZUIGERMOTOR)

12.1 Algemene voorschriften

12.1.1

Nabij een zuigermotor moet een draagbare poederblusser aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg, of een ander geschikt blusmiddel met eenzelfde bluscapaciteit.

12.1.2

In een ruimte waarin een zuigermotor staat opgesteld mogen geen werkzaamheden anders dan ten behoeve van controle en onderhoud van een zuigermotor worden verricht.

12.1.3

De motor van een warmtekrachtinstallatie dient zodanig geplaatst te zijn, dat voldoende ruimte aanwezig is voor het plegen van onderhoud en reparatie aan de installatie.

12.1.4

De ventilatie moet zodanig zijn gewaarborgd dat er voldoende luchttoevoer is voor de doelmatige werking van de installatie. De temperatuur van de motorruimte mag niet meer bedragen dan 35°C.

12.1.5

De gastoevoer dient aan het begin van de gasinstallatie met een handbediende afsluiter te kunnen worden onderbroken.

12.1.6

Iedere motor dient te zijn voorzien van tenminste één of twee automatische beveiligingsafsluiter(s). Deze beveiligingsafsluiter dient te voldoen aan de intentie van de artikelen 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 en 5.3 van de keuringseisen voor beveiligingsafsluiters.

12.1.7

De beveiligingsafsluiter dient te zijn opgesteld op een veilige plaats zo dicht mogelijk bij de motor, in verband met trilling, temperatuur en/of mechanische beschadiging.

12.1.8

Beluchtungs- en afblaasleidingen van eenzelfde motorinstallatie mogen gekoppeld worden aan één verzamelleiding met een zodanige diameter, dat geen ontoelaatbare drukverhoging kan optreden.

12.1.9

De ontluchting van het carter mag uitsluitend worden aangesloten op het verbrandingsluchttoevoersysteem van de motor. In de leiding voor de carterontluchting moet een vlamdover of keerklep worden opgenomen.

12.1.10

Indien gas en lucht als mengsel naar de cilinders worden gevoerd en het mengselsysteem (carburateur, inlaatspruitstuk) niet bestand is tegen de ingeval van terugslag in de mengselleiding optredende druk en/of temperatuur, dient een drukverhogingsbeveiliging in het mengselsysteem te worden aangebracht (b.v. drukschakelaar of ontlastklep met eindschakelaar), die de beveiligingsafsluiter sluit bij overmatige drukverhoging in het inlaatspruitstuk.

12.1.11

De motor moet beveiligd zijn tegen:

- te hoge koelwatertemperatuur
- te hoge smeerolietemperatuur
- te hoog toerental
- een te hoge uitlaattemperatuur per cilinder.

12.1.12

De installatie moet zijn voorzien van een noodstopshakelaar, die zich op een duidelijk zichtbare plaats in de nabijheid van de hoofdingang van de inrichting bevindt.

De schakelaar moet zijn voorzien van een duidelijk opschrift "Brandschakelaar warmtekrachtinstallatie" en er moet duidelijk zijn aangegeven wat de aan- en uitstand van de schakelaar is.

12.1.13

Onder het gehele smeeroliesysteem moet een vloeistofdichte bak aanwezig zijn waarin bij eventuele lekkage de gehele olie-inhoud kan worden opgevangen.

12.1.14

Onder alle omstandigheden dient het stoppen van de motor te geschieden door het sluiten van de beveiligingsafsluiter. Bij pilot fuel injection dient ook het brandstofinspuitsysteem te worden afgeschakeld.

12.1.15

De beveiligingsschakelingen dienen als ruststroomschakeling of gelijkwaardig te worden uitgevoerd. Deze schakelingen moeten failsafe zijn uitgevoerd.

12.1.16

De uitmonding van de afvoerleiding voor de verbrandingsgassen moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken. De berekening van de hoogte van het afvoersysteem moet voor de ingebruikname van de gasmotor zijn overgelegd aan de directeur Milieubeheer van de Milieudienst van de gemeente Groningen.

12.1.17

Het uitlaatsysteem moet over de gehele lengte gasdicht zijn.

12.1.18

Een verbrandingsgasafvoersysteem van een zuigermotor moet voldoen aan NEN 1078. Deze norm is niet van toepassing als de opstelruimte mechanisch wordt geventileerd indien de motor in werking is en indien een automatische methaandetectie in deze ruimte wordt toegepast die de installatie in geval van een gaslekkage automatisch uitschakelt.

12.1.19

In het uitlaatsysteem dienen voorzieningen te worden aangebracht om schade te voorkomen door ontsteking van een onverbrand gas/lucht mengsel.

12.1.20

Uitlaatsystemen moeten zodanig zijn gemonteerd dat het niet mogelijk is dat vonken naar buiten kunnen treden.

12.1.21

Uitlaatsystemen van gasmotoren moeten zodanig zijn gesitueerd, dat tengevolge van de hoge oppervlaktetemperatuur geen gevaar voor brand kan ontstaan.

12.1.22

Uitlaatsystemen van een gasmotor mogen niet gecombineerd worden met uitlaatsystemen van ander installaties.

12.1.23

Indien in het afvoersysteem condensatie van verbrandingsgassen kan optreden, dienen voorzieningen te zijn aangebracht voor een goede afvoer van het condenswater. Het condenswater moet worden afgevoerd naar de bedrijfsriolering, die is aangesloten op een mestkelder. Door het afvoer systeem voor condenswater mag geen verbrandingslekage ontstaan.

12.1.24

Het totale uitlaatsysteem dient voor iedere start vijfvoudig te worden geventileerd, tenzij het hele uitlaatsysteem bestand is tegen de explosiedruk en/of is voorzien van een failsafe beveiligingssysteem. Een motor moet zodanig zijn afgesteld en worden onderhouden, dat de concentratie van koolmonoxide in de uitgeworpen gassen, gemeten bij een warme motor, niet meer bedraagt dan 0,1 volumepercenten.

12.1.25

De emissie van stikstofoxiden moet bij iedere nieuwe installatie binnen een jaar na inbedrijfstelling door middel van een controlemeting worden gecontroleerd. Deze controlemeting moet iedere drie jaar herhaald worden. De meting moet worden uitgevoerd overeenkomstig de "Regeling meetmethoden emissie-eisen stookinstallaties Milieubeheer" (Stcrt. 123, 1990).

De meetverslagen moeten worden overgelegd aan de directeur Milieubeheer van de Milieudienst van de gemeente Groningen.

12.1.26

De warmte-krachtinstallatie moet voldoen aan de Veiligheidsvoorschriften voor aardgasmotoren van de Commissie Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het verstoken van Aardgas (VISA, deel C).

12.1.27

Een met biogas te stoken zuigermotor moet voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 2 jaar op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd en in orde zijn bevonden aan de hand van de Veiligheidsvoorschriften voor aardgasmotoren van de Commissie Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van Aardgas (VISA, deel C). Deze controle moet worden uitgevoerd door een door EnergieNed erkende inspectie-instelling als bedoeld in de "Regeling voor de erkenning van inspectiebedrijven", uitgegeven door EnergieNed, of een andere door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige. Een afschrift van een rapport van bevindingen van de controle moet binnen 4 weken na de datum van de controle aan het bevoegd gezag worden gezonden.

12.1.28

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zo vaak als nodig is, doch ten minste eenmaal per jaar inwendig worden gereinigd zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.

12.1.29

De installatie moet op doelmatige wijze tegen mechanische beschadiging en handelingen van onbevoegden zijn beschermd.

12.1.30

Alvorens werkzaamheden worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is of waarbij een brandgevaarlijke situatie kan ontstaan, moet de bedrijfsleiding zich ervan overtuigen, dat deze werkzaamheden zonder gevaar kunnen geschieden.

12.1.31

Degene die het onderhoud aan de warmte-krachtinstallatie verricht zorgt tevens voor de afvoer van de bij dat onderhoud ontstane (gevaarlijke) afvalstoffen.

13 AGRARISCH AFVALWATER

13.1 Schrobwater stallen

13.1.1

Het waterverbruik moet zoveel mogelijk worden beperkt. Hiertoe moet, tenzij dit om technische of organisatorische redenen niet mogelijk is, gebruik worden gemaakt van een hogedrukreiniger.

13.1.2

Schrobwater afkomstig van het schoonspuiten van stallen moet worden afgevoerd naar een mestkelder.

13.2 Afvalwater melkstal

13.2.1

Afvalwater afkomstig van het reinigen van de melkstal en melkput moet worden afgevoerd naar een mestkelder.

13.2.2

Afvalwater afkomstig van het voorspoelen van de melkinstallatie en de melktank, moet zoveel mogelijk worden hergebruikt, bijvoorbeeld als drinkwater.

13.2.3

Afvalwater afkomstig van de hoofd- en naspoeling van de melktank (tank en leidingen), moet zoveel mogelijk worden hergebruikt, bijvoorbeeld als schoonmaakwater in de melkstal.

13.2.4

De hoeveelheid afvalwater moet zoveel mogelijk worden beperkt door bijvoorbeeld het gebruik van hogedrukreinigers en good housekeeping.

13.3 Percolatiewater en perssap uit de opslag van veevoeders

13.3.1

Het vrijkomen van percolatiewater moet worden voorkomen door middel van het goed afdekken van een sleufsilos of voederkuil.

13.3.2

Een voederopslag waaruit perssappen en eventueel percolatiewater kunnen vrijkomen, moet zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer. De perssappen moeten via de bedrijfsriolering worden afgevoerd naar een mestkelder.

13.4 Spoelwater reiniging voertuigen en spuitapparatuur

13.4.1

Het inwendig reinigen van spuitapparatuur dat is gebruikt voor de toepassing van bestrijdingsmiddelen, moet zoveel mogelijk gebeuren door verdund verspuiten (uitspoelen) tijdens de laatste spuitgang op het perceel. Indien dit niet mogelijk is, moet inwendig reinigen plaatsvinden op een speciaal daarvoor ingerichte vul- en spoelplaats. Het vrijkomende afvalwater moet voordat het wordt geloosd fysisch-chemisch worden gereinigd.

13.4.2

Het reinigen van voertuigen die in aanraking kunnen zijn geweest met bestrijdingsmiddelen, moet plaatsvinden op een daartoe bestemde wasplaats. Al het hierbij vrijkomende water moet worden verzameld op een vloeistofdichte verharding en worden afgevoerd via de bedrijfsriolering naar een mestkelder.

13.4.3

Afvalwater dat op het erf vrijkomt bij het reinigen van voertuigen die in aanraking kunnen zijn geweest met bestrijdingsmiddelen, moet zoveel mogelijk worden opvangen en hergebruikt.

13.5 Wasplaats landbouwwerktuigen

13.5.1

Het wassen en reinigen van landbouwwerktuigen moet geschieden op een daarvoor bestemde wasplaats, die is voorzien van een vloeistofdichte verharding voor het opvangen van het vrijkomende afvalwater.

13.5.2

De wasplaats moet vloeistofdicht zijn en afwaterend zijn gelegd naar een of meer putten, die zijn aangesloten op een mestkelder.

13.6 Lozen van reinigings- en ontsmettingsafvalwater

13.6.1

Het vrijkomende reinigings- en ontsmettingswater mag niet op het oppervlaktewater worden geloosd.

13.6.2

Het vrijkomende reinigings- en ontsmettingswater moet via de bedrijfsriolering worden afgevoerd naar een mestkelder of opvangput.

13.6.3

Het afvalwater in de mestkelder of opvangput moet worden uitgereden over de landbouwgronden overeenkomstig het Besluit gebruik dierlijke meststoffen.

14 KUNSTMEST EN VEEVOER

14.1 Bewaren en transporteren van kunstmest

14.1.1

Nitraathoudende kunstmeststoffen mogen niet in een stookruimte of in een opstellingsruimte van een stookinstallatie worden bewaard.

14.1.2

Binnen 10 m van nitraathoudende kunstmeststoffen mogen zich geen K1- of K2-vloeistoffen bevinden en binnen 5 m geen K3-vloeistoffen.

14.2 Opslag van veevoeder in een silo

Toelichting:

Onderstaande voorschriften hebben zowel betrekking op veevoer voor het rundvee als voor de vleeskuikens

14.2.1

Het pneumatisch of mechanisch vullen van silo's is verboden tussen 19.00 uur en 06.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen.

14.2.2

Iedere silo alsmede zijn ondersteunende constructie, moet zodanig zijn geconstrueerd dat alle bij normaal gebruik optredende krachten veilig en zonder blijvende of ontoelaatbare vervorming kunnen worden opgenomen. De silo moet stabiel staan opgesteld op een voldoende draagkrachtige fundering.

14.2.3

Hinderlijke stofverspreiding bij het vullen van silo's moet worden voorkomen door het opvangen van het via ontluchting ontwijkende stof.

15 KADAVERS

15.1 Kadaverplaats/kadaverton

15.1.1

Kadavers moeten aan de destructor worden aangeboden op de kadaverplaats in een kadaverton.

15.1.2

Direct na het ophalen van de kadavers moet de kadaverton worden gereinigd en ontsmet. De bodem en het oppervlaktewater mogen niet worden verontreinigd.

15.1.3

Indien de kadaverton wordt gereinigd op de daarvoor bestemde kadaverplaats welke op het terrein van de inrichting is gelegen, moet de kadaverplaats voldoen aan de eisen voor een wasplaats.

15.1.4

Indien de kadaverplaats alleen is verhard en niet voldoet aan de eisen voor een wasplaats, moeten de kadavers aan de destructor worden aangeboden op een mobiele voorziening (kadaverton) die op de wasplaats voor veevoermiddelen moet worden gereinigd.

15.1.5

Een mobiele kadaver-aanbiedingsvoorziening (kadaverton) moet zodanig zijn geconstrueerd dat deze op een doelmatige wijze kan worden vervoerd zodat iedere mogelijkheid tot verspreiding van smetstof en afvalwater naar de omgeving in alle redelijkheid is uitgesloten.

15.1.6

Behalve tijdens het ledigen moet de kadaverton door middel van een verzwaarde en goed sluitende deksel of daaraan gelijkwaardige voorziening gesloten worden gehouden.

15.1.7

De kadaver-aanbiedingsvoorziening moet altijd afdekbaar, lekvrij, reinigbaar en onbeschadigd zijn.

15.1.8

Nevel afkomstig van het reinigen of ontsmetten van de stallen, spoelplaats, kadaveraanbiedplaats en erfverharding mag zich niet buiten de inrichting (kunnen) verspreiden.

16 HET HOUDEN VAN RUNDVEE

16.1 Algemeen

16.1.1

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

- 100 stuks melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar;
- 75 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar;
- 342 stuks roséstierkalveren van 0 – 6 maanden.

16.2 Behandeling en bewaring van drijfmest

16.2.1

Het brengen van mest in de opslagruimte moet geschieden met een gesloten aanvoerleiding die zo dicht mogelijk bij de bodem van de opslagruimte uitmondt.

16.2.2

Mest moet worden opgeslagen in een afgedekte mestopslagruimte.

Indien de mestopslagruimte:

- geheel of gedeeltelijk onder een stal is gelegen en tot stand is gebracht voor 1 juni 1987, moet de opslag mestdicht zijn;
- geheel of gedeeltelijk onder een stal is gelegen en tot stand is gebracht tussen 1 juni 1987 en 1 februari 1991, zijn de desbetreffende bepalingen van de Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins 1987 (BRM 1987) van toepassing;
- geheel of gedeeltelijk onder een stal is gelegen en tot stand is gebracht tussen 1 februari 1991 en 1 maart 1994, zijn de desbetreffende bepalingen van de Bouwtechnische richtlijnen Mestbassins 1990 (BRM 1990) van toepassing;
- geheel of gedeeltelijk onder een stal is gelegen en is of wordt opgericht na 1 maart 1994, zijn de desbetreffende bepalingen van de Richtlijnen Mestbassins 1992 (RM 1992) van toepassing;
- niet geheel of gedeeltelijk onder een stal is gelegen en is opgericht na 1 juni 1987, moet voldaan worden aan de voorschriften van het "Besluit mestbassins milieubeheer" (Staatsblad 1990, nr. 618) en is dit Besluit van toepassing.

16.2.3

Dunne mest, gier en schrob- en/of spoelwater uit de melkkamer/melktankruimte moet worden afgevoerd naar een hiertoe bestemde, vloeistofdichte opslagruimte (gierkelder, mengmestkelder, drijfmestkelder, mestbassin of opvangput). Leidingen voor het transport van dunne mest en gier moeten vloeistofdicht zijn.

16.2.4

De afvoerpunten van de opslagruimte moeten door middel van goed sluitende deksels gesloten worden gehouden, behoudens tijdens het ledigen ervan.

16.2.5

Gedurende de opslagperiode mag de inhoud van een opslag voor drijfmest niet in beweging worden gehouden, behoudens ten behoeve van menging gedurende korte tijd voor het ledigen van de opslagruimte.

16.2.6

Het pneumatisch of mechanisch vullen van tankwagens voor drijfmest is verboden tussen 20.00 en 0600 uur.

16.2.7

De opslagruimte mag niet zijn voorzien van een overstort (noodoverloop).

16.2.8

Het terrein van de inrichting mag niet worden bevoeid of op andere wijze van een laag mest of gier worden voorzien, behoudens bij het bemesten van grond volgens de normale bemestingspraktijk.

16.2.9

Bij het verwijderen van dunne mest en gier mag de omgeving niet worden verontreinigd.

16.2.10

Transport van dunne mest en gier moet plaatsvinden in volledig gesloten tankwagens.

16.2.11

Een besloten ruimte waarin drijfmest aanwezig is moet zodanig zijn geventileerd, dat zich geen brandbaar en/of explosief lucht/gasmengsel kan vormen.

16.3 *Behandeling en bewaring vaste mest*

16.3.1

Vaste mest, compost en organisch afval moet zijn opgeslagen op een mestdichte mestplaat, die is voorzien van een opstaande rand of een gelijkwaardige voorziening.

16.3.2

Uitzakkend vocht en verontreinigd regenwater mag niet op of in de bodem terechtkomen. Dit vocht moet door middel van een gesloten, mestdichte riolering worden afgevoerd naar een mestdichte opslagruimte.

16.3.3

Vaste mest, compost en organisch afval moet zijn opgeslagen op tenminste 50 m van een woning van derden of een gevoelig object.

16.3.4

Bij het verwijderen van vaste mest mag de omgeving niet worden verontreinigd.

16.3.5

Transport van vaste mest moet geschieden in daarvoor geschikte transportmiddelen die op correcte wijze moeten zijn beladen.

16.4 *Kuilvoer / natte bijproducten*

16.4.1

Het inkuilen van veevoer mag niet plaatsvinden tussen 19.00 en 06.00 uur.

16.4.2

Het veevoer mag niet worden uitgekuild tussen 19.00 en 06.00 uur.

16.4.3

Eventuele restanten van het kuilvoer moeten direct op een zodanige wijze worden opgeslagen dat er geen geuroverlast kan plaatsvinden.

16.4.4

Een voerkuil moet zodanig zijn gesitueerd dat de afstand tot woningen van derden of gevoelige objecten ten minste 25 meter bedraagt.

16.4.5

Natte bijproducten moeten zijn opgeslagen op een vloeistofdichte plaat van beton met een opstaande rand. De betonplaat moet zodanig zijn geconstrueerd dat vocht wordt opgevangen in een goot. Al het uitzakkende vocht en verontreinigd hemelwater moet worden opgevangen en door middel van een vloeistofdichte leiding worden afgevoerd naar de mestkelder.

16.4.6

Indien de kuilvoeropslag van maïs of een opslag van voederproducten met een droge stofgehalte lager dan 60%, niet zijnde knol- of wortelgewassen of fruit, op minder dan 50 m afstand gelegen is van een woning van derden of een gevoelig object, moet deze blijvend zijn afgedekt met een kunststoffolie, behalve tijdens het uithalen van het product. Bij een kuilvoeropslag mag de afdekking aan de zijde waar zelfvoedering plaatsvindt ontbreken.,

16.4.7

Bij kuilvoeropslagen van gras, die zijn gelegen op minder dan 50 m afstand van een woning van derden of een gevoelig object, moeten de volgende maatregelen zijn getroffen:

- Het uitgehaalde kuilvoer moet direct in de stal, dan wel in een afgesloten ruimte geplaatst worden, of op zodanige wijze worden afgedekt dat geen geuroverlast kan plaatsvinden.
- Direct na het uithalen van het kuilvoer moet de kuil door middel van kunststoffolie, vastgesteld met zandslurven of een hieraan gelijkwaardige voorziening, toegedekt worden.
- Eventuele restanten van het kuilvoer moeten direct van het terrein van de inrichting afgevoerd worden, dan wel op zodanige wijze worden opgeslagen dat geen geuroverlast kan plaatsvinden.

Toelichting:

Bij een kuilvoeropslag mag de afdekking aan de zijde waar zelfvoedering plaatsvindt, ontbreken.

16.4.8

Eventuele beschadigingen aan de afdekfolie moeten zo spoedig mogelijk worden gerepareerd.

16.4.9

Het uitgehaalde voer moet direct in de stal, dan wel in een afgesloten ruimte worden geplaatst, of op zodanige wijze worden afgedekt dat geen stankoverlast kan plaatsvinden, Direct na het uithalen van het kuilvoer moet de sleufsiilo door middel van kunststof folie, vastgelegd met zogenaamde zandslurven of een hieraan tenminste gelijkwaardige voorziening, worden toegedekt. Eventuele restanten van het kuilvoer moeten direct van het terrein van de inrichting worden afgevoerd, dan wel op zodanige wijze worden opgeslagen dat geen stankoverlast kan plaatsvinden.

16.5 Koelinstallatie van de melktank

16.5.1

De koelinstallatie moet altijd bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.

16.5.2

Er moet een inspectie- en preventief onderhoudsschema van de koelinstallatie van de melktank aanwezig zijn. Het bedoelde schema moet aan een controlerend ambtenaar op verzoek worden getoond.

16.5.3

Bij vervanging van het in de koelinstallatie aanwezige koudemiddel, moet dit worden afgetapt, zonder dat dit zich in de atmosfeer kan verspreiden.

17 HET HOUDEN VAN VLEESKUIKENS

17.1 Algemeen

17.1.1

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:
33.000 vleeskuikens.

17.1.2

De ventilatie met betrekking tot het klimaatbeheer moet voldoen aan de volgende eisen:

- Er moet gebruik worden gemaakt van lengteventilatie, waarbij maximaal 30% in de nok mag worden geplaatst.
- De luchtuitlaat mag maximaal 300 cm boven het vloerpeil zijn gelegen.
- De ventilatie moet zijn gebaseerd op onderdruk in de stal.
- Er moeten inlaatopeningen zijn aangebracht in de zijgevels en achtergevels die zijn voorzien van winddruppelkappen.
- Indien op de ventilatiekokers op het dak van de pluimveestal regenkappen zijn aangebracht, moeten deze zodanig zijn uitgevoerd dat de luchtstroom zoveel mogelijk naar boven gericht blijft.

17.1.3

Het drinkstelsel moet voldoen aan de volgende eisen:

- Het stelsel moet morsarm zijn uitgevoerd.
- Er moet gebruik worden gemaakt van drinknippels.
- Er moet een watertoevoerbeveiliging zijn aangebracht.

17.1.4

Lekkende drinknippels moeten direct worden gerepareerd.

17.1.5

Per drinknippel mogen maximaal 16 vleeskuikens aanwezig zijn, de drinknippels moeten een onderlinge afstand van minimaal 20 cm hebben.

17.1.6

De vloer van de pluimveestal moet mestdicht zijn.

17.1.7

De strooisellaag op de vloer moet bij aanvang van de ronde maximaal 30 mm te bedragen.

17.1.8

Het strooisel op de vloer moet droog zijn.

17.1.9

Na elke mestperiode moet de in de stallen aanwezige mest direct uit de inrichting worden afgevoerd. Hierbij mag de omgeving niet worden verontreinigd.

17.1.10

Het verwijderen van mest uit de pluimveestal moet zodanig geschieden dat de omgeving niet wordt verontreinigd.

17.1.11

De opslag van mest uit de pluimveestal moet plaatsvinden in vloeistofdichte containers. De containers moeten zijn afgedekt met een dekzeil om verwaaing en/of inregenen te voorkomen.

17.1.12

De afstand van een container tot een woning van derden of een ander voor stank gevoelig object moet ten minste 98 meter bedragen.

18 MESTVERGISTING

18.1 Mestverzamelput

18.1.1

In de mestverzamelput mag uitsluitend mest worden verzameld die afkomstig is van binnen de inrichting aanwezige dieren.

18.1.2

De mestverzamelput moet vloeistofdicht en gesloten zijn uitgevoerd. Mest mag zich niet buiten de mestverzamelput kunnen verspreiden.

18.1.3

De voorziening voor het verpompen van de mest moet doelmatig akoestisch zijn geïsoleerd.

18.1.4

Het transport van mest naar de mestverzamelput en het transport van dunne fractie naar de vergistingsinstallatie moet plaatsvinden via een mestdichte transportleiding.

18.1.5

Tijdens het in werking zijn van de installatie moet te allen tijde een toezichthoudend persoon aanwezig zijn, die op de hoogte is van de bedieningsinstructies en werking van de installatie. De bedienings- en werkinstructies dienen in een duidelijk leesbare taal bij de installatie aanwezig te zijn.

18.1.6

Het in het vorige voorschrift bedoelde persoonlijke toezicht is niet vereist als de installatie is voorzien van een automatisch werkende calamiteitsvoorziening die de werking van de installatie onmiddellijk stopzet in geval van calamiteiten of het niet naar behoren functioneren van de installatie.

18.2 Mestvergistingsinstallatie

18.2.1

Onder de mestvergistingsinstallatie, zoals genoemd in dit hoofdstuk, dienen te worden verstaan de installaties of delen daarvan ten behoeve van de vergisting van mest en opvang en transport van methaangas.

18.2.2

De mestvergistingsinstallatie en de daarin toegepaste materialen moeten vloeistofdicht dan wel gasdicht zijn en moeten geschikt zijn voor het medium waarmee ze in aanraking komen en moeten zijn ontworpen voor en bestand zijn tegen de optredende drukken, temperaturen en wisselingen hierin.

18.2.3

De mestvergistingsinstallatie moet zodanig zijn geïnstalleerd en onderhouden dat de goede werking te allen tijde is gewaarborgd.

18.2.4

De mestvergistingsinstallatie moet zijn aangelegd, in werking zijn en zijn onderhouden volgens de door de leverancier of een door ons erkende deskundige verstrekte specificaties. Een afschrift van deze specificaties moet binnen de inrichting aanwezig zijn.

18.2.5

In een mestvergistingsinstallatie mag uitsluitend mest worden verwerkt die afkomstig is van binnen de inrichting aanwezige dieren.

18.2.6

De hoeveelheid mest die in de installatie wordt verwerkt moet continu automatisch worden gemeten en geregistreerd, tenzij op de pomp waarmee de mest in de installatie een verzegelde urenteller aanwezig is waarmee de hoeveelheid mest kan worden berekend aan de hand van de bekende pompcapaciteit. Een eventuele automatische registratie en gegevens over de pompcapaciteit moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

18.2.7

De vloer(en) van de technische ruimte van de mestvergistingsinstallatie moet(en) tezamen met een vloeistofdichte omwalling of muur een vloeistofdichte lekbak vormen. De inhoud van de lekbak moet ten minste de maximale hoeveelheid vloeistoffen kunnen bevatten, die in de desbetreffende leidingen, pompen en tussenvaten aanwezig kan zijn.

Er moeten maatregelen zijn genomen om te voorkomen dat zich hemelwater in de vloeistofdichte lekbak verzamelt.

18.2.8

In afwijking van het gestelde in het vorige voorschrift mag een vloeistofdichte vloer van de technische ruimte van de mestvergistingsinstallatie aflopend zijn aangelegd naar een vloeistofdichte en gesloten opvangvoorziening, die is uitgevoerd als een in dat voorschrift bedoelde lekbak.

18.2.9

Buiten gebruik gestelde (delen van) de mestvergistingsinstallatie moeten zijn gereinigd en worden geïsoleerd van andere in gebruik zijnde installaties bijvoorbeeld door middel van afblinden.

18.2.10

Indien gevaar tegen aanrijding bestaat moeten de mestvergistingsinstallatie, leidingen, leidingondersteuning en dergelijke doelmatig tegen aanrijding zijn beschermd.

TOELICHTING:

De beveiliging kan bestaan uit een vangrailconstructie volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat ROA-VII (uitgave november 1974) of door met beton gevulde stalen buizen. Deze buizen moeten een middellijn hebben van ten minste 100 mm en een hoogte van ten minste 0,6 m boven het maaiveld. De buizen moeten stevig zijn bevestigd in een tot ten minste 0,1 m verhoogde en verharde grondslag die ten minste 0,1 m buiten de buisbescherming reikt. De afstand tussen de buizen mag niet groter zijn dan 1 m.

18.3 Mestvergistingssilo

18.3.1

Een mestvergistingssilo moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij in 1992 uitgegeven publicatie *Bouwtechnische richtlijnen mestbassins 1992*.

18.3.2

De stijfheid en de sterke mestvergistingssilo moet voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk of overvulling te voorkomen. De vloeistofdichtheid moet onder alle omstandigheden zijn verzekerd.

18.3.3

Indien een vulstandaanwijzer of peilinrichting aanwezig is moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, wordt voorkomen.

18.3.4

Een mestvergistingssilo mag voor maximaal 95% met mest zijn gevuld.

18.3.5

In elke aansluitleiding op de silo beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de wand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk te zien is of de afsluiter is geopend dan wel is gesloten.

18.4 *Opvang van methaangas (biogas)*

18.4.1

Een opvangfolie voor methaangas moet bestand zijn tegen de druk en eigenschappen van de verzamelde gassen en moet voldoen aan de KIWA-eisen voor wat betreft de materiaalspecificatie(s) en constructie. De desbetreffende KIWA-verklaringen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

18.4.2

Een opvangfolie voor methaangas moet zodanig zijn aangelegd dat te allen tijde een nagenoeg volledige afdekking van het mestoppervlak in de mestvergistingssilo is gewaarborgd. Aan de drijftrand van de folie moeten flappen in de mestvloeistof aanwezig zijn die aansluiten op de silowand.

18.4.3

Delen van de bouwconstructie alsmede de afdekking van mestvergistingssilo en een opvangfolie voor methaangas moeten voor het verstrijken van de overeenkomstig de door de leverancier opgegeven referentieperiode worden vervangen, tenzij een beoordeling door of namens het KIWA, door of namens het bevoegd gezag, dan wel door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige uitwijst dat er een volgend tijdsbestek van gebruik kan zijn. Een door of namens het KIWA of door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige afgegeven bewijs van deze beoordeling moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd. In dit bewijs moet voor de desbetreffende onderdelen van de bouwconstructie of de afdekking een nieuwe referentieperiode zijn aangegeven.

18.4.4

Een opvangfolie voor methaangas moeten op gasdichtheid worden gecontroleerd door of namens het KIWA, door of namens het bevoegd gezag of door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige, zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij een redelijk vermoeden dat de folie beschadigd is. Controle op gasdichtheid moet in ieder geval plaatsvinden binnen vijf jaar nadat de folie is aangebracht. De controle op gasdichtheid moet telkens binnen vijf jaar zijn herhaald. Een door of namens het KIWA of door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige afgegeven bewijs van een beoordeling op mestdichtheid moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

18.4.5

De instelling van het pompje voor de toevoer van oxidatielucht aan het methaangas moet zodanig zijn dat maximaal 4 tot 6 % lucht wordt toegevoerd aan het methaangas mengsel. De instelling van het pompje moet zijn gebaseerd op de wekelijkse meting van het H₂S gehalte in het methaangas. Binnen de inrichting moet een omreken tabel aanwezig zijn waaruit de stand van het pompje aan de hand van het gemeten H₂S gehalte kan worden afgeleid.

18.4.6

Tenminste één maal per week moet het zwavelsulfidegehalte in het opgevangen methaangas worden gemeten. De gemeten waarden moeten worden geregistreerd. Indien het gehalte meer bedraagt dan 500 ppm moeten procesaanpassingen plaatsvinden zodat het gehalte onder deze waarde daalt.

18.5 Fakkelinstallatie

18.5.1

In de biogasafoerleiding dient een automatisch werkende fakkelinstallatie zijn geplaatst die in werking treedt zodra het opvangfolie voor methaangas voor 95% is gevuld.

18.5.2

Een fakkelinstallatie moet zodanig zijn ontworpen dat een nagenoeg roetloze en volledige verbranding plaatsvindt.

18.5.3

De fakkelluitblaasopening mag niet hoger uitmonden dan de 2 meter boven maaiveld. Een fakkelvlam moet rondom volledig zijn afgeschermd, zodat deze niet zichtbaar is in de omgeving en niet kan leiden tot brandgevaar in de omgeving van de fakkel. De omgeving van de fakkelinstallatie moet binnen een straal van 3 meter vrij worden gehouden van materialen, goederen of begroeiing.

18.5.4

De hoeveelheid biogas die in de fakkelinstallatie wordt verbrandt moet worden gemeten en geregistreerd en worden vastgelegd. De geregistreerde gegevens moeten tenminste 5 jaar binnen de inrichting worden bewaard.

18.5.5

Op de goede werking van een fakkelinstallatie moet regelmatig worden toegezien door of namens de vergunninghouder indien de installatie in werking is. Bij het uitvallen van de brander moet automatisch een alarm in werking worden gesteld en de gastoevoer worden afgesloten. Het ontwijkende gas moet dan door een doelmatig werkend waterslot worden geleid. Indien een niet goed werkende fakkelinstallatie niet binnen 48 kan worden hersteld, dienen de procescondities in de mestvergistinginstallatie zodanig te worden aangepast dat de vorming van methaangas tot een minimum wordt teruggebracht.

18.5.6

In de fakkelinstallatie bij de mestvergistingstanks moet een beveiliging zijn aangebracht die voorkomt dat er vlamterugslag in het leidingsysteem kan optreden, terwijl een vrij doorstroming van biogas blijft gewaarborgd.

18.5.7

De fakkelinstallatie bij de mestvergistingstanks dient te zijn vervaardigd van corrosiebestendig materiaal dat bestand is tegen de inwerking van biogassen en verbrandingsproducten.

18.5.8

Alle met biogas in aanraking komende delen van de mestvergistingsinstallatie en –tanks en de fakkelininstallatie moeten voor in gebruik name door een deskundige van of namens de Gasunie of EnergieNed worden gekeurd Na keuring moet de deskundige een verklaring afgeven waaruit goedkeuring blijkt. De verklaring van goedkeuring moet binnen de inrichting aanwezig zijn.

18.5.9

De mestvergistingsinstallatie en –tanks en de fakkelininstallatie moeten jaarlijks door een deskundige van of namens de Gasunie of EnergieNed worden gecontroleerd op de goede werking. Een bewijs van de keuring dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.

18.5.10

In de fakkelininstallatie bij de mestvergistingssilo moet een handbediende afsluiter zijn aangebracht die onder alle omstandigheden bereikbaar moet zijn.

18.5.11

Voor het opstarten, na het stilleggen en tijdens herstelwerkzaamheden moeten alle procesonderdelen van de mestvergistings- en fakkelininstallatie welke met biogas in aanraking komen, zodanig worden behandeld dat zich hierin geen explosieve gasmengsels kunnen bevinden. Zonodig moeten deze op een zodanige wijze met stikstof worden geïnertiseerd, dat geen explosief mengsel kan ontstaan

18.6 Leidingen en appendages

18.6.1

Leidingen moeten bij doorvoering onder een weg, gebouw of procesinstallatie bestand zijn tegen de belasting door het verkeer en de zettingen ten gevolge van het gewicht van het gebouw of procesinstallaties.

18.6.2

Ondergrondse leidingen en appendages, moeten zijn vervaardigd uit corrosiebestendig materiaal of aan de buitenzijde op doelmatige wijze tegen corrosie zijn beschermd door middel van asfaltbitumen(band), epoxy, polyetheen of kunststofband, een kathodische bescherming, of andere ten minste gelijkwaardige wijze.

TOELICHTING:

De diverse soorten corrosiebeschermende maatregelen moeten voldoen aan de volgende normen/richtlijnen:

asfaltbitumen voorbehandeling: NEN 6901

type bekleding: NEN 6910

aanleg: NPR 6911

asfaltbitumenband voorbehandeling: NEN 6901

type bekleding: NEN-EN 12068

epoxy

1. epoxyverf voorbehandeling: NEN 6901

type bekleding: NEN 6905

2. epoxypoeder(inbrandproces, door middel van wervelsinteren of elektrostatisch spuiten)

aanleg: NPR 6906

polyetheen

1. sinteren voorbehandeling: NEN 6901
2. extrusie met hechtlaag
type bekleding: NEN 6902
aanleg: NPR 6903

kunststofband voorbehandeling: NEN 6901
type bekleding: NEN-EN 12068

kathodische bescherming NPR 6912

18.6.3

Leidingen en appendages moeten vloeistofdicht zijn en moeten zijn vervaardigd van doelmatig materiaal en bestand tegen de toegepaste vloeistoffen.

18.6.4

Leidingen moeten zodanig zijn (aan)gelegd, dat zij altijd gemakkelijk bereikbaar zijn.

18.6.5

De ligging van in de grond gelegde leidingen moet op tekening zijn vastgelegd. Alvorens met graafwerkzaamheden wordt begonnen moeten de bedoelde tekeningen worden geraadpleegd en moeten de leidingen zodanig zijn gemarkeerd en worden bewaakt dat beschadiging van de leidingen wordt voorkomen.

18.6.6

Leidingen en afsluiters die niet op vorstvrij zijn aangelegd moeten tegen bevriezen zijn beschermd.

18.6.7

Leidingen moeten bij doorvoering onder een weg, gebouw of procesinstallatie bestand zijn tegen de belasting door het verkeer en de zettingen ten gevolge van het gewicht van het gebouw of procesinstallaties.

18.6.8

De afdichtingen van leidingen en appendages moeten voor het in gebruik nemen, na elke reparatie, wijziging of vervanging of lekdichtheid worden gecontroleerd door beproeving.

18.6.9

Bij het beproeven van leidingen en appendages op lekdichtheid moet gebruik gemaakt worden van water. Indien door het gebruik van water nadelige gevolgen voor het milieu of de procesvoering ontstaan, mag gebruik gemaakt worden van perslucht of stikstof.

18.6.10

Op een afsluiter moet ter plaatse een aanduiding aanwezig zijn die weergeeft of een afsluiter geopend of gesloten is.

18.6.11

Alle afsluiters en regelkleppen, die nodig zijn bij noodsituaties, moeten ter plaatse handmatig kunnen worden bediend in geval de automatische regeling faalt.

18.6.12

De vrije uiteinden van leidingen, zoals vulpunten moeten zijn afgesloten, wanneer zij niet in gebruik zijn.

18.7 Controle van de mestvergistingsinstallatie

18.7.1

De mestvergistingsinstallatie en fakkelininstallatie of delen daarvan moeten zo vaak als nodig doch ten minste één maal per jaar, conform de door de leverancier of een door ons erkende deskundige opgegeven specificaties, worden gecontroleerd op de goede werking. Tussen twee jaarlijkse controles moeten ten minste 10 maanden zijn verstreken.

18.7.2

Ten behoeve van de controle en het onderhoud van installatie-onderdelen, moet de vergunninghouder processchema's opstellen overeenkomstig de door de leverancier of een door het bevoegd gezag erkende deskundige opgestelde specificaties. Deze processchema's moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

18.7.3

Na een wijziging, reparatie of conditieverandering van een mestvergistingsinstallatie, mag deze installatie alleen na toestemming van de leverancier of een andere door het bevoegd gezag erkende deskundige opnieuw in gebruik worden genomen.

18.7.4

In de inrichting moet een register aanwezig zijn, waarin alle gegevens met betrekking tot controle, onderhoud, wijziging, reparatie, etc., voor de betreffende procesinstallaties zijn vastgelegd.

18.7.5

De mestvergistingsinstallatie en de afdichtingen daarvan moeten op lekdichtheid worden gecontroleerd door beproeving alvorens het betreffende bedrijfs onderdeel in bedrijf wordt genomen en na elke reparatie, wijziging of vervanging. De lekdichtheidcontrole mag worden uitgevoerd met behulp van een (indicatieve) H₂S-detectie.

18.7.6

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 2 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

18.8 Meet- en regelapparatuur en -systemen

18.8.1

De mestvergistingsinstallatie moet zijn voorzien van regel- en beveiligingsapparatuur, waardoor de erin uitgevoerde processen kunnen worden beheerst en de goede werking van de installaties is gewaarborgd.

Regel- en beveiligingsapparatuur van installaties moeten tijdig in het betreffende proces ingrijpen alvorens ongewenste lekkages of vloeistofstromingen plaatsvinden en moeten in geval van storing automatisch een veilige stand innemen.

18.8.2

Indien de instrumentale of zelfwerkende beveiligingen tijdens het in bedrijf zijn van een door deze apparatuur beveiligde procesinstallatie uitgewisseld worden, moet dit zodanig plaatsvinden, dat vloeistoffen of gassen zich niet buiten de installatie kunnen verspreiden.

18.8.3

Bij een stroomstoring of een storing in de beveiligingssystemen moeten de voor de procesbeveiliging van belang zijnde kleppen of afsluiters automatisch in de veilige stand komen.

18.8.4

Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die niet of slecht functioneert moet direct worden gerepareerd of worden vervangen door deugdelijke apparatuur. Als de betreffende apparatuur niet binnen 48 uur kan worden gerepareerd of vervangen en aanleiding kan geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties, ongewenste lekkages of vloeistofstromingen moet het proces aanvullend worden bewaakt bijvoorbeeld in de vorm van (visueel) toezicht.

18.8.5

Een computergestuurde procesbeveiliging moet op een effectieve wijze zijn beschermd tegen elektromagnetische storing van buiten. Deze bescherming moet zowel het defect raken van het systeem door overspanning, als de informatie-inhoud van de te verwerken gegevens betreffen.

18.8.6

Bij storingen in, en/of uitval van het procesbesturingssysteem moeten de beveiligingsfuncties intact blijven, zodat geen onveilige situaties, ongewenste vloeistofstromen en lekkages ontstaan. Het beveiligingssysteem mag dus niet beïnvloed worden door storingen in de procesbesturing. Softwarematige procesbeveiligingen, interlocks en dergelijke moeten zodanig zijn beveiligd dat deze niet voor onbevoegden toegankelijk is.

BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

AFVALWATER:

alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BEDRIJFSRIOLERING:

voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEVOEGD GEZAG:

het College van Burgemeester en Wethouders.

CPR 15-1:

Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0-10 ton).

CPR 9-6:

Vloeibare aardolieproducten; buitenopslag van K3-producten in bovengrondse stalen tanks (tot 150 m³).

CPR:

een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

ELEKTRISCHE BEDRIJFSRUIMTE:

een ruimte of plaats waarin elektrische materieel is geïnstalleerd dat:

- a. geen volledige bescherming heeft en
- b. voornamelijk is bestemd voor het bedrijf van een elektrische installatie.

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

INRICHTING:

elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

K1-VLOEISTOFFEN:

brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt lager is dan 21°C, bepaald volgens NEN-EN 57, en die bij 37,8°C een dampspanning hebben van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN-EN 12, of verfproducten waarvan het vlampunt lager is dan 21°C, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift "licht ontvlambaar").

K2-VLOEISTOFFEN:

brandbare vloeistoffen of verfproducten waarvan het vlampunt 21°C of hoger is, doch lager dan 55°C, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift "ontvlambaar").

K3-VLOEISTOFFEN:

brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfproduct waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 57.

KIWA:

KIWA N.V., instituut voor certificatie, keuringen en advisering integrale kwaliteitszorg voor bouw-, water- en milieusector, gevestigd te Rijswijk.

MESTDICHT/VLOEISTOFDICHT

Een vloer is mestdicht/vloeistofdicht zolang mestvocht/vloeistof de onderkant van de betonvloer nog niet heeft bereikt.

MVE:

Mestvarkenseenheden

NEN 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 6069:

Experimentele bepaling van brandwerendheid van bouwdelen.

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NITRAATHOUDENDE MESTSTOFFEN:

nitraathoudende kunstmeststoffen van klasse C als bedoeld in CPR 1 'Nitraathoudende kunstmeststoffen, vervoer en opslag', derde druk 1982.

OPENBAAR RIOOL:

voorziening van de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.

REFERENTIE NIVEAU:

de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode, d.d. 20 augustus 1982, Stcrt. 162:

- a. het geluidniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 06.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.


RIOLERING:

bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

BIJLAGE 2: ACTIES

Deze bijlage bevat een beknopte weergave van directe acties die uitgevoerd moeten worden op grond van de vergunning. Bij iedere actie is het nummer van het voorschrift in de vergunning en de frequentie vermeld. Het uitvoeren van deze acties houdt niet in dat hiermee is voldaan aan alle voorschriften van de vergunning.

1.1.13	1 x per maand	registratie van het energieverbruik
1.1.14	1 x per maand	registratie van de geproduceerde hoeveelheid energie
1.1.15	1 x per jaar	registratie van het waterverbruik
4.1.2	1 x per jaar	controle brandblusmiddelen
5.1.5	1 x per jaar	onderhoud stookinstallatie
7.3.1	1 x per jaar	registratie van de afvoer van afvalstoffen
11.1.1	1 x per jaar	testen noodstroomvoorziening
12.1.25	binnen 1 jaar	controlemeting emissie van stikstofoxiden
12.1.25	iedere 3 jaar	herhaling controlemeting emissie van stikstofoxiden
12.1.27	voor ingebruikname	controle op goed en veilig functioneren
12.1.27	iedere 2 jaar	controle op goed en veilig functioneren
18.2.6	continue	registratie van de hoeveelheid verwerkte mest
18.4.3	voor verstrijken referentieperiode	vervangen of herkeur van de bouwconstructie van de mestvergistingssilo en de opvangfolie methaangas
18.4.4	iedere 5 jaar	controle gasdichtheid opvangfolie methaangas
18.4.6	1 x per week	meting van het zwavelsulfide-gehalte in het methaangas
18.5.4	1 x per week	registratie van de hoeveelheid biogas die in de fakkelinrichting wordt verbrand
18.7.1	1 per jaar	controle mestvergistings- en fakkelininstallatie



Akoestisch onderzoek
uitbreiding agrarisch bedrijf
Winschoterweg 11 te Groningen

Rapport 6141044.R01a

Akoestisch onderzoek
uitbreiding agrarisch bedrijf
Winschoterweg 11 te Groningen

Rapport 6141044.R01a

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01

directie
mw. dr. R.F. Noorman

NL^{LD}INGENIEURS

ISO 9001 gecertificeerd

Opdrachtgever: Gemeente Groningen
Dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken
Postbus 7081
9701 JB GRONINGEN

13 februari 2015

BG



INHOUD	BLAD
1. INLEIDING	5
2. SITUATIE	5
2.1. Ligging	5
2.2. Terreinindeling	6
2.3. Bedrijfsactiviteiten	6
2.4. Bedrijfstijden	8
2.5. Representatieve bedrijfssituatie	8
2.6. Incidentele bedrijfssituatie	10
2.7. Afwijkende bedrijfssituatie	10
3. TOETSINGSCRITERIA	11
3.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	11
3.2. Maximale geluidniveaus	12
3.3. Indirecte hinder	12
3.4. Niet-representatieve bedrijfssituaties	12
4. MEET- EN REKENVOORSCHRIFT	12
5. GELUIDMETINGEN	13
5.1. Algemeen	13
5.2. Meetapparatuur	13
5.3. Meteo	13
5.4. Meetresultaten	13
6. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	14
6.1. Algemeen	14
6.2. Maatregelen volgens BBT	14
7. GELUIDGEGEVENS	15
7.1. Algemeen	15
7.2. Bedrijfsgebouwen	15
7.3. Voertuigbewegingen	16
7.4. Mestverwerkingsinstallatie	17
7.5. Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)	18
7.6. Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	20
7.7. Maximale geluidniveaus	21
8. REKENMODEL	21
8.1. Algemeen	21
8.2. Objecten	21
8.3. Geluidbronnen	22
8.4. Ontvangerpunten	22



8.5. Geluidoverdracht	22
9. BEREKENINGSRESULTATEN	23
9.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	23
9.2. Maximale geluidniveaus	26
10. CONCLUSIE	28

**FIGUREN**

- 1 Terreinindeling voor de beoogde nieuwe situatie
- 2 Overzicht van het rekenmodel – nieuwe situatie
- 3 Overzicht van de equivalente geluidbronnen – representatieve bedrijfssituatie
- 4 Overzicht van de equivalente geluidbronnen – afwijkende bedrijfssituatie
- 5 Overzicht van de equivalente geluidbronnen – incidentele bedrijfssituatie
- 6 Overzicht van de maximale geluidbronnen

BIJLAGEN

- 1 Lijst van begrippen
- 2 Bronsterkteberekeningen
- 3 Overzicht van de in het akoestisch rekenmodel opgenomen objecten
- 4 Overzicht van de in het akoestisch rekenmodel opgenomen geluidbronnen
- 5 Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus – RBS
- 6 Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus – ABS en IBS
- 7 Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus – RBS, ABS en IBS

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van WNP raadgevende ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij WNP raadgevende ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2008.



1. INLEIDING

In opdracht van de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken (RO/EZ) van de gemeente Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf van de heer W.T.M. de Wildt en mevrouw A.C. de Wildt-Pipping aan de Winschoterweg 11 te Groningen.

De bestaande melkveehouderij annex kalveren- en pluimveehouderij wordt uitgebreid met een nieuwe melkveestal en een mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor dient het huidige bouwvlak vergroot te worden. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus vanwege de inrichting in de omgeving in de beoogde situatie. Dit, ten behoeve van de te doorlopen procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever en/of namens de opdrachtgever door Rho adviseurs voor leefruimte te Oenkerk verstrekte gegevens en uitgangspunten. Voorliggend onderzoek is gebaseerd op de situatie zoals gegeven op de tekening 'Landschappelijke Inpassing Nieuwe Erven' van Bureau Bakker-Weenink d.d. 18 oktober 2012, alsmede de toelichting daarop in het document 149806 'Notitie reikwijdte en detailniveau Plan-MER uitbreiding agrarisch bedrijf Winschoterweg' van 11 maart 2014.

Ten behoeve van het onderzoek is op 29 april 2014 een bezoek gebracht aan de inrichting, waarbij de situatie ter plaatse is geïnventariseerd en geluidmetingen zijn uitgevoerd aan de bestaande ventilatoren van de pluimveestal. De overige stallen en bedrijfsgebouwen worden op natuurlijke wijze geventileerd.

De tekening 'Landschappelijke Inpassing Nieuwe Erven' is gegeven in figuur 1. De gehanteerde akoestische begrippen zijn in bijlage 1 toegelicht.

2. SITUATIE

2.1. Ligging

Het agrarisch bedrijf is gelegen aan de Winschoterweg tussen de stad Groningen en Waterhuizen in het buitengebied tussen het Winschoterdiep en de Rijksweg A7. De inrichting ligt op circa 800 m ten zuidoosten van de industrieterreinen en milieuboulevard van de stad. De Winschoterweg is een doorgaande weg tussen de industrieterreinen onder de stad Groningen en de industrieterreinen van Hoogezand-Sappemeer. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1. De meest nabijgelegen woningen van derden liggen op korte afstand van de inrichting aan de Winschoterweg.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie



2.2. Terreinindeling

Het terrein van de inrichting is in de huidige situatie bebouwd met een boerderij bestaande uit een woonhuis met een als melkveestal ingerichte schuur, een ligboxenstal, een jongveestal, werktuigberging, vleeskalverenstal, een pluimveestal en diverse sleuf- en voersilo's.

Direct ten noorden van de bestaande bebouwing is een nieuwe melkveestal geprojecteerd. Tevens is voorzien in een mestverwerkingsinstallatie. Een plattegrond van de inrichting voor de beoogde nieuwe situatie is gegeven in figuur 1.

2.3. Bedrijfsactiviteiten

Bestaande activiteiten

De huidige bedrijfsactiviteiten bestaan uit het houden van melkvee en jongvee (= melkveehouderij), vleeskalveren en vleeskuikens. De activiteiten ten behoeve van de melkveehouderij bestaan met name uit rijbewegingen met een tractor met voermengwagen voor het voeren van de koeien, de afvoer van melk met vrachtwagens, de aanvoer van gras- en



snijmais en de afvoer van mest met tractoren en vrachtwagens. De aanvoer van gras en snijmais vindt grotendeels rechtstreeks plaats via de eigen weg vanaf de ten noorden van de inrichting gelegen landbouwgronden en niet via de Winschoterweg (= openbare weg).

De vleeskalveren worden gehouden in de vleeskalverenstal op het noordwestelijke deel van het terrein van de inrichting. De stal wordt op natuurlijke wijze geventileerd. De activiteiten ten behoeve van de vleeskalverhouderij bestaan in hoofdzaak uit de aanvoer van veevoer met vrachtwagens, de aan- en afvoer van vleeskalveren met vrachtwagens en de afvoer van mest met tractoren en vrachtwagens.

De mest van het melkvee en de vleeskalveren wordt in mestkelders onder de stallen opgeslagen. Ten noorden van de inrichting is een opslagvoorziening (mestzak) aanwezig voor de opslag van mest.

De vleeskuikens worden in de pluimveestal op het noordoostelijke deel van het terrein gehouden. De pluimveestal wordt in de actuele situatie geventileerd middels geregelde ventilatoren in de noordgevel en nokventilatoren op het dak van de stal. De ventilatoren worden afhankelijk van de koel- c.q. ventilatiebehoefte bij- of afgeschakeld. De activiteiten ten behoeve van de pluimveehouderij bestaan in hoofdzaak uit de aanvoer van korrel- en meelvoer en de aan- en afvoer van vleeskuikens met vrachtwagens. De afvoer van vleeskuikens vindt in de nachtperiode plaats.

Verder vinden op het terrein rijbewegingen plaats met tractoren, vrachtwagens en verreiker ten behoeve van de algemene bedrijfsvoering. Dit betreft bijvoorbeeld de aanvoer van dieselolie en hulpstoffen, de afvoer van bedrijfsafval en kadavers met vrachtwagens. Ten behoeve van het landbouwbedrijf vinden algemene rijbewegingen met tractoren en verreiker plaats.

Nieuwe situatie

De beoogde uitbreiding heeft betrekking op de melkveehouderij. Ten noorden van de bestaande inrichting wordt een nieuwe melkveestal gerealiseerd. De nieuwe stal bestaat uit twee gedeelten met een goothoogte van circa 3 m en een nokhoogte van circa 7 m en wordt op natuurlijke wijze geventileerd. Tevens is voorzien in een mestverwerkingsinstallatie ten noorden van de nieuwe melkveestal. In de beoogde mestverwerkingsinstallatie met een inhoud van 1.000 m³ wordt de eigen mest van melkvee, vleeskalveren en pluimvee omgezet in biogas en digestaat. De verwerkte mest kan op de eigen landbouwgrond worden aangewend en naar elders worden afgevoerd. Het biogas wordt middels een wkk-installatie omgezet in stroom en warmte. Er wordt geen dierlijke mest van elders aangevoerd.

In de nieuwe melkveestal wordt een nieuwe opslagvoorziening voor melk gerealiseerd. De huidige melkveestal inclusief aangebouwde ligboxenstal zal gebruikt gaan worden voor het houden van jongvee.



Tussen de bestaande vleeskalverenstal en de pluimveestal is een nieuwe werktuigenberging voorzien. In het kader van dierenwelzijn is voorzien in de uitbreiding van de pluimveestal. Het aantal te houden vleeskuikens wordt niet uitgebreid. Alleen de beschikbare ruimte per dier wordt in het kader van dierenwelzijn vergroot.

2.4. Bedrijfstijden

Inherent aan de aard van het agrarisch bedrijf kunnen de activiteiten binnen de inrichting zowel in de bestaande als in de toekomstige situatie gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. De meeste werkzaamheden vinden in de dagperiode plaats. Ventilatiesystemen, en in de nieuwe situatie ook de mestverwerkingsinstallatie met wkk-installatie, kunnen continu in bedrijf zijn.

2.5. Representatieve bedrijfssituatie

Bestaande activiteiten

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de activiteiten in hoofdzaak in de dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur en beperkt in de avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur plaats. De activiteiten op het erf zijn met name gerelateerd aan de melkveehouderij (inclusief jongvee) en de vleeskalverhouderij. Dit betreft rijbewegingen met een tractor met voermengwagen en met de verreiker.

De aan de pluimveehouderij gerelateerde activiteiten vinden hoofdzakelijk in pandig in de pluimveestal plaats. Het geregelde ventilatiesysteem van de pluimveestal is 24 uur per etmaal in bedrijf. In de RBS is uitgegaan van 100% capaciteit in de dagperiode, 70% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode. De geluidemissie vanwege de in pandig opgestelde voerinstallaties, heaters en dergelijke is niet relevant.

Aanvoer van kuil- en krachtvoer met vrachtwagens (container, bulk- en tankwagens) vindt alleen in de dagperiode plaats. Krachtvoer, meelvoer en vloeibaar voer wordt in de bulksilo's tussen de jongveestal en de melkveestal en bij de pluimveestal gelost. In de RBS wordt uitgegaan van drie vrachtwagens (= 6 rijbewegingen) in de dagperiode voor de aanvoer van voer.

Voor de afvoer van melk wordt rekening gehouden met één vrachtwagen (RMO, rijdende melkontvangst) in de dagperiode (= 2 rijbewegingen). Voor het verpompen van melk is rekening gehouden met ten hoogste 10 minuten bij een pompcapaciteit van gemiddeld 1.000 l/min. De motor van de vrachtwagen draait hierbij stationair. Voorts is rekening gehouden met één vrachtwagen (= 2 rijbewegingen) in de dagperiode voor de aanvoer van dieselolie, de aanvoer van grond- of hulpstoffen en/of de afvoer van afvalstoffen of kadavers.



Voor de aan- en afvoer van vleeskalveren (gemiddeld met één vrachtwagen per week in de dagperiode) is uitgegaan van één vrachtwagen en voor de aanvoer van vleeskuikens van twee vrachtwagens in de dagperiode. De vleeskalveren worden, in tegenstelling tot de vleeskuikens, in verschillende leeftijdsgroepen gehouden. Voor de aanvoer van kuikens zijn minder vrachtwagens nodig dan voor de afvoer van slachtrijpe vleeskuikens.

Personenauto's en bedrijfsauto's parkeren op de parkeerplaats bij de entree aan de Winschoterweg en rijden niet verder het terrein op. Deze verkeersbewegingen zijn akoestisch minder relevant en in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie zijn geen wijzigingen voorzien voor de vleeskalverhouderij en de pluimveehouderij. De uitbreiding heeft uitsluitend betrekking op de melkvee- en jongveehouderij. Wel wordt de bestaande pluimveestal verlengd, waarbij het aantal stuks pluimvee niet wijzigt. In de nieuwe situatie is rekening gehouden met een extra nokventilator op het dak van de pluimveestal. Verder zijn geen wijzigingen aan het ventilatiesysteem voorzien. De overige aan de vleeskalverhouderij en de pluimveehouderij gerelateerde activiteiten en aantallen vervoersbewegingen zijn gelijk aan de bestaande situatie.

In de beoogde situatie wordt naar verwachting meer voer voor de melkveehouderij aangevoerd. De aanvoer per dag zal echter naar verwachting niet wijzigen ten opzichte van de bestaande situatie, het aantal aanvoerdagen per jaar zal toenemen. Het aantal vervoersbewegingen met tractoren en/of vrachtwagens per etmaal op aanvoerdagen blijft in de nieuwe situatie naar verwachting gelijk aan de bestaande situatie.

Wat betreft de afvoer van melk wordt verwacht dat dit ook in de nieuwe situatie met één vrachtwagen (RMO) per etmaal in de dagperiode plaats zal vinden. Er wordt een nieuwe, grotere melkopslagtank geplaatst bij de melkstal in de nieuwe melkveestal. Per keer zal de RMO een grotere hoeveelheid melk van het bedrijf afvoeren. Voor het verpompen van melk is rekening gehouden met ten hoogste 20 minuten, verder zijn geen wijzigingen aan de wijze en de frequentie van de melkafvoer voorzien.

De nieuw te realiseren mestverwerkingsinstallatie bestaat uit een mestsilos met een inhoud van 1.000 m³. De mestsilos is voorzien van elektrisch aangedreven roerwerken. In de verwerkingsinstallatie wordt biogas geproduceerd. Het biogas wordt in een wkk-installatie omgezet in stroom en warmte.

De wkk-installatie wordt opgesteld in een geluidgeïsoleerde container, de ventilatievoorzieningen en de rookgasafvoer van de wkk-motor worden geluidgedempt uitgevoerd. De wkk-installatie wordt bij de mestverwerkingsinstallatie opgesteld. De installatiedelen kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn.



2.6. Incidentele bedrijfssituatie

Afvoer vleeskuikens in de nachtperiode

Op jaarbasis worden circa 7 rondes vleeskuikens gehouden, uitgaande van de circa 6-7 weken die nodig zijn voordat de kuikens slachtrijp zijn. De afvoer van een ronde vleeskuikens vindt met vier vrachtwagens (= 8 rijbewegingen) per keer plaats. De afvoer van vleeskuikens naar de slachterij vindt in de nachtperiode plaats, waarbij tevens gebruik wordt gemaakt van de verreiker. De overige activiteiten binnen de inrichting zijn in deze situatie gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. In de nieuwe situatie na uitbreiding van de melkveehouderij zijn geen wijzigingen voorzien in de pluimveehouderij, dit betreft een bestaande activiteit.

2.7. Afwijkende bedrijfssituatie

Aanvoer van snijmais of gras en afvoer van mest

In het voorjaar wordt mest afgevoerd naar de landbouwpercelen ten noorden van de inrichting en naar elders gelegen percelen. Kuilgras en –mais wordt in de zomer en in het najaar aangevoerd. De afvoer van mest en de aanvoer van mais en gras vindt niet gelijktijdig plaats. De vervoersbewegingen van tractoren met silagewagen voor de aanvoer van kuilvoer dan wel met bemestingstank voor de afvoer van mest zijn qua aard en frequentie vergelijkbaar. Deze activiteiten maken geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

Wanneer drijfmest wordt afgevoerd is een tractor met mixer of mestpomp gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf voor het mixen en verpompen van mest in de mestkelders onder de stallen en in de mestopslag ten noordoosten van de inrichting. In de nieuwe situatie kan niet alle geproduceerde mest op de eigen gronden aangewend worden. In de nieuwe situatie wordt derhalve in de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met 6 vrachtwagens (= 12 rijbewegingen) voor de afvoer van verwerkte mest per etmaal (alleen in de dagperiode). In de bestaande situatie is hiervoor rekening gehouden met twee vrachtwagens. Voor de aanvoer van snijmais of -gras met tractoren met silagewagen of de afvoer van mest met tractoren met mestinjecteur of tankaanhanger via de Winschoterweg is rekening gehouden met 20 tractoren (= 40 rijbewegingen) in de dagperiode en 4 tractoren (= 8 rijbewegingen) in de avondperiode. Mogelijk wordt snijmais of - gras elders gekocht en met vrachtwagens aangevoerd, de aanvoer met tractoren met silagewagen wordt echter maatgevend geacht ten opzichte van de aanvoer met vrachtwagens. De afvoer van mest en de aanvoer van kuilgras en –mais vindt niet gelijktijdig plaats.

Ten behoeve van het inkuilen van voer in de sleufsilos is een shovel of verreiker effectief gedurende 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in bedrijf. In de nieuwe situatie na uitbreiding wijzigt dit niet, wel vindt de aanvoer van mais en gras en de afvoer van mest op meer dagen per jaar plaats.



3. TOETSINGSCRITERIA

3.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Ter vervanging van de Circulaire Industrielawaai van 1 september 1979 is in oktober 1998 de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” verschenen (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, oktober 1998). In hoofdstuk 4 van de Handreiking wordt gesteld dat zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidvoorschriften in het kader van vergunningverlening gebruik moet worden gemaakt van de oude systematiek uit de Circulaire Industrielawaai. Voor nieuwe inrichtingen dient te worden getoetst aan de in tabel 1 gegeven richtwaarden (ontleend aan tabel 4 op bladzijde 25 van de Handreiking).

Tabel 1: Richtwaarden voor de woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Een overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Een overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) voor bestaande inrichtingen kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de kosten van geluidreducerende maatregelen een belangrijke rol dienen te spelen. Voor bedrijfswoningen is een hogere waarde dan het referentieniveau toelaatbaar. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt gedefinieerd als de hoogste waarde van het L₉₅-niveau (het geluidniveau dat gedurende 95% van de tijd wordt overschreden) en het equivalente geluidniveau vanwege wegverkeer minus 10 dB(A).

De omgeving van de inrichting kan worden gekarakteriseerd als een landelijke omgeving, waar agrarische activiteiten plaatsvinden. Tevens is de inrichting nabij een drukke verkeersweg (Rijksweg A7) en direct aan een drukke toegangsweg naar de stad Groningen (Winschoterweg) gelegen. Ook zijn en worden in het gebied verschillende stedelijke ontwikkelingen gerealiseerd, zoals de bedrijventerreinen in de directe omgeving van de inrichting (Milieuboulevard Groningen en bedrijventerrein Roodehaan). In voorliggende situatie is voor de normstelling derhalve aangesloten bij de waarden van 45 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode.

Deze normstelling komt overeen met de algemene geluidvoorschriften geldend voor agrarische inrichtingen als opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer onder afdeling 2.8 ‘Geluidhinder’. In voorliggende situatie is tevens aangesloten bij de algemeen voor agrarische inrichtingen geldende afwijkende etmaalperioden van 06.00 tot 19.00 uur (dag), van 19.00 tot 22.00 uur (avond) en van 22.00 tot 06.00 uur (nacht).



3.2. Maximale geluidniveaus

Voor een kortstondige verhoging van het geluidniveau kan een maximaal geluidniveau (L_{Amax}), ter plaatse van de gevel van woningen van derden worden toegelaten van:

- ▼ 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 - 19.00 uur);
- ▼ 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 - 22.00 uur);
- ▼ 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 - 06.00 uur).

3.3. Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient te worden beoordeeld overeenkomstig de circulaire van 29 februari 1996 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer'. Ten behoeve van de beoordeling van de indirecte hinder is een separate notitie opgesteld.

3.4. Niet-representatieve bedrijfssituaties

Als aangegeven in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' kan ontheffing kan worden verleend om incidenteel activiteiten uit te voeren met een ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie verhoogd geluidniveau. Het is gewenst om de incidentele bedrijfssituatie, voor zover mogelijk, reeds bij de aanvraag te omschrijven. In voorliggende situatie betreft dat de afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode. Deze activiteit vindt niet vaker dan 12 maal per jaar plaats en wordt aangevraagd als incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Daarnaast wordt gedurende in totaal circa 30 dagen per jaar, dus vaker dan 12 maal per jaar, kuilvoer aangevoerd of mest afgevoerd. Ten opzichte van de representatieve bedrijfs-situatie vinden in deze afwijkende bedrijfssituatie (ABS) met name meer aan- en afvoerbewegingen met tractoren plaats. De aanvoer van kuilvoer en de afvoer van mest, waarbij duidelijk meer geluidemissie plaatsvindt dan in de gebruikelijke representatieve situatie, is inherent aan de bedrijfsvoering van het bedrijf en van veebedrijven in het algemeen. Deze activiteiten vinden in hoofdzaak in de dagperiode plaats.

4. MEET- EN REKENVOORSCHRIFT

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (uitgave Samsom). De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit milieue-



beheer en gemeentelijke verordeningen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van Module C / Methode II.

5. GELUIDMETINGEN

5.1. Algemeen

Bij de inrichting zijn op dinsdag 29 april 2014 geluidmetingen uitgevoerd aan de relevante geluidbronnen. Het ventilatiesysteem van de pluimveestal was tijdens de meting op halve capaciteit in bedrijf. Tijdens deze metingen was er sprake van enig stoorniveau vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A7.

5.2. Meetapparatuur

Bij de geluidmetingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- ▼ sound level meter (class 1), 01dB, type Solo 01, serienummer 11293;
- ▼ voorversterker, 01dB, model PRE 21 S, serienummer 12006;
- ▼ rondom gevoelige microfoon, GRAS, MCE212, serienummer 45144.

Voor en na de metingen is het gehele meetsysteem gekalibreerd met behulp van de volgende akoestische ijkbron:

- ▼ calibrator met een constant signaal van 94 dB bij 1000 Hz (mic 1/2"), Precision Acoustic Calibrator CAL 200, fabrikaat Larson & Davis, serienummer 4399.

5.3. Meteo

De geluidmetingen zijn uitgevoerd onder de volgende meteocondities:

datum	29-04-2014
tijd	13.00 -14.00 uur
windrichting	NW
windsnelheid	< 5 m/s
bewolking	1 octa's
temperatuur	18 °C
bodem	droog

5.4. Meetresultaten

De meetresultaten zijn verwerkt in de bronsterkteberekeningen in bijlage 2.



6. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

6.1. Algemeen

Op grond van artikel 2.14, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) moet ervan worden uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Dit betekent dat in de eerste plaats getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting kunnen worden veroorzaakt helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen. Pas als de daarvoor nodige inspanningen tegen de grens liggen van wat redelijkerwijs kan worden gevegd, hoeven die voorschriften niet strenger te zijn.

Voor de inrichting betekent dit, vrij vertaald, dat ten aanzien van het milieuaspect geluid de emissie zoveel mogelijk moet worden voorkomen tenzij dit, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen, niet mogelijk is.

6.2. Maatregelen volgens BBT

De bestaande bedrijfsactiviteiten vinden plaats met machines en installaties die gangbaar zijn binnen dergelijke agrarische bedrijven. De beoogde nieuwe situatie heeft betrekking op uitbreiding van de bestaande veehouderij en het plaatsen van een nieuwe melkveestal alsmede het realiseren van een mestverwerkingsinstallatie. Onderstaand volgt een overzicht van de BBT-maatregelen die worden toegepast:

- ▼ de werkzaamheden, laad-/losactiviteiten en aan- en afvoerbewegingen vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats;
- ▼ het in te zetten bedrijfsmaterieel voldoet aan de actuele 'stand der techniek';
- ▼ de bedrijfsduur van de voertuigen op het buitenterrein wordt zoveel als mogelijk beperkt, motorvoertuigen zijn niet onnodig in bedrijf;
- ▼ onderhoudswerkzaamheden aan installaties, apparatuur en machines worden regelmatig uitgevoerd;
- ▼ de verschillende installatiedelen van de mestverwerkingsinstallatie met bijbehorende wkk-installatie worden mogelijk in een gesloten container geplaatst en waar nodig voorzien van een geluidisolerende omkasting;
- ▼ de ventilatievoorzieningen en de rookgasafvoer van de te plaatsen wkk-installatie worden geluidgedempt uitgevoerd.



7. GELUIDGEGEVENS

7.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de geluidbronnen binnen de inrichting. De gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd op representatieve metingen ter plaatse of uitgevoerd bij vergelijkbare inrichtingen en/of activiteiten. De ligging van de ingevoerde geluidbronnen is gegeven in de figuren 3 t/m 6. Een beschrijving van de afzonderlijke geluidbronnen is gegeven in de hoofdstukken 7.2 tot en met 7.4.

7.2. Bedrijfsgebouwen

Rundveestallen

In de melk- en jongveestallen alsmede de vleeskalverenstal heerst doorgaans een rustig klimaat. De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd. Relevante geluidemissie kan optreden tijdens het voeren van koeien, jongvee en vleeskalveren (loeien) en het vegen van de voergangen, waarbij binnen de melkveestal gebruik wordt gemaakt van een rustig rijdende tractor of verreiker. De geluidemissie via de deuropeningen wordt gepresenteerd door de bronnen 01 en 02 met een effectieve bedrijfsduur per stal van 1,5 uur in de dagperiode¹ en 30 minuten in de avondperiode. De overige geluidemissie vanuit de stallen is minder relevant.

In de nieuwe situatie blijven de bestaande melkveestallen gehandhaafd. De nieuw te realiseren melkveestal bestaat uit twee gedeelten met één centrale voergang. Voor de nieuwe melkveestal zijn voor het voeren van het rundvee en het vegen van de voergang met tractor of verreiker de bronnen 40 en 41 opgenomen. Er is voor de nieuwe stal een effectieve bedrijfsduur van 3 uur in de dag- en 1 uur in de avondperiode aangehouden voor het voeren van het rundvee en het vegen van de voergang met tractor of verreiker.

Pluimveestal

De geluidemissie vanwege de pluimveestal wordt bepaald door het ventilatiesysteem. In de noordgevel van de bestaande stal zijn zeven ventilatoren aanwezig, deze zijn voorzien van een overkapping. Op het dak van de stal zijn vier nokventilatoren aanwezig. De geluidemissie vanuit de stal, bijvoorbeeld vanwege inpandig opgestelde voerinstallaties, heaters en dergelijke, is niet relevant. De geluidemissie van de ventilatoren is door middel van emissiemetingen bepaald. De bronsterkteberekeningen van de ventilatoren [bron 03 t/m 07] zijn gegeven in bijlage 2.

¹ Bij de definitie van de dag-, avond- en nachtperiode is aangesloten bij de uren volgens tabel 2.17e van het Activiteitenbesluit milieubeheer.



De ventilatoren zijn niet continu op volledige capaciteit in bedrijf. In de dagperiode is de benodigde ventilatiecapaciteit hoger dan in de avond- en nachtperiode vanwege de hogere buitentemperatuur overdag. Ook is de ventilatiebehoefte aan het eind van een ronde groter dan aan het begin. De bedrijfsduurcorrectieterm bedraagt $C_{b,dag} = 0$ dB (100% in de dagperiode), $C_{b,avond} = 1,5$ dB (70% in de avondperiode) en $C_{b,nacht} = 3,0$ dB (50% in de nachtperiode). Dit komt overeen met de ventilatiebehoefte op een warme zomerdag.

In de nieuwe situatie wordt de bestaande pluimveestal verlengd, het aantal gehouden vleeskuikens blijft gelijk. Naar verwachting blijft de opzet van het ventilatiesysteem van de pluimveestal gehandhaafd. Er is rekening gehouden met het plaatsen van een extra nokventilator op het nieuwe staldeel [bron 42], de verdere uitgangspunten zijn ongewijzigd ten opzichte van de bestaande situatie.

Overige bedrijfsgebouwen

In de bestaande en in de nieuwe situatie is een werktuigberging aanwezig. Vanwege het stallen van machines en het uitvoeren van kleine onderhoudswerkzaamheden aan materieel (werkplaats) is geen relevante geluidemissie te verwachten.

7.3. Voertuigbewegingen

Tractoren en verreiker

De equivalente bronsterkte van het rijden en uitvoeren van diverse werkzaamheden met de verschillende eigen tractoren of verreiker op het terrein van de inrichting bedraagt gemiddeld respectievelijk $L_W = 105$ dB(A) voor de eigen tractoren [bron 08 t/m 11] en $L_W = 102$ dB(A) voor een verreiker [bron 12 t/m 15]. De effectieve bedrijfstijd van het werken en rijden met tractoren en verreiker op het terrein van de inrichting bedraagt in totaal 2 uur in de dagperiode in de representatieve bedrijfssituatie. In de avondperiode is rekening gehouden met een effectieve bedrijfsduur van 15 minuten voor het rijden met een tractor. De totale bedrijfsduur is verdeeld over de bronlocaties. Ten behoeve van het lossen van de vleeskuikens is de verreiker aanvullend gedurende 20 minuten in bedrijf [bron 27].

Vrachtwagens

Ten behoeve van de aan- en afvoer van rund- en pluimvee, diervoeders, overige grond- en hulpstoffen en de afvoer van melk en dierlijke mest rijden diverse vrachtwagens van en naar de inrichting. Deze vrachtwagens komen niet gelijktijdig dan wel op dezelfde dag op het terrein van de inrichting. In de representatieve bedrijfssituatie is rekening gehouden met in totaal veertien vrachtwagens in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode komen in de representatieve bedrijfssituatie geen vrachtwagens van en naar de inrichting.



In tabel 1 is een overzicht gegeven van de gemodelleerde rijroutes van vrachtwagens voor de representatieve bedrijfssituatie. De gemiddelde equivalente bronsterke van vrachtwagens rijdend op het terrein van een inrichting bedraagt $L_W = 102$ dB(A). In de berekeningen is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur (inclusief manoeuvreren).

In de nieuwe situatie is het aantal vrachtwagens in de representatieve bedrijfssituatie gelijk aan de bestaande situatie, alleen rijdt de RMO in de nieuwe situatie naar de nieuw te realiseren melkveestal op het noordelijke terreindeel.

Omdat in de nieuwe situatie niet alle geproduceerde mest op de eigen gronden aangewend kan worden, is rekening gehouden met de afvoer van (verwerkte) mest vanuit de mestopslag ten noordoosten van de inrichting naar elders met 6 vrachtwagens (= 12 rijbewegingen) [mobiele bron 31] via de Winschoterweg in de dagperiode. Tevens is hierbij een tractor in bedrijf ten behoeve van het mixen en verpompen van mest in de mestopslag. De tractor draait hierbij met een licht verhoogd toerental. De equivalente bronsterkte bedraagt $L_W = 100$ dB(A) [bron 55] bij een effectieve bedrijfsduur van 1 uur in de dagperiode.

Stationaire bronnen vrachtwagens

Het lossen van veevoer in de aanwezige bulksilo's wordt gepresenteerd door de bronnen 16 en 17. De gemiddelde equivalente bronsterkte van het lossen van een vrachtwagen met bulk tank bedraagt $L_W = 106$ dB(A) bij een bedrijfsduur per locatie van ten hoogste 20 minuten in de dagperiode. Mogelijk vindt de aanvoer in de nieuwe situatie op meer dagen per jaar plaats, de aanvoer als beschreven voor de representatieve situatie wijzigt niet.

Ter plaatse van bron 16 kan tevens (3 à 4 keer per jaar) kunstmest in de aanwezige kunstmestsilo worden gelost. Deze activiteit is vergelijkbaar met het lossen van veevoer in de bulksilo's en is derhalve niet als aparte bron opgenomen.

Tijdens het verpompen van melk door de RMO draait de motor van de vrachtwagen stationair. De gemiddelde equivalente bronsterkte van een stationair draaiende vrachtwagen bedraagt $L_W = 96$ dB(A). Ter hoogte van de bestaande melkveestal is rekening gehouden met een stationair draaiende vrachtwagen met een bedrijfsduur van ten hoogste 30 minuten in de dagperiode [bron 18]. In de nieuwe situatie is aanvullend rekening gehouden met een stationair draaiende vrachtwagen bij de nieuwe melkveestal [bron 43] met eveneens een bedrijfsduur van ten hoogste 30 minuten.

7.4. Mestverwerkingsinstallatie

Van de stationaire geluidbronnen voor de mestverwerkingsinstallatie met wkk-installatie is de geluidprognose gebaseerd op gegevens van soortgelijke installaties. De wkk-installatie komt in een container bij de mestverwerkingsinstallatie te staan.



Roosters ten behoeve van de toe- en afvoer van lucht, alsmede de motoruitlaat, dienen te worden voorzien van, met name voor lagere frequenties, doelmatige geluiddempers. De installatie dient trillingsgeïsoleerd te worden opgesteld in de omkasting. Contactgeluidbruggen met de omkasting dienen te worden voorkomen. Leidingwerk dient akoestisch ontkoppeld en trillingsgeïsoleerd te worden bevestigd.

Een overzicht van de geluidbronnen (bedrijfsuren: uur) en voertuigbewegingen (aantal bewegingen: bew.) in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen (RBS)

Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
1 t/m 2	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
3 t/m 6	nokventilator	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
7	lengteventilatoren	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
8 t/m 11	tractor	0,25 uur*	0,06 uur	--
12 t/m 15	verreiker	0,25 uur*	--	--
16 t/m 17	lossen bulkauto	0,33 uur	--	--
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,5 uur	--	--
20	vrachtwagens algemeen (via entree)	24 bew.	--	--
21	RMO afvoer melk	2 bew.	--	--
22	vrachtwagens voersilo's (via entree)	4 bew.	--	--
23	vrachtwagens voersilo's	2 bew.	--	--
24	vrachtwagens algemeen	18 bew.	--	--
25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	4 bew.	--	--
26	aanvoer vleeskuiken	4 bew.	--	--
27	verreiker vleeskuikens	0,33 uur	--	--
31	afvoer verwerkte mest	12 bew.	--	--
40 t/m 41	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
42	nokventilator nieuw	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,50 uur	--	--
44 t/m 46	roerwerk vergister	3,9 uur	0,90 uur	2,4 uur
47 t/m 48	zijwand WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
51	bovenzijde WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
52	noodkoeler WKK	1,30 uur	0,3 uur	0,8 uur
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
55	tractor mixer/pomp	1,0 uur	--	--

* De totale bedrijfstijd is evenredig over het aangegeven aantal bronnen verdeeld.

7.5. Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

In de afwijkende bedrijfssituatie (ABS) vindt het afvoeren van mest dan wel het aanvoeren en inkuilen van gras en mais plaats. Het afvoeren van mest dan wel het aanvoeren en inkuilen van gras en mais vindt niet gedurende het gehele jaar plaats. Naar verwachting vinden deze activiteiten in totaal ten hoogste 30 dagen per jaar voor, verspreid over het voor-



jaar (met name bemesting en afvoer mest), zomer (met name aanvoer kuilgras) en vroege najaar (aanvoer snijmais). Dit vindt in hoofdzaak gedurende de dagperiode plaats.

Er komen 20 tractoren met silagewagen of bemestingstank (= 40 rijbewegingen) in de dagperiode en 4 tractoren (= 8 rijbewegingen) in de avondperiode van en naar de inrichting. De equivalente bronsterkte van een normaal rijdende moderne tractor rijdend op het terrein van een inrichting bedraagt $L_W = 103$ dB(A). De geschematiseerde rijroute van de tractoren wordt in het rekenmodel gepresenteerd door de mobiele bron 28. Ten behoeve van de inkuilwerkzaamheden is een tractor en/of shovel effectief gedurende 6 uur in de dagperiode en 1 uur om de avondperiode in bedrijf ter plaatse van de sleufsilos [bron 29 en 30, inkuilwerkzaamheden met gemiddeld $L_W = 105$ dB(A)].

Wanneer drijfmest wordt afgevoerd is een tractor met mixer of mestpomp gedurende 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf voor het mixen en verpompen van mest in de mestkelders onder de stallen [bron 32 en 33] en de mestopslag ten noordoosten van de inrichting [bron 55]. De tractor draait hierbij met een licht verhoogd toerental. De equivalente bronsterkte bedraagt $L_W = 100$ dB(A). In de nieuwe situatie kan de tractor met mixer of pomp ook bij de nieuwe melkstal in bedrijf zijn [bron 54]. De bedrijfsduur is over de bronlocaties verdeeld.

Naast het afvoeren van mest en het aanvoeren van kuilvoer worden de reguliere werkzaamheden van het veebedrijf, als beschreven bij de representatieve bedrijfssituatie, uitgevoerd. Een overzicht van alle geluidbronnen en voertuigbewegingen in de afwijkende bedrijfssituatie is gegeven in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen (ABS)

Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
1 t/m 2	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
3 t/m 6	nokventilator	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
7	lengteventilatoren	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
8 t/m 11	tractor	0,25 uur*	0,06 uur	--
12 t/m 15	verreiker	0,25 uur*	--	--
16 t/m 17	lossen bulkauto	0,33 uur	--	--
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,5 uur	--	--
20	vrachtwagens algemeen (via entree)	24 bew.	--	--
21	RMO afvoer melk	2 bew.	--	--
22	vrachtwagens voersilo's (via entree)	4 bew.	--	--
23	vrachtwagens voersilo's	2 bew.	--	--
24	vrachtwagens algemeen	18 bew.	--	--
25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	4 bew.	--	--
26	aanvoer vleeskuiken	4 bew.	--	--
27	verreiker vleeskuikens	0,33 uur	--	--
28	tractoren silagewagen/mesttank	40 bew.	8 bew.	--
29 t/m 30	tractor/shovel inkuilwerkzaamheden	6,0 uur*	1 uur*	--
31	afvoer verwerkte mest	12 bew.	--	--
32 t/m 33	tractor mixer/pomp	2,0 uur*	--	--



Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
40 t/m 41	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
42	nokventilator nieuw	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,50 uur	--	--
44 t/m 46	roerwerk vergister	3,9 uur	0,90 uur	2,4 uur
47 t/m 48	zijwand WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
51	bovenzijde WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
52	noodkoeler WKK	1,30 uur	0,3 uur	0,8 uur
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
54 t/m 55	tractor mixer/pomp	2,0 uur*	--	--

* De totale bedrijfstijd is evenredig over het aangegeven aantal bronnen verdeeld.

7.6. Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Aan- en afvoer vleeskuikens

Binnen de inrichting vindt incidenteel de afvoer van slachtrijpe vleeskuikens in de nachtperiode plaats. Ten behoeve van de afvoer van vleeskuikens [bron 26] komen vier vrachtwagens in de nachtperiode naar de inrichting (= 8 rijbeweging). Bij het beladen van de vrachtwagens in de nachtperiode wordt aanvullend gedurende 20 minuten (effectieve bedrijfsduur) gebruik gemaakt van de verreiker [bron 27]. Het afvoeren van slachtrijpe vleeskuikens in de nachtperiode vindt niet vaker dan 12 dagen per jaar plaats. Deze situatie is ongewijzigd ten opzichte van de bestaande situatie. Op dagen dan in de nachtperiode vleeskuikens worden afgevoerd, worden de reguliere werkzaamheden van het veebedrijf als beschreven bij de representatieve bedrijfssituatie, uitgevoerd. Een overzicht van alle geluidbronnen en voertuigbewegingen in de incidentele bedrijfssituatie (IBS) is gegeven in tabel 4.

Tabel 4: Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen (IBS)

Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
1 t/m 2	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
3 t/m 6	nokventilator	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
7	lengteventilatoren	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
8 t/m 11	tractor	0,25 uur*	0,06 uur	--
12 t/m 15	verreiker	0,25uur*	--	--
16 t/m 17	lossen bulkauto	0,33 uur	--	--
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,5 uur	--	--
20	vrachtwagens algemeen (via entree)	20 bew.	--	8 bew.
21	RMO afvoer melk	2 bew.	--	--
22	vrachtwagens voersilo's (via entree)	4 bew.	--	--
23	vrachtwagens voersilo's	2 bew.	--	--
24	vrachtwagens algemeen	18 bew.	--	--



25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	4 bew.	--	--
26	aan- en afvoer vleeskuiken	--	--	8 bew.
27	verreiker vleeskuikens	0,33 uur	--	0,33 uur
31	afvoer verwerkte mest	12 bew.	--	--
40 t/m 41	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
42	nokventilator nieuw	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,50 uur	--	--
44 t/m 46	roerwerk vergister	3,9 uur	0,90 uur	2,4 uur
47 t/m 48	zijwand WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
51	bovenzijde WKK 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
52	noodkoeler WKK	1,30 uur	0,3 uur	0,8 uur
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	13,0 uur	3,0 uur	8,0 uur
55	tractor mixer/pomp	1,0 uur	--	--

* De totale bedrijfstijd is evenredig over het aangegeven aantal bronnen verdeeld.

7.7. Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus binnen de inrichting kunnen worden veroorzaakt door transport (vol gas voertuigen, piepende remmen, ontluchten remsystemen) en/of activiteiten op het terrein. Op basis van een maximale bronsterkte van $L_{Wmax} = 108$ dB(A) voor transportbronnen (bronnummers max01 t/m max11) en $L_{Wmax} = 114$ dB(A) voor laad- en losactiviteiten (bronnummers max12 t/m max18) zijn de maximale geluidniveaus berekend op de ontvangerpunten.

In de representatieve bedrijfssituatie treden maximale geluidniveaus hoofdzakelijk op in de dagperiode en beperkt in de avondperiode, in de afwijkende bedrijfssituatie in de gehele dag- en avondperiode. In de incidentele bedrijfssituatie kunnen maximale geluidniveaus gedurende de gehele etmaalperiode voorkomen.

8. REKENMODEL

8.1. Algemeen

De inrichting en de directe omgeving zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V2.62. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 2.

8.2. Objecten

De in het rekenmodel ingevoerde objecten en geluidreflecterende bodemvlakken op het terrein van de inrichting met coördinaten, hoogten en reflectiecoëfficiënten/bodemfactoren



zijn gegeven in bijlage 3. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor van $B = 1,0$ aangehouden (100% absorberend).

8.3. Geluidbronnen

Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde geluidbronnen met coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en tijdscorrecties is gegeven in bijlage 4. De ligging van de geluidbronnen is weergegeven in de figuren 3 t/m 6.

8.4. Ontvangerpunten

De geluidniveaus vanwege de inrichting zijn berekend op 11 ontvangerpunten ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen van derden aan de Winschoterweg. De ligging van de ontvangerpunten is weergegeven in figuur 2. De ontvangerpunten liggen op een hoogte $h_o = +1,5$ m en $h_o = +5,0$ m boven het maaiveldniveau ter plaatse. Voor zover relevant zijn de betreffende ontvangerpunten gekoppeld aan de achterliggende gevel van het betreffende object zodat uitsluitend het invallende geluidniveau wordt berekend.

8.5. Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijd-gemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
 C_m = meteocorrectieterm
 C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm $C_g = 0$ dB.

In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootte het 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootte is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau



$L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
 K_x = een toeslag voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impuls geluid ($K_2 = 5$ dB) of muziekgeluid ($K_3 = 10$ dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn in voorliggende situatie niet van toepassing. Het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

9. BEREKENINGSRESULTATEN

9.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 5.1 is voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de ontvangerpunten vanwege de inrichting in de beoogde nieuwe situatie. Voor de woningen is in de dagperiode een beoordelingshoogte van $h_o = 1,5$ m aangehouden. In bijlage 5.2 is voor een aantal relevante ontvangerpunten een overzicht gegeven van de afzonderlijke deelbijdragen per bron. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 5.

Tabel 5: Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting invallend op de ontvangerpunten – RBS

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	32	34	30
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	36	34	30
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	38	35	31
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	25	23	21
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	36	35	30
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	37	36	31
07	Winschoterweg 12 - westgevel	44	35	33
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	44	36	34
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	39	36	34
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	38	32	30
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	34	26	24

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting bedraagt invallend op de gevels van woningen van derden ten hoogste $L_{Ar,LT} = 44$ dB(A) in de dag-



periode, 36 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode [punt 08; Winschoterweg 12]. In de representatieve bedrijfssituatie kan in de dag-, avond- en nachtperiode worden voldaan aan de toetswaarden van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A).

Incidentele bedrijfssituatie

In bijlage 6.1 is voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS) dat vleeskuikens in de nachtperiode worden afgevoerd een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de gevels van woningen van derden. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 6.

Tabel 6: Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting invallend op de ontvangerpunten – IBS

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	32	34	35
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	36	34	35
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	38	35	35
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	24	23	25
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	35	35	33
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	36	36	34
07	Winschoterweg 12 - westgevel	44	35	45
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	44	36	47
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	39	36	45
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	38	32	37
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	34	26	36

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting bedraagt in de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 44 dB(A) in de dagperiode, 36 dB(A) in de avondperiode en 47 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woning Winschoterweg 12 [punt 08]. Bepalend voor de geluidbelasting zijn de rijbewegingen van vrachtwagens en het werken met de verreiker ten behoeve van de afvoeren van vleeskuikens. Deze situatie komt naar verwachting ten hoogste 12 dagen per jaar voor.

Afwijkende bedrijfssituatie

In bijlage 6.2 is voor de afwijkende bedrijfssituatie (ABS) een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de ontvangerpunten. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 7.



Tabel 7: Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting invallend op de ontvangerpunten – ABS

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		$h_o = 1,5$ m	$h_o = 5,0$ m	$h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	36	41	30
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	40	41	30
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	40	40	31
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	27	31	21
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	38	39	30
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	39	40	31
07	Winschoterweg 12 - westgevel	47	44	33
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	49	45	34
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	44	45	34
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	40	39	30
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	37	37	24

In deze afwijkende bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting 49 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode [punt 08; Winschoterweg 12]. Dit wordt met name veroorzaakt door de extra transportbewegingen met tractoren en vrachtwagens op het terrein van de inrichting in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode is de situatie gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie en wordt voldaan aan de toetswaarde van 35 dB(A).

Aan de hoogste richtwaarden van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode (zoals geldend voor een woonwijk in een stad, zie hoofdstuk 3, tabel 1) kan in de afwijkende bedrijfssituatie nog worden voldaan.

De afwijkende bedrijfssituatie komt naar verwachting in totaal ten hoogste 30 dagen per jaar voor, verspreid over het voorjaar (bemesting, afvoer mest), zomer (aanvoer gras) en vroege najaar (aanvoer snijmais).

Geluidscherm

Een mogelijke BBT-maatregel om de geluidbelasting van de woning Winschoterweg 12 te reduceren, is het plaatsen van een geluidscherm langs de zuidoostelijke terreingrens ter hoogte van deze woning. Voor een reductie van 5 dB(A) op deze woning zou een scherm van 6 meter boven het maaiveld en een lengte van circa 35 meter benodigd zijn. De windvang van een scherm met deze hoogte verlangt een stevige fundatie. Voor het realiseren van een dergelijk scherm is een investering van circa € 50.000,- excl. BTW nodig. Te meer de afwijkende situatie naar verwachting ten hoogste 30 dagen per jaar voorkomt, kan een geluidscherm ons inziens niet worden aangemerkt als maatregel die tot de 'beste beschikbare technieken' (BBT) gerekend kan worden. Dit, nog afgezien van planologische en/of stedenbouwkundige aspecten.



9.2. Maximale geluidniveaus

In de bijlage 7.1 t/m 7.3 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de gevels van nabijgelegen woningen in de representatieve, incidentele en in de afwijkende bedrijfssituatie. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 8.

Tabel 8: Overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) – RBS

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	50	40*
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	50	40*
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	58	51	41*
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	46	31*
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	59	48	40*
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	58	49	41*
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	63	43*
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	65	44*
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	64	65	44*
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	57	56	40*
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	54	34*

* $L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10$ dB

Uit tabel 8 volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woningen of geluidgevoelige bestemmingen van derden kan worden voldaan aan de algemene grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Incidentele bedrijfssituatie

In bijlage 7.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de gevels van nabijgelegen woningen in de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 9.

Tabel 9: Overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) – IBS

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	50	65
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	50	67
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	58	50	64
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	46	55
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	59	48	52
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	58	49	60
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	63	65
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	65	67



Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	64	65	66
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56	56	59
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	54	58

Uit tabel 9 volgt dat in de incidentele bedrijfssituatie aan de algemene grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode en kan worden voldaan. Vanwege het grotere aantal transportbewegingen in de avond- en nachtperiode op het terrein van de inrichting in de afwijkende bedrijfssituatie wordt de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode overschreden. Deze situatie komt naar verwachting ten hoogste 12 dagen per jaar voor.

Afwijkende bedrijfssituatie

In bijlage 7.3 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de gevels van nabijgelegen woningen in de afwijkende bedrijfssituatie (ABS). Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 10.

Tabel 10: Overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) – ABS

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]		
		dag $h_o = 1,5$ m	avond $h_o = 5,0$ m	nacht $h_o = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	65	40*
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	67	40*
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	58	64	41*
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	55	31*
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	59	52	40*
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	58	60	41*
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	65	43*
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	67	44*
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	64	66	44*
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56	59	40*
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	58	34*

* $L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10$ dB

Uit tabel 10 volgt dat in de afwijkende bedrijfssituatie aan de algemene grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode en kan worden voldaan.

In de situatie dat ook in de avondperiode inkuilwerkzaamheden dan wel de afvoer van mest plaatsvindt, wordt de waarde van 65 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woningen Winschoterweg 10 en 12 met ten hoogste 2 dB overschreden. Naar verwachting komt deze situatie ten hoogste 30 dagen per jaar voor.



10. CONCLUSIE

In opdracht van de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken (RO/EZ) van de gemeente Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf van de heer W.T.M. de Wildt en mevrouw A.C. de Wildt-Pipping aan de Winschoterweg 11 te Groningen. De bestaande melkveehouderij annex kalveren- en pluimveehouderij wordt uitgebreid met een nieuwe melkveestal en een mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor dient het huidige bouwvlak vergroot te worden.

In de representatieve bedrijfssituatie kan aan de toetswaarden ($L_{Ar,LT}$) van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode worden voldaan. Deze waarden komen tevens overeen met de algemeen voor agrarische bedrijven geldende geluidvoorschriften als opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan in de representatieve bedrijfssituatie worden voldaan aan de grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen van derden.

Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is de afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode te beschouwen als incidentele situatie. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen ten hoogste 44 dB(A) in de dag-, 36 dB(A) in de avond- en 47 dB(A) in de nachtperiode.

In de incidentele bedrijfssituatie kan in de dag- en avondperiode aan de algemene grenswaarden van 70 dB(A) en 65 dB(A) worden voldaan. Vanwege het grotere aantal transportbewegingen in de avond- en nachtperiode op het terrein van de inrichting in de afwijkende bedrijfssituatie wordt de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode met ten hoogste 7 dB overschreden. De incidentele bedrijfssituatie komt naar verwachting ten hoogste 12 dagen per jaar voor.

Afwijkende bedrijfssituatie

Het gedurende de dagperiode afvoeren van dierlijke mest in het voorjaar ten behoeve van bemestingswerkzaamheden en het aanvoeren en inkuilen van gras en mais in de zomer en het najaar is een afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. De afwijkende bedrijfssituatie komt naar verwachting niet vaker dan 30 maal per jaar voor.



Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. Dit wordt met name veroorzaakt door een hoger aantal transportbewegingen met tractoren en vrachtwagens. Aan de richtwaarden van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode zoals geldend voor een woonwijk in een stad kan in de afwijkende bedrijfs-situatie nog worden voldaan. In de nachtperiode is de situatie gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie en wordt voldaan aan de toetswaarde van 35 dB(A).

Op basis van de relatief hoge kosten kan het oprichten van een vast geluidscherm ons inziens niet worden aangemerkt als maatregel die tot de 'beste beschikbare technieken' (BBT) gerekend kan worden.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan ter plaatse van de woningen van derden aan de algemene grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode worden voldaan. In de avondperiode wordt de waarde van 65 dB(A) ter plaatse van de woningen Winschoterweg 10 en 12 met ten hoogste 2 dB overschreden.

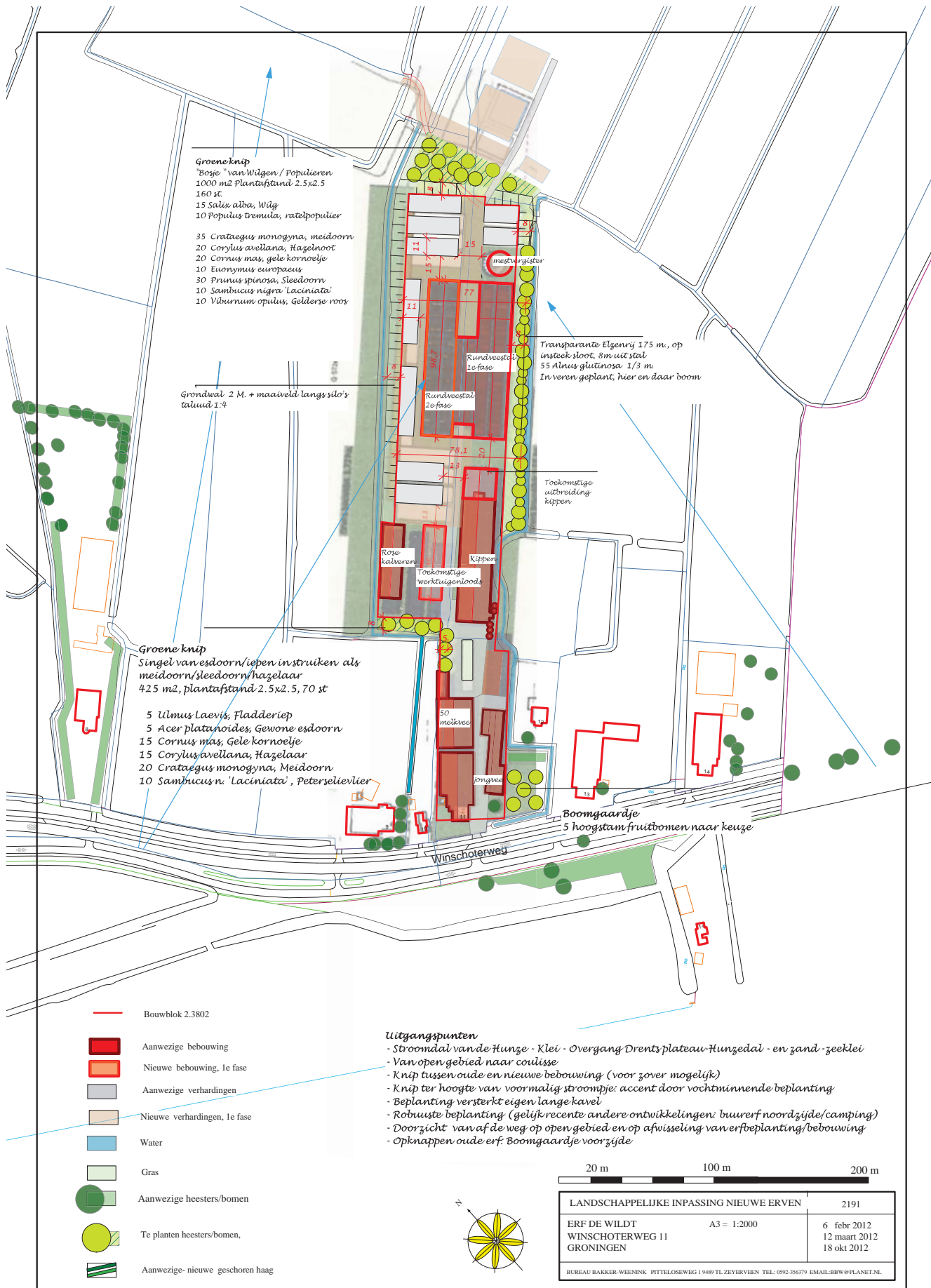
WNP raadgevende ingenieurs

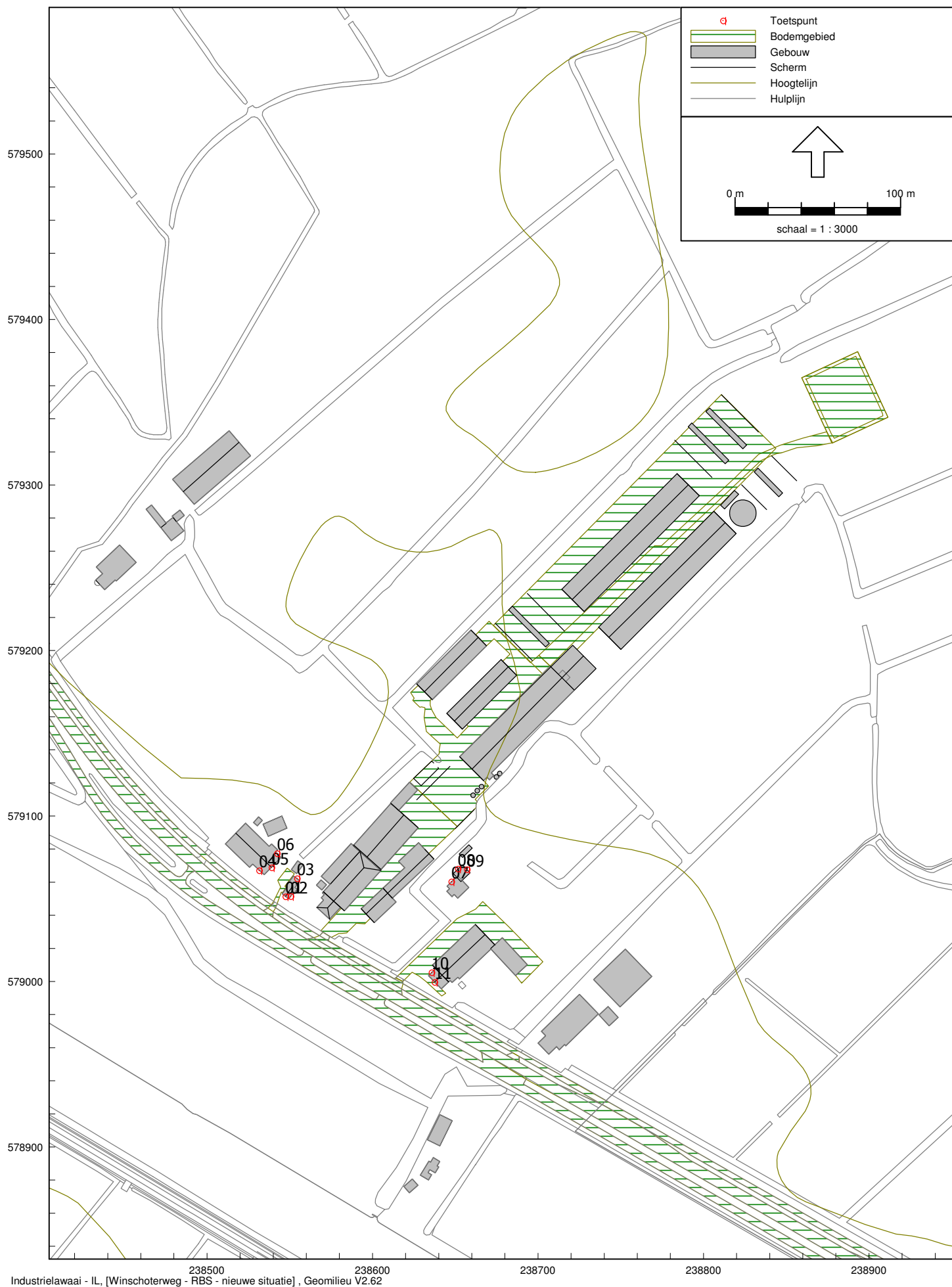
ir. R.P.J. Henderickx

ir. A.P.O. Gosselaar



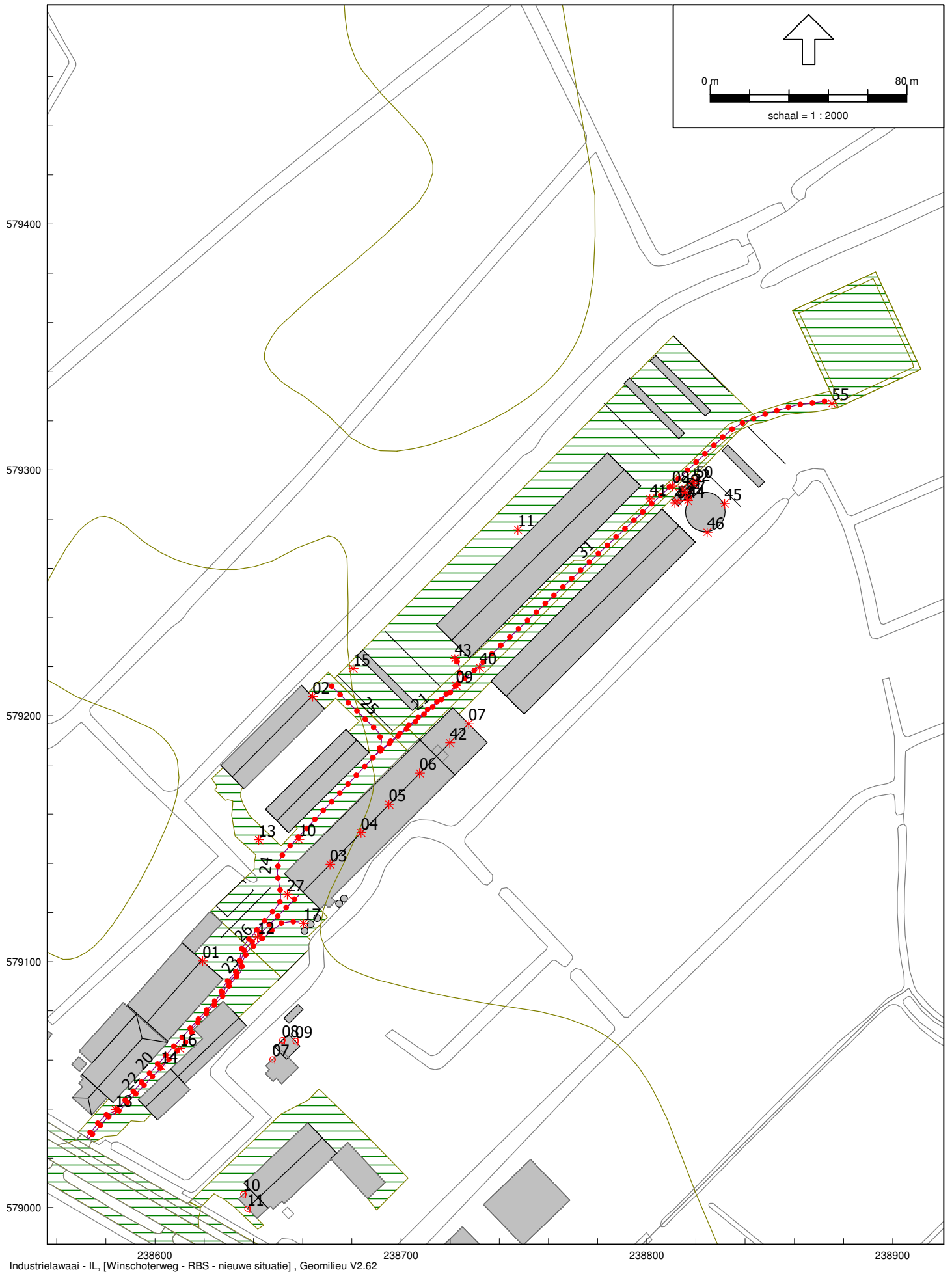
FIGUREN



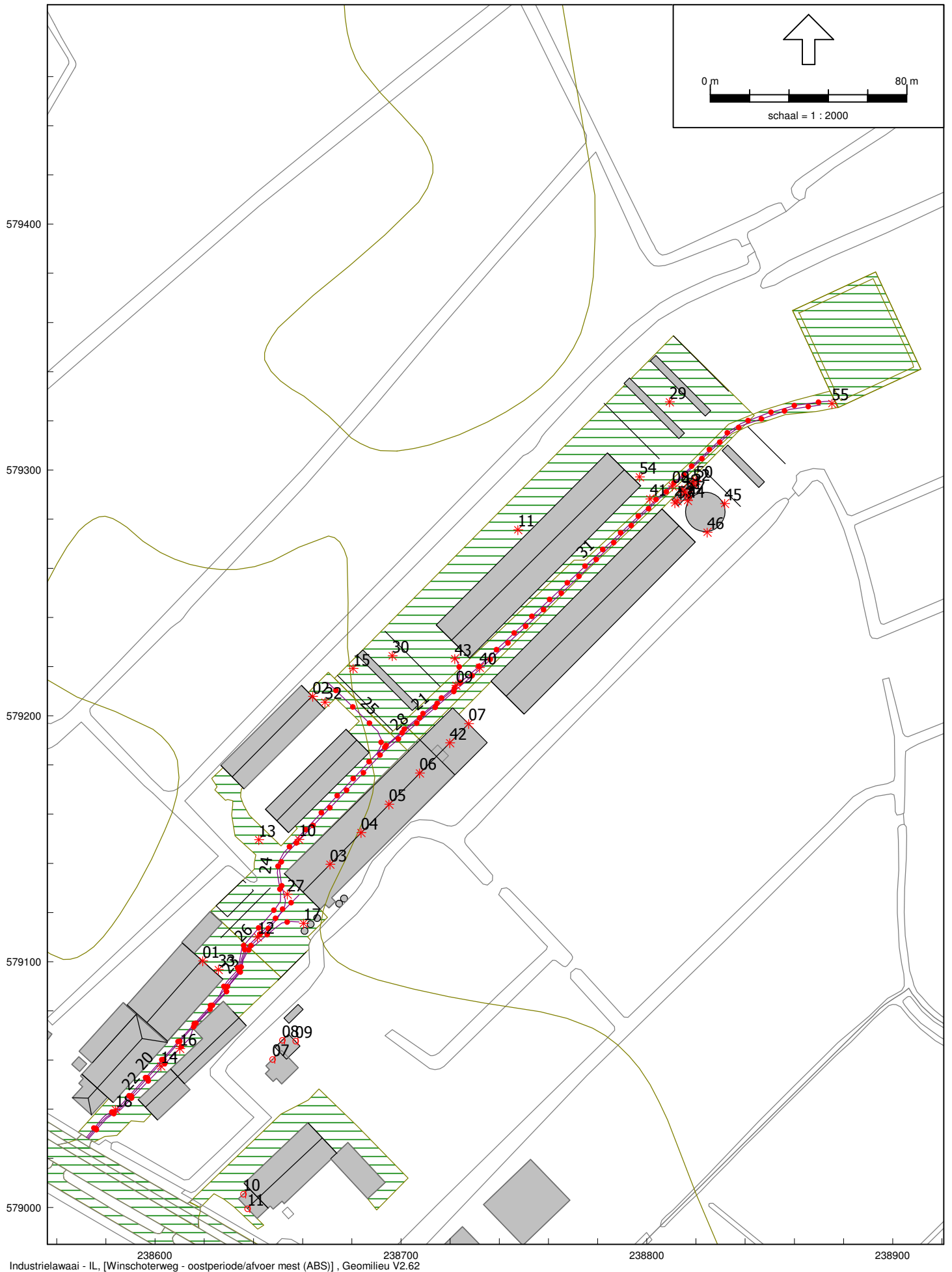


Industrielaai - IL, [Winschoterweg - RBS - nieuwe situatie], Geomilieu V2.62

Overzicht van het rekenmodel - nieuwe situatie

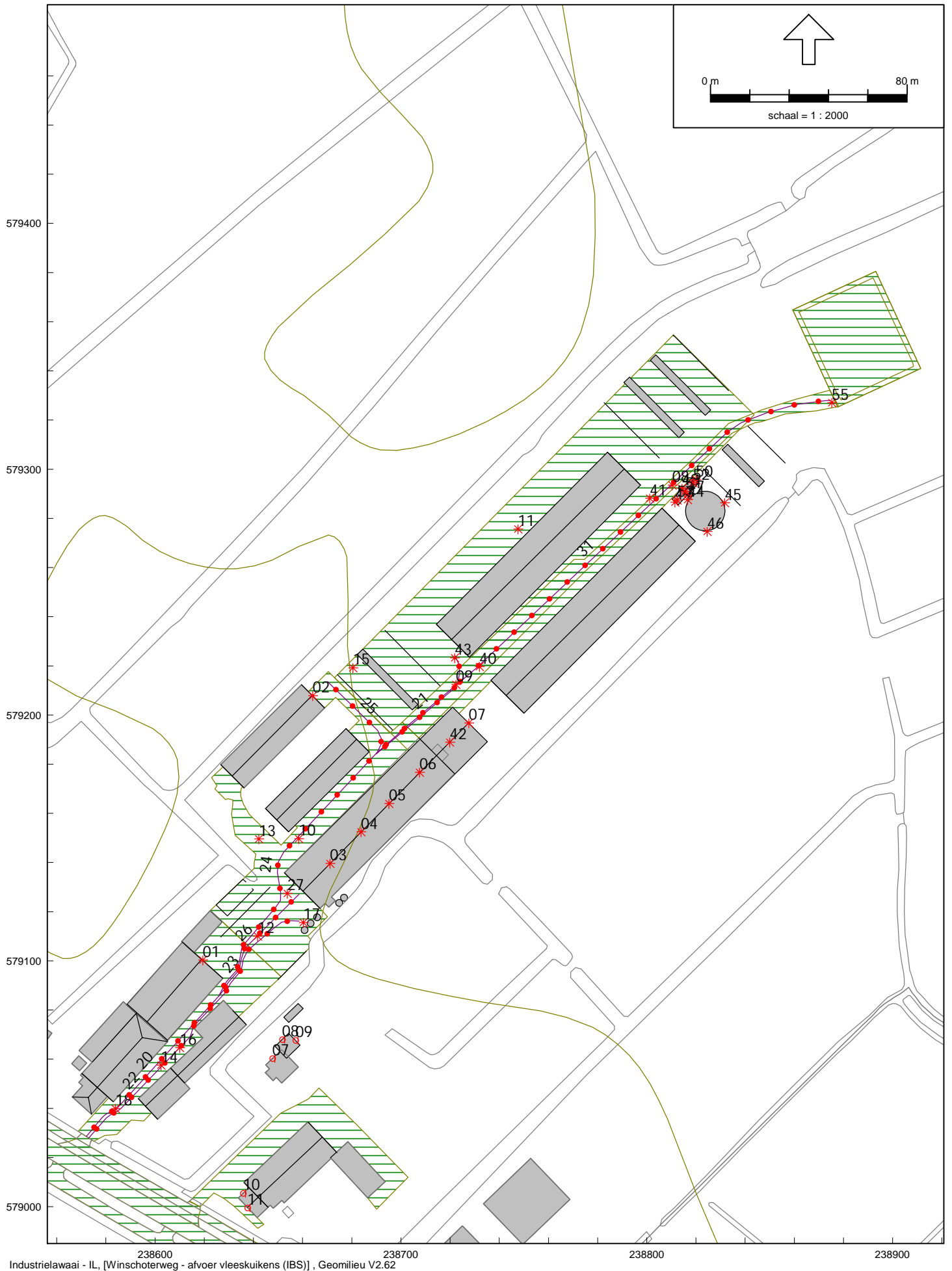


Overzicht van de equivalente geluidsbronnen – representatieve bedrijfssituatie



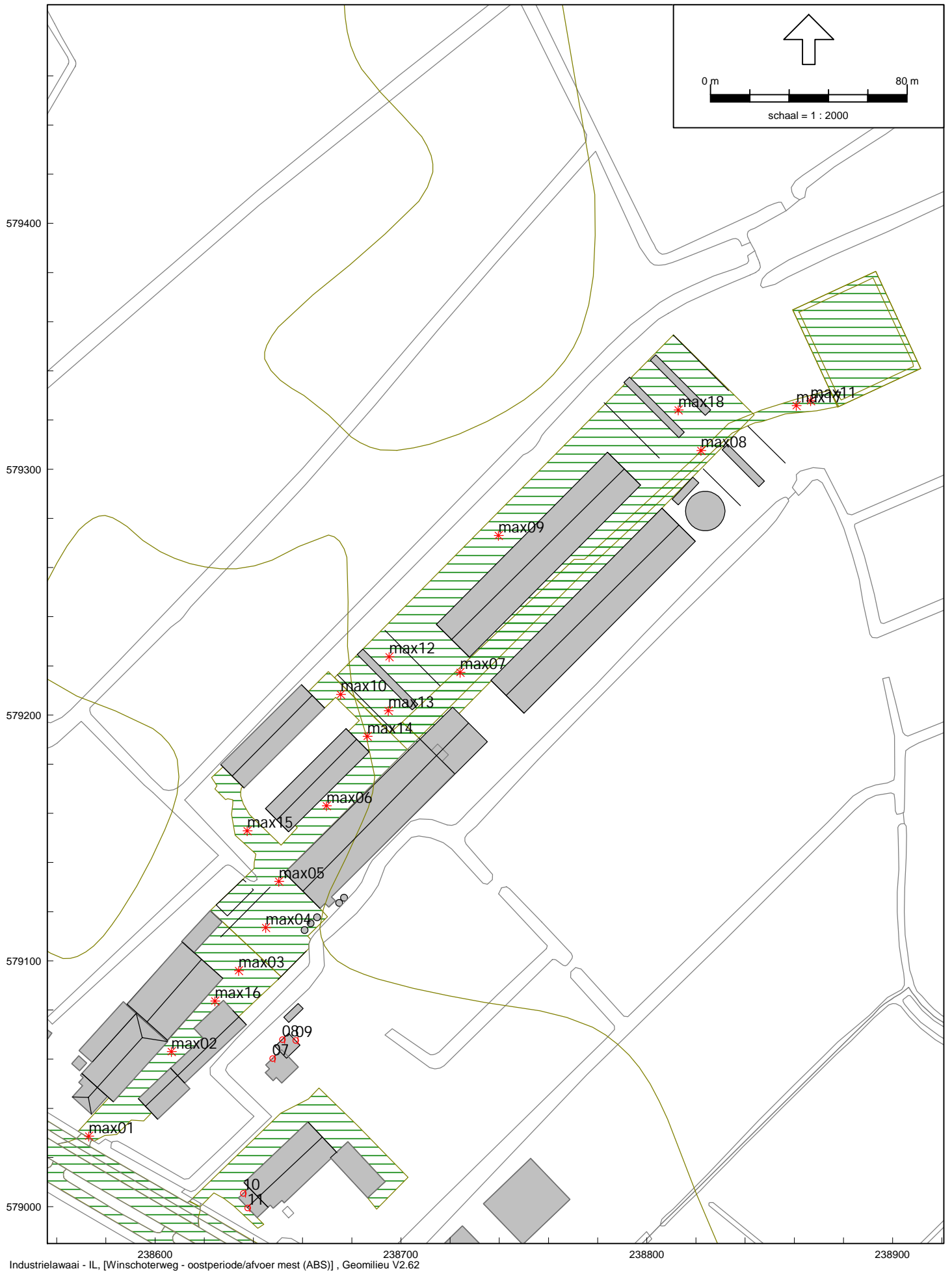
238600 238700 238800 238900
Industrielaai - IL, [Winschoterweg - oostperiode/afvoer mest (ABS)], Geomilieu V2.62

Overzicht van de equivalente geluidsbronnen – afwijkende bedrijfssituatie



238600 238700 238800 238900
Industrielaai - IL, [Winschoterweg - afvoer vleeskuikens (IBS)] , Geomilieu V2.62

Overzicht van de equivalente geluidsbronnen – incidentele bedrijfssituatie



Overzicht van de maximale geluidsbronnen - RBS, ABS en IBS



BIJLAGEN

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddrukken veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



Bronnummer : 03 t/m 06 en 42
Bronnaam : nokventilator Big Dutchman vleeskuikenstal (50%)

Geconcentreerde bronmethode - methode II.2

Halve bol
Meetafstand : 10,5 m

		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
$L_{Aeq,T}$:	16,4	29,9	31,3	42,5	43,4	38,7	35,5	29,8	18,8	47,3
D_{geo}	:	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	
$a_{1u \cdot R}$:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D_{bodem}	:	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	:	45,8	59,3	60,7	72,0	72,8	68,1	65,0	59,2	48,2	76,8

Bronnummer : 07
Bronnaam : afzuigventilatoren noordgevel pluimveestal (50%)

Geconcentreerde bronmethode - methode II.2

Halve bol
Meetafstand : 9,0 m

		Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
$L_{Aeq,T}$:	31,2	46,8	51,0	51,4	54,0	54,1	49,1	39,9	30,0	59,6
D_{geo}	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
$a_{1u \cdot R}$:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D_{bodem}	:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	:	55,3	70,8	79,1	79,5	82,0	82,2	77,2	67,9	58,1	87,5

Verzwakking D_{bodem} bij 31,5 en 63 Hz conform tabel C.5.6

Model: RBS - nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	winschoterweg 11 - erfverharding	238568,72	579030,64	1343,76	0,20
02	winschoterweg 11 - erfverharding	238651,25	579093,60	3114,68	0,20
03	winschoterweg 11 - mestbassin	238859,31	579364,85	1622,84	1,00
04	winschoterweg 11 - kavelpad	238700,49	579197,11	1286,38	0,00
05	winschoterweg 11 - erfverharding nieuw	238673,03	579215,24	9059,19	0,20
20	winschoterweg 13 - erfverharding	238614,06	579002,30	1175,44	0,00
21	winschoterweg rijbaan	238977,68	578775,43	6189,61	0,00
22	fietspad	238996,59	578780,29	2769,24	0,00
23	inrit	238560,23	579025,53	393,27	0,00
24	inrit	238680,74	578955,59	21,38	0,00
25	fietspad	238978,24	578773,40	3878,93	0,00
26	inrit	238533,94	579042,79	115,47	0,00

Model: RBS - nieuwe situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. lk	Opp.
01	winschoterweg 11 - woning	238574,15	579037,62	0,00	5,00	0 dB	0,80	110,30
02	winschoterweg 11 - schuur	238605,10	579067,13	0,00	2,50	0 dB	0,80	566,54
03	winschoterweg 11 - uitbouw stal	238569,06	579063,53	0,00	3,00	0 dB	0,80	191,10
04	winschoterweg 11 - ligboxenstal	238588,34	579082,10	0,00	3,00	0 dB	0,80	754,38
05	winschoterweg 11 - open stal	238610,80	579107,89	0,00	5,50	0 dB	0,80	115,29
06	winschoterweg 11 - bijgebouw	238566,11	579058,19	0,00	2,50	0 dB	0,80	18,36
07	winschoterweg 11 - jongveestal	238601,02	579035,58	0,00	4,00	0 dB	0,80	207,91
08	winschoterweg 11 - stal/berging	238637,11	579073,98	0,00	3,00	0 dB	0,80	373,86
09	winschoterweg 11 - pluimveestal	238652,61	579135,84	0,00	2,50	0 dB	0,80	1948,62
10	winschoterweg 11 - vleeskalverstal	238636,14	579170,33	0,00	3,00	0 dB	0,80	618,57
11	winschoterweg 11 - silo	238678,25	579125,67	0,00	8,00	0 dB	0,20	6,10
12	winschoterweg 11 - silo	238676,25	579123,60	0,00	8,00	0 dB	0,20	6,10
13	winschoterweg 11 - silo	238667,28	579117,73	0,00	8,00	0 dB	0,20	6,10
14	winschoterweg 11 - silo	238664,66	579115,26	0,00	8,00	0 dB	0,20	6,10
15	winschoterweg 11 - silo	238662,19	579112,53	0,00	8,00	0 dB	0,20	6,10
16	winschoterweg 11 - werktuigberging	238654,29	579152,48	0,00	3,00	0 dB	0,80	618,57
17	keerwand	238847,82	579295,13	0,00	2,00	0 dB	0,80	67,32
18	keerwand	238801,45	579344,36	0,00	2,00	0 dB	0,80	99,30
19	keerwand	238790,71	579335,26	0,00	2,00	0 dB	0,80	99,30
20	keerwand	238682,27	579224,59	0,00	2,00	0 dB	0,80	99,30
21	nieuwe melkveestal	238736,58	579214,12	0,00	3,00	0 dB	0,80	1878,98
22	nieuwe melkveestal	238714,37	579236,92	0,00	3,00	0 dB	0,80	1878,98
23	container wkk-installatie	238818,74	579296,72	0,00	3,00	0 dB	0,80	41,22
24	mestverwerking	238831,79	579282,98	0,00	6,00	0 dB	0,80	200,86
40	waterhuizerweg 14 - bijgebouw	238640,64	578900,62	0,00	3,00	0 dB	0,80	141,71
41	waterhuizerweg 14 - bijgebouw	238622,29	578872,32	0,00	3,00	0 dB	0,80	35,14
42	waterhuizerweg 14 - woning	238633,77	578879,99	0,00	6,00	0 dB	0,80	71,97
43	winschoterweg 14 - boerderij	238699,99	578962,74	0,00	8,00	0 dB	0,80	582,90
44	winschoterweg 14 - stal	238733,57	579001,20	0,00	6,00	0 dB	0,80	613,52
45	winschoterweg 14 - bijgebouw	238736,87	578979,78	0,00	4,00	0 dB	0,80	66,97
46	winschoterweg 13 - boerderij	238633,87	579003,57	0,00	4,20	0 dB	0,80	67,81
47	winschoterweg 13 - schuur	238636,22	579009,86	0,00	2,00	0 dB	0,80	605,13
48	winschoterweg 13 - bijgebouw	238678,44	579026,45	0,00	5,00	0 dB	0,80	214,99
49	winschoterweg 12 - woning	238644,86	579054,52	0,00	6,00	0 dB	0,80	99,36
50	winschoterweg 12 - aanbouw	238653,44	579060,36	0,00	3,00	0 dB	0,80	51,35
51	winschoterweg 12 - bijgebouw	238658,21	579082,65	0,00	3,00	0 dB	0,80	23,42
52	winschoterweg 10 - woning	238545,42	579052,95	0,00	3,00	0 dB	0,80	67,30
53	winschoterweg 10 - bijgebouw	238550,90	579067,54	0,00	3,50	0 dB	0,80	26,44
54	winschoterweg 9 - bijgebouw	238537,01	579087,71	0,00	4,00	0 dB	0,80	98,90
55	winschoterweg 9 - bijgebouw	238528,12	579096,12	0,00	3,00	0 dB	0,80	13,88
56	winschoterweg 9 - woning	238544,72	579074,99	0,00	4,00	0 dB	0,80	502,80
57	winschoterweg 8 - woning	238447,10	579263,85	0,00	6,00	0 dB	0,80	326,79
58	winschoterweg 8 - bijgebouw	238478,48	579266,28	0,00	4,00	0 dB	0,80	101,09
59	winschoterweg 8 - bijgebouw	238478,93	579281,14	0,00	4,00	0 dB	0,80	25,43
60	winschoterweg 8 - bijgebouw	238463,17	579285,38	0,00	3,00	0 dB	0,80	59,57
61	winschoterweg 8 - stal	238479,19	579303,46	0,00	3,00	0 dB	0,80	900,55
62	winschoterweg 6	238320,12	579295,14	0,00	6,00	0 dB	0,80	814,08

Model: RBS - nieuwe situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	winschoterweg 11 - nok	238572,82	579044,46	0,00	8,00	32,73	0 dB	0,20	0,20
02	winschoterweg 11 - nok	238592,36	579078,66	0,00	--	20,66	0 dB	0,20	0,20
03	winschoterweg 11 - nok	238566,36	579044,66	0,00	--	13,42	0 dB	0,20	0,20
04	winschoterweg 11 - nok	238570,24	579054,21	0,00	--	17,18	0 dB	0,20	0,20
05	winschoterweg 11 - nok	238618,91	579100,60	0,00	7,00	33,73	0 dB	0,20	0,20
06	winschoterweg 11 - gevel	238611,09	579107,58	0,00	--	22,08	0 dB	0,80	0,20
07	winschoterweg 11 - gevel	238605,08	579067,69	0,00	--	22,08	0 dB	0,80	0,20
08	winschoterweg 11 - nok	238596,09	579040,81	0,00	6,00	18,11	0 dB	0,80	0,80
09	winschoterweg 11 - nok	238634,09	579077,19	0,00	5,00	34,50	0 dB	0,80	0,80
10	winschoterweg 11 - gevel	238601,02	579035,58	0,00	--	11,48	0 dB	0,80	0,20
11	winschoterweg 11 - nok	238612,03	579050,31	0,00	--	8,32	0 dB	0,20	0,20
12	winschoterweg 11 - gevel	238637,11	579073,99	0,00	--	7,98	0 dB	0,20	0,80
13	winschoterweg 11 - nok	238727,50	579196,73	0,00	7,00	96,00	0 dB	0,20	0,20
14	winschoterweg 11 - gevel	238667,12	579121,36	0,00	--	20,51	0 dB	0,80	0,20
15	winschoterweg 11 - gevel	238707,30	579190,66	0,00	--	20,50	0 dB	0,80	0,20
16	winschoterweg 11 - nok	238663,87	579207,98	0,00	7,00	46,20	0 dB	0,20	0,20
17	winschoterweg 11 - gevel	238659,52	579212,36	0,00	--	13,39	0 dB	0,80	0,20
18	winschoterweg 11 - gevel	238636,14	579170,33	0,00	--	13,39	0 dB	0,80	0,20
19	keerwand	238661,47	579103,97	0,00	1,00	16,28	0 dB	0,80	0,80
20	keerwand	238626,72	579109,74	0,00	1,00	28,52	0 dB	0,80	0,80
21	keerwand	238674,20	579216,43	0,00	2,00	31,83	0 dB	0,80	0,80
22	keerwand	238693,52	579234,43	0,00	2,00	31,83	0 dB	0,80	0,80
23	keerwand	238636,94	579132,07	0,00	1,00	38,82	0 dB	0,80	0,80
24	winschoterweg 11 - nok	238682,01	579190,13	0,00	7,00	46,20	0 dB	0,20	0,20
25	winschoterweg 11 - gevel	238677,66	579194,52	0,00	--	13,39	0 dB	0,80	0,20
26	winschoterweg 11 - gevel	238654,29	579152,48	0,00	--	13,39	0 dB	0,80	0,20
27	nok nieuwe melkveestal	238742,78	579207,95	0,00	7,00	98,74	0 dB	0,20	0,20
28	nok nieuwe melkveestal	238720,58	579230,75	0,00	7,00	98,74	0 dB	0,20	0,20
29	gevel nieuwe melkveestal	238714,37	579236,92	0,00	--	19,03	0 dB	0,20	0,80
30	gevel nieuwe melkveestal	238736,58	579214,12	0,00	--	19,03	0 dB	0,20	0,80
31	gevel nieuwe melkveestal	238797,49	579293,51	0,00	--	19,03	0 dB	0,20	0,80
32	gevel nieuwe melkveestal	238819,69	579270,71	0,00	--	19,03	0 dB	0,20	0,80
33	keerwand	238841,17	579317,53	0,00	2,00	21,30	0 dB	0,80	0,80
34	keerwand	238822,96	579300,12	0,00	2,00	21,30	0 dB	0,80	0,80
35	keerwand	238782,64	579327,09	0,00	2,00	31,83	0 dB	0,80	0,80
36	keerwand	238810,78	579354,56	0,00	2,00	31,83	0 dB	0,80	0,80
50	winschoterweg 13 - nok	238637,55	578999,70	0,00	--	41,79	0 dB	0,20	0,20
51	winschoterweg 13 - gevel	238662,15	579034,48	0,00	--	17,28	0 dB	0,80	0,20
52	winschoterweg 13 - gevel	238636,22	579009,86	0,00	--	14,05	0 dB	0,20	0,80
53	winschoterweg 9 - nok	238517,39	579089,54	0,00	8,00	29,76	0 dB	0,20	0,20
54	winschoterweg 8 - nok	238519,32	579325,84	0,00	7,00	45,01	0 dB	0,20	0,20
55	winschoterweg 10 - nok	238547,43	579051,47	0,00	6,50	7,42	0 dB	0,20	0,20

Model: RBS - nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
20	vrachtwagens algemeen	238572,04	579028,50	0,00	1,00	79,00	24	--
21	RMO afvoer melk	238689,93	579184,17	0,00	1,00	55,60	2	--
22	vrachtwagens voersilo's	238572,99	579027,96	0,00	1,00	58,23	4	--
23	vrachtwagens voersilo's	238614,10	579068,91	0,00	1,00	68,58	2	--
24	vrachtwagens algemeen	238625,91	579085,70	0,00	1,00	123,05	18	--
25	aan-/afvoer vleeskalveren of kuilvoer	238690,31	579184,76	0,00	1,00	38,18	4	--
26	aanvoer vleeskuikens	238625,93	579085,73	0,00	1,00	53,72	4	--
31	vrachtwagens afvoer mest	238690,24	579184,68	0,00	1,00	237,76	12	--

Model: RBS - nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
21	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
22	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
23	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
24	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
25	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
26	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
31	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02

Model: oostperiode/afvoer mest (ABS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
20	vrachtwagens algemeen	238572,04	579028,50	0,00	1,00	79,00	24	--
21	RMO afvoer melk	238689,93	579184,17	0,00	1,00	55,60	2	--
22	vrachtwagens voersilo's	238572,99	579027,96	0,00	1,00	58,23	4	--
23	vrachtwagens voersilo's	238614,10	579068,91	0,00	1,00	68,58	2	--
24	vrachtwagens algemeen	238625,91	579085,70	0,00	1,00	123,05	18	--
25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	238690,31	579184,76	0,00	1,00	38,18	4	--
26	aanvoer vleeskuikens	238625,93	579085,73	0,00	1,00	53,72	4	--
28	tractoren aanvoer kuilvoer/afvoer mest	238572,71	579028,38	0,00	1,00	434,97	40	8
31	vrachtwagens afvoer mest	238690,24	579184,68	0,00	1,00	237,76	12	--

Model: oostperiode/afvoer mest (ABS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
21	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
22	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
23	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
24	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
25	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
26	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
28	--	10	68,80	88,20	89,50	94,90	97,60	98,00	94,40	90,60	82,40	103,18
31	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02

Model: afvoer vleeskuikens (IBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
20	vrachtwagens algemeen	238572,04	579028,50	0,00	1,00	79,00	20	--
21	RMO afvoer melk	238689,93	579184,17	0,00	1,00	55,60	2	--
22	vrachtwagens voersilo's	238572,99	579027,96	0,00	1,00	58,23	4	--
23	vrachtwagens voersilo's	238614,10	579068,91	0,00	1,00	68,58	2	--
24	vrachtwagens algemeen	238625,91	579085,70	0,00	1,00	123,05	18	--
25	aan-/afvoer vleeskalveren of kuilvoer	238690,31	579184,76	0,00	1,00	38,18	4	--
26	vrachtwagens afvoer vleeskuikens	238625,93	579085,73	0,00	1,00	53,72	--	--
31	vrachtwagens afvoer mest	238690,24	579184,68	0,00	1,00	237,76	12	--

Model: afvoer vleeskuikens (IBS)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	8	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
21	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
22	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
23	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
24	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
25	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
26	8	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02
31	--	10	72,30	77,60	86,40	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	83,30	102,02

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	31,8	20,9	19,1	31,8	64,1
01_B	winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	40,2	34,4	30,2	40,2	69,2
02_A	winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	35,6	24,6	22,3	35,6	67,0
02_B	winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	40,3	33,7	29,8	40,3	69,1
03_A	winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	37,9	34,4	28,6	39,4	66,2
03_B	winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	40,1	34,7	30,6	40,6	67,7
04_A	winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	25,1	18,9	16,7	26,7	53,8
04_B	winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	32,4	23,5	20,8	32,4	59,8
05_A	winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	35,6	32,2	27,3	37,3	63,4
05_B	winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	38,8	34,8	30,0	40,0	65,2
06_A	winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	36,5	32,6	27,7	37,7	63,3
06_B	winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	39,9	35,8	31,0	41,0	65,9
07_A	winschoterweg 12 - westgevel	1,50	43,8	29,0	25,5	43,8	74,0
07_B	winschoterweg 12 - westgevel	5,00	47,5	35,2	33,3	47,5	74,7
08_A	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	44,5	30,3	28,0	44,5	75,9
08_B	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	48,3	35,8	33,8	48,3	76,5
09_A	winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	39,1	32,4	30,8	40,8	71,5
09_B	winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	47,1	35,7	33,9	47,1	75,6
10_A	winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	38,0	24,2	21,9	38,0	67,9
10_B	winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	42,2	31,8	30,0	42,2	69,3
11_A	winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	34,5	18,4	16,8	34,5	65,5
11_B	winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	40,7	26,3	24,3	40,7	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - nieuwe situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	44,5	30,3	28,0	44,5	75,9
12	verreiker	1,00	38,9	--	--	38,9	58,1
27	verreiker vleeskuikens	1,50	38,3	--	--	38,3	56,7
24	vrachtwagens algemeen	1,00	37,5	--	--	37,5	71,0
07	lengteventilatoren	2,00	25,8	24,3	22,8	32,8	29,7
13	verreiker	1,00	32,0	--	--	32,0	52,6
16	lossen bulkauto	1,00	31,6	--	--	31,6	49,5
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	6,00	21,5	21,5	21,5	31,5	25,2
26	aanvoer vleeskuikens	1,00	30,8	--	--	30,8	70,5
04	nokventilator	8,00	22,7	21,1	19,6	29,6	22,7
10	tractor	1,00	23,0	23,4	--	28,4	43,6
23	vrachtwagens voersilo's	1,00	28,3	--	--	28,3	70,8
17	lossen bulkauto	1,00	27,4	--	--	27,4	45,7
03	nokventilator	8,00	19,9	18,4	16,9	26,9	19,9
20	vrachtwagens algemeen	1,00	26,5	--	--	26,5	58,7
06	nokventilator	8,00	19,4	17,8	16,4	26,4	20,5
14	verreiker	1,00	25,5	--	--	25,5	45,1
42	nokventilator	8,00	18,2	16,7	15,2	25,2	19,8
51	bovenzijde WKK 1	3,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,9
05	nokventilator	8,00	15,2	13,6	12,2	22,2	15,7
46	roerwerk vergister	2,70	11,8	11,8	11,8	21,8	21,2
47	zijwand WKK 1	1,66	10,4	10,4	10,4	20,4	14,8
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	19,8	--	--	19,8	37,3
55	tractor mixer/pomp	1,00	18,7	--	--	18,7	34,5
09	tractor	1,00	13,1	13,5	--	18,5	34,5
08	tractor	1,00	13,1	13,5	--	18,5	34,8
48	zijwand WKK 1	1,66	8,3	8,3	8,3	18,3	12,7
11	tractor	1,00	9,6	10,0	--	15,0	31,2
22	vrachtwagens voersilo's	1,00	14,7	--	--	14,7	55,6
15	verreiker	1,00	14,0	--	--	14,0	35,4
52	noodkoeler WKK	3,50	3,8	3,8	3,8	13,8	17,9
31	vrachtwagens afvoer mest	1,00	11,5	--	--	11,5	49,3
01	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	6,6	6,4	--	11,4	17,7
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	1,66	1,1	1,1	1,1	11,1	5,5
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	9,0	--	--	9,0	27,4
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	1,66	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,5
44	roerwerk vergister	2,70	-7,7	-7,7	-7,7	2,4	1,8
25	aan-/afvoer vleeskalveren of kuilvoer	1,00	1,9	--	--	1,9	44,3
45	roerwerk vergister	2,70	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-0,4
21	RMO afvoer melk	1,00	-2,2	--	--	-2,2	43,4
41	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-15,6	-15,7	--	-10,7	-1,7
02	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-15,8	-16,0	--	-11,0	-2,4
40	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-17,7	-17,8	--	-12,8	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - nieuwe situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Winschoterweg 12 - westgevel
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	winschoterweg 12 - westgevel	5,00	47,5	35,2	33,3	47,5	74,7
27	verreiker vleeskuikens	1,50	42,3	--	--	42,3	58,3
12	verreiker	1,00	41,4	--	--	41,4	58,5
24	vrachtwagens algemeen	1,00	37,9	--	--	37,9	69,8
17	lossen bulkauto	1,00	36,9	--	--	36,9	52,9
03	nokventilator	8,00	29,7	28,2	26,7	36,7	29,7
16	lossen bulkauto	1,00	36,1	--	--	36,1	52,1
07	lengteventilatoren	2,00	28,8	27,2	25,8	35,8	31,6
04	nokventilator	8,00	28,6	27,1	25,6	35,6	28,6
05	nokventilator	8,00	27,2	25,7	24,2	34,2	27,2
13	verreiker	1,00	33,6	--	--	33,6	52,4
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	6,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
06	nokventilator	8,00	26,1	24,5	23,1	33,1	26,1
42	nokventilator	8,00	24,4	22,9	21,4	31,4	25,0
26	aanvoer vleeskuikens	1,00	30,9	--	--	30,9	69,2
10	tractor	1,00	25,0	25,3	--	30,3	43,8
14	verreiker	1,00	29,8	--	--	29,8	47,0
20	vrachtwagens algemeen	1,00	29,1	--	--	29,1	59,6
23	vrachtwagens voersilo's	1,00	27,9	--	--	27,9	69,1
48	zijwand WKK 1	1,66	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	24,8	--	--	24,8	39,5
51	bovenzijde WKK 1	3,10	13,2	13,2	13,2	23,2	16,8
09	tractor	1,00	17,3	17,7	--	22,7	37,7
46	roerwerk vergister	2,70	12,4	12,4	12,4	22,4	21,3
47	zijwand WKK 1	1,66	11,8	11,8	11,8	21,8	15,6
08	tractor	1,00	16,3	16,7	--	21,7	37,4
22	vrachtwagens voersilo's	1,00	19,5	--	--	19,5	58,0
55	tractor mixer/pomp	1,00	19,4	--	--	19,4	34,7
52	noodkoeler WKK	3,50	6,9	6,9	6,9	16,9	20,4
11	tractor	1,00	11,5	11,8	--	16,8	32,4
31	vrachtwagens afvoer mest	1,00	16,5	--	--	16,5	53,5
15	verreiker	1,00	15,9	--	--	15,9	36,2
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	14,4	--	--	14,4	31,9
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	1,66	4,1	4,1	4,1	14,1	7,9
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	1,66	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	2,5
01	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	3,3	3,2	--	8,2	12,7
25	aan-/afvoer vleeskalveren of kuilvoer	1,00	4,9	--	--	4,9	46,1
44	roerwerk vergister	2,70	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	2,2
21	RMO afvoer melk	1,00	2,5	--	--	2,5	47,0
02	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-3,8	-4,0	--	1,0	8,4
45	roerwerk vergister	2,70	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-0,3
41	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-8,7	-8,9	--	-3,9	4,5
40	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-10,6	-10,7	--	-5,7	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - nieuwe situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Winschoterweg 12 - achtergevel
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	47,1	35,7	33,9	47,1	75,6
27	verreiker vleeskuikens	1,50	41,5	--	--	41,5	57,4
12	verreiker	1,00	40,7	--	--	40,7	57,8
24	vrachtwagens algemeen	1,00	39,0	--	--	39,0	70,8
03	nokventilator	8,00	30,2	28,7	27,2	37,2	30,2
07	lengteventilatoren	2,00	29,5	28,0	26,5	36,5	32,1
04	nokventilator	8,00	28,8	27,3	25,8	35,8	28,8
05	nokventilator	8,00	28,2	26,7	25,2	35,2	28,2
17	lossen bulkauto	1,00	34,6	--	--	34,6	50,5
13	verreiker	1,00	34,5	--	--	34,5	53,1
16	lossen bulkauto	1,00	34,3	--	--	34,3	50,2
06	nokventilator	8,00	26,9	25,3	23,9	33,9	26,9
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	6,00	23,6	23,6	23,6	33,6	26,5
42	nokventilator	8,00	25,4	23,8	22,4	32,4	25,6
26	aanvoer vleeskuikens	1,00	31,9	--	--	31,9	70,1
10	tractor	1,00	24,2	24,6	--	29,6	42,7
20	vrachtwagens algemeen	1,00	29,4	--	--	29,4	60,0
23	vrachtwagens voersilo's	1,00	29,1	--	--	29,1	70,3
14	verreiker	1,00	28,8	--	--	28,8	46,0
48	zijwand WKK 1	1,66	15,5	15,5	15,5	25,5	19,3
46	roerwerk vergister	2,70	14,3	14,3	14,3	24,3	23,1
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	23,6	--	--	23,6	38,9
51	bovenzijde WKK 1	3,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8
01	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	18,2	18,0	--	23,0	27,6
55	tractor mixer/pomp	1,00	22,2	--	--	22,2	37,4
47	zijwand WKK 1	1,66	12,1	12,1	12,1	22,1	15,9
09	tractor	1,00	16,2	16,6	--	21,6	36,5
08	tractor	1,00	15,9	16,3	--	21,3	37,0
22	vrachtwagens voersilo's	1,00	18,5	--	--	18,5	57,2
31	vrachtwagens afvoer mest	1,00	17,7	--	--	17,7	54,7
11	tractor	1,00	12,1	12,5	--	17,5	33,0
52	noodkoeler WKK	3,50	6,9	6,9	6,9	16,9	20,4
15	verreiker	1,00	16,5	--	--	16,5	36,7
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	1,66	5,1	5,1	5,1	15,1	8,9
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	14,5	--	--	14,5	31,9
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	1,66	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,8
25	aan-/afvoer vleeskalveren of kuilvoer	1,00	5,2	--	--	5,2	46,3
44	roerwerk vergister	2,70	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	2,5
45	roerwerk vergister	2,70	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	2,2
21	RMO afvoer melk	1,00	2,2	--	--	2,2	46,6
02	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-4,6	-4,8	--	0,2	7,5
41	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-9,3	-9,5	--	-4,5	3,9
40	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-10,1	-10,3	--	-5,3	2,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - nieuwe situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Winschoterweg 13 - noordwestgevel
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	42,2	31,8	30,0	42,2	69,3
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	36,4	--	--	36,4	50,7
07	lengteventilatoren	2,00	26,5	25,0	23,5	33,5	29,9
27	verreiker vleeskuikens	1,50	33,0	--	--	33,0	51,3
03	nokventilator	8,00	25,8	24,3	22,8	32,8	26,1
20	vrachtwagens algemeen	1,00	32,8	--	--	32,8	63,5
12	verreiker	1,00	31,9	--	--	31,9	51,1
17	lossen bulkauto	1,00	31,6	--	--	31,6	49,9
53	motoruitlaat wkk-eenheid 1	6,00	21,6	21,6	21,6	31,6	25,0
04	nokventilator	8,00	24,3	22,8	21,3	31,3	25,1
16	lossen bulkauto	1,00	30,5	--	--	30,5	46,8
05	nokventilator	8,00	23,0	21,5	20,0	30,0	24,2
06	nokventilator	8,00	22,0	20,5	19,0	29,0	23,5
42	nokventilator	8,00	21,1	19,5	18,1	28,1	22,8
13	verreiker	1,00	27,8	--	--	27,8	47,9
24	vrachtwagens algemeen	1,00	27,2	--	--	27,2	61,3
14	verreiker	1,00	26,4	--	--	26,4	43,7
10	tractor	1,00	19,9	20,3	--	25,3	40,0
22	vrachtwagens voersilo's	1,00	24,9	--	--	24,9	63,4
48	zijwand WKK 1	1,66	13,4	13,4	13,4	23,4	17,4
51	bovenzijde WKK 1	3,10	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4
46	roerwerk vergister	2,70	11,0	11,0	11,0	21,0	20,1
09	tractor	1,00	15,2	15,6	--	20,6	36,0
47	zijwand WKK 1	1,66	10,6	10,6	10,6	20,6	14,6
26	aanvoer vleeskuikens	1,00	19,0	--	--	19,0	59,4
55	tractor mixer/pomp	1,00	19,0	--	--	19,0	34,4
08	tractor	1,00	12,8	13,2	--	18,2	34,0
31	vrachtwagens afvoer mest	1,00	16,9	--	--	16,9	54,2
23	vrachtwagens voersilo's	1,00	15,7	--	--	15,7	58,9
11	tractor	1,00	10,1	10,5	--	15,5	31,2
52	noodkoeler WKK	3,50	4,9	4,9	4,9	14,9	18,7
49	inlaat coulissenrooster WKK 1	1,66	3,4	3,4	3,4	13,4	7,4
15	verreiker	1,00	13,2	--	--	13,2	34,0
43	stationaire vrachtwagen (RMO)	1,00	11,4	--	--	11,4	29,3
50	uitblaas coulissenrooster WKK 1	1,66	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,1
21	RMO afvoer melk	1,00	4,9	--	--	4,9	49,9
25	aan-/afvoer vleeskalveren of kuilvoer	1,00	3,8	--	--	3,8	45,6
44	roerwerk vergister	2,70	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	0,8
45	roerwerk vergister	2,70	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-0,7
02	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-5,1	-5,3	--	-0,3	7,7
41	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-7,4	-7,5	--	-2,5	6,0
01	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-10,6	-10,8	--	-5,8	0,4
40	voeren rundvee/vegen voergang	1,50	-13,1	-13,3	--	-8,3	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: afvoer viesskui kens (IBS)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Windschoterweg 10 - voorgevel	1,50	32,5	20,9	29,1	39,1	62,9
01_B	Windschoterweg 10 - voorgevel	5,00	40,3	34,4	35,1	45,1	67,0
02_A	Windschoterweg 10 - oostgevel	1,50	36,3	24,6	32,5	42,5	65,9
02_B	Windschoterweg 10 - oostgevel	5,00	40,6	33,7	35,5	45,5	67,6
03_A	Windschoterweg 10 - achtergevel	1,50	37,8	34,4	31,1	41,1	63,7
03_B	Windschoterweg 10 - achtergevel	5,00	39,9	34,7	34,7	44,7	64,9
04_A	Windschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	24,5	18,9	19,2	29,2	49,9
04_B	Windschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	32,1	23,5	25,1	35,1	56,7
05_A	Windschoterweg 9 - voorgevel	1,50	35,5	32,2	29,4	39,4	60,4
05_B	Windschoterweg 9 - voorgevel	5,00	38,7	34,8	32,6	42,6	62,6
06_A	Windschoterweg 9 - noordgevel	1,50	36,4	32,6	29,8	39,8	60,9
06_B	Windschoterweg 9 - noordgevel	5,00	39,9	35,8	33,7	43,7	63,6
07_A	Windschoterweg 12 - westgevel	1,50	43,5	27,7	41,8	51,8	71,7
07_B	Windschoterweg 12 - westgevel	5,00	47,5	35,2	45,3	55,3	72,4
08_A	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	44,2	30,3	42,0	52,0	73,1
08_B	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	48,1	35,8	46,6	56,6	73,7
09_A	Windschoterweg 12 - achtergevel	1,50	39,0	32,4	36,7	46,7	69,5
09_B	Windschoterweg 12 - achtergevel	5,00	47,0	35,7	44,9	54,9	73,1
10_A	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	37,6	23,5	30,5	40,5	65,0
10_B	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	42,1	31,7	37,4	47,4	66,7
11_A	Windschoterweg 13 - voorgevel	1,50	34,3	18,3	27,3	37,3	62,9
11_B	Windschoterweg 13 - voorgevel	5,00	40,6	26,2	35,6	45,6	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: oostperiode/afvoer mest (ABS)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Windschoterweg 10 - voorgevel	1,50	35,9	32,4	19,1	37,4	64,5
01_B	Windschoterweg 10 - voorgevel	5,00	43,7	41,0	30,2	46,0	69,3
02_A	Windschoterweg 10 - oostgevel	1,50	40,1	37,0	22,2	42,0	68,0
02_B	Windschoterweg 10 - oostgevel	5,00	44,1	41,3	29,8	46,3	69,8
03_A	Windschoterweg 10 - achtergevel	1,50	40,2	37,8	28,6	42,8	66,2
03_B	Windschoterweg 10 - achtergevel	5,00	42,8	39,8	30,6	44,8	67,3
04_A	Windschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	27,3	24,5	16,7	29,5	53,5
04_B	Windschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	34,7	31,2	20,8	36,2	59,8
05_A	Windschoterweg 9 - voorgevel	1,50	38,2	35,9	27,3	40,9	63,3
05_B	Windschoterweg 9 - voorgevel	5,00	41,5	39,1	30,0	44,1	65,3
06_A	Windschoterweg 9 - noordgevel	1,50	38,9	36,4	27,7	41,4	63,8
06_B	Windschoterweg 9 - noordgevel	5,00	42,5	39,9	31,0	44,9	66,2
07_A	Windschoterweg 12 - westgevel	1,50	47,4	40,4	23,2	47,4	73,3
07_B	Windschoterweg 12 - westgevel	5,00	50,7	44,0	33,3	50,7	74,2
08_A	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	49,2	42,6	28,0	49,2	74,8
08_B	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	52,0	45,3	33,8	52,0	75,5
09_A	Windschoterweg 12 - achtergevel	1,50	44,1	39,0	30,8	44,1	71,0
09_B	Windschoterweg 12 - achtergevel	5,00	51,0	44,5	33,9	51,0	74,8
10_A	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	39,5	34,4	21,7	39,5	67,0
10_B	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	43,9	39,0	30,0	44,0	68,8
11_A	Windschoterweg 13 - voorgevel	1,50	36,8	32,3	16,8	37,3	65,1
11_B	Windschoterweg 13 - voorgevel	5,00	42,5	37,4	24,2	42,5	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - nieuwe situatie
 Groep: Lmax totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	63,6	41,3	--
01_B	Winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	65,3	49,8	--
02_A	Winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	64,6	45,9	--
02_B	Winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	66,5	50,2	--
03_A	Winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	58,1	50,2	--
03_B	Winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	64,2	50,6	--
04_A	Winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	53,0	38,0	--
04_B	Winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	55,4	46,0	--
05_A	Winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	58,7	46,7	--
05_B	Winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	60,6	48,4	--
06_A	Winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	58,2	46,6	--
06_B	Winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	60,4	48,6	--
07_A	Winschoterweg 12 - westgevel	1,50	63,2	60,0	--
07_B	Winschoterweg 12 - westgevel	5,00	65,3	63,2	--
08_A	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	65,7	61,3	--
08_B	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	67,2	64,8	--
09_A	Winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	64,4	52,0	--
09_B	Winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	66,7	64,6	--
10_A	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	56,6	52,3	--
10_B	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	59,0	56,2	--
11_A	Winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	55,1	38,3	--
11_B	Winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	58,4	53,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: afvoer vleeskuikens (IBS)
 Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	63,6	41,2	63,6
01_B	winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	65,3	49,8	65,3
02_A	winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	64,6	45,7	64,6
02_B	winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	66,5	50,2	66,5
03_A	winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	58,1	50,2	54,1
03_B	winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	64,2	50,4	64,2
04_A	winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	53,0	38,0	53,0
04_B	winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	55,4	46,0	55,4
05_A	winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	58,7	46,7	53,4
05_B	winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	60,6	48,4	51,9
06_A	winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	58,2	46,6	46,1
06_B	winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	60,4	48,6	60,2
07_A	winschoterweg 12 - westgevel	1,50	63,2	60,0	63,2
07_B	winschoterweg 12 - westgevel	5,00	65,3	63,2	65,3
08_A	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	65,7	61,3	65,7
08_B	winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	67,2	64,8	67,2
09_A	winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	64,4	52,0	64,4
09_B	winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	66,7	64,6	66,3
10_A	winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	55,6	52,2	55,6
10_B	winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	59,0	56,2	58,5
11_A	winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	55,0	38,2	55,0
11_B	winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	58,4	53,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: oostperiode/afvoer mest (ABS)
 Groep: Lmax totaal resultaten voor toetspunten Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Windschoterweg 10 - voorgevel	1,50	63,6	63,6	--
01_B	Windschoterweg 10 - voorgevel	5,00	65,3	65,3	--
02_A	Windschoterweg 10 - oostgevel	1,50	64,6	64,6	--
02_B	Windschoterweg 10 - oostgevel	5,00	66,5	66,5	--
03_A	Windschoterweg 10 - achtergevel	1,50	58,1	54,1	--
03_B	Windschoterweg 10 - achtergevel	5,00	64,2	64,2	--
04_A	Windschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	53,0	53,0	--
04_B	Windschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	55,4	55,4	--
05_A	Windschoterweg 9 - voorgevel	1,50	58,7	53,4	--
05_B	Windschoterweg 9 - voorgevel	5,00	60,6	51,9	--
06_A	Windschoterweg 9 - noordgevel	1,50	58,2	46,6	--
06_B	Windschoterweg 9 - noordgevel	5,00	60,4	60,2	--
07_A	Windschoterweg 12 - westgevel	1,50	63,2	63,2	--
07_B	Windschoterweg 12 - westgevel	5,00	65,3	65,3	--
08_A	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	65,7	65,7	--
08_B	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	67,2	67,2	--
09_A	Windschoterweg 12 - achtergevel	1,50	64,4	64,4	--
09_B	Windschoterweg 12 - achtergevel	5,00	66,7	66,3	--
10_A	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	55,6	55,6	--
10_B	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	59,0	58,5	--
11_A	Windschoterweg 13 - voorgevel	1,50	55,0	55,0	--
11_B	Windschoterweg 13 - voorgevel	5,00	58,4	57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie 6141044.N03

Aanvullend akoestisch onderzoek bestaande situatie agrarisch bedrijf Winschoterweg 11 te Groningen

Inleiding

In opdracht van de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken (RO/EZ) van de gemeente Groningen is, in aanvulling op het rapport 6141044.R01a, een akoestisch onderzoek opgesteld voor het agrarisch bedrijf van de heer W.T.M. de Wildt en mevrouw A.C. de Wildt-Pipping aan de Winschoterweg 11 te Groningen in de bestaande situatie.

De bestaande melkveehouderij annex kalveren- en pluimveehouderij wordt uitgebreid met een nieuwe melkveestal en een mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor dient het huidige bouwvlak vergroot te worden. Doel van het aanvullende onderzoek is het verschil tussen de geluidniveaus vanwege de inrichting in de omgeving in de bestaande en in de nieuwe situatie inzichtelijk te maken.

Voorliggende notitie bevat enkel een beschrijving van de geluidbronnen in de bestaande situatie en een bespreking de berekeningsresultaten. Voor een uitgebreide beschrijving van de situatie, locatie en activiteiten van de inrichting, het toetsingskader en berekeningsmethodiek wordt kortheids-halve verwezen naar het bovengenoemde rapport.

De inrichting en de directe omgeving zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V2.62 en het rekenmodel behorende bij rapport 6141044.R01a. Een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de geluidbronnen is weergegeven in de figuren 1 t/m 5.

Bestaande situatie

Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de activiteiten in hoofdzaak in de dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur en beperkt in de

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01

directie
mw. dr. R.F. Noorman


NLINGENIEURS

ISO 9001 gecertificeerd



avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur plaats. De activiteiten op het erf zijn met name gerelateerd aan de melkveehouderij (inclusief jongvee) en de vleeskalverhouderij. Dit betreft rijbewegingen met een tractor met voermengwagen en met de verreiker. De aan de pluimveehouderij gerelateerde activiteiten vinden hoofdzakelijk in pandig in de pluimveestal plaats. Het geregelde ventilatiesysteem van de pluimveestal is 24 uur per etmaal in bedrijf. In de RBS is uitgegaan van 100% capaciteit in de dagperiode, 70% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode. De geluidemissie vanwege de in pandig opgestelde voerinstallaties, heaters en dergelijke is niet relevant.

Aanvoer van kuil- en krachtvoer met vrachtwagens (container, bulk- en tankwagens) vindt alleen in de dagperiode plaats. Krachtvoer, meelvoer en vloeibaar voer wordt in de bulksilo's tussen de jongveestal en de melkveestal en bij de pluimveestal gelost. In de RBS wordt uitgegaan van drie vrachtwagens (= 6 rijbewegingen) in de dagperiode voor de aanvoer van voer. Voor de afvoer van melk wordt rekening gehouden met één vrachtwagen (RMO, rijdende melkontvangst) in de dagperiode (= 2 rijbewegingen). Voor het verpompen van melk is rekening gehouden met ten hoogste 10 minuten bij een pompcapaciteit van gemiddeld 1.000 l/min. De motor van de vrachtwagen draait hierbij stationair. Voorts is rekening gehouden met één vrachtwagen (= 2 rijbewegingen) in de dagperiode voor de aanvoer van dieselolie, de aanvoer van grond- of hulpstoffen en/of de afvoer van afvalstoffen of kadavers.

Voor de aan- en afvoer van vleeskalveren (gemiddeld met één vrachtwagen per week in de dagperiode) is uitgegaan van één vrachtwagen en voor de aanvoer van vleeskuikens van twee vrachtwagens in de dagperiode. De vleeskalveren worden, in tegenstelling tot de vleeskuikens, in verschillende leeftijdsgroepen gehouden. Voor de aanvoer van kuikens zijn minder vrachtwagens nodig dan voor de afvoer van slachtrijpe vleeskuikens.

Personenauto's en bedrijfsauto's parkeren op de parkeerplaats bij de entree aan de Winschoterweg en rijden niet verder het terrein op. Deze verkeersbewegingen zijn akoestisch minder relevant en in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Een overzicht van de geluidbronnen (bedrijfsuren: uur) en voertuigbewegingen (aantal bewegingen: bew.) in de bestaande representatieve bedrijfssituatie (RBS) is gegeven in tabel 1. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 2.

Tabel 1: Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen (RBS) – bestaande situatie

Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
1 t/m 2	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
3 t/m 6	nokventilator	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
7	lengteventilatoren	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
8 t/m 11	tractor	0,25 uur*	0,06 uur	--
12 t/m 15	verreiker	0,25 uur*	--	--
16 t/m 17	lossen bulkauto	0,33 uur	--	--



Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,5 uur	--	--
20	vrachtwagens via entree, incl. RMO	14 bew.	--	--
22	vrachtwagens voersilo's (via entree)	4 bew.	--	--
23	vrachtwagens voersilo's	2 bew.	--	--
24	vrachtwagens algemeen	8 bew.	--	--
25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	4 bew.	--	--
26	aanvoer vleeskuiken	4 bew.	--	--
27	verreiker vleeskuikens	0,33 uur	--	--
31	afvoer mest	4 bew.	--	--
55	tractor mixer/pomp	1,0 uur	--	--

* De totale bedrijfstijd is evenredig over het aangegeven aantal bronnen verdeeld.

Incidentele bedrijfssituatie

Op jaarbasis worden circa 7 rondes vleeskuikens gehouden, uitgaande van de circa 6-7 weken die nodig zijn voordat de kuikens slachtrijp zijn. De afvoer van een ronde vleeskuikens vindt met vier vrachtwagens (= 8 rijbewegingen) per keer plaats. De afvoer van vleeskuikens naar de slachterij vindt in de nachtperiode plaats, waarbij tevens gebruik wordt gemaakt van de verreiker. De aan- en afvoer van vleeskuikens vindt niet op dezelfde dag plaats. De overige activiteiten binnen de inrichting zijn in deze situatie gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. Een overzicht van alle geluidbronnen en voertuigbewegingen in de incidentele bedrijfssituatie (IBS) is gegeven in tabel 2. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 3.

Tabel 2: Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen (IBS) – bestaande situatie

Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
1 t/m 2	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
3 t/m 6	nokventilator	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
7	lengteventilatoren	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
8 t/m 11	tractor	0,25 uur*	0,06 uur	--
12 t/m 15	verreiker	0,25 uur*	--	--
16 t/m 17	lossen bulkauto	0,33 uur	--	--
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,5 uur	--	--
20	vrachtwagens via entree, incl. RMO	10 bew.	--	8. bew.
22	vrachtwagens voersilo's (via entree)	4 bew.	--	--
23	vrachtwagens voersilo's	2 bew.	--	--
24	vrachtwagens algemeen	8 bew.	--	--
25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	4 bew.	--	--
26	aan- en afvoervoer vleeskuiken	--	--	8 bew.
27	verreiker vleeskuikens	0,33 uur	--	0,33 uur
31	afvoer mest	4 bew.	--	--
55	tractor mixer/pomp	1,0 uur	--	--

* De totale bedrijfstijd is evenredig over het aangegeven aantal bronnen verdeeld.



Afwijkende bedrijfssituatie

In de afwijkende bedrijfssituatie (ABS) vindt het afvoeren van mest dan wel het aanvoeren en inkuilen van gras en mais van en naar de landbouwpercelen ten noorden van de inrichting en elders gelegen percelen plaats. Het afvoeren van mest dan wel het aanvoeren en inkuilen van gras en mais vindt niet gedurende het gehele jaar plaats. Naar verwachting vinden deze activiteiten in totaal ten hoogste 20 dagen per jaar plaats, verspreid over het voorjaar (met name bemesting en afvoer mest), zomer (met name aanvoer kuilgras) en vroege najaar (aanvoer kuilmais). Dit vindt in hoofdzaak gedurende de dagperiode plaats.

Een overzicht van alle geluidbronnen en voertuigbewegingen in de afwijkende bedrijfssituatie is gegeven in tabel 3. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 4.

Tabel 3: Overzicht van de ingevoerde geluidbronnen (ABS) – bestaande situatie

Rijroute/geluidbron		Bedrijfsuren of aantal rijbewegingen per periode		
		dagperiode [uur of bew.]	avondperiode	nachtperiode
1 t/m 2	voeren rundvee/vegen voergang	1,5 uur	0,33 uur	--
3 t/m 6	nokventilator	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
7	lengteventilatoren	13,0 uur	2,1 uur	4,0 uur
8 t/m 11	tractor	0,25 uur*	0,06 uur	--
12 t/m 15	verreiker	0,25 uur*	--	--
16 t/m 17	lossen bulkauto	0,33 uur	--	--
18	stationaire vrachtwagen (RMO)	0,5 uur	--	--
20	vrachtwagens via entree, incl. RMO	14 bew.	--	--
22	vrachtwagens voersilo's (via entree)	4 bew.	--	--
23	vrachtwagens voersilo's	2 bew.	--	--
24	vrachtwagens algemeen	8 bew.	--	--
25	aan-/afvoer kalveren of kuilvoer	4 bew.	--	--
26	aanvoer vleeskuiken	4 bew.	--	--
27	verreiker vleeskuikens	0,33 uur	--	--
28	tractoren silagewagen/mesttank	40 bew.	8 bew.	--
30	tractor/shovel inkuilwerkzaamheden	3,0 uur	0,5 uur	--
31	afvoer mest	4 bew.	--	--
32 t/m 33	tractor mixer/pomp	2,0 uur*	--	--
55	tractor mixer/pomp	2,0 uur	--	--

* De totale bedrijfstijd is evenredig over het aangegeven aantal bronnen verdeeld.

Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus binnen de inrichting kunnen worden veroorzaakt door transport (vol gas voertuigen, piepende remmen, ontluichten remsystemen) en/of activiteiten op het terrein. Op basis van een maximale bronsterkte van $L_{Wmax} = 108$ dB(A) voor transportbronnen (bronnummers max01 t/m max11) en $L_{Wmax} = 114$ dB(A) voor laad- en losactiviteiten (bronnummers max12 t/m max18) zijn de maximale geluidniveaus berekend op de ontvangerpunten. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 5.



In de representatieve bedrijfssituatie treden maximale geluidniveaus hoofdzakelijk op in de dagperiode en beperkt in de avondperiode, in de afwijkende bedrijfssituatie in de gehele dag- en avondperiode. In de incidentele bedrijfssituatie kunnen maximale geluidniveaus gedurende de gehele etmaalperiode voorkomen.

Berekeningsresultaten

Representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 1 is voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de ontvangerpunten vanwege de inrichting in de bestaande situatie. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 4. Tussen haakjes (..) zijn de berekeningsresultaten voor de nieuwe situatie, als gepresenteerd in rapport 6141044.R01a, gegeven.

Tabel 4: *Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting invallend op de ontvangerpunten – RBS bestaande situatie*

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
		$h_0 = 1,5$ m	$h_0 = 5,0$ m	$h_0 = 5,0$ m
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	30 (32)	33 (34)	27 (30)
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	35 (36)	32 (34)	26 (30)
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	37 (38)	34 (35)	27 (31)
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	24 (25)	22 (23)	17 (21)
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	35 (36)	34 (35)	26 (30)
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	36 (37)	35 (36)	27 (31)
07	Winschoterweg 12 - westgevel	44 (44)	34 (35)	31 (33)
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	44 (44)	35 (36)	32 (34)
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	38 (39)	34 (36)	32 (34)
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	38 (38)	30 (32)	27 (30)
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	34 (34)	25 (26)	23 (24)

In de nieuwe situatie is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting (RBS) tot 2 dB hoger in de dag- en avondperiode en tot 4 dB hoger in de nachtperiode dan in de bestaande situatie.

Incidentele bedrijfssituatie

In bijlage 2 is voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS) dat vleeskuikens in de nachtperiode worden afgevoerd een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de gevels van woningen van derden. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 5.



Tabel 5: Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting invallend op de ontvangerpunten – IBS bestaande situatie

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]					
		dag		avond		nacht	
		$h_o = 1,5$ m		$h_o = 5,0$ m		$h_o = 5,0$ m	
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	30	(32)	33	(34)	34	(35)
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	34	(36)	32	(34)	34	(35)
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	37	(38)	34	(35)	34	(35)
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	24	(24)	22	(23)	25	(25)
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	35	(35)	34	(35)	31	(33)
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	36	(36)	35	(36)	32	(34)
07	Winschoterweg 12 - westgevel	43	(44)	34	(35)	46	(45)
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	44	(44)	35	(36)	47	(47)
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	38	(39)	34	(36)	45	(45)
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	37	(38)	30	(32)	37	(37)
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	34	(34)	25	(26)	36	(36)

In de nieuwe situatie is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting (IBS) tot 2 dB hoger in de dag- en avond- en nachtperiode dan in de bestaande situatie. Ter plaatse van de meest nabij gelegen woning Winschoterweg 12 is de geluidbelasting in de nieuwe situatie vrijwel gelijk aan de bestaande situatie. De afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode, als incidentele bedrijfssituatie, is hier bepalend.

Afwijkende bedrijfssituatie

In bijlage 3 is voor afwijkende bedrijfssituatie (ABS) een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de gevels van woningen van derden. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 6.

Tabel 6: Overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting invallend op de ontvangerpunten – ABS bestaande situatie

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]					
		dag		avond		nacht	
		$h_o = 1,5$ m		$h_o = 5,0$ m		$h_o = 5,0$ m	
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	35	(36)	40	(41)	27	(30)
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	39	(40)	41	(41)	26	(30)
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	39	(40)	39	(40)	27	(31)
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	27	(27)	31	(31)	17	(21)
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	37	(38)	38	(39)	26	(30)
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	38	(39)	39	(40)	27	(31)
07	Winschoterweg 12 - westgevel	48	(47)	44	(44)	31	(33)
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	49	(49)	46	(45)	32	(34)
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	44	(44)	45	(45)	32	(34)
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	39	(40)	39	(39)	27	(30)
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	37	(37)	37	(37)	23	(24)



De geluidbelasting van de woningen van derden vanwege de extra transportbewegingen met tractoren en vrachtwagens op het terrein van de inrichting in de dag- en avondperiode is in de bestaande en nieuwe situatie vrijwel gelijk (+/- 1 dB). De geluidbelasting in de nachtperiode is zowel in de bestaande en nieuwe situatie gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Maximale geluidniveaus

In de bijlage 4.1 t/m 4.3 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de gevels van nabijgelegen woningen in de representatieve, incidentele en in de afwijkende bedrijfssituatie. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 7 t/m 9. Tussen haakjes (..) zijn de berekeningsresultaten voor de nieuwe situatie, als gepresenteerd in rapport 6141044.R01a, gegeven.

Tabel 7: Overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) – RBS

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]					
		dag		avond		nacht	
		$h_o = 1,5$ m		$h_o = 5,0$ m		$h_o = 5,0$ m	
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	(64)	50	(50)	37*	(40)*
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	(65)	51	(50)	36*	(40)*
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	55	(58)	51	(51)	37*	(41)*
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	(53)	46	(46)	27*	(31)*
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	56	(59)	49	(48)	36*	(40)*
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	55	(58)	50	(49)	37*	(41)*
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	(63)	64	(63)	41*	(43)*
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	(66)	66	(65)	42*	(44)*
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	65	(64)	65	(65)	42*	(44)*
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56	(57)	57	(56)	37*	(40)*
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	(55)	55	(54)	33*	(34)*

* $L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10$ dB

Tabel 8: Overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) – IBS

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]					
		dag		avond		nacht	
		$h_o = 1,5$ m		$h_o = 5,0$ m		$h_o = 5,0$ m	
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64	(64)	50	(50)	65	(65)
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65	(65)	51	(50)	67	(67)
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	55	(58)	51	(50)	64	(64)
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53	(53)	46	(46)	55	(55)
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	56	(59)	49	(48)	52	(52)
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	55	(58)	50	(49)	60	(60)
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63	(63)	64	(63)	66	(65)
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66	(66)	66	(65)	68	(67)
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	65	(64)	65	(65)	67	(66)
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56	(57)	57	(56)	59	(59)
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55	(55)	55	(54)	58	(58)

**Tabel 9: Overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) – ABS**

Punt	Omschrijving	L_{Amax} [dB(A)]			
		dag	avond	nacht	
		$h_o = 1,5$ m	$h_o = 5,0$ m	$h_o = 5,0$ m	
01	Winschoterweg 10 - voorgevel	64 (64)	65 (65)	37*	(40)*
02	Winschoterweg 10 - oostgevel	65 (65)	67 (67)	36*	(40)*
03	Winschoterweg 10 - achtergevel	55 (58)	64 (64)	37*	(41)*
04	Winschoterweg 9 - zuidgevel	53 (53)	55 (55)	27*	(31)*
05	Winschoterweg 9 - voorgevel	56 (59)	52 (52)	36*	(40)*
06	Winschoterweg 9 - noordgevel	55 (58)	60 (60)	37*	(41)*
07	Winschoterweg 12 - westgevel	63 (63)	66 (65)	41*	(43)*
08	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	66 (66)	68 (67)	42*	(44)*
09	Winschoterweg 12 - achtergevel	65 (64)	67 (66)	42*	(44)*
10	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	56 (57)	59 (59)	37*	(40)*
11	Winschoterweg 13 - voorgevel	55 (55)	58 (58)	33*	(34)*

* $L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10$ dB

De berekende maximale geluidniveaus in de bestaande en nieuwe situatie zijn ter plaatse van de meest nabij gelegen woning Winschoterweg 12 vrijwel gelijk.

Conclusie

De bestaande melkveehouderij annex kalveren- en pluimveehouderij van de heer W.T.M. de Wildt en mevrouw A.C. de Wildt-Pipping aan de Winschoterweg 11 te Groningen wordt uitgebreid met een nieuwe melkveestal en een mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor dient het huidige bouwvlak vergroot te worden. Middels voorliggend aanvullend onderzoek is het verschil tussen de geluidniveaus vanwege de inrichting in de omgeving in de bestaande en in de nieuwe situatie inzichtelijk gemaakt.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting in de nieuwe situatie tot 2 dB hoger in de dag- en avondperiode en tot 4 dB hoger in de nachtperiode dan in de bestaande situatie.

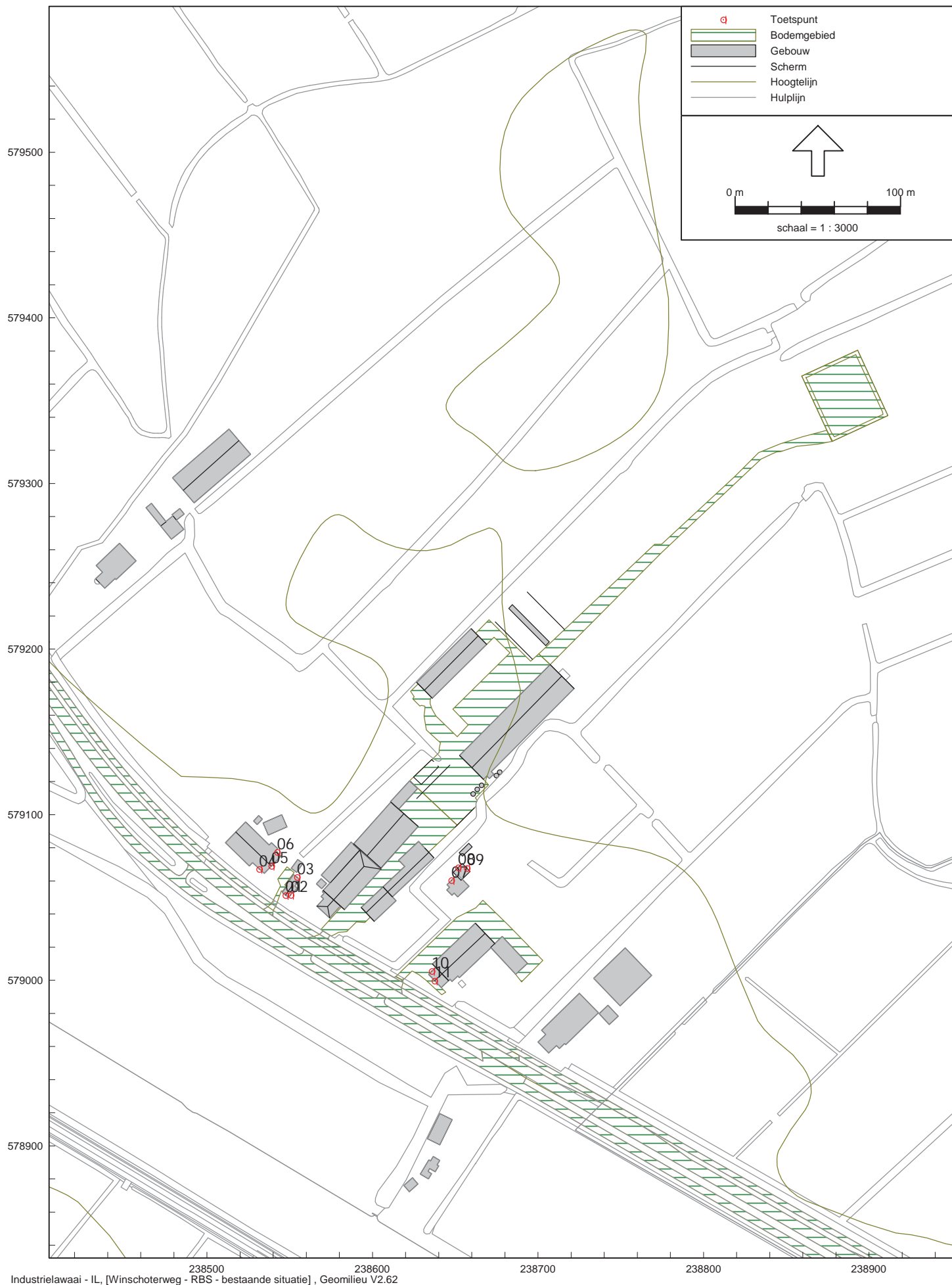
In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) en afwijkende bedrijfssituatie (ABS) is het verschil tussen de bestaande en de nieuwe situatie kleiner. De geluidbelasting van de woningen van derden wordt in de IBS en ABS bepaald door de bestaande activiteiten met betrekking tot de pluimveehouderij of de aan- en afvoer van kuilvoer en mest.

WNP raadgevende ingenieurs
4 februari 2015

BG

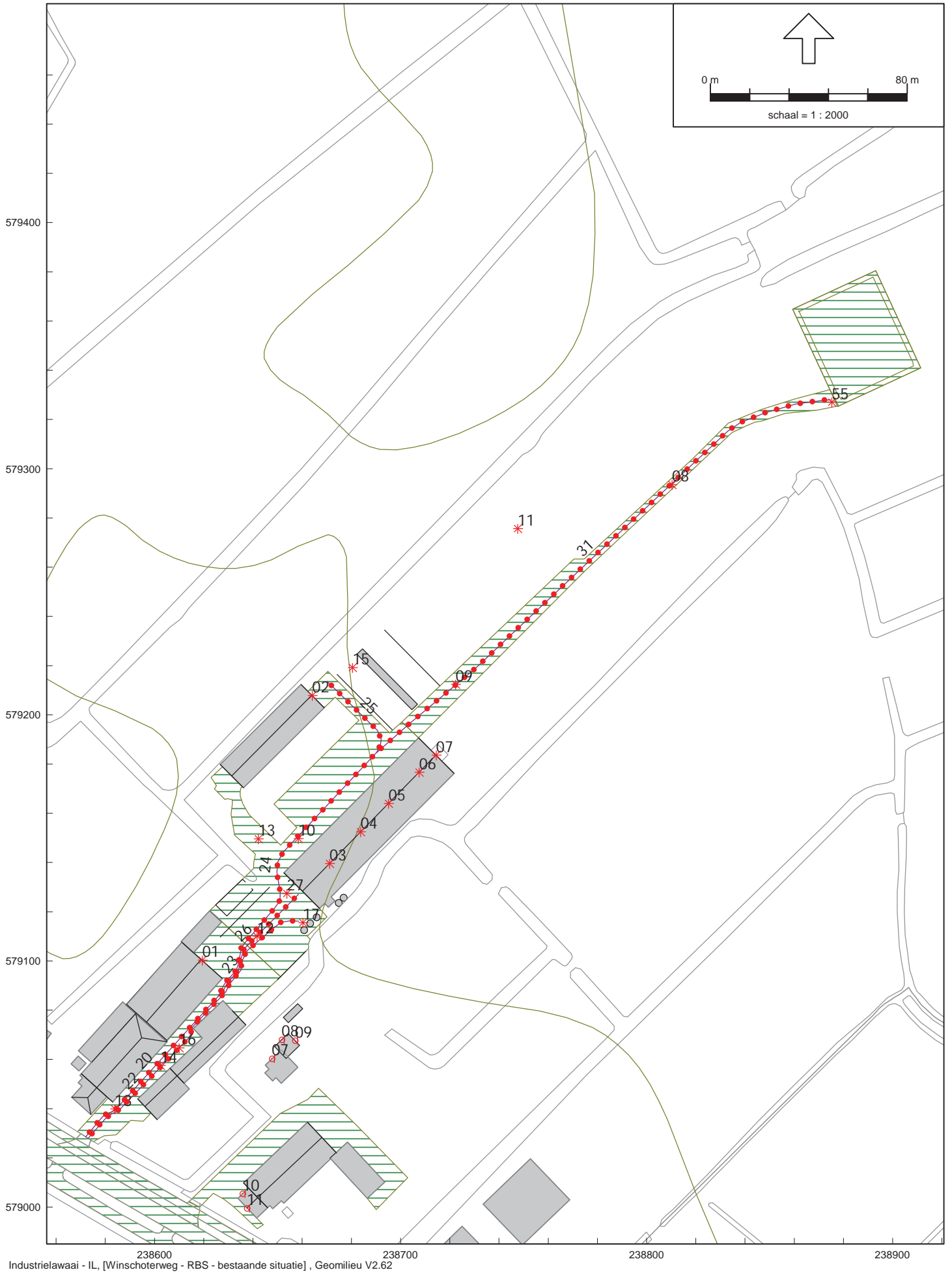


FIGUREN

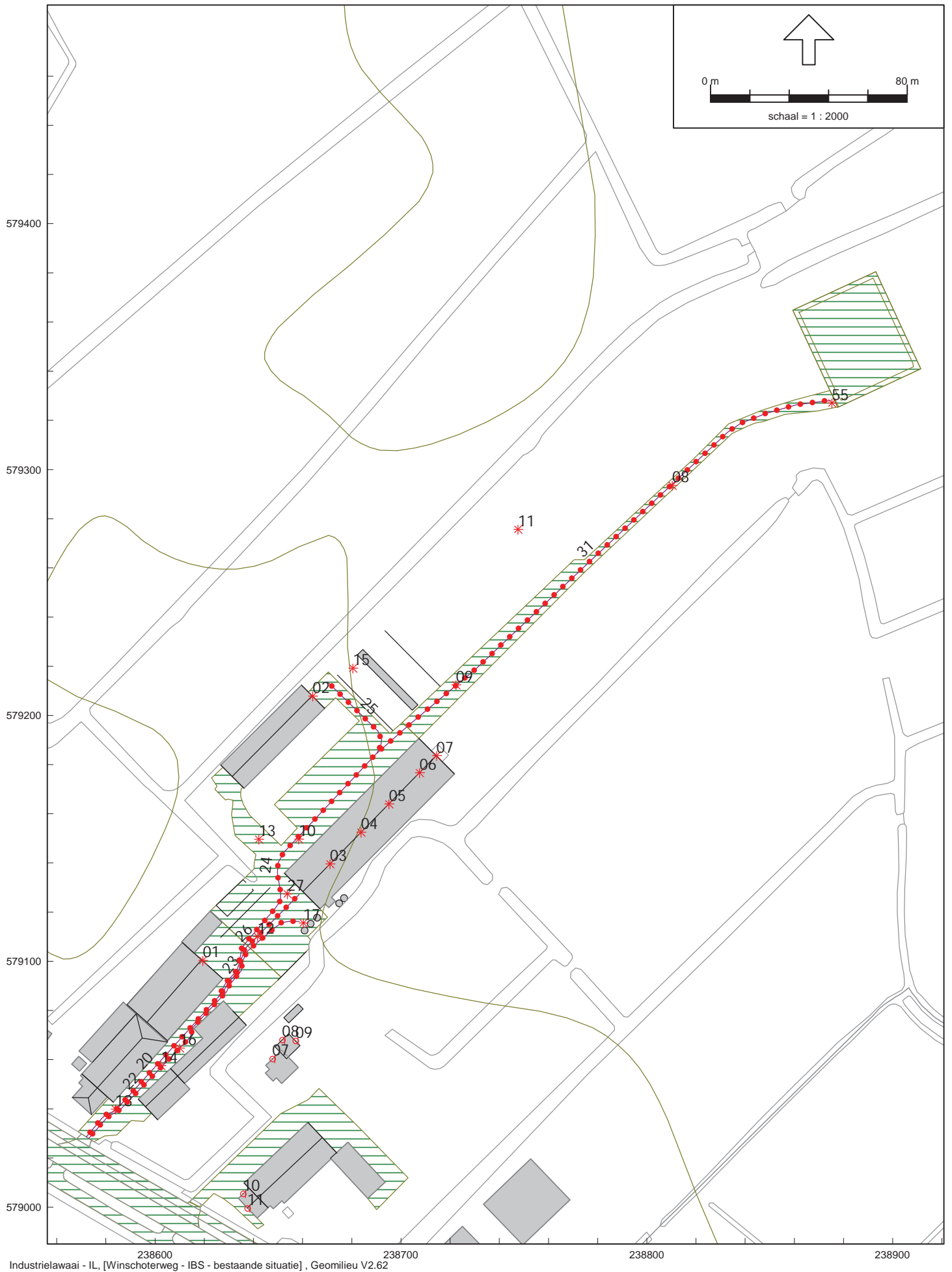


Industrielaai - IL, [Winschoterweg - RBS - bestaande situatie], Geomilieu V2.62

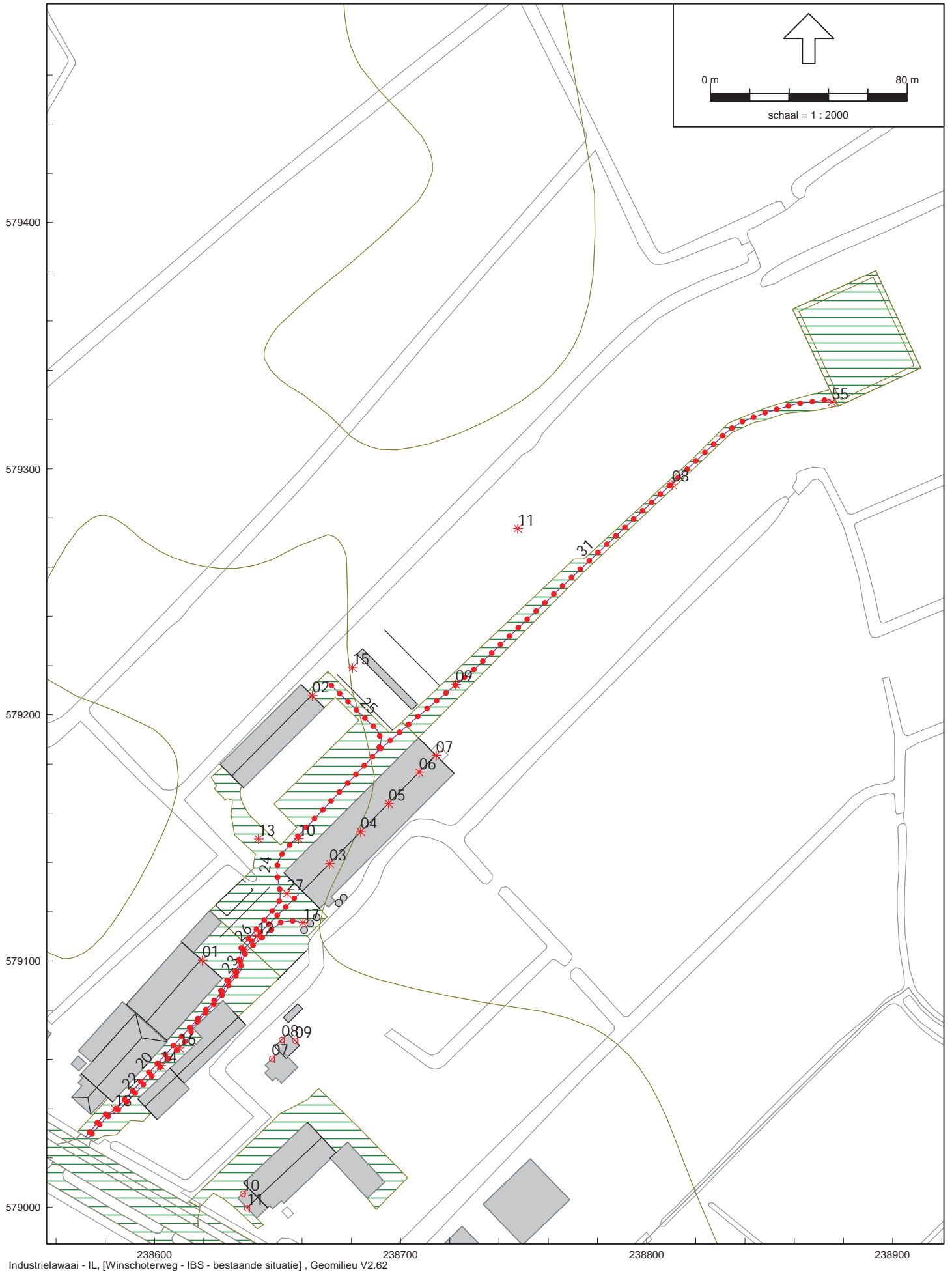
Overzicht van het rekenmodel - bestaande situatie



Overzicht van de equivalente geluidsbronnen – representatieve bedrijfssituatie (bestaand)

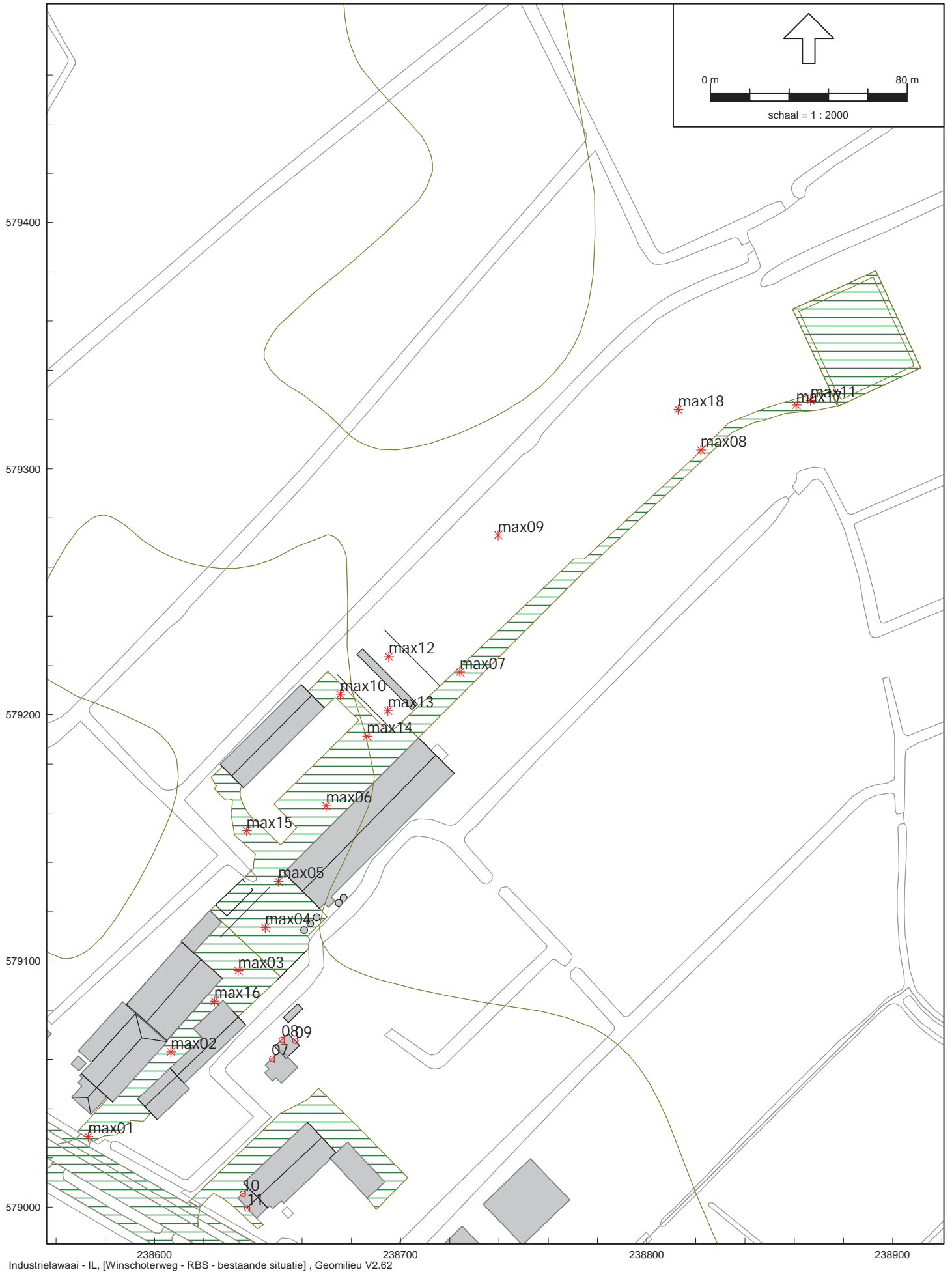


Overzicht van de equivalente geluidsbronnen – incidentele bedrijfssituatie



238600 238700 238800 238900
Industrielaawaai - IL, [Winschoterweg - IBS - bestaande situatie] , Geomilieu V2.62

Overzicht van de equivalente geluidsbronnen – afwijkende bedrijfssituatie



Overzicht van de maximale geluidsbronnen - RBS, ABS en IBS



BIJLAGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Windschoterweg 10 - voorgevel	1,50	30,2	17,6	13,0	30,2	64,2
01_B	Windschoterweg 10 - voorgevel	5,00	39,1	33,2	26,6	39,1	69,2
02_A	Windschoterweg 10 - oostgevel	1,50	34,6	23,4	19,8	34,6	67,1
02_B	Windschoterweg 10 - oostgevel	5,00	39,3	32,5	26,1	39,3	69,1
03_A	Windschoterweg 10 - achtergevel	1,50	36,9	33,8	24,4	38,8	66,2
03_B	Windschoterweg 10 - achtergevel	5,00	39,2	33,6	27,1	39,2	67,8
04_A	Windschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	23,9	16,1	10,2	23,9	53,8
04_B	Windschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	31,9	21,7	16,7	31,9	60,0
05_A	Windschoterweg 9 - voorgevel	1,50	34,6	31,7	21,6	36,7	64,5
05_B	Windschoterweg 9 - voorgevel	5,00	37,9	34,1	26,0	39,1	65,8
06_A	Windschoterweg 9 - noordgevel	1,50	35,6	32,1	22,2	37,1	64,5
06_B	Windschoterweg 9 - noordgevel	5,00	39,2	35,2	27,4	40,2	66,7
07_A	Windschoterweg 12 - westgevel	1,50	43,6	26,9	19,2	43,6	74,4
07_B	Windschoterweg 12 - westgevel	5,00	47,6	34,0	31,3	47,6	75,2
08_A	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	44,2	28,4	23,3	44,2	76,3
08_B	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	48,2	34,6	31,9	48,2	76,9
09_A	Windschoterweg 12 - achtergevel	1,50	38,2	30,9	28,3	38,3	71,9
09_B	Windschoterweg 12 - achtergevel	5,00	46,9	34,4	31,8	46,9	76,0
10_A	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	37,6	20,2	15,7	37,6	67,8
10_B	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	42,0	30,2	27,2	42,0	69,6
11_A	Windschoterweg 13 - voorgevel	1,50	34,0	15,3	12,3	34,0	65,7
11_B	Windschoterweg 13 - voorgevel	5,00	40,6	25,2	22,5	40,6	68,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Windschoterweg 10 - voorgevel	1,50	29,6	17,6	26,7	36,7	64,2
01_B	Windschoterweg 10 - voorgevel	5,00	38,9	33,2	32,7	42,7	69,2
02_A	Windschoterweg 10 - oostgevel	1,50	34,2	23,4	29,9	39,9	67,1
02_B	Windschoterweg 10 - oostgevel	5,00	39,0	32,5	32,6	42,6	69,1
03_A	Windschoterweg 10 - achtergevel	1,50	36,9	33,8	26,5	38,8	66,2
03_B	Windschoterweg 10 - achtergevel	5,00	39,1	33,6	30,9	40,9	67,8
04_A	Windschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	23,8	16,1	15,6	25,6	53,8
04_B	Windschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	31,7	21,7	23,2	33,2	60,0
05_A	Windschoterweg 9 - voorgevel	1,50	34,5	31,7	24,1	36,7	64,5
05_B	Windschoterweg 9 - voorgevel	5,00	37,8	34,1	28,3	39,1	65,8
06_A	Windschoterweg 9 - noordgevel	1,50	35,6	32,1	24,0	37,1	64,5
06_B	Windschoterweg 9 - noordgevel	5,00	39,2	35,2	29,5	40,2	66,7
07_A	Windschoterweg 12 - westgevel	1,50	43,4	26,9	34,2	44,2	74,4
07_B	Windschoterweg 12 - westgevel	5,00	47,4	34,0	37,9	47,9	75,2
08_A	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	44,0	28,4	36,7	46,7	76,3
08_B	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	48,0	34,6	39,5	49,5	76,9
09_A	Windschoterweg 12 - achtergevel	1,50	37,8	30,9	33,6	43,6	71,9
09_B	Windschoterweg 12 - achtergevel	5,00	46,8	34,4	38,7	48,7	76,0
10_A	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	37,5	20,2	28,0	38,0	67,8
10_B	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	41,9	30,2	32,8	42,8	69,6
11_A	Windschoterweg 13 - voorgevel	1,50	33,8	15,3	26,4	36,4	65,7
11_B	Windschoterweg 13 - voorgevel	5,00	40,5	25,2	31,1	41,1	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Windschoterweg 10 - voorgevel	1,50	34,6	32,2	13,0	37,2	65,4
01_B	Windschoterweg 10 - voorgevel	5,00	42,9	40,5	26,6	45,5	70,8
02_A	Windschoterweg 10 - oostgevel	1,50	39,3	37,0	19,8	42,0	68,8
02_B	Windschoterweg 10 - oostgevel	5,00	43,3	40,8	26,1	45,8	70,9
03_A	Windschoterweg 10 - achtergevel	1,50	39,5	37,3	24,4	42,3	67,9
03_B	Windschoterweg 10 - achtergevel	5,00	42,0	39,2	27,1	44,2	69,3
04_A	Windschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	26,9	23,8	10,2	28,8	55,9
04_B	Windschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	34,5	30,9	16,7	35,9	61,8
05_A	Windschoterweg 9 - voorgevel	1,50	37,4	35,5	21,6	40,5	66,2
05_B	Windschoterweg 9 - voorgevel	5,00	40,6	38,3	26,0	43,3	67,5
06_A	Windschoterweg 9 - noordgevel	1,50	38,2	35,9	22,2	40,9	66,4
06_B	Windschoterweg 9 - noordgevel	5,00	41,7	39,2	27,4	44,2	68,4
07_A	Windschoterweg 12 - westgevel	1,50	47,6	40,7	19,2	47,6	75,4
07_B	Windschoterweg 12 - westgevel	5,00	50,9	44,1	31,3	50,9	76,3
08_A	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	49,4	42,9	23,3	49,4	77,3
08_B	Windschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	52,2	45,5	31,9	52,2	77,9
09_A	Windschoterweg 12 - achtergevel	1,50	43,9	38,8	28,3	43,9	72,9
09_B	Windschoterweg 12 - achtergevel	5,00	51,2	44,6	31,8	51,2	77,1
10_A	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	39,5	34,2	15,7	39,5	69,0
10_B	Windschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	43,7	38,6	27,2	43,7	70,8
11_A	Windschoterweg 13 - voorgevel	1,50	36,6	32,5	12,3	37,5	67,0
11_B	Windschoterweg 13 - voorgevel	5,00	42,5	37,3	22,5	42,5	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - bestaande situatie
 Groep: Lmax totaal resultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	63,7	41,3	--
01_B	Winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	65,4	50,3	--
02_A	Winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	64,6	45,9	--
02_B	Winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	66,6	50,8	--
03_A	Winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	55,0	50,8	--
03_B	Winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	64,3	50,9	--
04_A	Winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	53,0	38,1	--
04_B	Winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	55,5	46,1	--
05_A	Winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	56,4	47,0	--
05_B	Winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	58,2	48,9	--
06_A	Winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	55,1	47,5	--
06_B	Winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	60,2	50,1	--
07_A	Winschoterweg 12 - westgevel	1,50	63,5	60,6	--
07_B	Winschoterweg 12 - westgevel	5,00	65,6	64,0	--
08_A	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	66,1	61,8	--
08_B	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	67,6	65,5	--
09_A	Winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	64,8	52,7	--
09_B	Winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	67,0	65,3	--
10_A	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	55,7	52,9	--
10_B	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	58,6	57,1	--
11_A	Winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	55,2	38,4	--
11_B	Winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	57,8	54,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - bestaande situatie
 Groep: Lmax totaal resultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	63,7	41,3	63,7
01_B	Winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	65,4	50,3	65,4
02_A	Winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	64,6	45,9	64,6
02_B	Winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	66,6	50,8	66,6
03_A	Winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	55,0	50,8	54,2
03_B	Winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	64,3	50,9	64,3
04_A	Winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	53,0	38,1	53,0
04_B	Winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	55,5	46,1	55,5
05_A	Winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	56,4	47,0	53,5
05_B	Winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	58,2	48,9	52,0
06_A	Winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	55,1	47,5	46,4
06_B	Winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	60,2	50,1	60,2
07_A	Winschoterweg 12 - westgevel	1,50	63,5	60,6	63,5
07_B	Winschoterweg 12 - westgevel	5,00	65,6	64,0	65,6
08_A	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	66,1	61,8	66,1
08_B	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	67,6	65,5	67,6
09_A	Winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	64,8	52,7	64,8
09_B	Winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	67,0	65,3	66,7
10_A	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	55,7	52,9	55,7
10_B	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	58,6	57,1	58,6
11_A	Winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	55,2	38,4	55,2
11_B	Winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	57,8	54,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - bestaande situatie
 Lmax totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winschoterweg 10 - voorgevel	1,50	63,7	63,7	--
01_B	Winschoterweg 10 - voorgevel	5,00	65,4	65,4	--
02_A	Winschoterweg 10 - oostgevel	1,50	64,6	64,6	--
02_B	Winschoterweg 10 - oostgevel	5,00	66,6	66,6	--
03_A	Winschoterweg 10 - achtergevel	1,50	55,0	54,2	--
03_B	Winschoterweg 10 - achtergevel	5,00	64,3	64,3	--
04_A	Winschoterweg 9 - zuidgevel	1,50	53,0	53,0	--
04_B	Winschoterweg 9 - zuidgevel	5,00	55,5	55,5	--
05_A	Winschoterweg 9 - voorgevel	1,50	56,4	53,5	--
05_B	Winschoterweg 9 - voorgevel	5,00	58,2	52,0	--
06_A	Winschoterweg 9 - noordgevel	1,50	55,1	47,5	--
06_B	Winschoterweg 9 - noordgevel	5,00	60,2	60,2	--
07_A	Winschoterweg 12 - westgevel	1,50	63,5	63,5	--
07_B	Winschoterweg 12 - westgevel	5,00	65,6	65,6	--
08_A	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	1,50	66,1	66,1	--
08_B	Winschoterweg 12 - westgevel aanbouw	5,00	67,6	67,6	--
09_A	Winschoterweg 12 - achtergevel	1,50	64,8	64,8	--
09_B	Winschoterweg 12 - achtergevel	5,00	67,0	66,7	--
10_A	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	1,50	55,7	55,7	--
10_B	Winschoterweg 13 - noordwestgevel	5,00	58,6	58,6	--
11_A	Winschoterweg 13 - voorgevel	1,50	55,2	55,2	--
11_B	Winschoterweg 13 - voorgevel	5,00	57,8	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen