

RAADSVOORSTEL:

2009-2010

Ons kenmerk: RO 10.2323802

Registratienummer : GR 10.

Ingekomen op :

Onderwerp: Plankostenkrediet Aanpak knelpunten 30 km/u gebieden

Groningen,

Aan de raad,

Verbeteren van de verkeersveiligheid is een belangrijk onderdeel van ons verkeersbeleid. De afgelopen jaren is invulling gegeven aan het landelijk beleid "Duurzaam Veilig". Het inrichten van 30 km/u gebieden in woonwijken, de inrichting van gebiedsontsluitingswegen en de inrichting van 60 km/u gebieden buiten de bebouwde kom zijn uitwerkingen van dit beleid. De focus lag daarbij met name op de inrichting van de 30 km/u gebieden.

In de raadscommissie Beheer en Verkeer is gesproken over de manier waarop we 30 km gebieden gaan invoeren. Daarbij is gekozen 30 km/u gebieden zodanig in te richten dat een snelheid van 30 km/u wordt afgedwongen door fysieke maatregelen. We staan nu op het punt om de vier grootste knelpunten uit te werken. Te weten: Vechtstraat, Haydnlaan, Engelbert/Middelbert en Floresstraat/Floresplein. Voor een aantal locaties geldt dat de verkeerssituatie als onveilig ervaren wordt. Aard en karakter komt niet overeen met het beeld van de weg. Een sobere inrichting is hier niet voldoende. U bent hierover 29 april jl. per brief geïnformeerd.

Ten behoeve van het verder uitwerken van de planvorming van de gebieden is een voorbereidingskrediet benodigd ter grootte van €200.000,--. Dit leidt tot een bedrag van €15.000,-- aan structurele kapitaallasten. Deze worden gedekt uit het budget "Kleine verkeerskundige maatregelen en reconstructies".

Vanuit het Meerjaren Programma Verkeer en Vervoer is voor het "Afronden 30 km/u gebieden in de stad", rekening gehouden met een bedrag van 1,382 miljoen euro exclusief BTW. Dit was inclusief het reeds afgeronde project 30 km/u gebied Dorkwerd. De dekking voor de Vechtstraat, Haydnlaan, Engelbert/Middelbert en Floresstraat/Floresplein is in totaal 1,282 miljoen euro exclusief BTW. en bestaat uit budget "kleine verkeerskundige maatregelen en reconstructies" (€755.000,--) en de reeds toegekende BDU 2008 en 2010 (€527.000,--).

Begrotingswijziging 2010							
Naam voorstel		Aanpak knelpunten 30km/u gebieden					
Incidenteel / Structureel		Incidenteel					
Soort wijziging		Investering					
Tijdsplanning krediet		2010-2011					
Pr.gr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05	Verkeer en vervoer	200.000		200.000-			200.000-
	Totale begrotingswijziging	200.000	-	200.000-	-	-	200.000-

Het streven is om eind dit jaar de ontwerpvoorstellen per project voor vrijgave tot inspraak aan het college en de raad voor te leggen. Na de inspraakprocedure zullen de projecten dan verder worden uitgewerkt zodat begin 2011 de projecten separaat voor besluitvorming aan college en raad kunnen worden voorgelegd.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. een plankostenkrediet van €200.000,-- beschikbaar te stellen voor de aanpak knelpunten 30 km/u gebieden;
- II. de jaarlijkse kapitaallasten van de investering bij afronding van het project voor €15.000,-- te dekken uit het structurele budget "kleine verkeerskundige maatregelen en reconstructies"; dit budget is al in de begroting verwerkt;
- III. de gemeentebegroting 2010 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

drs. L.J. (Leo) Bosdijk.