

## MEMO

Onderwerp:  
Enquête stationsomgeving Groningen

Kampen,  
10 oktober 2014

Projectnummer:  
GGR008

Van:  
Jarno Brouwer

Opgesteld door:  
Jeroen van Doorne

Gecontroleerd door:  
Edgar van Heerde

Aan:  
Ilona Rooks

Kopieën aan:  
-

### 1 Inleiding

De gemeente Groningen wil een goed beeld krijgen van de behoefte aan fietsenstallingen rondom het Hoofdstation. Daarnaast is de gemeente geïnteresseerd in de locatie waar deze eventuele extra stallingruimte gerealiseerd zou moeten worden. Om inzicht te krijgen in deze behoefte is vanaf donderdag 18 september tot en met zaterdag 20 september een enquête afgenomen onder reizigers die met de fiets aankomen op, of juist vertrekken van het Hoofdstation.

### 2 Onderzoekopzet

Tijdens dit onderzoek zijn enquêtes afgenomen bij mensen die hun fiets stallen of hun fiets ophalen rondom het station. Het onderzoek is afgenomen tijdens vijf onderzoeksperiodes op vier verschillende onderzoeksdagen.

| Onderzoeksdag                 | Tijdstip                       |
|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>Donderdag ochtendspits</b> | 07:00 - 09:00                  |
| <b>Donderdag avondspits</b>   | 16:00 - 18:00                  |
| <b>Vrijdagmiddag</b>          | 13:00 - 17:00                  |
| <b>Zaterdag</b>               | 09:00 - 12:00 en 13:00 - 16:00 |

Tabel 1: Overzicht onderzoeksperiodes

Tijdens elk onderzoeksmoment zijn op 4 plekken enquêtes afgenomen (voor de exacte ligging van de locaties: zie kaart in afbeelding 1);

1. Stadsbalkon
2. Fietsflat
3. NS- stalling
4. Achterweg



Afbeelding 1: Overzicht locaties enquêteurs

### 3 Representativiteit

Voor wat betreft de representativiteit van de enquête moet het in dit geval (oneindige doelgroep) voldoen aan minimaal 435 geënquêteerden. Een steekproef van 435 enquêtes is met een foutmarge van 5%, 95% betrouwbaar bij een oneindige doelgroep.

### 4 Resultaten en conclusies

De afgenomen enquête bestond uit drie onderdelen. Vraag 1 en 2 gingen over de locatie en de onderzoeksperiode en werden door de enquêteur zelf beantwoord. Het tweede en belangrijkste onderdeel van de enquête betrof 4 vragen over onder andere de herkomst en de bestemming. Indien een van deze vragen bij een afgenomen enquête per abuis niet was ingevuld, dan is deze enquête niet meegenomen bij de verwerking. De vragen 7 tot en met 10 werden afgenomen indien respondent voldoende tijd had. In een aantal gevallen bleek er onvoldoende tijd om deze vragen te beantwoorden. De gehouden enquête is opgenomen in bijlage 1. De resultaten per vraag zijn in diverse tabellen in de bijlagen 2 en 3 weergegeven.

#### 4.1 Aantal verwerkte enquêtes/ dag

In totaal zijn op de vier onderzoeksdagen 2.738 enquêtes afgenomen. Tijdens de verwerking bleek dat van 2.612 enquêtes tenminste de vragen 1 tot en met 6 volledig waren ingevuld. Het merendeel van deze 2.612 enquêtes is tijdens de avondspits op een reguliere werkdag afgenomen (755). Op de zaterdag zijn met net iets meer dan 500 enquêtes de minste fietsers geënquêteerd.

Bij het analyseren van de enquêtes bleek dat een aantal van de ondervraagden de vragen 3 tot en met 5 mogelijk verkeerd geïnterpreteerd heeft. Bij vraag 3 werd aan de fietsers gevraagd of ze met de bus/ trein gingen vertrekken, of zojuist waren aangekomen. Als ze met de bus/ trein gingen vertrekken was de fiets als voortransport gebruikt en anders als natransport.

Aangenomen mag worden dat, als de fiets als vortransport was gebruikt, de *herkomst* van de ondervraagden op fietsafstand van het station zou moeten liggen (dus postcodes in Groningen, of Haren). Omgekeerd zou, indien de fiets als natransport werd gebruikt, de *bestemming* in Groningen of Haren moeten liggen.

Bij de analyse bleek echter dat een aantal ondervraagden (die zojuist hun fiets gestald hadden) op vraag 4: "*Waar komt u vandaan?*" aangaven dat ze (bijvoorbeeld) uit Utrecht kwamen, terwijl ze bij vraag 3 aangaven dat ze met het Openbaar Vervoer gingen vertrekken vanaf het station Groningen. Dit lijkt te suggereren dat ze vanuit Utrecht op de fiets naar het station Groningen gereden zijn, om vervolgens vanaf daar met het Openbaar Vervoer verder te reizen.

Om die reden zijn alle enquêtes, waarvan de herkomst of bestemming in relatie tot vraag 3 onwaarschijnlijk was, eruit gefilterd. Het resultaat is 2.343 bruikbare enquêtes. Dit aantal is in het vervolg van deze analyse gebruikt.

#### **4.2 Herkomst/ bestemming**

Tweederde van de geënquêteerde reizigers (1571) stond op het punt om vanaf het Hoofdstation te vertrekken. De overige bijna 772 geënquêteerde reizigers kwamen zojuist aan en gebruikte de fiets als natransport. Zie ook bijlage 13 voor een verduidelijking/visualisatie van herkomst en bestemming met fiets als voor- en natransport.

Uit de terugkoppeling van de waarnemers bleek dat veel reizigers niet bekend waren met de postcode, of het exacte adres van hun bestemming. Voor de reizigers die met het openbaar vervoer uit Groningen vertrokken is daarom bij het reisdoel alleen de stad, of het dorp gevraagd en is bij de verwerking de locatie van het (bus)station als eindbestemming gehanteerd. Voor de reizigers die met het openbaar vervoer in Groningen aankwamen is gevraagd naar de naam van de wijk, werkgever, school, of het motief van de reis. Als het motief winkelen was, is de postcode van de binnenstad van Groningen (9711, of 9712) als reisdoel genoteerd.

#### **4.3 Fiets als voor- of natransport**

De NS-trein was met 970 antwoorden het meest gebruikte vervoermiddel van, of naar het Hoofdstation, gevolgd door de Arriva-trein (715) en de Bus (445). Iets meer dan 5% van de ondervraagde fietsers (net iets meer dan 130 personen) gaf aan dat het Hoofdstation haar eindbestemming was. Zij reisden dus niet verder met bus, of trein, maar hadden een bestemming in de omgeving van het station, bijvoorbeeld hun werk, een afspraak op het UWV-kantoor, of gingen op de fiets iemand ophalen van de trein of de bus.

### *Fiets als voortransport*

De belangrijkste *herkomst* van de ondervraagden die de fiets als voortransport gebruikten zijn de binnenstad van Groningen (postcode 9711 en 9712), de Oosterparkwijk (9713) en de Kostverlorenbuurt/ Schildersbuurt (9718). In bijlage 4 is een overzicht opgenomen van de herkomsten in Groningen met de fiets als voortransport.

De meest genoemde *bestemming* in de noordelijke 3 provincies van de geënquêteerden met de fiets als voortransport waren (zie ook bijlage 6):

- ▲Leeuwarden (161 keer genoemd)
- ▲Assen (157 keer genoemd)

De meest genoemde *bestemming* in de rest van Nederland van de geënquêteerden die de fiets als voortransport gebruikten waren (zie ook bijlage 7) :

- ▲Zwolle (96 keer genoemd)
- ▲Amsterdam/ Schiphol (60 keer genoemd)
- ▲Utrecht (55 keer genoemd)

### *Fiets als natransport*

De belangrijkste *bestemming* van de ondervraagden die de fiets als *natransport* gebruikten zijn de binnenstad van Groningen (postcode 9711 en 9712), de omgeving Euroborg, industrieterreinen Eemspoort en IKEA (9723) en de Kostverlorenbuurt/ Schildersbuurt (9718). In bijlage 5 is een overzicht opgenomen van de *bestemmingen* in Groningen met de fiets als *natransport*.

De meest genoemde *herkomsten* in de noordelijke 3 provincies van de geënquêteerden met de fiets als *natransport* waren (zie ook bijlage 8):

- ▲Leeuwarden (129 keer genoemd)
- ▲Assen (84 keer genoemd)

De meest genoemde *herkomsten* in de rest van Nederland van de geënquêteerden die de fiets als *natransport* gebruikten waren (zie ook bijlage 9):

- ▲Zwolle (28 keer genoemd)
- ▲Amsterdam/ Schiphol (17 keer genoemd)
- ▲Utrecht (17 keer genoemd)

## **4.4 Motief**

Voor de bijna 2.350 gebruikte enquêtes waren werk (691 keer genoemd), school (584) en bezoek (538 keer) de belangrijkste reismotieven. Het motief winkel werd het minst genoemd (13 keer). In 342 gevallen kon deze vraag in verband met te weinig tijd niet beantwoord worden.

## **4.5 Frequentie**

542 van de ondervraagde fietsers gaven aan 5 keer per week de reis te maken. In 293 gevallen gaven de reizigers aan 'Minder dan 3 keer per maand' deze reis te maken en 264 keer werd de reis '1 keer per week gemaakt'. In 407 gevallen kon de vraag in verband met tijdgebrek niet beantwoord worden.

## 5 Aanvullende analyses

Op verzoek van de opdrachtgever is nog een aantal aanvullende analyses op de uitkomsten van de enquête uitgevoerd. Bij deze aanvullende analyse moet worden opgemerkt dat de resultaten van deze kruisanalyse alleen te interpreteren is per stallingslocatie (dus vertikaal) en niet per locatie onderling (dus horizontaal).

### Voorbeeld

Op basis van bijlage 12.3 (zie ook hieronder) kan wél gesteld worden dat van alle geënquêteerden die hun fiets op het Stadsbalkon stallen de grootste groep met de Trein van NS verder reist (groene kolom vertikaal), maar níet dat het Stadsbalkon de meest gebruikte stalling is door de NS treinreizigers (rode rij horizontaal). Dit komt doordat ruim 1.400 van de verwerkte 2.600 enquêtes zijn afgenomen op het Stadsbalkon en 'slechts' 171 op de Achterweg. Het vergelijken van de locaties onderling is dus niet representatief.

|                           | Stadsbalkon  | Fietsflat  | NS-stalling | Achterweg  | Totaal       |
|---------------------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|
| <b>Bus</b>                | 296          | 42         | 87          | 20         | <b>445</b>   |
| <b>Trein NS</b>           | 545          | 157        | 209         | 59         | <b>970</b>   |
| <b>Trein Arriva</b>       | 369          | 170        | 124         | 52         | <b>715</b>   |
| <b>Aanbieder onbekend</b> | 29           | 31         | 2           | 19         | <b>81</b>    |
| <b>Overig</b>             | 28           | 9          | 92          | 4          | <b>132</b>   |
| <b>Totaal</b>             | <b>1.267</b> | <b>409</b> | <b>513</b>  | <b>154</b> | <b>2.343</b> |

### 5.1 Herkomst en bestemming per stallingslocatie

Allereerst is gekeken naar de herkomst<sup>1</sup> van de geënquêteerden die de fiets als vervoersmiddel gebruikten en de relatie met de stallingslocatie. De resultaten van deze analyse zijn weergegeven in bijlage 10.

Daarnaast is gekeken naar de bestemming<sup>2</sup> van de geënquêteerden die de fiets als natransportmiddel gebruikten en de relatie met de stallingslocatie. De resultaten van deze analyse zijn weergegeven in bijlage 11.

### 5.2 Gebruikte vervoerder per stallingslocatie

Tot slot is gekeken naar de gebruikte openbaar vervoer aanbieder van de geënquêteerden die de fiets als voor- of als natransportmiddel gebruikten. De resultaten van deze analyse zijn weergegeven in bijlage 12.

<sup>1</sup> Bij de fiets als vervoersmiddel is de herkomst een locatie binnen de kernen Groningen of Haren. De bestemming is (meestal) een locatie buiten Groningen of Haren

<sup>2</sup> Bij de fiets als natransport is de bestemming een locatie binnen de kern Groningen of Haren. In dit geval ligt de herkomst (meestal) buiten de kernen Groningen of Haren

### 5.3 Gebruikte Arriva-trein naar herkomst/ bestemming in Groningen

Tot slot is nog gekeken naar het gebruik van de verschillende Arriva-treinen naar herkomst en bestemming in Groningen van de geënquêteerde fietsers.

#### *Voorbeeld*

Bas woont in Vinkhuizen en rijdt op de fiets naar het Hoofdstation waar hij geënquêteerd wordt. Bas reist verder met een Arriva-trein naar Delfzijl (of vice versa).

Aanleiding voor deze analyse is dat er in de toekomst twee perrons voor Arriva-treinen komen. Met deze analyse wordt nog nadrukkelijker inzicht verkregen in het vervoer per Arriva-trein en kan gekeken worden waar de diverse reizigers vandaan komen in Groningen, of waar ze in Groningen naar toe gaan. Er zijn op dit moment 4 Arriva-treinen die vanaf Groningen CS vertrekken:

- ▲Groningen - Leeuwarden
- ▲Groningen - Winschoten/ Veendam
- ▲Groningen - Delfzijl
- ▲Groningen Roodeschool

De resultaten van deze analyse per Arriva-trein zijn te vinden in de bijlagen 14 tot en met 17. Het totale overzicht is opgenomen in bijlage 18.

## Bijlage 1 Enquête

### Enquête stationsomgeving Groningen

In te vullen door enquêteur

1. Locatie

- Stadsbalkon (1)
- Fietsflat (2)
- NS-stalling (3)
- Achterweg (4)

2. Tijdstip

- Werkdag ochtendspits (1)
- Werkdag avondspits (2)
- Vrijdagmiddag (3)
- Zaterdag (4)

Vanaf hier start de enquête

---

3. Gaat u met trein/bus vertrekken of bent u zojuist met trein/bus aangekomen.

- Vertrokken (1)
- Aangekomen (2)

4. Waar komt u vandaan? (Postcode 4 cijfers of adres/wijk)

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

5. Waar reist u naartoe? (Postcode 4 cijfers of adres/wijk)

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

6. Met welke van de volgende openbaar vervoer aanbieders vertrekt u/ kwam u aan vanaf/op dit station?

- Bus (1)
- Trein NS (2)
- Trein Arriva (3)
- Trein aanbieder niet bekend (4)

\*De vragen na deze stippellijn beantwoorden wanneer de respondent hiervoor voldoende tijd heeft

---

7. Wat is de reden van u reis?

- Werk (1)
- School (2)
- Winkel (3)
- Bezoek (4)
- Anders (5)
- Niet beantwoord ivm tijd respondent (6)

8. Hoe vaak maakt u deze reis?

- 1 keer per week (1)
- 2 keer per week (2)
- 3 keer per week (3)
- 4 keer per week (4)
- 5 keer per week (5)
- 6 keer per week (6)
- 7 keer per week (7)
- 1 keer per maand (8)
- 2 keer per maand (9)
- 3 keer per maand (10)
- minder (11)
- Niet beantwoord ivm tijd respondent (12)

## Bijlage 2 Overzicht resultaten verplichte enquêtevragen

| Locatie       | Aantal verwerkte enquêtes |
|---------------|---------------------------|
| Stadsbalkon   | 1.409                     |
| Fietsflat     | 458                       |
| NS-stalling   | 574                       |
| Achterweg     | 171                       |
| <b>Totaal</b> | <b>2.612</b>              |

Bijlage 2.1: Overzicht aantal verwerkte enquêtes per locatie

| Onderzoeksmoment     | Aantal verwerkte enquêtes |
|----------------------|---------------------------|
| Werkdag ochtendspits | 624                       |
| Werkdag avondspits   | 755                       |
| Vrijdagmiddag        | 729                       |
| Zaterdag             | 504                       |
| <b>Totaal</b>        | <b>2.612</b>              |

Bijlage 2.2: Overzicht aantal verwerkte enquêtes per onderzoeksmoment

| Aankomend/ vertrekkend | Aantal correct ingevulde enquêtes |
|------------------------|-----------------------------------|
| Vertrokken             | 1.571                             |
| Aangekomen             | 772                               |
| <b>Totaal</b>          | <b>2.324</b>                      |

Bijlage 2.3: Overzicht aantal volledig ingevulde enquêtes naar vertrokken of aangekomen reizigers

| Vervoerder                  | Aantal volledig ingevulde enquêtes |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Bus                         | 445                                |
| Trein NS                    | 970                                |
| Trein Arriva                | 715                                |
| Trein aanbieder niet bekend | 81                                 |
| Overige                     | 132                                |
| <b>Totaal</b>               | <b>2.343</b>                       |

Bijlage 2.4: Overzicht aantal volledig ingevulde enquêtes naar voor- en natransport



### Bijlage 3    Overzicht resultaten extra enquêtevragen

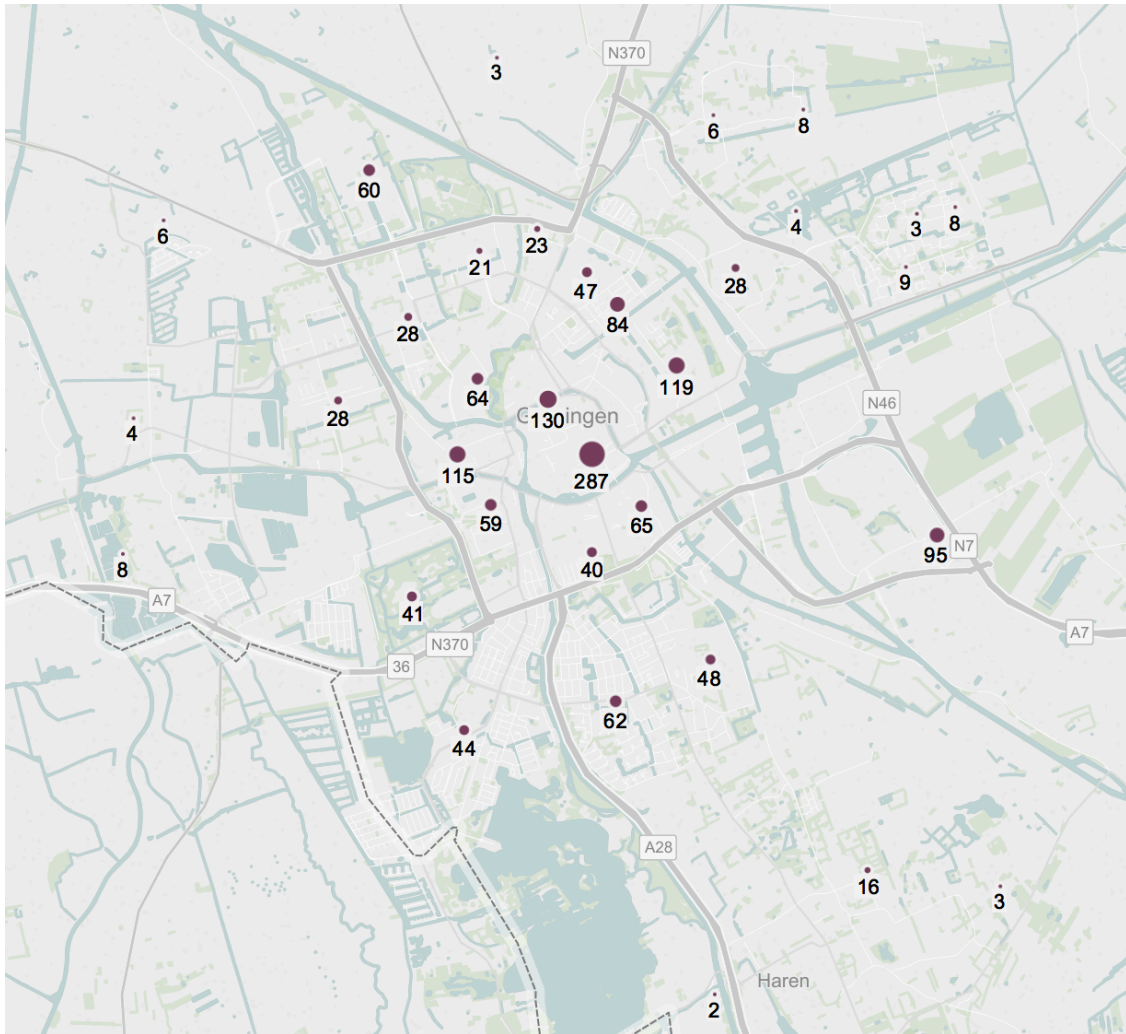
| Motief  | Aantal volledig ingevulde enquêtes |
|---|------------------------------------|
| <b>Werk</b>                                   | 691                                |
| <b>School</b>                                 | 584                                |
| <b>Winkel</b>                                 | 13                                 |
| <b>Bezoek</b>                                 | 538                                |
| <b>Anders</b>                                 | 175                                |
| <b>Niet beantwoord in verband met de tijd</b> | 342                                |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>2.343</b>                       |

Bijlage 3.1: Reismotief van de geënquêteerde reizigers

| Frequentie                                    | Aantal volledig ingevulde enquêtes |
|---|------------------------------------|
| <b>1 keer per week</b>                        | 264                                |
| <b>2 keer per week</b>                        | 131                                |
| <b>3 keer per week</b>                        | 169                                |
| <b>4 keer per week</b>                        | 250                                |
| <b>5 keer per week</b>                        | 542                                |
| <b>6 keer per week</b>                        | 12                                 |
| <b>7 keer per week</b>                        | 11                                 |
| <b>1 keer per maand</b>                       | 121                                |
| <b>2 keer per maand</b>                       | 117                                |
| <b>3 keer per maand</b>                       | 26                                 |
| <b>Minder</b>                                 | 293                                |
| <b>Niet beantwoord in verband met de tijd</b> | 407                                |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>2.343</b>                       |

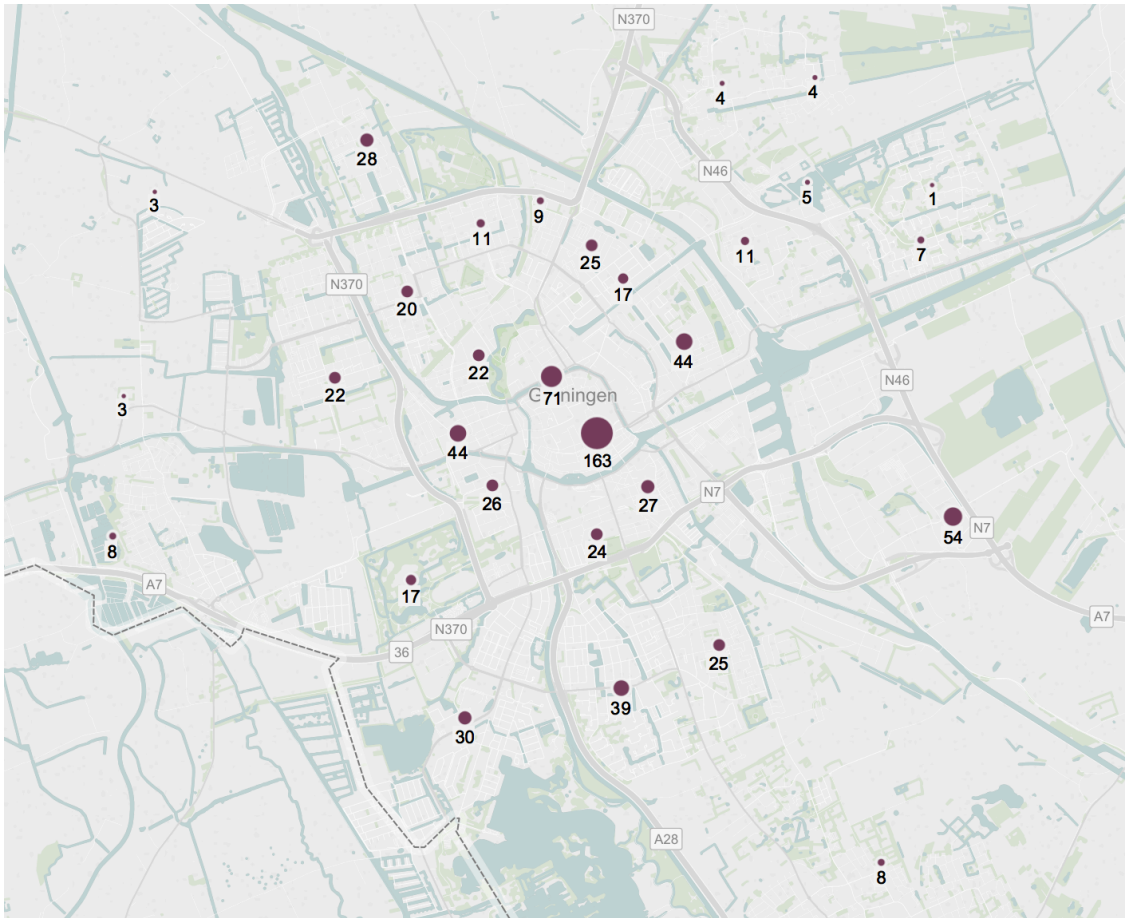
Bijlage 3.2: Reisfrequentie van de geënquêteerde reizigers

## Bijlage 4 Herkomsten in Groningen met fiets als voortransport



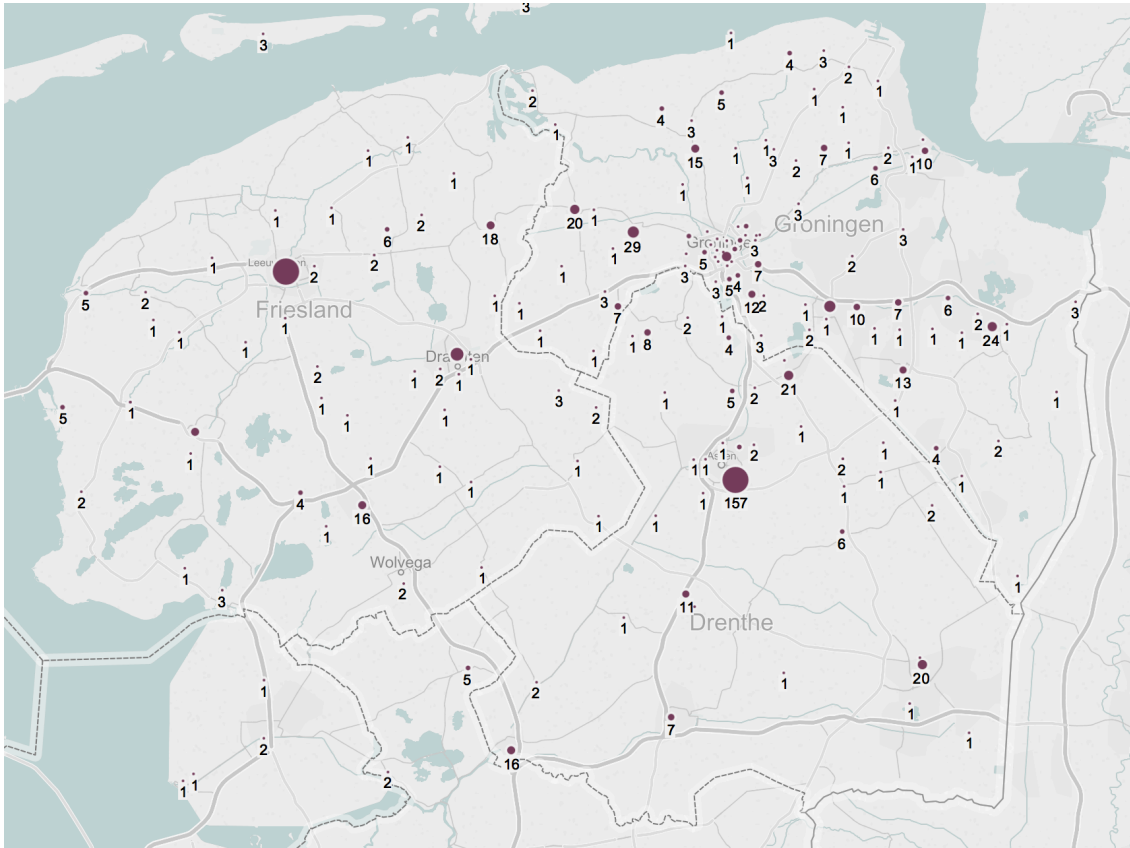
Bijlage 4.1: Overzicht van de herkomsten in Groningen met fiets als voortransport

## Bijlage 5 Bestemmingen in Groningen met fiets als natransport



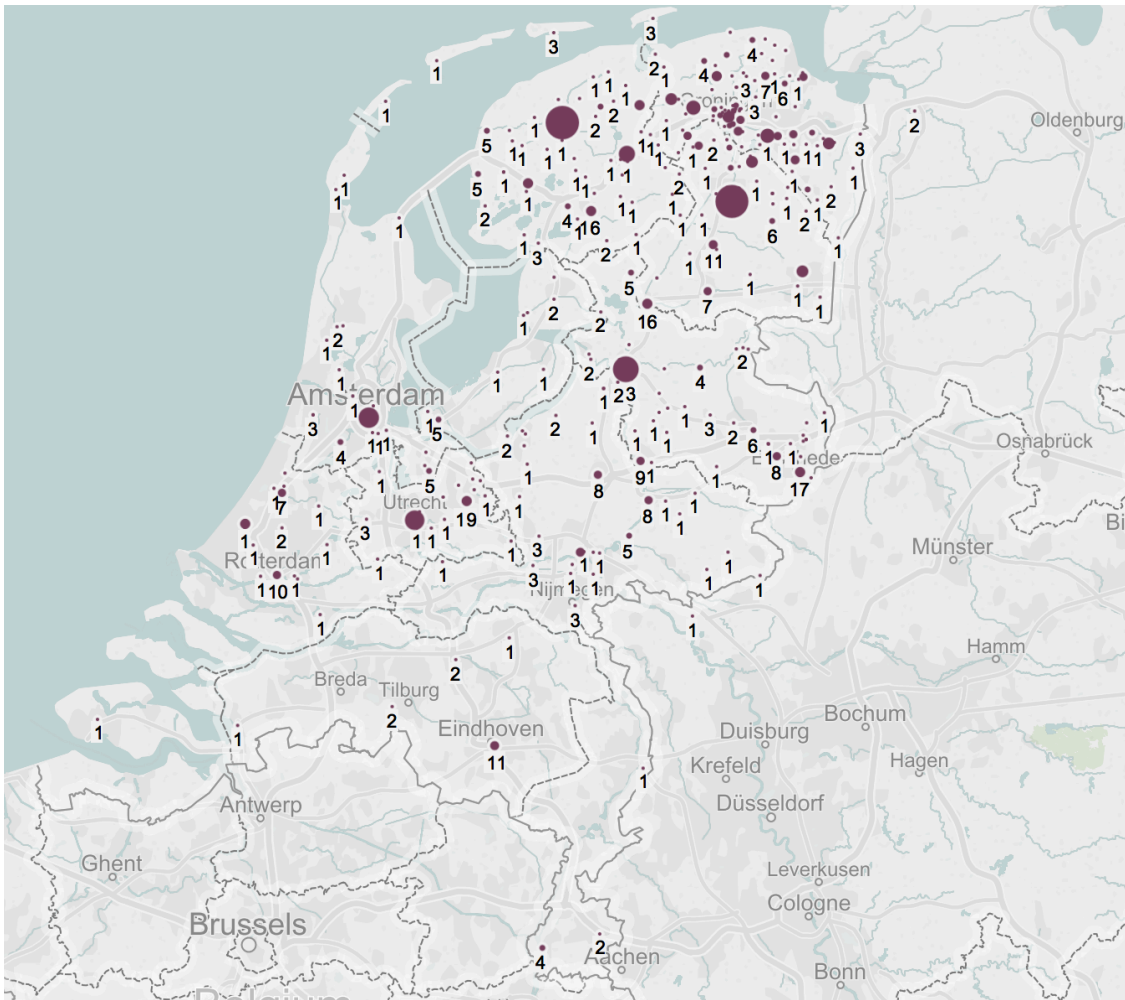
Bijlage 5.1: Overzicht van de bestemmingen in Groningen met fiets als natransport

## Bijlage 6 Bestemmingen in noordelijke 3 provincies met fiets als voortransport



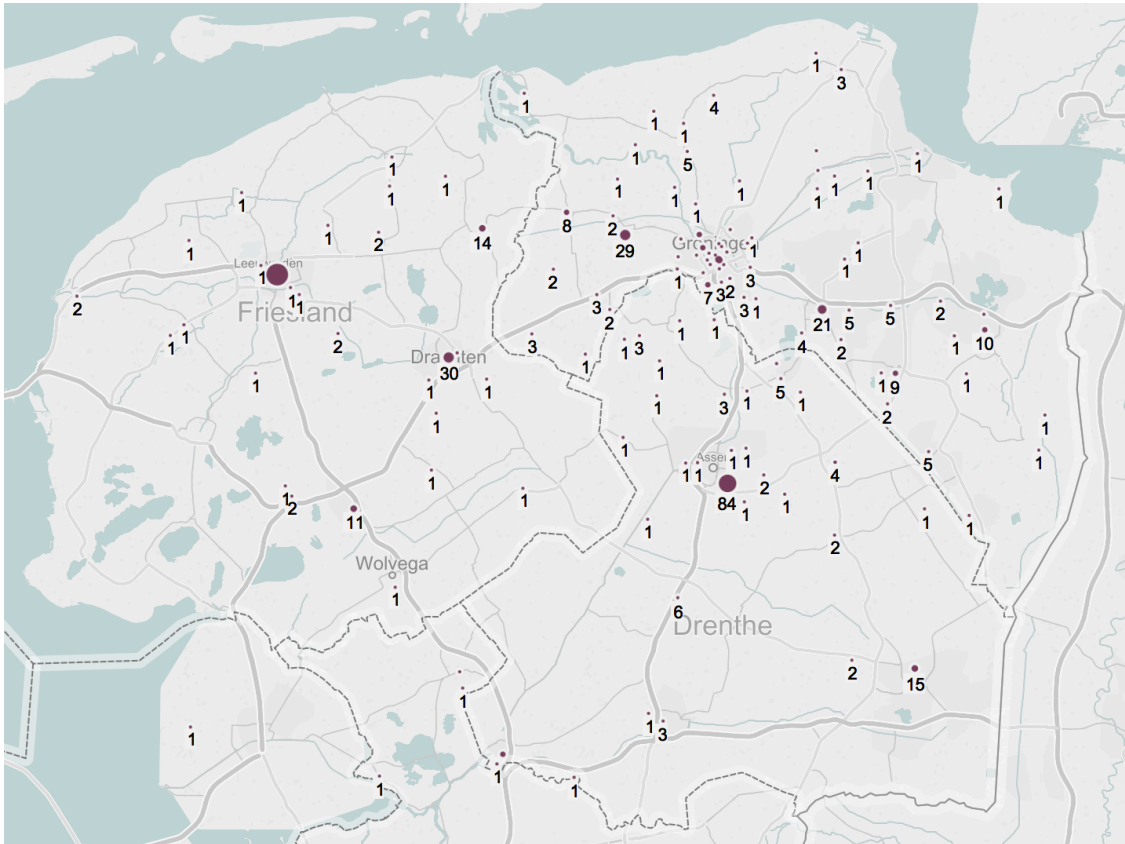
Bijlage 6.1: Overzicht van de bestemmingen in de noordelijke 3 provincies met fiets als voortransport

## Bijlage 7 Bestemmingen in de rest van Nederland met fiets als voortransport



Bijlage 7.1: Overzicht van de bestemmingen in de rest van Nederland met fiets als voortransport

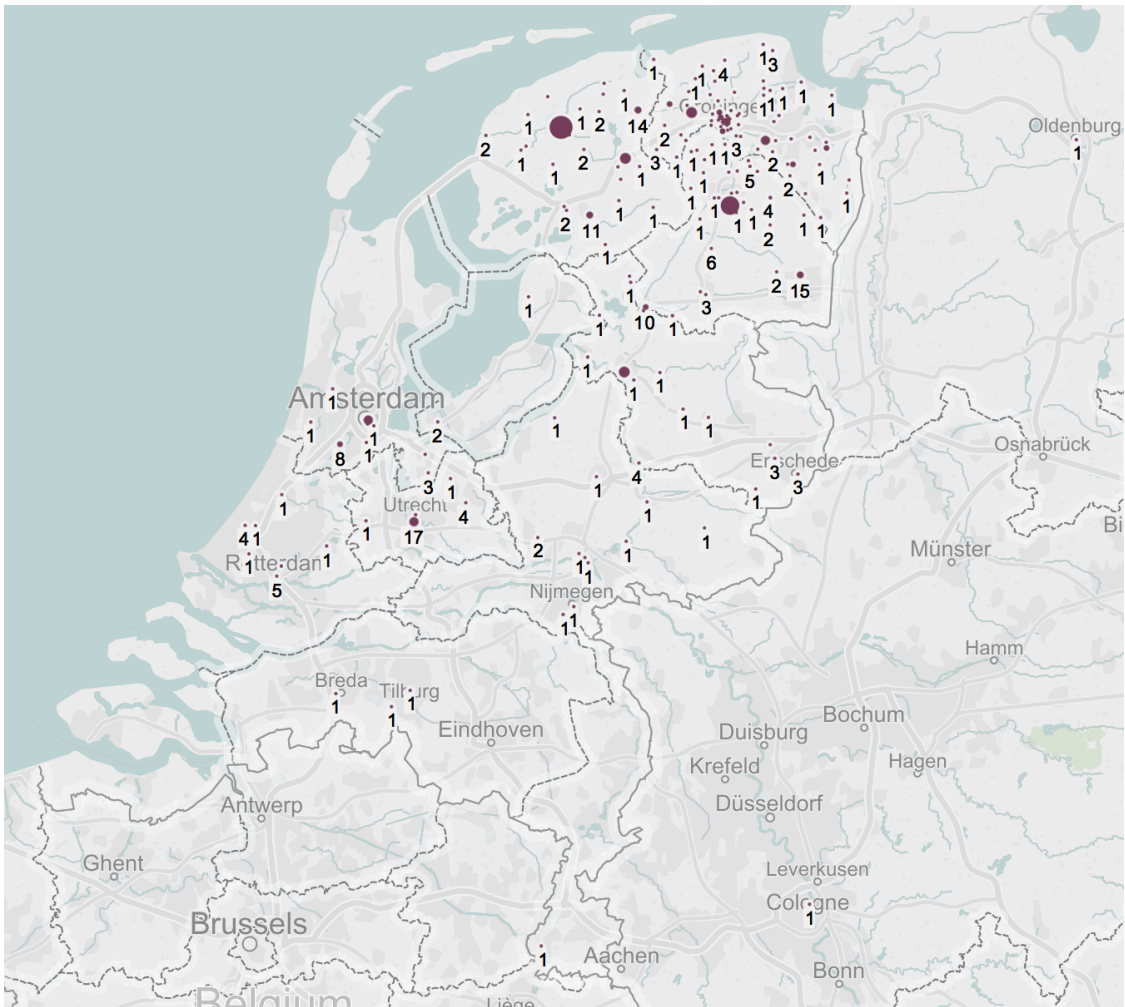
## Bijlage 8 Herkomsten in noordelijke 3 provincies met fiets als natransport



Bijlage 8.1: Overzicht van de herkomsten in de noordelijke 3 provincies met fiets als natransport



## Bijlage 9 Herkomsten in de rest van Nederland met fiets als natransport



Bijlage 9.1: Overzicht van de herkomsten in de rest van Nederland met fiets als natransport

## Bijlage 10 Herkomst per stallingslocatie met fiets als voortransport

|               | Stadsbalkon | Fietsflat  | NS-stalling | Achterweg | Totaal       |
|---------------|-------------|------------|-------------|-----------|--------------|
| 9711          | 177         | 32         | 55          | 23        | 287          |
| 9712          | 77          | 29         | 20          | 4         | 130          |
| 9713          | 73          | 13         | 30          | 3         | 119          |
| 9714          | 54          | 21         | 9           | 0         | 84           |
| 9715          | 36          | 6          | 5           | 0         | 47           |
| 9716          | 14          | 8          | 1           | 0         | 23           |
| 9717          | 37          | 16         | 11          | 0         | 64           |
| 9718          | 60          | 40         | 15          | 0         | 115          |
| 9720          | 2           | 0          | 1           | 0         | 3            |
| 9721          | 22          | 10         | 8           | 22        | 62           |
| 9722          | 19          | 9          | 12          | 8         | 48           |
| 9723          | 26          | 11         | 57          | 1         | 95           |
| 9724          | 44          | 10         | 9           | 2         | 65           |
| 9725          | 8           | 5          | 7           | 20        | 40           |
| 9726          | 27          | 26         | 6           | 0         | 59           |
| 9727          | 10          | 14         | 11          | 6         | 41           |
| 9728          | 13          | 18         | 8           | 5         | 44           |
| 9731          | 12          | 2          | 14          | 0         | 28           |
| 9732          | 4           | 2          | 3           | 0         | 9            |
| 9733          | 2           | 0          | 1           | 0         | 3            |
| 9734          | 4           | 2          | 2           | 0         | 8            |
| 9735          | 1           | 0          | 3           | 0         | 4            |
| 9736          | 4           | 1          | 2           | 1         | 8            |
| 9737          | 0           | 2          | 4           | 0         | 6            |
| 9738          | 3           | 0          | 0           | 0         | 3            |
| 9741          | 13          | 2          | 5           | 1         | 21           |
| 9742          | 13          | 6          | 9           | 0         | 28           |
| 9743          | 17          | 8          | 3           | 0         | 28           |
| 9744          | 2           | 3          | 2           | 1         | 8            |
| 9745          | 1           | 2          | 1           | 0         | 4            |
| 9746          | 2           |            | 4           | 0         | 6            |
| 9747          | 35          | 13         | 12          | 0         | 60           |
| 9751          | 6           | 1          | 8           | 1         | 16           |
| 9752          | 0           | 1          | 1           | 0         | 2            |
| 9753          | 2           | 0          | 1           | 0         | 3            |
| <b>Totaal</b> | <b>820</b>  | <b>313</b> | <b>340</b>  | <b>98</b> | <b>1.571</b> |

Bijlage 10.1: Fiets als voortransport



## Bijlage 11 Bestemming per stallingslocatie met fiets als natransport

|               | Stadsbalkon | Fietsflat | NS-stalling | Achterweg | Totaal     |
|---------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| <b>9711</b>   | 110         | 10        | 34          | 9         | <b>163</b> |
| <b>9712</b>   | 52          | 9         | 8           | 2         | <b>71</b>  |
| <b>9713</b>   | 36          | 1         | 7           | 0         | <b>44</b>  |
| <b>9714</b>   | 14          | 1         | 2           | 0         | <b>17</b>  |
| <b>9715</b>   | 19          | 1         | 4           | 1         | <b>25</b>  |
| <b>9716</b>   | 5           | 2         | 2           | 0         | <b>9</b>   |
| <b>9717</b>   | 15          | 2         | 5           | 0         | <b>22</b>  |
| <b>9718</b>   | 25          | 14        | 5           | 0         | <b>44</b>  |
| <b>9721</b>   | 17          | 3         | 7           | 12        | <b>39</b>  |
| <b>9722</b>   | 12          | 3         | 6           | 4         | <b>25</b>  |
| <b>9723</b>   | 14          | 1         | 38          | 1         | <b>54</b>  |
| <b>9724</b>   | 26          | 1         | 0           | 0         | <b>27</b>  |
| <b>9725</b>   | 5           | 1         | 1           | 17        | <b>24</b>  |
| <b>9726</b>   | 5           | 14        | 7           | 0         | <b>26</b>  |
| <b>9727</b>   | 4           | 6         | 6           | 1         | <b>17</b>  |
| <b>9728</b>   | 10          | 7         | 5           | 8         | <b>30</b>  |
| <b>9731</b>   | 4           | 1         | 6           | 0         | <b>11</b>  |
| <b>9732</b>   | 6           | 1         | 0           | 0         | <b>7</b>   |
| <b>9733</b>   | 0           | 0         | 1           | 0         | <b>1</b>   |
| <b>9735</b>   | 2           | 0         | 3           | 0         | <b>5</b>   |
| <b>9736</b>   | 4           | 0         | 0           | 0         | <b>4</b>   |
| <b>9737</b>   | 4           | 0         | 0           | 0         | <b>4</b>   |
| <b>9741</b>   | 9           | 1         | 1           | 0         | <b>11</b>  |
| <b>9742</b>   | 11          | 5         | 4           | 0         | <b>20</b>  |
| <b>9743</b>   | 11          | 7         | 4           | 0         | <b>22</b>  |
| <b>9744</b>   | 2           | 2         | 3           | 1         | <b>8</b>   |
| <b>9745</b>   | 2           | 0         | 1           | 0         | <b>3</b>   |
| <b>9746</b>   | 2           | 0         | 1           | 0         | <b>3</b>   |
| <b>9747</b>   | 16          | 3         | 9           | 0         | <b>28</b>  |
| <b>9751</b>   | 5           | 0         | 3           | 0         | <b>8</b>   |
| <b>Totaal</b> | <b>447</b>  | <b>96</b> | <b>173</b>  | <b>56</b> | <b>772</b> |

Bijlage 11.1: Fiets als natransport

## Bijlage 12 Gebruikte vervoerder per stallingslocatie

|                           | Stadsbalkon | Fietsflat  | NS-stalling | Achterweg | Totaal       |
|---------------------------|-------------|------------|-------------|-----------|--------------|
| <b>Bus</b>                | 181         | 34         | 52          | 9         | <b>276</b>   |
| <b>Trein NS</b>           | 391         | 129        | 139         | 45        | <b>704</b>   |
| <b>Trein Arriva</b>       | 207         | 116        | 87          | 34        | <b>444</b>   |
| <b>Aanbieder onbekend</b> | 20          | 28         | 1           | 9         | <b>58</b>    |
| <b>Overig</b>             | 21          | 6          | 62          | 1         | <b>89</b>    |
| <b>Totaal</b>             | <b>820</b>  | <b>313</b> | <b>340</b>  | <b>98</b> | <b>1.571</b> |

Bijlage 12.1: Gebruikte vervoerder per stallingslocatie met fiets als voortransport

|                           | Stadsbalkon | Fietsflat | NS-stalling | Achterweg | Totaal     |
|---------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| <b>Bus</b>                | 115         | 8         | 35          | 11        | <b>169</b> |
| <b>Trein NS</b>           | 154         | 28        | 70          | 14        | <b>266</b> |
| <b>Trein Arriva</b>       | 162         | 54        | 37          | 18        | <b>271</b> |
| <b>Aanbieder onbekend</b> | 9           | 3         | 1           | 10        | <b>23</b>  |
| <b>Overig</b>             | 7           | 3         | 30          | 3         | <b>43</b>  |
| <b>Totaal</b>             | <b>447</b>  | <b>96</b> | <b>173</b>  | <b>56</b> | <b>772</b> |

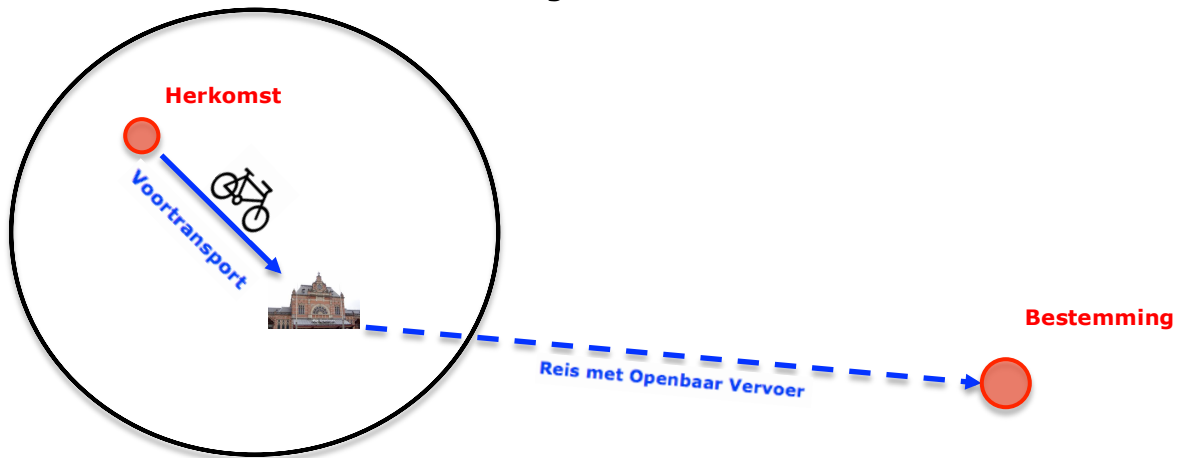
Bijlage 12.2: Gebruikte vervoerder per stallingslocatie met fiets als natransport

|                           | Stadsbalkon  | Fietsflat  | NS-stalling | Achterweg  | Totaal       |
|---------------------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|
| <b>Bus</b>                | 296          | 42         | 87          | 20         | <b>445</b>   |
| <b>Trein NS</b>           | 545          | 157        | 209         | 59         | <b>970</b>   |
| <b>Trein Arriva</b>       | 369          | 170        | 124         | 52         | <b>715</b>   |
| <b>Aanbieder onbekend</b> | 29           | 31         | 2           | 19         | <b>81</b>    |
| <b>Overig</b>             | 28           | 9          | 92          | 4          | <b>132</b>   |
| <b>Totaal</b>             | <b>1.267</b> | <b>409</b> | <b>513</b>  | <b>154</b> | <b>2.343</b> |

Bijlage 12.3: Gebruikte vervoerder per stallingslocatie totaal

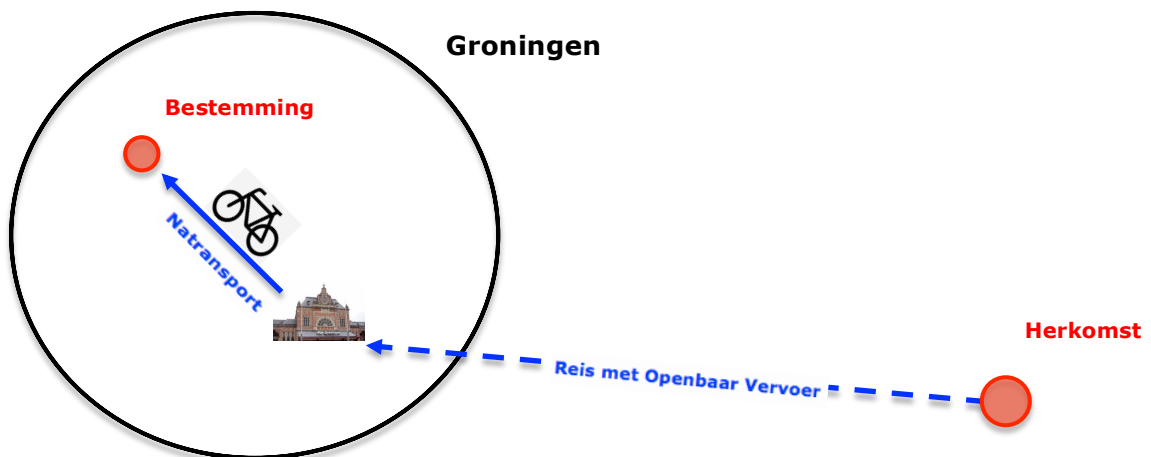
## Bijlage 13 Herkomst/ bestemming met fiets als voor- natransport

### Groningen



Bijlage 13.1: Herkomst/ bestemming met fiets als voortransport

### Groningen



Bijlage 13.2: Herkomst/ bestemming met fiets als natransport

## Bijlage 14 Herkomst/ bestemming reizigers Arriva trein Leeuwarden

|               | Herkomst, fiets als<br>voortransport | Bestemming, fiets<br>als natransport | Totaal     |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------|
| 9711          | 49                                   | 31                                   | 80         |
| 9712          | 21                                   | 18                                   | 39         |
| 9713          | 32                                   | 12                                   | 44         |
| 9714          | 21                                   | 3                                    | 24         |
| 9715          | 2                                    | 5                                    | 7          |
| 9716          | 3                                    | 4                                    | 7          |
| 9717          | 10                                   | 5                                    | 15         |
| 9718          | 15                                   | 11                                   | 26         |
| 9721          | 9                                    | 14                                   | 23         |
| 9722          | 12                                   | 12                                   | 24         |
| 9723          | 11                                   | 7                                    | 18         |
| 9724          | 9                                    | 6                                    | 15         |
| 9725          | 5                                    | 6                                    | 11         |
| 9726          | 10                                   | 5                                    | 15         |
| 9727          | 7                                    | 4                                    | 11         |
| 9728          | 13                                   | 6                                    | 19         |
| 9731          | 8                                    | 5                                    | 13         |
| 9733          | 1                                    | 1                                    | 2          |
| 9734          | 4                                    | 0                                    | 4          |
| 9735          | 0                                    | 3                                    | 3          |
| 9736          | 1                                    | 2                                    | 3          |
| 9737          | 2                                    | 0                                    | 2          |
| 9741          | 4                                    | 3                                    | 7          |
| 9742          | 5                                    | 6                                    | 11         |
| 9743          | 5                                    | 8                                    | 13         |
| 9744          | 2                                    | 0                                    | 2          |
| 9745          | 0                                    | 1                                    | 1          |
| 9747          | 8                                    | 8                                    | 16         |
| 9751          | 6                                    | 2                                    | 8          |
| 9753          | 2                                    | 0                                    | 2          |
| <b>Totaal</b> | <b>277</b>                           | <b>188</b>                           | <b>465</b> |

Bijlage 14.1: Herkomst/ bestemming in Groningen van geënquêteerden die met de trein naar/ van Leeuwarden reizen

## Bijlage 15 Herkomst/ bestemming reizigers Arriva trein Winschoten

|               | Herkomst, fiets als<br>voortransport | Bestemming, fiets<br>als natransport | Totaal    |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| <b>9711</b>   | 3                                    | 15                                   | <b>18</b> |
| <b>9712</b>   | 2                                    | 8                                    | <b>10</b> |
| <b>9713</b>   | 0                                    | 3                                    | <b>3</b>  |
| <b>9714</b>   | 0                                    | 1                                    | <b>1</b>  |
| <b>9715</b>   | 0                                    | 4                                    | <b>4</b>  |
| <b>9716</b>   | 0                                    | 2                                    | <b>2</b>  |
| <b>9717</b>   | 0                                    | 2                                    | <b>2</b>  |
| <b>9718</b>   | 5                                    | 7                                    | <b>12</b> |
| <b>9721</b>   | 3                                    | 1                                    | <b>4</b>  |
| <b>9722</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>  |
| <b>9723</b>   | 3                                    | 0                                    | <b>3</b>  |
| <b>9724</b>   | 2                                    | 0                                    | <b>2</b>  |
| <b>9725</b>   | 4                                    | 2                                    | <b>6</b>  |
| <b>9726</b>   | 0                                    | 1                                    | <b>1</b>  |
| <b>9727</b>   | 1                                    | 2                                    | <b>3</b>  |
| <b>9728</b>   | 3                                    | 3                                    | <b>6</b>  |
| <b>9732</b>   | 2                                    | 1                                    | <b>3</b>  |
| <b>9743</b>   | 0                                    | 4                                    | <b>4</b>  |
| <b>9747</b>   | 0                                    | 1                                    | <b>1</b>  |
| <b>9751</b>   | 0                                    | 2                                    | <b>2</b>  |
| <b>Totaal</b> | <b>29</b>                            | <b>59</b>                            | <b>88</b> |

Bijlage 15.1: Herkomst/ bestemming in Groningen van geënquêteerden die met de trein naar/ van Winschoten reizen

## Bijlage 16 Herkomst/ bestemming reizigers Arriva trein Delfzijl

|               | Herkomst, fiets als<br>voortransport | Bestemming, fiets<br>als natransport | Totaal     |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------|
| <b>9711</b>   | 20                                   | 0                                    | <b>20</b>  |
| <b>9712</b>   | 9                                    | 1                                    | <b>10</b>  |
| <b>9713</b>   | 8                                    | 0                                    | <b>8</b>   |
| <b>9714</b>   | 3                                    | 0                                    | <b>3</b>   |
| <b>9715</b>   | 3                                    | 0                                    | <b>3</b>   |
| <b>9716</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>   |
| <b>9717</b>   | 3                                    | 0                                    | <b>3</b>   |
| <b>9718</b>   | 8                                    | 0                                    | <b>8</b>   |
| <b>9721</b>   | 2                                    | 0                                    | <b>2</b>   |
| <b>9724</b>   | 3                                    | 1                                    | <b>4</b>   |
| <b>9726</b>   | 8                                    | 1                                    | <b>9</b>   |
| <b>9727</b>   | 3                                    | 0                                    | <b>3</b>   |
| <b>9728</b>   | 4                                    | 1                                    | <b>5</b>   |
| <b>9731</b>   | 0                                    | 1                                    | <b>1</b>   |
| <b>9732</b>   | 0                                    | 1                                    | <b>1</b>   |
| <b>9733</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>   |
| <b>9735</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>   |
| <b>9738</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>   |
| <b>9742</b>   | 2                                    | 0                                    | <b>2</b>   |
| <b>9743</b>   | 2                                    | 0                                    | <b>2</b>   |
| <b>9746</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>   |
| <b>9747</b>   | 11                                   | 1                                    | <b>12</b>  |
| <b>9751</b>   | 1                                    | 0                                    | <b>1</b>   |
| <b>Totaal</b> | <b>95</b>                            | <b>7</b>                             | <b>102</b> |

Bijlage 16.1: Herkomst/ bestemming in Groningen van geënquêteerden die met de trein naar/ van Delfzijl reizen

## Bijlage 17 Herkomst/ bestemming reizigers Arriva trein Roodeschool

|               | Herkomst, fiets als voortransport | Bestemming, fiets als natransport | Totaal    |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| <b>9711</b>   | 2                                 | 3                                 | <b>5</b>  |
| <b>9712</b>   | 1                                 | 0                                 | <b>1</b>  |
| <b>9713</b>   | 1                                 | 0                                 | <b>1</b>  |
| <b>9714</b>   | 2                                 | 1                                 | <b>3</b>  |
| <b>9718</b>   | 1                                 | 0                                 | <b>1</b>  |
| <b>9721</b>   | 4                                 | 1                                 | <b>5</b>  |
| <b>9722</b>   | 3                                 | 1                                 | <b>4</b>  |
| <b>9723</b>   | 5                                 | 1                                 | <b>6</b>  |
| <b>9724</b>   | 1                                 | 4                                 | <b>5</b>  |
| <b>9725</b>   | 2                                 | 0                                 | <b>2</b>  |
| <b>9727</b>   | 3                                 | 0                                 | <b>3</b>  |
| <b>9728</b>   | 0                                 | 1                                 | <b>1</b>  |
| <b>9736</b>   | 1                                 | 0                                 | <b>1</b>  |
| <b>9742</b>   | 1                                 | 0                                 | <b>1</b>  |
| <b>9743</b>   | 0                                 | 1                                 | <b>1</b>  |
| <b>9746</b>   | 1                                 | 0                                 | <b>1</b>  |
| <b>9747</b>   | 4                                 | 0                                 | <b>4</b>  |
| <b>Totaal</b> | <b>32</b>                         | <b>13</b>                         | <b>45</b> |

Bijlage 17.1: Herkomst/ bestemming in Groningen van geënquêteerden die met de trein naar/ van Roodeschool reizen

## Bijlage 18 Herkomst/ bestemming reizigers alle Arriva treinen

|               | Herkomst/<br>bestemming<br>Leeuwarden | Herkomst/<br>bestemming<br>Winschoten | Herkomst/<br>bestemming<br>Delfzijl | Herkomst/<br>bestemming<br>Roodeschool | Totaal     |
|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|------------|
| <b>9711</b>   | 80                                    | 18                                    | 20                                  | 5                                      | <b>123</b> |
| <b>9712</b>   | 39                                    | 10                                    | 10                                  | 1                                      | <b>60</b>  |
| <b>9713</b>   | 44                                    | 3                                     | 8                                   | 1                                      | <b>56</b>  |
| <b>9714</b>   | 24                                    | 1                                     | 3                                   | 3                                      | <b>31</b>  |
| <b>9715</b>   | 7                                     | 4                                     | 3                                   | 0                                      | <b>14</b>  |
| <b>9716</b>   | 7                                     | 2                                     | 1                                   | 0                                      | <b>10</b>  |
| <b>9717</b>   | 15                                    | 2                                     | 3                                   | 0                                      | <b>20</b>  |
| <b>9718</b>   | 26                                    | 12                                    | 8                                   | 1                                      | <b>47</b>  |
| <b>9721</b>   | 23                                    | 4                                     | 2                                   | 5                                      | <b>34</b>  |
| <b>9722</b>   | 24                                    | 1                                     | 0                                   | 4                                      | <b>29</b>  |
| <b>9723</b>   | 18                                    | 3                                     | 0                                   | 6                                      | <b>27</b>  |
| <b>9724</b>   | 15                                    | 2                                     | 4                                   | 5                                      | <b>26</b>  |
| <b>9725</b>   | 11                                    | 6                                     | 0                                   | 2                                      | <b>19</b>  |
| <b>9726</b>   | 15                                    | 1                                     | 9                                   | 0                                      | <b>25</b>  |
| <b>9727</b>   | 11                                    | 3                                     | 3                                   | 3                                      | <b>20</b>  |
| <b>9728</b>   | 19                                    | 6                                     | 5                                   | 1                                      | <b>31</b>  |
| <b>9731</b>   | 13                                    | 0                                     | 1                                   | 0                                      | <b>14</b>  |
| <b>9732</b>   | 0                                     | 3                                     | 1                                   | 0                                      | <b>4</b>   |
| <b>9733</b>   | 2                                     | 0                                     | 1                                   | 0                                      | <b>3</b>   |
| <b>9734</b>   | 4                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>4</b>   |
| <b>9735</b>   | 3                                     | 0                                     | 1                                   | 0                                      | <b>4</b>   |
| <b>9736</b>   | 3                                     | 0                                     | 0                                   | 1                                      | <b>4</b>   |
| <b>9737</b>   | 2                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>2</b>   |
| <b>9738</b>   | 0                                     | 0                                     | 1                                   | 0                                      | <b>1</b>   |
| <b>9741</b>   | 7                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>7</b>   |
| <b>9742</b>   | 11                                    | 0                                     | 2                                   | 1                                      | <b>14</b>  |
| <b>9743</b>   | 13                                    | 4                                     | 2                                   | 1                                      | <b>20</b>  |
| <b>9744</b>   | 2                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>2</b>   |
| <b>9745</b>   | 1                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>1</b>   |
| <b>9746</b>   | 0                                     | 0                                     | 1                                   | 1                                      | <b>1</b>   |
| <b>9747</b>   | 16                                    | 1                                     | 12                                  | 4                                      | <b>33</b>  |
| <b>9751</b>   | 8                                     | 2                                     | 1                                   | 0                                      | <b>11</b>  |
| <b>9753</b>   | 2                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>2</b>   |
| <b>Overig</b> | 0                                     | 0                                     | 0                                   | 0                                      | <b>16</b>  |
| <b>Totaal</b> | <b>465</b>                            | <b>88</b>                             | <b>102</b>                          | <b>45</b>                              | <b>715</b> |



