

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2013 – Nr. 19.

VRAGEN van de SP van mevrouw L.R. van Gijlswijk betreffende conclusies commissie Cohen over de ongeregeldheden op 21 en 22 september 2012 in Haren. (Binnengekomen: 11 maart 2013)

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 19 maart 2013.

- 1. Kunt u aangeven wat de redenen en overwegingen zijn geweest dat de burgemeester van Groningen op de bewuste vrijdagavond tegenstrijdig met de oproep van de locoburgemeester die middag, besluit om alleen goedwillende bezoekers aan Haren met bussen naar Groningen te willen vervoeren? Zo nee, waarom niet?*

Vrijdagochtend 21 september 2012 heeft de dienstdoende loco-burgemeester aan de burgemeester van Haren aangeboden om bezoekers van Haren met de bus naar Groningen te vervoeren. Ten tijde van dat aanbod was de verwachting in Haren nog dat feestgangers met goede bedoelingen naar Haren zouden komen. Deze bezoekers zouden qua aantal gemakkelijk op kunnen gaan in het uitgaansleven in de binnenstad van Groningen. Aan het begin van de avond zijn de bussen ook daadwerkelijk ingezet. Enkele honderden bezoekers zijn zo met de bus naar Groningen vervoerd.

Toen de sfeer 's avonds omsloeg en er vechtpartijen uitbraken moest er een nieuwe afweging worden gemaakt over de inzet van de bussen. De burgemeester wilde niet het risico nemen de rellen te verplaatsen naar Groningen, terwijl vrijwel alle politie in Haren aanwezig was. Hij heeft dit zo in het GBT in Haren aan de orde gesteld. Om "gewone" stapavonden in Groningen rustig te laten verlopen, is de nodige politie-inzet vereist. De beschikbare politiecapaciteit in Groningen was op dat moment minimaal. Niet alleen was er in het uitgaansgebied toezicht nodig, ook het stationsgebied vroeg de nodige aandacht. De burgemeester vond het daarom onverantwoord om relschoppers naar Groningen te laten vervoeren, terwijl er in Groningen onvoldoende politie aanwezig was om deze groep op te vangen.

- 2. Is de burgemeester het eens met de conclusie van de commissie Cohen dat deze interventie om alleen toestemming te geven bussen met goedwillende feestgangers naar Groningen te laten vertrekken ongelukkig en onbehulpzaam was, zeker in het licht van het feit dat het initiatief deze bussen in te zetten in eerste instantie afkomstig was van de gemeente Groningen? Zo nee, waarom niet?*

Nee, de burgemeester is het niet met deze conclusie eens. Zoals hiervoor is aangegeven, is het aanbod om de bussen in te zetten onder andere omstandigheden tot stand gekomen. 's Avonds moest een nieuwe afweging worden gemaakt.

De burgemeester is primair verantwoordelijk voor de Openbare Orde en Veiligheid van de gemeente Groningen. Indien de reischoppers naar Groningen waren vervoerd, had hij de veiligheid in de stad Groningen niet kunnen waarborgen.

Ons college hecht er aan het beeld dat in de media is ontstaan over het al dan niet geven van burenhulp aan de gemeente Haren recht te zetten. Voorafgaand, tijdens en na afloop van "Project X" zijn diverse ambtenaren van de gemeente Groningen ingezet om de gemeente Haren te ondersteunen. Deze hulp heeft onder meer bestaan uit advisering door de ambtenaren rampenbestrijding en OOV, ondersteuning door een tiental communicatiemedewerkers, inzet van medewerkers en materieel van de Milieudienst, een vervanging voor de gemeentesecretaris van Haren en de inzet van het actieteam nazorg van de gemeente Groningen.

3. *Kan de burgemeester aangeven of hij in de signalen voorafgaand aan de bewuste vrijdagavond aanleiding zag om in zijn rol als voorzitter van de Veiligheidsregio Groningen proactief de hulp van de Veiligheidsregio aan te bieden aan de gemeente Haren? Zo nee, waarom niet?*

De voorzitter van de Veiligheidsregio komt formeel pas in beeld bij het opschalen naar GRIP 4. De Veiligheidsregio is een samenwerkingsverband tussen verschillende kolommen (zoals bijv. politie, brandweer, GHOR, gemeenten en de waterschappen). De personele bezetting van de Veiligheidsregio beperkt zich tot de taken planning, oefencoördinatie en communicatie en is ondergebracht bij de brandweer. De kolommen binnen de Veiligheidsregio zorgen zelf voor de personele bezetting tijdens rampen en crisis.

Dit neemt niet weg dat er vanuit de Veiligheidsregio wel contacten zijn geweest en ook ondersteuning is geboden aan de gemeente Haren. Donderdag is er vanuit de Veiligheidsregio ondersteuning toegezegd aan de plaatsvervangend korpschef van de politie. Verschillende communicatiemensen vanuit de brandweer, politie en gemeente hebben in de dagen voor de rellen (en dus ook voor de opschaling naar GRIP 3) contact en afstemming met elkaar gehad en onder andere als sparringpartner gefungeerd voor de beleidsadviseur (piketfunctionaris GBT) communicatie bij de gemeente Haren.