



## Bespreekpunten SP OV Bureau Ontwerp dienstregeling 2016

Commissie B&V 17 juni 2015

1. In de raad van 24 mei 2014 is de motie "Reizigers- en bewonersinspraak" aangenomen waarin het college verzocht wordt:  
"reizigers en bewonersorganisaties actief naar hun mening te vragen voorafgaand aan de wijzigingen in de dienstregeling betreffende buslijnen en bushaltes en zo het begrip participatie waarlijk inhoud te geven".  
Bespreking van de concept dienstregeling 2016 heeft plaats gevonden in de commissie B&V van 13 mei. De consultatie van bewonersorganisaties daarna op een bijeenkomst van 22 mei. Daarmee zijn de reacties niet meegenomen in de commissiebespreking.  
**Ligt het voor de hand dat in het vervolg de bespreking van de concept-dienst regeling dient plaats te vinden nadat organisaties in staat zijn geweest hun reactie kenbaar te maken aan de raadscommissie?**
2. Op 1 mei stuurt het college een brief naar de bewonersorganisaties met de vraag te reageren op de concept dienstregeling 2016 van het OV bureau met als slotzin:  
"Indien mogelijk ontvangen wij uw reactie voor 8 juni a.s. zodat uw reactie bij een eventuele bespreking in de raadscommissie B&V van 17 juni kan worden meegenomen".  
**Bent u met ons van mening dat op grond van deze zin bewonersorganisaties terecht de indruk hadden dat hun reactie onderdeel zouden worden van de commissie bespreking? Dat hen daarmee een belangrijk participatie element is onthouden?**
3. Reacties van bewonersorganisaties hebben ons niet bereikt vanuit het college.  
Wel door eigen contactlegging:
  - over lijn 6, via de Edelsteenlaan naar een Leegeweg over de weer te openen bussluis maken aanwonenden zich zorgen over de verkeersveiligheid met de komst van (gelede?) bussen op de smalle Leegeweg door het ontbreken van een fietspad. De wijziging in dienstregeling wordt positief gewaardeerd onder voorwaarde van een veilige fietsroute;
  - over lijn 7 geeft de bewonersorganisatie Oosterpark aan geen voorstander te zijn van het opheffen van deze lijn:
    - a. lijn 4 is vorig jaar uit de wijk verdwenen waardoor de wijk steeds meer verstoken raakt van ov;
    - b. lijn 7 verzorgt het onderlinge wijk verkeer. Opheffen van lijn 4 en nu lijn 7 maakt dat mensen meer gebruik maken van de auto of vaker thuis blijven.**Wat vindt u er van het college als zienswijze mee te geven dat:**
  - langs de Leegeweg/Edelsteenlaan een veilige fietsroute gerealiseerd moet worden?
  - eerst de evaluatie van het wegvallen van lijn 4 in de commissie besproken wordt alvorens te beslissen over het opheffen van lijn 7.

Mogelijk komen vanuit de ambtelijke organisatie nog meer reacties van bewoners(-organisaties).

Wim Koks

Raadsfractie SP Groningen  
Grote Markt 1, 9712 HN Groningen  
T (050) 311 04 74  
E [sp@raad.groningen.nl](mailto:sp@raad.groningen.nl)  
I [www.sp.nl/groningen](http://www.sp.nl/groningen)