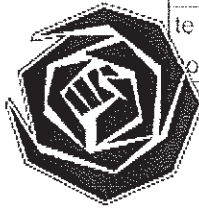


aangenomen

GRIFFIE	
reg.nr.	GR13.3954943
ingek.	9 OKT 2013
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
opie gez. aan:	

M/

GROENLINKS



CDA
Groningen



PvDA

STUDENT STAD

SP

D66



ChristenUnie



Motie Esperantotunnel

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op dinsdag 8 oktober 2013, besprekende het ontwerp-tracébesluit (OTB) en de Milieu Effect Rapportage (MER) met als doel om hierover een zienswijze te formuleren,

Overwegende dat

- Mogelijk aanbestedingsvoordelen op de ZRW beschikbaar blijven binnen het project en daarom drie opties zijn geschetst voor optimalisatie van de nieuwe ZRW;
- De Esperanto-overgang zal worden gesloten in verband met de komst van een vierde spoorbaan;
- In het OTB niet is voorzien in een fiets- en voetgangersverbinding ter vervanging van de huidige spoorkruising bij de Esperantostraat;
- Het spoor daarmee voor voetgangers en fietsers een oost-west barrière wordt van station Europapark tot Herewegviaduct;
- De parkgebieden Sterrebos - Kempkensberg ten westen van de spoorlijn en op de deksels Oosterpoort / De linie ten Oosten daarvan, door het spoor zijn gescheiden;
- Dat de optimalisatie 'fiets- en voetgangerstunnel Esperantostraat' deze barrière-werking van het spoor voor een belangrijk deel ondervangt;

Is van mening dat

- De fiets- en voetgangerstunnel Esperantostraat de hoogste prioriteit moet krijgen van de drie optimalisaties

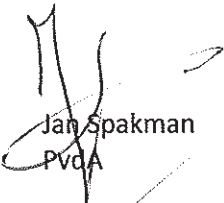
Verzoekt het college

- Zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners;
- Deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER;
- De Minister van Infrastructuur en Milieu hiervan in kennis te stellen

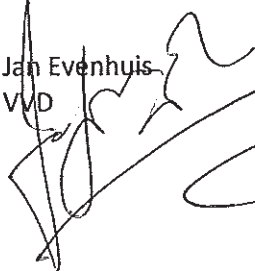
En gaat over tot de orde van de dag.



Mattias Gijshertsen
GroenLinks




Jan Spakman
PvdA



Jan Evenhuis
VVD




Wim Maat
Stadspartij



Jetze Luhoff
D66



Jimmy Dijk
SP



Anne Kuik
CDA



Inge Jongman
CU



Jos van Rooij
S&S



Gerjan Keider
PvdD