

Afwegingsmatrix fietspaden Paddepoel en Selwerd

Inleiding:

In dit document is de beoordelingssystematiek beschreven voor de varianten op de fietspaden Noordelijke Ringweg, Park Selwerd en spoorlijn Groningen-Sauwerd. Elke variant is beoordeeld op de onderdelen:

- verkeer;
- groen;
- leefomgeving;
- kosten.

Per variant kan 100% gescoord worden. Op de onderdelen verkeer, groen, leefomgeving kan elk 30% gescoord worden. Op het onderdeel kosten kan maximaal 10% gescoord worden.

Er is in de weging specifiek voor gekozen om, ondanks dat het fietsprojecten betreft, evenveel weging toe te kennen aan zowel verkeer, groenen leefomgeving. Per fietspad zijn alle varianten ten opzichte van elkaar beoordeeld. Elke individuele score zegt daarmee iets van de betreffende variant ten opzichte van de overige varianten.

Onderdelen waarop gescoord kan worden:

Het aantal onderdelen binnen verkeer, groen, leefomgeving en kosten waarop gescoord kan worden is hier onder weergegeven. Het betreft per onderdeel, de belangrijkste kenmerken, zoals geïnventariseerd in het Uitwerkingsdocument voor de fietspaden Paddepoel en Selwerd.

Het onderdeel “verkeer” bestaat uit:

- omrijdfactor *in hoeverre is er sprake van een snelle / directe route?*
- aansluiting basisnetwerk *sluit het fietspad goed aan op de wijken en buurten?*
- aantal kruisingen *hoeveel mogelijke conflictsituaties zijn er op de route?*
- sociale veiligheid *wat is de mate van sociale veiligheid op de route?*

Het onderdeel “groen” bestaat uit:

- te kappen bomen *hoeveel bomen moeten er gekapt worden (indicatie)?*
- te kappen houtopstand *hoeveel m2 houtopstand moet er gekapt worden (indicatie)?*
- (potentieel) monumentale bomen *mogelijk te kappen aantal (potentieel) monumentale bomen*
- SES gebied *valt de route (deels) binnen SES gebied?*

Het onderdeel “leefomgeving” bestaat uit:

- aantal eengezinswoningen *hoeveel woningen kijken (op ooghoogte) op de fietsinfra?*
- aantal huishoudens (flats) *hoeveel huishoudens beleven de fietsinfra nabij de woning?*
- parkeerbalans *kan ik door de fietsinfra nog parkeren in mijn straat?*
- verkeersstructuur *zijn mijn (auto)routes door de wijk nu gewijzigd?*
- Het onderdeel “kosten” bestaat uit:
 - realisatiekosten *globale kosten voor aanleg (met een marge van 25%)*

Per onderdeel kan een minimum, gemiddeld of maximum aantal punten verdiend worden. De drie categorieën waarop (per onderdeel) punten gescoord kunnen worden zijn zo opgesteld dat varianten die op een bepaald onderdeel redelijk gelijk scoren hetzelfde aantal punten toebedeeld krijgen. Varianten die afwijkend scoren krijgen meer of minder punten op het betreffende onderdeel toebedeeld. Daarmee zeggen de categorieën (en toegekende punten) van alle varianten alleen iets ten opzichte van elkaar en kunnen zij niet losstaand gezien worden.

Beoordeling fietspad Noordelijke Ringweg:

In de onderstaande tabel is de beoordelingsmatrix voor het fietspad Noordelijke Ringweg weergegeven. Per variant worden op onderdeel, subonderdeel en drie categorieën punten gescoord.

onderdeel	punten	subonderdelen	punten	categorieën					
				categorie 1	punten	categorie 2	punten	categorie 3	punten
verkeer	30	omrijfactor	10	> factor 1,3	0	factor 1,1 - 1,3	5	< factor 1,1	10
		aansluiting basisnetwerk	10	nee	0	deels	5	ja	10
		aantal kruisingen	5	> 4 stuks	0	2 - 4 stuks	2	< 2 stuks	5
		sociale veiligheid	5	matig	0	voldoende	2	goed	5
groen	30	te kappen bomen	10	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	5	< 20	10
		te kappen houtopstand	10	> 10.000 m2	0	5.000 - 10.000 m2	5	< 5.000 m2	10
		(potentieel) monumentale bomen	5	> 15 stuks	0	10 - 15 stuks	2	< 10 stuks	5
		SES gebied	5	ja	0	deels	2	nee	5
leefomgeving	30	voor/achtertuin eengezinswoningen	15	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	7	< 20 stuks	15
		beïnvloeding huishoudens flats	5	> 1.500 st.	0	1.000 - 1.500 st.	2	< 1.000 st.	5
		wijziging parkeerbalans	5	< min 20 stuks	0	min 20 - 0 stuks	2	> 0 stuks of n.v.t.	5
		wijziging verkeersstructuur	5	ja	0	deels	2	nee	5
kosten	10	realisatiekosten	10	> € 1,8 milj.	0	€ 1,2 - 1,8 milj.	5	< € 1,2 milj.	10
TOTAAL	100	TOTAAL	100	TOTAAL	0	TOTAAL	47	TOTAAL	100

Tabel 1: beoordelingsmatrix fietspad Noordelijke Ringweg

De toekenning van de punten per variant is in de onderstaande tabel aangegeven. Voor het fietspad langs de Noordelijke Ringweg scoort de 'rode route' (route over de gehele lengte direct ten zuiden van de ringweg) met 60 punten het hoogste aantal punten.

onderdeel	oranje route		rode route		groene route (fietspad)		groene route (fietsstraat)	
	categorie	punten	categorie	punten	categorie	punten	categorie	punten
verkeer	< factor 1,1	10	< factor 1,1	10	factor 1,1 - 1,3	5	factor 1,1 - 1,3	5
	deels	5	ja	10	ja	10	ja	10
	2 - 4 stuks	2	2 - 4 stuks	2	2 - 4 stuks	2	> 4 stuks	0
	matig	0	voldoende	2	voldoende	2	voldoende	2
totaal		17		24		19		17
groen	20 - 40 stuks	5	20 - 40 stuks	5	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	5
	5.000 - 10.000 m2	5	5.000 - 10.000 m2	5	< 5.000 m2	10	5.000 - 10.000 m2	5
	10 - 15 stuks	2	10 - 15 stuks	2	> 15 stuks	0	10 - 15 stuks	2
	ja	0	ja	0	deels	2	deels	2
totaal		12		12		12		14
leefomgeving	20 - 40 stuks	7	20 - 40 stuks	7	> 40 stuks	0	> 40 stuks	0
	< 1.000 st.	5	1.000 - 1.500 st.	2	1.000 - 1.500 st.	2	1.000 - 1.500 st.	2
	< 1.000 st.	5	< 1.000 st.	5	1.000 - 1.500 st.	2	> 1.500 st.	0
	deels	2	nee	5	nee	5	nee	5
totaal		19		19		9		7
realisatiekosten	€ 1,2 - 1,8 milj.	5	€ 1,2 - 1,8 milj.	5	€ 1,2 - 1,8 milj.	5	> € 1,8 milj.	0
totaal		5		5		5		0
TOTAAL		53		60		45		38

Tabel 2: puntentoekening fietspad Noordelijke Ringweg

Beoordeling fietspad Park Selwerd:

In de onderstaande tabel is de beoordelingsmatrix voor het fietspad Park Selwerd weergegeven. Per variant worden op onderdeel, subonderdeel en drie categorieën punten gescoord.

onderdeel	punten	subonderdelen	punten	categorieën					
				categorie 1	punten	categorie 2	punten	categorie 3	punten
verkeer	30	omrijdfactor	10	> factor 1,3	0	factor 1,1 - 1,3	5	< factor 1,1	10
		aansluiting basisnetwerk	10	nee	0	deels	5	ja	10
		aantal kruisingen	5	> 8 stuks	0	5 - 8 stuks	2	< 5 stuks	5
		sociale veiligheid	5	matig	0	voldoende	2	goed	5
groen	30	te kappen bomen	10	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	5	< 20	10
		te kappen houtopstand	10	> 500 m2	0	200 - 500 m2	5	< 200 m2	10
		(potentieel) monumentale bomen	5	> 10 stuks	0	2 - 10 stuks	2	< 2 stuks	5
		SES gebied	5	ja	0	deels	2	nee	5
leefomgeving	30	voor/achtertuin eengezinswoningen	15	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	7	< 20 stuks	15
		beïnvloeding huishoudens flats	5	> 500 st.	0	200 - 500 st.	2	< 200 st.	5
		wijziging parkeerbalans	5	< min 10 stuks	0	min 10 - 10 stuks	2	> 10 stuks	5
		wijziging verkeersstructuur	5	ja	0	deels	2	nee	5
kosten	10	realisatiekosten	10	> € 3,0 milj.	0	€ 2,0 - 3,0 milj.	5	< € 2,0 milj.	10
TOTAAL	100	TOTAAL	100	TOTAAL	0	TOTAAL	47	TOTAAL	100

Tabel 3: beoordelingsmatrix fietspad Park Selwerd

De toekenning van de punten per variant is in de onderstaande tabel aangegeven. Voor het fietspad langs Park Selwerd scoort van de drie rode routevarianten de 'rode route' (**huidig fietspad** verbreden naar **4,0 m**) met 77 punten het hoogste aantal punten.

Onderdeel	rood (voet/fiets omgedraaid)		rood (huidig 4m)		rood (2x eenrichting)		blauw (fietspad)		blauw (fietsstraat)	
	waarde	score	waarde	score	waarde	score	waarde	score	waarde	score
Verkeer	< factor 1,1	10	< factor 1,1	10	< factor 1,1	10	< factor 1,1	10	< factor 1,1	10
	ja	10	ja	10	ja	10	ja	10	ja	10
	5 - 8 stuks	2	5 - 8 stuks	2	5 - 8 stuks	2	< 5 stuks	5	> 8 stuks	0
	voldoende	2	voldoende	2	voldoende	2	goed	5	goed	5
Totaal		24		24		24		30		25
Groen	20 - 40 stuks	5	20 - 40 stuks	5	20 - 40 stuks	5	> 40 stuks	0	< 20	10
	200 - 500 m2	5	< 200 m2	10	200 - 500 m2	5	> 500 m2	0	> 500 m2	0
	2 - 10 stuks	2	2 - 10 stuks	2	2 - 10 stuks	2	> 10 stuks	0	< 2 stuks	5
	deels	2	deels	2	deels	2	deels	2	deels	2
Totaal		14		19		14		2		17
Leefomgeving	< 20 stuks	15	< 20 stuks	15	< 20 stuks	15	> 40 stuks	0	> 40 stuks	0
	200 - 500 st.	2	200 - 500 st.	2	200 - 500 st.	2	200 - 500 st.	2	200 - 500 st.	2
	min 10 - 10 stuks	2	min 10 - 10 stuks	2	min 10 - 10 stuks	2	< min 10 stuks	0	> 10 stuks	5
	nee	5	nee	5	nee	5	ja	0	nee	5
Totaal		24		24		24		2		12
Realisatiekosten	< € 2,0 milj.	10	< € 2,0 milj.	10	< € 2,0 milj.	10	> € 3,0 milj.	0	> € 3,0 milj.	0
Totaal		10		10		10		0		0
TOTAAL		72		77		72		34		54

Tabel 4: puntentoeckenning fietspad Park Selwerd

Beoordeling fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd:

In de onderstaande tabel is de beoordelingsmatrix voor het fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd weergegeven. Per variant worden op onderdeel, subonderdeel en drie categorieën punten gescoord.

onderdeel	punten	subonderdelen	punten	categorieën					
				categorie 1	punten	categorie 2	punten	categorie 3	punten
verkeer	30	omrijdfactor	10	> factor 1,3	0	factor 1,1 - 1,3	5	< factor 1,1	10
		aansluiting basisnetwerk	10	nee	0	deels	5	ja	10
		aantal kruisingen	5	> 8 stuks	0	5 - 8 stuks	2	< 5 stuks	5
		sociale veiligheid	5	matig	0	voldoende	2	goed	5
groen	30	te kappen bomen	10	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	5	< 20	10
		te kappen houtopstand	10	> 2.000 m2	0	1.000 - 2.000 m2	5	< 1.000 m2	10
		(potentieel) monumentale bomen	5	> 10 stuks	0	2 - 10 stuks	2	< 2 stuks	5
		SES gebied	5	ja	0	deels	2	nee	5
leefomgeving	30	voor/achtertuin eengezinswoningen	10	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	5	< 20 stuks	10
		wijziging parkeerbalans	10	< min 20 stuks	0	min 20 - 0 stuks	5	> 0 stuks of n.v.t.	10
		wijziging verkeersstructuur	10	ja	0	deels	5	nee	10
kosten	10	realisatiekosten	10	> € 0,9 milj.	0	€ 0,6 - 0,9 milj.	5	< € 0,6 milj.	10
TOTAAL	100	TOTAAL	100	TOTAAL	0	TOTAAL	48	TOTAAL	100

Tabel 5: beoordelingsmatrix fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd

De toekenning van de punten per variant is in de onderstaande tabel aangegeven. Voor het fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd scoort de 'rode route' (fietspad over gehele lengte direct ten noorden van het spoor) met 57 punten het hoogste aantal punten.

Onderdeel	rood		blauw		paars	
	waarde	score	waarde	score	waarde	score
Verkeer	factor 1,1 - 1,3	5	> factor 1,3	0	factor 1,1 - 1,3	5
	ja	10	ja	10	ja	10
	< 5 stuks	5	< 5 stuks	5	< 5 stuks	5
	voldoende	2	voldoende	2	voldoende	2
Totaal		22		17		22
Groen	> 40 stuks	0	20 - 40 stuks	5	20 - 40 stuks	5
	> 2.000 m2	0	1.000 - 2.000 m2	5	1.000 - 2.000 m2	5
	> 10 stuks	0	> 10 stuks	0	> 10 stuks	0
	ja	0	deels	2	deels	2
Totaal		0		12		12
Leefomgeving	< 20 stuks	10	20 - 40 stuks	5	> 40 stuks	0
	> 0 stuks of n.v.t.	10	< min 20 stuks	0	min 20 - 0 stuks	5
	nee	10	nee	10	nee	10
Totaal		30		15		15
Realisatiekosten	€ 0,6 - 0,9 milj.	5	> € 0,9 milj.	0	€ 0,6 - 0,9 milj.	5
Totaal		5		0		5
TOTAAL		57		44		54

Tabel 6: puntentoeckenning fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd

Eindbeoordeling:

Het totaal aantal gescoorde punten is per varianten vertaald naar aantal sterren (maximaal vijf sterren) en hier onder weergegeven. Per fietspad is de variant met het hoogst aantal gescoorde punten rood omcirkelt. Deze varianten zijn per fietspad de voorkeursvarianten.

Beoordeling routevarianten fietspad Noordelijke Ringweg:



Beoordeling routevarianten fietspad Park Selwerd:



Beoordeling routevarianten fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd:

