

## Bespreekpunten ChristenUnie bij collegebrief Evaluatie verkeersregelaars botrotonde Laan Corpus den Hoorn

Omdat het college in de brief van 1 september 2011 de raad de afweging laat om bij de begroting hierover te beslissen, lijkt het de fractie van de ChristenUnie beter om het in de commissie Beheer en Verkeer te bespreken. Daar komt de ingezonden brief van de GasUnie van 9 september 2011 bij.

Terugkijkend:

- Citaat uit besluit doorstromingsmaatregelen A7 d.d. 8 januari 2003: "deelproject I-laten vervallen van de aansluiting Concourslaan op de Laan 1940 - 1945".
- Collegebrief d.d. 19 november 2010 <http://groningen.notudoc.nl/cgi-bin/showdoc.cgi?action=view/id=108350/type=pdf/gr10.2465143.pdf> wijst terug naar besluit van 11 juli 2005: "Het onttrokken stuk zal als groen of berm worden gebruikt". De conclusie in brief d.d. 19-11-2010 is dat de aanleg van de rechtsafstrook in strijd is met de besluitvorming van de raad.
- Tijdelijke oplossing in december 2011 wordt gevonden in verkeersregelaars.

Vooruitkijkend:

Wat is de oplossing voor verkeersafwikkeling GasUnie? Wachten op de aangekondigde maatregelen ombouw Zuidelijke Ringweg waarbij de druk op de botrotonde zal verminderen? Vind je als politiek dat omdat de weg er nu eenmaal, ze net zo goed gebruikt kan worden? Of vind je dat de aanleg van deze strook in strijd is met besluitvorming door de raad en het groene en verkeersluwe karakter van het Stadspark aantast gezien de aanleg van de botrotonde?

In het algemeen zijn er in deze stad meer werkgevers die graag een betere doorstroming wensen, maar ook deze werkgevers faciliteren we niet allemaal en zeggen dat er ook alternatieven zijn voor autobereikbaarheid nl. openbaar vervoer, fiets, P&R, wisselende werktijden. In het geval van de GasUnie is bijvoorbeeld P&R Hoogkerk vlakbij met ruim voldoende parkeergelegenheid, ook daar kan de oplossing gevonden worden.

groet,

Inge Jongman