

Bestuursdienst

Telefoon (050) 8146/ Oord, G.
Onderwerp Aanpak knelpunten 30 km/u gebieden



De leden van de raad van de
gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum **29 APR 2010**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2215054

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Verbeteren van de verkeersveiligheid is een belangrijk onderdeel van ons verkeersbeleid. De afgelopen jaren is invulling gegeven aan het landelijk beleid 'Duurzaam Veilig'. Het inrichten van 30 km/u gebieden in woonwijken, de inrichting van gebiedsontsluitingswegen en de inrichting van 60 km/u gebieden buiten de bebouwde kom zijn uitwerkingen van dit beleid. De focus lag daarbij met name op de inrichting van de 30 km/u gebieden.

In de raadsvergadering van 17 september 2008 is met de raad gesproken hoe de afronding van de 30 km/u gebieden uitgevoerd zou moeten worden.

Er zijn destijds twee alternatieven voor de aanpak van de 30 km/u gebieden aan de raad voorgelegd:

1. afronden nog in te richten gebieden en overblijvende middelen inzetten voor te verbeteren gebieden;
2. een aantal locaties zodanig inrichten dat de toegestane snelheid wordt afgedwongen met infrastructurele maatregelen.

De algemene stemming was dat de stad zich moet toespitsen op die knelpunten waar te hard wordt gereden. De raad heeft destijds gekozen voor alternatief 2: in eerste instantie een beperkt aantal 30 km/u gebieden inrichten, zodanig dat daadwerkelijk een snelheid van 30 km/u wordt afgedwongen.

We staan nu op het punt om de vier grootste knelpunten aan te pakken. Voor een aantal locaties geldt dat de verkeerssituatie als onveilig ervaren wordt. Aard en karakter komt niet overeen met het beeld van de weg. Een sobere inrichting is hier niet voldoende.

Vechtstraat

Deze straat is een rechte geasfalteerde weg, negen meter breed, met 'langs-parkeerplaatsen'. De gereden snelheden zijn te hoog en de oversteekbaarheid is slecht.

Om de rijnsnelheid te verlagen behoort een wegversmalling tot een van de mogelijke opties. Een wegversmalling komt tevens de oversteekbaarheid ten goede. Gezien de breedte van de huidige weg wordt 'haaks parkeren' dan mogelijk. Bewoners, winkeliers en andere belanghebbenden zullen nadrukkelijk bij de planvorming worden betrokken.

Haydnlaan

De Haydnlaan is een lange rechte weg van ongeveer acht meter breed, is van asfalt en er is een tweetal scholen aan gelegen. De dimensionering van de weg nodigt uit tot harder rijden dan wenselijk is. De Haydnlaan maakt onderdeel uit van een busroute. Het vinden van de juiste balans tussen de doorstroming/comfort van de bus en de gewenste verhoging van de verkeersveiligheid is de opgave. Bij het verkeersveilig maken van de Haydnlaan / Troelstralaan wordt de planvorming integraal opgepakt met het project "veilige schoolomgeving". Het OV-bureau Groningen-Drenthe en overige belanghebbenden zullen nadrukkelijk bij de planvorming worden betrokken.

Engelbert/Middelbert

Uit metingen blijkt dat de gemiddelde snelheid te hoog is. Om de snelheid te verlagen zijn een aantal maatregelen nodig, daarbij valt te denken aan het versmallen van een aantal weggedeelten en het aanleggen van kruispuntplateaus.

In Middelbert wordt 30 km/u ingevoerd ter hoogte van het kruispunt Olgerweg-Middelberterweg, door realisatie van een kruispuntplacau. Het buitengebied bestaat uit de wegen Driebondsweg, Middelberterweg, Olgerweg en de Woldjerspoorweg. Op deze wegen wordt de snelheid teruggebracht naar 60 km/u. Dit door het aanbrengen van nieuwe belijning, met eventuele fietssuggestiestroken.

Floresstraat/Floresplein

Eén van de vier meest urgente knelpunten betreft de Floresstraat en het Floresplein. Deze straat is ingericht als, en heeft een uitstraling van, een straat waar 50 km/uur gereden mag worden. Het wegdek is geasfalteerd en over de gehele lengte moet het verkeer uit de zijstraten voorrang verlenen. De straat is bovendien een onderdeel van een doorgaande busroute. Om de snelheid van het autoverkeer af te remmen is het noodzakelijk verhoogde weggedeeltes aan te leggen en de voorrangssituaties te wijzigen. Bewoners, winkeliers en andere belanghebbenden zullen nadrukkelijk bij de planvorming worden betrokken.

Vanuit het Meerjaren Programma Verkeer en Vervoer is voor het 'Afronden 30 km/h gebieden in de stad', rekening gehouden met een bedrag van 1,45 miljoen euro inclusief plankosten en BTW. De dekking van de 1,45 miljoen euro voor de aanpak van de knelpunten komt ten laste van de middelen uit het budget 'kleine verkeerskundige maatregelen en reconstructies' + BDU. € 350.000,00 is afkomstig uit

de reeds toegekende BDU 2008, waarvoor uitstel is verleend tot 31 december 2010. Voor 2010 wordt de resterende € 325.000,00 BDU aangevraagd.

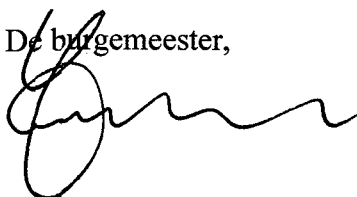
Recent is de ambtelijke projectgroep geformeerd voor de vier knelpunten. De planning is om rond de zomer per project een ontwerp te hebben en eind dit jaar te starten met de uitvoering. Bij het maken van de plannen worden buurtbewoners en belanghebbenden betrokken. Deze overleggen kunnen van invloed zijn op de planning.

Het streven is om rond de zomer het voorstel (ontwerp) per project ter besluitvorming aan het college en de raad voor te leggen.

De desbetreffende project-offertes kunt u inzien in de visietrommel.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

