

bestemmingsplan

Bestemmingsplan
Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

versie ontwerp

Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

Groningen

bestemmingsplan

identificatie

identificatiecode:

NL.IMRO.0014.BP650FietsroutePls-on01

projectnummer:

20200515

opdrachtleader:

planstatus

datum:

12-11-2020

02-03-2021

status:

concept

voorontwerp

ontwerp

vastgesteld

Inhoudsopgave

Toelichting		5
Hoofdstuk 1	Inleiding	7
Hoofdstuk 2	Het projectgebied	9
Hoofdstuk 3	Beleidskader	11
Hoofdstuk 4	Omgevingsaspecten	19
Hoofdstuk 5	Juridische toelichting	31
Hoofdstuk 6	Uitvoerbaarheid	33
Bijlagen bij toelichting		37
Bijlage 1	Ecologisch onderzoek	39
Bijlage 2	Stikstofonderzoek	61
Bijlage 3	Watertoets	67
Bijlage 4	Notitie archeologie en cultuurhistorie	71
Bijlage 5	Inspraakrapport	85
Bijlage 6	Ingediende overlegreacties	91
Regels		101
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	102
Artikel 1	Begrippen	102
Artikel 2	Wijze van meten	106
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	107
Artikel 3	Verkeer - Fietspad	107
Artikel 4	Water	108
Artikel 5	Leiding - Gas	109
Artikel 6	Waarde - Archeologie 1A	111
Artikel 7	Waarde - Archeologie 2	113
Hoofdstuk 3	Algemene regels	115
Artikel 8	Algemene gebruiksregels	115
Artikel 9	Algemene afwijkingsregels	116
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	118
Artikel 10	Overgangsrecht	118
Artikel 11	Slotregel	119
Verbeelding		121

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Provincie Groningen wil een hoogwaardig fietsnetwerk realiseren rondom de stad Groningen om de stad beter en aantrekkelijker bereikbaar te maken voor fietsers. Een deel van het fietspad tussen Groningen en Ten Boer is reeds gerealiseerd. Het laatste deel van het fietspad, Vorktand Zuid, moet nog worden aangelegd. De locatie van het laatste deel ligt op grond van de gemeente Groningen, binnen de agrarische bestemming in het bestemmingsplan *Buitengebied*. Binnen deze bestemming is de aanleg van een fietspad niet toegestaan.

Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is dit bestemmingsplan opgesteld.

1.2 Ligging projectgebied

Het plangebied ligt in het buitengebied aan de oostzijde van de stad Groningen, grenzend aan de wijk Lewenborg. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

1.3 Geldende planologische regeling

Het plangebied is juridisch-planologisch geregeld in het bestemmingsplan *Buitengebied*, dat is vastgesteld op 25 april 2012. Het plangebied heeft hierin de bestemming 'Agrarisch'. Binnen deze bestemming is de uitoefening van een agrarisch bedrijf met een grondgebonden agrarische bedrijfsvoering toegestaan, en onder meer wegen en paden. Een fietspad is binnen de geldende bestemmingen niet bij recht mogelijk. Ook biedt het bestemmingsplan geen algemene afwijkings- of wijzigingsregels waarmee de gewenste uitbreiding mogelijk kan worden gemaakt. Een uitsnede van de verbeelding van het geldende bestemmingsplan is opgenomen in figuur 1.2.



Figuur 1.2 Uitsnede geldende bestemmingsplan met globale ligging plangebied aangegeven

Op een gedeelte van het plangebied is de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 2' en 'Waarde - Archeologie 1A' van toepassing. Hiermee worden eventueel voorkomende archeologische waarden beschermd.

1.4 Leeswijzer

Na deze inleiding, wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de huidige situatie en het voorgenomen plan. Dit wordt in de hoofdstukken 3 en 4 getoetst aan het beleid en de milieu- en omgevingsaspecten. Hoofdstuk 5 geeft een uitleg aan de juridische regeling van het bestemmingsplan, hoofdstuk 6 gaat tenslotte in op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 Het projectgebied

In dit hoofdstuk staat een beschrijving van de huidige en de nieuwe situatie. De huidige situatie is de basis waarin de nieuwe situatie een goede plaats moet krijgen.

2.1 Huidige situatie

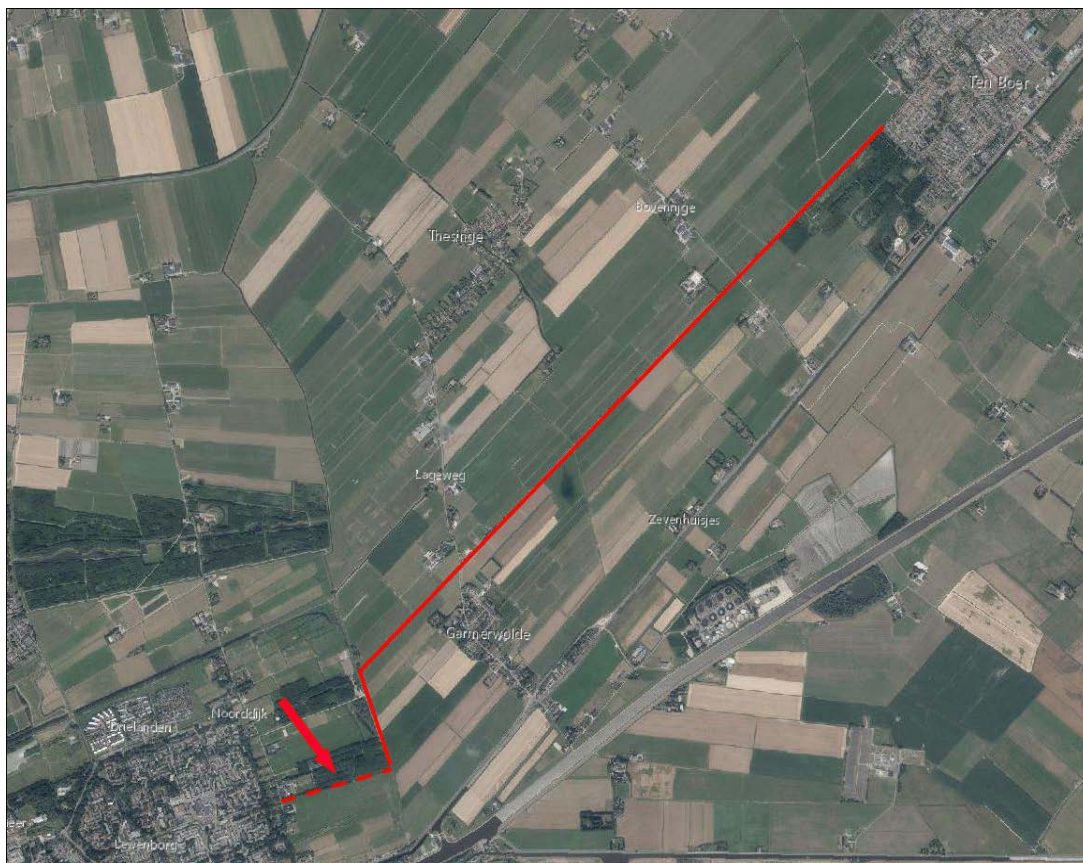
Het plangebied waar het laatste deel van de fietsroute Groningen - Ten Boer wordt gerealiseerd, ligt ten zuiden van het Edonbos. Het tracé loopt door extensief beheerde weilanden en doorkruist een aantal watergangen. Op figuur 2.1 is de huidige situatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Huidige situatie plangebied fietspad Vorktand Zuid

2.2 Nieuwe situatie

De provincie Groningen heeft geld beschikbaar gesteld voor de aanleg van een Fietsroute Plus tussen Groningen en Ten Boer (Figuur 2.2). Een Fietsroute Plus is een fietspad dat breder en comfortabeler is dan een gewoon fietspad. Door de aanleg van een Fietsroute Plus moet fietsen prettiger en veiliger worden, waardoor op afstanden tot vijftien kilometer meer mensen voor de fiets kiezen dan voor de auto. Een groot gedeelte van de Fietsroute Plus tussen Groningen en Ten Boer is reeds aangelegd. In de voorgenomen situatie wordt op de gronden ten zuiden van het Edonbos (zie figuur 2.2 - onderbroken lijn) het laatste deel van de Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer gerealiseerd. Het tracé loopt voornamelijk door weilanden. Op een aantal punten doorkruist het tracé zijsloten.



Figuur 2.2 Traject Fietsroute Plus Groningen Ten Boer

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

Hoofdstuk 3 Beleidskader

In dit hoofdstuk komen enkele beleidsstukken aan bod die een directe doorwerking hebben op de beoogde ontwikkeling. Daarbij wordt ingegaan op rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nota Mobiliteit

In de Nota Mobiliteit is het verkeers- en vervoersbeleid op rijksniveau beschreven. Het kabinet wil de mobiliteitsgroei zó accommoderen, dat betrouwbare, vlotte en veilige verplaatsingen van A naar B mogelijk zijn binnen de (inter)nationale wettelijke en beleidsmatige kaders van milieu en leefomgeving.

Veiligheid, duurzaamheid en omgevingskwaliteit moeten zo weinig mogelijk lijden onder toename van mobiliteit. Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen zijn hiervoor gezamenlijk verantwoordelijk.

3.1.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012) wordt de rijkstaak over de ruimtelijke ordening beperkt tot zaken van nationaal belang. Daarbij vervangt deze structuurvisie de eerdere Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit. In de structuurvisie ligt het accent op zaken van nationaal belang zoals landelijke hoofdwegen. De door dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte Fietsroute Plus valt daar niet onder.

De rol van het Rijk binnen het fietsbeleid is vrij beperkt: het Rijk is van mening dat de uitvoering van het fietsbeleid voornamelijk een verantwoordelijkheid is van de decentrale overheden. Dit onderhavige plan speelt zich af op lokaal niveau en heeft verder geen duidelijk herkenbare relatie met het ruimtelijke ordeningsbeleid op nationaal niveau. Wel kan er nog verwezen worden naar raakvlakken met de volgende nationale belangen.

Nationaal belang 5: Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen.

Het Rijk wil investeringen in wegen, meer in samenhang met spoorwegen en vaarwegen doen. Door de investeringen in de diverse modaliteiten (evenals de maatregelen van decentrale overheden voor het openbaar vervoer en de fiets) als een integraal pakket te beschouwen, ontstaan kansen voor verbeteringen in het mobiliteitssysteem als geheel en versterking van multimodale knooppunten (voor personen en goederen) daarbinnen. Samenwerking tussen het Rijk, decentrale overheden en het bedrijfsleven is essentieel om deze knooppunten te realiseren. Het aanleggen van fietsroutes draagt dus bij aan het Rijksbeleid.

Nationaal belang 6: Beter benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem.

In het beter benutten van het woon-werkverkeer binnen stedelijke regio's en het verbeteren van het voor- en natransport speelt de fiets een belangrijke rol. Daarbij gaat het ook om elektrische fietsen, scooters en andere kleinschalige modaliteiten (Segway, Skeelers).

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

De verantwoordelijkheid voor het fietsbeleid en de aanleg van bijbehorende infrastructuur liggen bij de decentrale overheden. Hierbij hoort ook het realiseren van goede verbindingen tussen woon- en werkgebieden ('fietsssnelwegen') om de spitsreiziger de mogelijkheid te bieden de fiets te kiezen.

In de hoofdtekst van de SVIR wordt expliciet geen aandacht besteed aan het onderwerp "fiets". In bijlage 6 van de SVIR staan de essentiële onderdelen van beleid uit de PKB Nota Mobiliteit (NoMo), deel IV die (gewijzigd) van kracht blijven. Over de modaliteit "fiets" wordt het volgende vermeld:

"Alle beheerders van wegen, spoorwegen en vaarwegen hebben bij de aanleg en aanpassing van infrastructuur (mede)verantwoordelijkheid voor het zo veel mogelijk in stand houden en verbeteren van kruisende routes voor fiets- en wandelverkeer. De decentrale overheden inventariseren vooraf de effecten van infrastructurele maatregelen op de mogelijkheden voor en de aantrekkelijkheid van wandelen en fietsen.

Alle overheden stimuleren het lopen en het gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel en als schakel in de ketenverplaatsing van deur-tot-deur. Decentrale overheden en waterschappen doen dit onder meer door te zorgen voor een fietsnetwerk dat voldoet aan de verkeerskundige hoofdeisen: samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort. De overheden zorgen bovendien voor parkeervoorzieningen voor fietsers die op het gebied van kwaliteit, kwantiteit en locatie voldoen aan de vraag. Voor de realisering van het fietsnetwerk nemen zij in de PVVP's, RVVP's en het gemeentelijk beleid een doel voor 2020 op."

De ontwikkeling van de Fietsroute Plus zorgt ervoor dat er een nieuwe, snelle route voor de fietsers ontstaat, waarmee de bereikbaarheid vergroot wordt en dat automobilisten moet verleiden tot de overstap naar de fiets.

Geconstateerd kan worden dat het initiatief zich voegt naar het nationaal ruimtelijk ordeningsbeleid.

3.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) heeft het Rijk in 2011 vastgelegd hoe de nationale belangen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) moeten 'doorwerken' in de ruimtelijke plannen van de decentrale overheden. Het deel van de Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer is niet in strijd met het gestelde in het Barro.

3.1.4 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Bro (artikel 3.1.6) is geregeld dat een toelichting bij een ruimtelijk plan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, moet voorzien in duurzame verstedelijking. Het artikel is op 12 mei 2017 gewijzigd. Deze wijziging is op 1 juli 2017 in werking getreden. Voor dit project wordt getoetst aan deze nieuwe regeling, die inhoudt dat de toelichting bij ruimtelijke plannen die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling bevat. Indien het project die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, moet er ook gemotiveerd worden waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

De in dit project voorziene ontwikkeling wordt niet aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in het Bro. Artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro is daardoor niet van toepassing is. Wat betreft de behoefte wordt verwezen naar het provinciale en gemeentelijke beleid.

3.2 Provinciaal beleid

Het Provinciaal beleid, en zeker met betrekking tot fietsverkeer, kent in Groningen een behoorlijke traditie. Al in 2002 heeft de provincie een Beleidsnota Fiets vastgesteld (geactualiseerd in 2012). Deze nota was een uitwerking van het in het Provinciaal Omgevingsplan uit 2000 op hoofdlijnen beschreven beleid ten aanzien van de fiets. Inmiddels is er in 2016 een nieuwe Omgevingsvisie vastgesteld waarin staat dat de provincie, vanuit een oogpunt van duurzaamheid, het fietsgebruik wil stimuleren. Het huidige college van Gedeputeerde Staten wil het fietsbeleid zelfs intensiveren. Er zijn in de afgelopen jaren verschillende ontwikkelingen geweest die een plek zouden moeten krijgen in het fietsbeleid, zoals de opmars van de elektrische fiets, krimp, landbouwverkeer en veranderingen in het gebruik van infrastructuur. De provincie kent een aantal beleidskaders die zich verhouden met de realisering van deze Fietsroute Plus.

Het provinciaal beleid is vastgelegd in het coalitieakkoord en de omgevingsvisie. Dit zijn de beleidskaders voor de periode 2019-2023.

3.2.1 Provinciale Omgevingsvisie 2016-2020

De Omgevingsvisie provincie Groningen 2016-2020 (vastgesteld op 1 juni 2016) vormt de basis voor de meeste plannen die de provincie de komende jaren maakt. Hierin staat het provinciale omgevingsbeleid rondom milieu, verkeer en vervoer, water en ruimtelijke ordening. Er zijn zes grote opgaven waar de provincie de komende jaren in het bijzonder aan wil werken: Leefbaarheid, Circulaire Economie, Gaswinning, Waddengebied, Energietransitie en Erfgoed, ruimtelijke kwaliteit en landschap.

Nadien is deze omgevingsvisie enkele keren gewijzigd. De wijzigingen zijn verwerkt in een geconsolideerde versie van de Omgevingsvisie (20 februari 2019). De geconsolideerde versie is de meest actuele versie van de omgevingsvisie.

Fietsroute Plus

In de Omgevingsvisie van de provincie Groningen staat beschreven dat de provincie het gebruik van de fiets stimuleert door het op orde houden en verbeteren van de fietsinfrastructuur, de aanpak van de verkeersonveiligheid, het faciliteren van ketenmobiliteit, het promoten van de bestaande voorzieningen/mogelijkheden en het stimuleren van gemeenten om dit samen met de provincie te doen.

Daarom legt de provincie onder andere Fietsroutes Plus aan tussen herkomst- en bestemmingsgebieden met grote vervoersstromen. Een Fietsroute Plus is een hoogwaardig fietspad met meer comfort, ruimte en een betere doorstroming.

Hoofddoelen daarbij zijn:

- toename fietsintensiteit op de Fietsroutes Plus met minimaal 15% (in 2020 ten opzichte van voor de realisatie);
- gebruikers beoordelen de kwaliteit van de Fietsroutes Plus met minimaal een 8;
- sterke verbetering verkeersveiligheid op de Fietsroutes Plus;

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

- op alle overige provinciale fietsroutes moet de fietsintensiteit in 2020 minimaal gelijk zijn ten opzichte van de fietsintensiteit in 2010 (en dus de dalende trend gekeerd);
- meer verplaatsingen op de fiets in het voor- of natransport van het openbaar vervoer of de auto (ketenmobiliteit).

Verder ziet de provincie dat de opkomst van de e-bike een nieuwe impuls geeft aan het fietsen. De verwachting is dat de fiets een volwaardige rol in de vervoersmogelijkheden kan vervullen, zowel daar waar openbaar vervoer en wegen tegen de grenzen van hun capaciteit aan lopen, als daar waar voorzieningen op grotere afstand komen te liggen.

Voor 2020 wil de provincie beschikken over de volgende Fietsroutes Plus:

- Zuidhorn-Groningen;
- Winsum-Groningen;
- Bedum-Groningen;
- Ten Boer-Groningen;
- Leek-Groningen;
- (Zuidlaren)-Haren-Groningen.

De fietsroute in het plangebied maakt hier deel van uit en is dus in overeenstemming met dit beleid.

3.2.2 Beleidsnota Fiets (2012)

De inzet van deze beleidsnota en dus het fietsbeleid is als volgt. Wanneer een deel van de Groningers de auto laat staan om vaker de fiets te gebruiken, al is het maar één of twee dagen per week, dan kan daarmee een bijdrage worden geleverd aan het bereikbaar en leefbaar houden van de stedelijke gebieden. Vooral op afstanden tot 15 kilometer is de fiets een uitstekend alternatief voor de auto. De provincie Groningen zet zich hiervoor in door het op orde houden en verbeteren van de fietsinfrastructuur, de aanpak van de verkeersonveiligheid, het faciliteren van ketenmobiliteit, het promoten van de bestaande voorzieningen en mogelijkheden en het stimuleren van gemeenten om dit samen met de provincie te doen.

De hoofddoelstellingen van de Beleidsnota Fiets zijn:

- Het realiseren van een toename van het gebruik van de fiets in de provincie Groningen.
- Het veiliger maken van het (brom)fietsverkeer als bijdrage aan de totale provinciale verkeersveiligheidsdoelstelling: het realiseren van een afname van het aantal doden met 47% en het aantal ziekenhuisgewonden met 34% in 2020 ten opzichte van 2002 in de provincie Groningen.

De aanleg van de Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer past binnen dit beleid. Door een betere fietsverbinding te realiseren tussen Groningen en Ten Boer wordt gepoogd het fietsgebruik tussen stad en dorp te stimuleren.

3.2.3 Fietsstrategie 2016-2025

Met de Fietsstrategie 2016-2025 wil de provincie meer Groningers op de fiets krijgen. De fiets is duurzaam, stoot geen uitlaatgassen uit en zorgt voor beweging. Nieuwe ontwikkelingen, zoals de opkomst van de elektrische fiets en de snelle 'high speed pedelec', bieden mogelijkheden voor het verkeer- en vervoerbeleid van de provincie.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

In de fietsstrategie zijn vijf strategieën opgenomen:

- meer slimme verbindingen tussen de fiets en andere vervoermiddelen;
- het fietsnetwerk;
- gezondheid;
- verkeersveiligheid;
- het verbeteren van de samenwerking met andere partijen.

De fietsstrategie sluit aan bij het beleid van de provincie om het gebruik van schone vervoermiddelen, zoals bus, trein en fiets te stimuleren en daarbij te kiezen voor groene en slimme (vernieuwende) oplossingen. Dit verbetert de leefbaarheid en gezondheid in onze provincie.

Slimme verbindingen

Voor de strategie is het netwerk van fietspaden in Groningen onderzocht en bekeken waar verbeteringen mogelijk zijn. Door de opkomst van bijvoorbeeld de elektrische fiets is het nodig om veel fietspaden te verbreden. Bijvoorbeeld door meer Fietsroutes Plus aan te leggen, zoals tussen Groningen en Ten Boer, Groningen en Winsum en tussen Groningen en Leek. Dit zijn brede en comfortabele fietsverbindingen tussen de stad en plaatsen die daar maximaal 15 kilometer vanaf liggen. Daarnaast wil de provincie Regionale hoofdfietsroutes van een hogere kwaliteit aanleggen. Dat zijn fietsverbindingen tussen belangrijke regionale kernen, zoals Winschoten, Veendam en Stadskanaal en omliggende plaatsen.

3.2.4 Provinciale Verordening 2016

Op 1 juni 2016 hebben Provinciale Staten de Omgevingsverordening provincie Groningen 2016 vastgesteld. Nadien is deze verordening enkele keren gewijzigd. De wijzigingen zijn verwerkt in een geconsolideerde versie van de Omgevingsverordening (20 februari 2019). De geconsolideerde versie is de meest actuele versie van de verordening.

De ontwikkeling voor het laatste deel van de Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer moet in overeenstemming zijn met het provinciale beleid ook al vloeit het direct voort uit de wens van de Provincie. Dat betekent dat in de toelichting op een bestemmingsplan dat betrekking heeft op het buitengebied, inzicht wordt gegeven in:

- de ontwikkelingsgeschiedenis van het gebied;
- de bestaande stedenbouwkundige, cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteiten van het gebied;
- de inpassing van de met het plan mogelijk gemaakte ruimtelijke ontwikkelingen in de directe en in de wijdere omgeving;
- de maatregelen die nodig worden geacht om eventuele aantasting van kwaliteiten en waarden binnen of buiten het plangebied, of daarbuiten als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling, te salderen of te compenseren;
- de bijdrage die de, met het plan mogelijk gemaakte, ruimtelijke ontwikkeling kan leveren aan de bestaande of nieuwe kwaliteiten en waarden.

Deze punten zijn allen in deze onderbouwing behandeld.

Stilte en duisternis

Verder bevat een toelichting op een bestemmingsplan dat betrekking heeft op het buitengebied, inzicht hoe met de aspecten stilte en duisternis rekening is gehouden. De provincie Groningen is één van de donkerste gebieden van Nederland. Duisternis is een kernkarakteristiek van de provincie Groningen. De provincie Groningen neemt maatregelen

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

om de lichthinder (en het energiegebruik) door openbare verlichting langs provinciale wegen en fietspaden te verminderen. Alleen op de plekken waar de verkeersveiligheid dat vraagt (zoals kruispunten) zal verlichting worden geplaatst bij de fietsroute.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Omgevingsvisie 'The Next City'

In de Omgevingsvisie van gemeente Groningen (vastgesteld op 26 september 2018) worden strategische keuzes gemaakt voor de toekomstige ontwikkeling van de stad, met het accent op de fysieke leefomgeving. Een belangrijk uitgangspunt voor de omgevingsvisie is dat de fiets het belangrijkste vervoersmiddel blijft. De leefkwaliteit wordt sterk bepaald door de wijze waarop mensen zich door de gemeente verplaatsen. De gemeente blijft daarom volop inzetten op de fiets, omdat dit een grote bijdrage kan leveren aan de opgaven van de gemeente Groningen.

De Fietsroute Plus sluit goed aan op dit uitgangspunt van de Omgevingsvisie. Fietsmobiliteit wordt hiermee gestimuleerd.

3.3.2 Fietsstrategie 2015-2025

In 2015 heeft de stad Groningen een fietsstrategie opgesteld met daarin vijf strategieën.

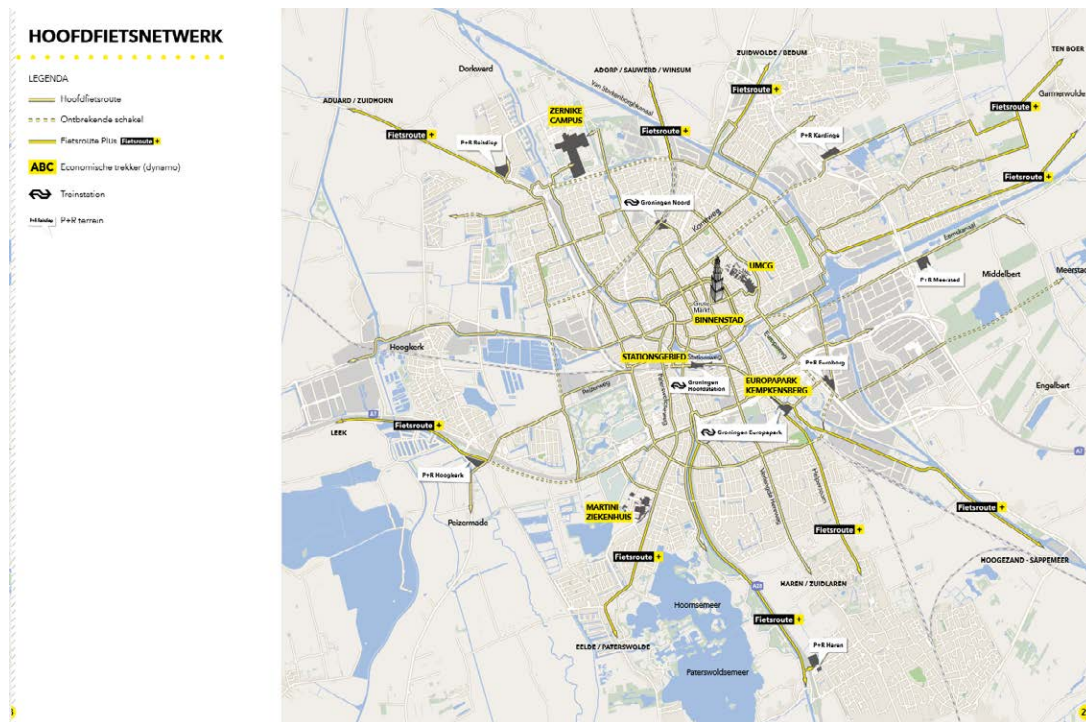
Deze zijn als volgt:

1 De fiets eerst

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen denkt de gemeente Groningen vanaf het begin vanuit de fiets. Immers, de fiets is het belangrijkste vervoermiddel in de stad. Daarbij hoort een veilig en goed onderhouden fietsnetwerk.

2 Een samenhangend fietsnetwerk.

Essentieel voor de Groninger economie zijn goede fietsverbindingen naar openbaar vervoer knooppunten, naar belangrijke economische trekkers (de dynamo's) en naar de regio. De Fietsroutes Plus zijn bedoeld om scholieren en forensen snel en comfortabel van en naar de stad te brengen. Deze routes zijn concurrerend met de auto. De stadsassen leiden verder de stad in richting de binnenstad en de grootste economische trekkers. Het comfort en de snelheid van het hoofdnetwerk hebben nog niet de gewenste kwaliteit. Daarom wil de gemeente Groningen het hoofdnetwerk verbreden, fietspaden van topkwaliteit en ontbrekende schakels aanleggen.



Figuur 3.1 Hoofd fietsnetwerk van de gemeente Groningen

3 Ruimte voor de fiets

De stad Groningen ziet de voordelen van de fiets. Ook weet de stad Groningen dat verdere groei belangrijk is voor de stad en pakt het de gevolgen van de groei aan. De stad Groningen verbetert het fietsnetwerk en maakt nieuwe Slimme Routes. Daarnaast wordt de fiets letterlijk meer ruimte gegeven op verscheidene locaties.

4 Fietsparkeren op maat

Bij het fietsparkeren in de binnenstad maakt de gemeente duidelijke keuzes die aansluiten bij de stallingsbehoefte van bezoekers en werknemers:

- kort parkeren: flexibel oplossen in de openbare ruimte;
- middellang parkeren: vaste voorzieningen in de openbare ruimte;
- lang parkeren: kwalitatief hoogwaardige fietsenstallingen, in pandig of ondergronds.

Belangrijk is dat kort en middellang parkeren gratis blijft.

5 Het verhaal van Groningen Fietsstad

De stad wil Groningen Fietsstad duidelijk en permanent promoten. Zo wil de stad Groningen bereiken dat de fiets nog meer gebruikt wordt voor woon-werkverkeer. En dat er nog vaker recreatief gefietst wordt om gezond te genieten van stad en ommeland. Maar de stad wil ook bereiken dat fietsers zich actiever en bewuster gaan gedragen, zodat zelflerend gedrag vanzelfsprekend wordt. De gemeente wil inspireren en uitnodigen om zelf innovatieve fietsideeën te bedenken.

De Fietroute Plus strookt in bijzondere mate met de strategieën.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

18

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

Uit de Europese en Nederlandse wet- en regelgeving vloeit een aantal randvoorwaarden voor de ruimtelijke ordening voort. In dit hoofdstuk worden deze omgevingsaspecten en de betekenis voor dit bestemmingsplan beschreven. Zo komen de milieuaspecten water, ecologie, archeologie en externe veiligheid aan bod.

Daarnaast dient vanuit de Provinciaal Omgevingsvisie Groningen 2016-2020 (en de daaruit voortvloeiende Omgevingsverordening Provincie Groningen 2016) met een aantal zaken rekening te worden gehouden.

4.1 Milieueffect rapportage

Toetsingskader

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is het noodzakelijk om ten behoeve van een inpassingsplan dat kaderstellend is voor - of een besluit neemt over - projecten met grote milieugevolgen, een milieueffectrapportage te doorlopen.

Het inpassingsplan heeft betrekking op de aanleg van een fietspad. Fietspaden maken geen onderdeel uit van de C- en D-lijst van het Besluit-m.e.r. De maatregelen zijn hiermee niet direct m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Toetsing

Op grond van het ontbreken van belangrijke nadelige effecten voor het milieu (zoals blijkt uit de voor dit project opgestelde onderzoeken), is de conclusie gerechtvaardigd dat een m.e.r.-procedure, en daarmee het opstellen van een MER, niet nodig is.

4.2 Ecologie

Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming (Wnb) zijn alle bepalingen met betrekkingen tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn in de Nederlandse wetgeving. In de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming.

Daarnaast is in elke provinciale verordening een uitwerking van de Wnb opgenomen. In de provincie Groningen wordt vrijstelling verleend voor het weiden van vee en voor het op of in de bodem brengen van meststoffen. In verband met de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkering, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen, of bermen, of in het kader van natuurbeheer, de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw of bestendig gebruik worden vrijstellingen verleend ten aanzien van de soorten genoemd in bijlage II bij de provinciale verordening.

Gebiedsbescherming

De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden. De Natura 2000-gebieden zijn door de minister van Economische Zaken en Klimaat aangewezen gebieden die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden. Daarnaast bestaat het Natuurnetwerk ontwerp

Nederland (NNN) uit gebieden die worden aangewezen in de provinciale verordening. Binnen de NNN-gebieden mogen in beginsel geen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden.

Toetsing

Het plangebied bevindt zich in het buitengebied van de gemeente Groningen. Het gebied maakt geen deel uit van Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebieden. Wel ligt direct ten noorden van het projectgebied het Edonbos, dat is aangeduid als Natuur buiten Natuurnetwerk Nederland.

De gemeente Groningen geeft aan dat natuur in de stad belangrijk is voor de gezondheid en welzijn van mensen. De historische en natuurlijke kwaliteiten van de landschappen rond de stad zijn goed bewaard gebleven. Van belang is dat de stedelijke groengebieden met elkaar in verbinding staan. Hierdoor kunnen soorten zich over grote afstanden verplaatsen, waardoor hun leefgebieden groter worden, de overlevingskans stijgt en de soortenrijkdom toeneemt. De gemeente Groningen streeft die verbinding bewust na. Het geheel aan groengebieden en groene verbindingswegen in de stad noemt zij de Stedelijke Ecologische Structuur (SES). Het fietspad grenst aan deze vastgestelde ecologische hoofdstructuur (SES 2014), maar maakt er geen onderdeel van uit.

Tussen Kardingse Meerstad komt een natuurverbinding tot stand die de schakel vormt tussen het Zuidlaardermeer en Dannemeer. De visie 'Kardings Ontzet' en het plan voor de aanleg van deze ecologische zone is ontstaan vanuit een burgerinitiatief waarbij expertise en ondersteuning werd gezocht van ecologen van gemeente, provincie en natuur- en landschapsorganisaties. Het nieuw aan te leggen fietspad komt aan de oostkant uit op deze ecologische noord-zuid zone.

Conform het zaai-beleid van de gemeente Groningen worden de bermen ingezaaid met het kruidenmengsel Hoogeland van Cruydt-Hoeck dat in samenwerking met de gemeente Groningen is ontwikkeld.

Met de ontwikkeling worden geen beschermde natuurgebieden aangetast.

Soortenbescherming

In de Wnb wordt onderscheid gemaakt tussen soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en daarnaast de overige soorten. De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.

Toetsing

Het doelsoortenbeleid voor deelgebied Noord is gebaseerd op het Hogeland. Bij de ontwikkeling van dit beleid met bijbehorende biotopen, doelsoorten en begeleidende soorten, is de werkwijze zoals geformuleerd in de nota 'Doelsoortenbeleid: Criteria voor de ontwikkeling van de SES' gevolgd. Het projectgebied grenst aan het SES-gebied, zodat rekening moet worden gehouden met de aandachtspunten zoals die voor dit gebied van toepassing zijn.

Ten behoeve van dit plan is een quickscan naar beschermde flora en fauna uitgevoerd.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

Hieruit zijn de volgende conclusies te trekken:

- De watergangen en bosrand binnen het plangebied vormen een potentiële vliegroute voor vleermuizen.
- Geschikt broedbiotoop van vogels van de Vogelrichtlijn en vogels van de Habitatrichtlijn zijn in het plangebied aanwezig.
- In en rond het plangebied komen verder een aantal nationaal beschermde soorten voor ree, egel, haas, konijn, hermelijn, wezel, huisspitsmuis, rosse woelmuis, bosmuis, dwergmuis, bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Voor deze soorten geldt dat ze allemaal zijn opgenomen in bijlage 1 van de provinciale verordening, waarvoor een vrijstelling geldt. De algemene zorgplicht is wel van kracht.

Naar aanleiding van de conclusies uit het onderzoek zijn de volgende vervolgstappen benodigd:

- Met betrekking tot de potentiële vliegroute voor vleermuizen zijn de volgende maatregelen nodig om negatieve effecten op de potentiële vliegroute van vleermuizen te voorkomen:
 - a. In vleermuisactieve periode (april t/m oktober) werkzaamheden overdag uitvoeren en geen bouwverlichting plaatsen. Buiten deze periode zijn geen beperkingen met betrekking tot bouwlicht.
 - b. Geen permanente verlichting langs het fietspad plaatsen. Als uit het oogpunt van veiligheid toch verlichting moet worden aangebracht, dient de verlichting alleen op het fietspad gericht te worden en niet naar de omgeving uit te stralen. Het aantal lichtpunten en de intensiteit dient zo minimaal mogelijk te zijn. Daarnaast is voorafgaand aan het plaatsen van eventuele verlichting altijd overleg met de beheerder van het terrein nodig.
 - c. De constructie van de brug over de Zuidwending moet hoog en breed genoeg zijn en geen obstakel vormen om eventueel langs vliegende watervleermuizen te laten passeren.
- Om effecten als gevolg van de werkzaamheden op de aanwezige broedvogels te voorkomen, dient te worden gewerkt buiten het broedseizoen.
- Voor nationaal beschermde soorten geldt de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat schade aan wilde planten en dieren zoveel, als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen.
 - a. Dit kan door het dempen van slootdelen en het bouwrijp maken van het terrein één richting op uit te voeren zodat eventuele kleine zoogdieren, amfibieën en vissen zelfstandig het gebied kunnen verlaten.

Door aan bovenstaande maatregelen te voldoen, is geen ontheffing nodig voor dit plan. Het onderzoek is opgenomen als bijlage 1.

Stikstof

De aanleg van een fietspad kan effect hebben op nabijgelegen natuurgebieden. Stikstofgevoelige gebieden kunnen in gevaar komen door uitstoot van stikstof. Bij de aanleg kan er een toename zijn van stikstofuitstoot. Deze stikstofuitstoot is het gevolg van extra verkeer of verkeer dat dichterbij de natuurgebieden komt.

Toetsing

Gezien de ligging bij het Edonbos en de nabijheid van Natura 2000 gebied, heeft een stikstofberekening plaatsgevonden (bijlage 2). De berekening heeft geen depositoresultaten boven 0,00 mol/ha/jr opgeleverd. Hiermee is de aanleg van het fietspad voor wat betreft de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurgebieden uitvoerbaar.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

4.3 Water

Waterbeheer en watertoets

Het plangebied ligt binnen het beheergebied van het Waterschap Noorderzijlvest. Het waterschap is verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Bij het tot stand komen van dit bestemmingsplan is overleg gevoerd met de waterbeheerder over de voorgestane ontwikkeling. De Digitale Watertoets is uitgevoerd op 19-06-2018. Hieruit is gekomen dat een korte procedure voldoet. De dossiercode is 20180619-34-18140. Het resultaat van de Watertoets is opgenomen als bijlage 3.

Beleid duurzaam stedelijk waterbeheer

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's, waarbij het beleid van de waterschappen nader wordt behandeld.

Europa:

- Kaderrichtlijn Water (KRW)

Nationaal:

- Nationaal Waterplan (NW)
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)
- Waterwet

Provinciaal:

- Provinciaal Waterplan
- Provinciale Structuurvisie
- Verordening Ruimte

Waterschapsbeleid

Het beleid van waterschap Noorderzijlvest is vastgelegd in het Waterbeheerprogramma 2016-2021, Keur van het waterschap Noorderzijlvest en de beleidsnotitie Water en Ruimte. Het Waterbeheerprogramma bevat de hoofdlijnen van het beleid voor de taken van het waterschap met betrekking tot de waterveiligheid, het oppervlaktewater- en grondwaterbeheer, het beheer van afvalwaterketen en emissies, en het wegenbeheer in Groningen en Noord-Drenthe. Het waterschap staat voor veilig, voldoende en schoon water. Daarin zijn de volgende aspecten van groot belang: de hoogte van de waterpeilen en het gewenste grondwaterregime (GGOR), een optimale wateraanvoer en -afvoer (waterkwantiteit), de waterkwaliteit voor verschillende functies en de inpassing van water in het landschap. Daarnaast geldt ook de Keur, deze geeft met verboden aan welke activiteiten in de buurt van water en waterkeringen niet zijn toegestaan.

Huidige situatie

Het plangebied waar het laatste deel van de fietsroute Groningen - Ten Boer wordt gerealiseerd, ligt ten zuiden van het Edonbos. Het tracé loopt door extensief beheerde weilanden en doorkruist een aantal watergangen en ligt direct langs een primaire watergang. In de huidige situatie is het plangebied geheel onverhard.

Bodem en grondwater

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

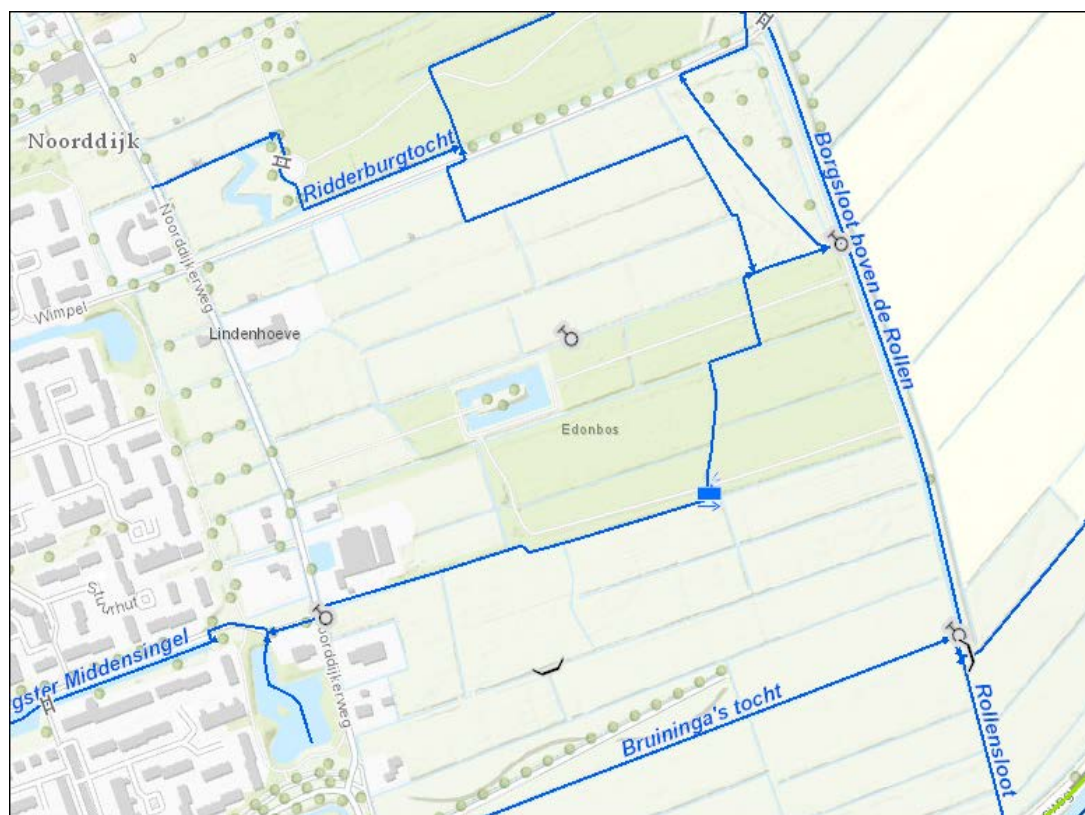
Bodem en grondwater

Het plangebied maakt geen deel uit van een waterwingebied of een grondwaterbeschermingsgebied. Volgens de Bodemkaart van Nederland bestaat de grond ter plaatse van het plangebied uit lichte klei met een homogeen profiel. Met betrekking tot grondwater is in het plangebied sprake van grondwatertrap V. Dit betekent dat de hoogste gemiddelde grondwaterstand (GHG) op 40 centimeter onder maaiveld ligt. De gemiddelde laagste grondwaterstand (GLG) is dieper dan 120 centimeter onder maaiveld.

Bij aanleg van het fietspad dient rekening te worden gehouden met hoge grondwaterstanden. Voor wegen en fietspaden adviseert het waterschap een drooglegging van 0.80 m. Gezien het geldende streefpeil van -1.40 m NAP en een maaiveldhoogte van gemiddeld -0.80 m NAP is een drooglegging van 0.80 m haalbaar door het fietspad enigszins hoger aan te leggen dan het huidige maaiveldniveau.

Waterkwantiteit

Conform het beheerregister van waterschap Noorderzijlvest is in het oosten van het plangebied een primaire watergang (hoofdwatgang) aanwezig. Het betreft de Borgsloot boven de Rollen. Parallel aan het fietspadtracé ligt een tweede watergang (de Lewenborger Middensingel). In de Keur van Waterschap Noorderzijlvest 2009 is bepaald dat er langs primaire watergangen een beschermingszone van 5 meter is vastgesteld voor het uitvoeren van onderhoud en ter bescherming van het profiel van wateren. Binnen deze beschermingszones gelden conform de Keur van waterschap Noorderzijlvest beperkingen voor bouwen. Het streefpeil binnen het plangebied is vastgesteld op -1.40 m NAP (zomer) en -1.60 m NAP (winter). Voor een goede drooglegging van het fietspad is het zomerpeil van -1.40 m NAP het uitgangspunt.



Figuur 4.1 uitsnede Beheerregister Watersystemen (bron: Waterschap Noorderzijlvest)

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

Watersysteemkwaliteit en ecologie

Binnen het plangebied of in de nabije omgeving liggen geen oppervlaktewaterlichamen die zijn aangewezen vanuit de Kaderrichtlijn Water. Er bevinden zich ook geen natte ecologische verbinding zones zoals opgenomen in het (provinciale) Natuurnetwerk Nederland binnen of in de nabijheid van het plangebied.

Veiligheid en waterkeringen

Binnen het plangebied of in de directe omgeving is geen primaire of regionale kering aanwezig.

Afvalwaterketen en riolering

Het plangebied bestaat uit extensief beheerde weilanden en doorkruist een aantal watergangen. Er is binnen het plangebied geen riolering aanwezig. De bestaande gebouwen aan de Noorddijkerweg zijn aangesloten op het gemeentelijk gemengd rioolstelsel.

Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie wordt op de gronden ten zuiden en oosten van het Edonbos het laatste deel van de fietsroute Groningen - Ten Boer gerealiseerd. Het tracé loopt voornamelijk door weilanden.

Bodem en grondwater

De voorgenomen ontwikkeling heeft geen gevolgen voor bodem en grondwater.

Waterkwantiteit

Het plangebied is in de huidige situatie geheel onverhard. De toename van verharding als ten gevolge van de fietsroute is 2.112 m². Bij een toename van meer dan 750 m² is extra waterberging noodzakelijk. Voor kleine plannen (10 ha) geldt dat het extra te realiseren wateroppervlak 10% moet zijn van de toename van het verhard oppervlak. Ter compensatie van het fietspad dient 211 m² aan extra waterberging gerealiseerd te worden.

Het extra wateroppervlak wordt gerealiseerd door bestaande watergangen te verbreden. De locatie moet nog nader worden bepaald. Het Waterschap heeft aangegeven dat indien het fietspad kan afwateren op een berm minimaal 1,50 meter breed, er geen sprake is van versnelde afvoer en compensatie daarvoor niet aan de orde is. Deze maatvoering komt overeen met een berm breedte van 1,50 meter die voor de veiligheid van de fietser vereist is.

Waterveiligheid

Het plangebied bevindt zich binnen de beschermingszone van de Lewenborger Middensingel en de Borgsloot boven de rollen. Voor de werkzaamheden binnen de beschermingszones zal een watervergunning worden aangevraagd. Een belangrijk aandachtspunt is onderhoud van beide watergangen. Het Waterschap geeft aan dat het fietspad zodanig uitgevoerd moeten worden dat onderhoud aan de primaire watergangen mogelijk blijft.

Watersysteemkwaliteit en ecologie

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitlogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase.

Conclusie

De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn onderzocht voor het plangebied. Hieruit blijkt dat er mogelijk 211 m² compensatie voor verharding noodzakelijk is omdat het plangebied in de huidige situatie geheel onverhard is. Het plangebied ligt deels binnen de beschermingszones van twee primaire watergangen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone zal een watervergunning aangevraagd worden. Middels voorschriften in de watervergunning wordt voorkomen dat realisatie van het plan negatieve effecten heeft op het watersysteem op de plaats.

4.4 Bedrijven en milieuzonering

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals bijvoorbeeld woningen, een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en (nieuwe) milieugevoelige functies in voldoende mate mee te nemen, wordt in deze rapportage gebruikgemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). Een richtafstand wordt beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt tussen rustige woongebieden/rustige buitengebieden en gemengde gebieden.

Toetsing

Binnen het plangebied wordt een fietspad aangelegd. Dit betreft geen milieugevoelig object. Anderszoverf een fietspad ook geen externe werking op omliggende milieugevoelige objecten. Nader onderzoek is daarom niet noodzakelijk.

4.5 Archeologie

Toetsingskader

Per 1 juli 2016 is de Monumentenwet 1988 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet wanneer deze in werking treedt. Dit geldt ook voor de verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is. De kern van de wet is dat wanneer de bouw wordt verstoord, archeologische resten intact moeten blijven. Als dit niet mogelijk is, is opgraving een optie.

Toetsing

Gronden met de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 2' zijn bestemd voor het behoud van archeologische waarden. Voor het bouwen van bouwwerken met een grotere oppervlakte dan 200 m² en een grotere diepte dan 0,30 meter beneden maaiveld, geldt dat deze uitsluitend mogen worden gebouwd nadat een archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden. Indien archeologische waarden worden aangetroffen, dient een advies te worden ingewonnen ten aanzien van de voorgenomen werken bij een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg. Gronden met de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 1A' zijn tevens bestemd voor het behoud van archeologische waarden, maar daarvoor geldt de eis dat voor het bouwen van bouwwerken met een grotere oppervlakte dan 50 m² en een grotere diepte dan 0,30 meter beneden maaiveld, deze uitsluitend mogen worden gebouwd nadat een archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden. Ook hiervoor geldt dat indien archeologische waarden worden aangetroffen, een advies dient te worden ingewonnen ten aanzien van de voorgenomen werken bij een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

Voor de aanleg van de gehele Fietsroute Plus is een archeologische en cultuurhistorische notitie opgesteld. Deze is opgenomen als bijlage 4. In het gedeelte van de fietsroute bij Noorddijk (gemeente Groningen) loopt het tracé door een gemeentelijk vastgestelde archeologische zone tot de aansluitingen op de Noorddijkerweg. Het fietspad grenst niet aan een van de archeologische terreinen die in de omgeving van het tracé Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer zijn gelegen. De aanleg van fietspad zal bodemingrepen inhouden. Ervan uitgaande dat de graafwerkzaamheden niet dieper zijn dan 0,30 meter hoeft er geen archeologisch onderzoek plaats te vinden.

4.6 Cultuurhistorie

Toetsingskader

Goede ruimtelijke ordening betekent dat er een integrale afweging plaatsvindt van alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte. Een van die belangen is de cultuurhistorie. Per 1 januari 2012 is in het kader van de modernisering van de monumentenzorg (MOMO) in het Besluit ruimtelijke ordening van het rijk opgenomen dat gemeenten bij het maken van bestemmingsplannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden.

Toetsing

Op verschillende manieren worden rekening gehouden met de cultuurhistorische waarden van het gebied. Dit is eveneens uiteengezet in de Notitie Archeologie en Cultuurhistorie (zie bijlage 4) Het gaat hierbij om:

- het fietspad volgt de karakteristiek rechte landschappelijke lijn;
- de huidige pluksgewijze beplanting blijft behouden, maar er worden geen grote hoeveelheden nieuwe groen aangeplant zodat het karakteristiek weidse uitzicht en de genoemde 'beleving van het landschap van binnenuit' behouden blijven;
- verlichting wordt alleen toegepast ter verhoging van de attentiewaarde (op kruisingen), waardoor landschapsvervuiling door licht wordt ontnomen.

Door hier rekening mee te houden worden de cultuurhistorische waarden in het gebied niet aangetast.

4.7 Geluid

Toetsingskader

De Wet geluidshinder (Wgh) stelt eisen met betrekking tot de geluidbelasting van geluidsgevoelige gebouwen en terreinen door drie verschillende geluidbronnen: wegverkeer, spoorverkeer en industrie. Indien er binnen een geluidzone een geluidsgevoelige functie gerealiseerd wordt, dient dit getoetst te worden aan de

ontwerp

voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

Wegverkeerslawaai

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de ligging binnen of buiten stedelijk gebied. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/uur-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting te worden onderbouwd.

Toetsing

In het plangebied wordt een fietspad mogelijk gemaakt, die niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bromfietsen. Dit betreft geen geluidsplichtige verkeerinrichting waarvoor een geluidzone van toepassing is in het kader van de Wet geluidhinder. Tevens is het geen geluidgevoelig object. Nader onderzoek naar het aspect geluid is daarom niet noodzakelijk.

4.8 Bodem

Toetsingskader

Op grond van het Bro dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemkwaliteit in het projectgebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de functie. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt voor de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Voor een nieuw geval van bodemverontreiniging geldt in tegenstelling tot oude gevallen (voor 1987), dat niet functiegericht maar in beginsel volledig moet worden gesaneerd.

Toetsing

Het bestemmingsplan beoogt het planologisch mogelijk te maken dat een fietspad kan worden aangelegd. De bodem moet geschikt zijn voor de beoogde functie. In dit geval ziet de nieuwe functie op de inrichting en het gebruik als fietspad. Het fietspad is niet bestemd voor langdurig menselijk verblijf. Daarom wordt de nieuwe functie aangemerkt als 'niet gevoelig'. In beginsel bestaat er daarom geen aanleiding tot bodemonderzoek. Ter plaatse van het tracé en in de nabijheid is verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat er lichte verontreinigingen zijn die het gevolg zijn van natuurlijke achtergrondwaarden (bron: bodeminformatiekaart gemeente Groningen). Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de bodemkwaliteit geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

4.9 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

Om te beoordelen of een plan of ontwikkeling voldoet aan een goede luchtkwaliteit wordt getoetst aan de voorschriften van Titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

De Wet Milieubeheer geeft het kwaliteitsniveau aan waaraan de buitenlucht moet voldoen om ongewenste effecten van luchtverontreiniging op de gezondheid van mensen te voorkomen. In deze wet staan luchtkwaliteitsnormen voor onder meer stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}). Een groot deel van de luchtverontreiniging in Groningen wordt van elders aangevoerd met de wind. Dit geldt vooral voor fijn stof. Met

ontwerp

name voor NO₂ komen langs drukke wegen verhoogde concentraties voor.

Toetsing

Het 'Verslag luchtkwaliteit 2016 gemeente Groningen' geeft een actueel beeld van de luchtkwaliteit in Groningen. Op de bijbehorende luchtkwaliteitskaart is per locatie/weg aan de hand van kleuren te zien wat de concentratie van luchtverontreiniging is. Het verslag en de kaart zijn gebaseerd op meetgegevens van het RIVM en op gedetailleerde modelberekeningen (conform het Besluit Regeling beoordeling luchtkwaliteit). Het verslag en de luchtkwaliteitskaart staan op internet. Hierbij kan ook per woning kan worden ingezoomd om de plaatselijke concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) af te lezen. Zie: <https://gemeente.groningen.nl/luchtkwaliteitskaart>

Uit het verslag luchtkwaliteit en de luchtkwaliteitskaart 2016 blijkt, dat in Groningen overal ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen. Ook komen in Groningen geen situaties voor die uit oogpunt van gezondheid als 'onvoldoende' moeten worden beoordeeld.

Dit betekent, dat er vanwege de luchtkwaliteit geen belemmering is voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.10 Kabels en leidingen

Toetsingskader

Bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met de aanwezigheid van elektriciteit- en communicatiekabels en nutsleidingen in de grond. Hier gelden beperkingen voor ingrepen in de bodem. Daarnaast zijn zones, bijvoorbeeld rondom hoogspanningsverbindingen, straalpaden en radarsystemen van belang. Deze vragen om het beperken van gevoelige functies of van de hoogte van bouwwerken. Voor ruimtelijke plannen zijn alleen de hoofdleidingen van belang. De kleinere, lokale leidingen worden bij de uitvoering door middel van een Klic-melding in kaart gebracht.

Toetsing

In het bestemmingsplan *Buitengebied* heeft de Noorddijkerweg de dubbelbestemming 'Leiding - Gas'. Het gaat hier om een hoofdgastransportleiding, de risicovolle transportleiding N-505-50. Het nieuw aan te leggen fietspad sluit aan op de Noorddijkerweg. Bij de aansluiting van het fietspad op de Noorddijkerweg zal dus rekening moeten worden gehouden met de hoofdgastransportleiding. Aan de oostzijde van het plangebied kruist het fietspad deze hoofdgastransportleiding tevens. Ook hier moet rekening worden gehouden met de transportleiding bij de aanleg van het fietspad.

4.11 Externe veiligheid

Toetsingskader

Externe veiligheid gaat over het beheren van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, LPG en munitie.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Het groepsrisico (GR) is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als maat voor maatschappelijke ontwrichting. De normen voor externe veiligheid zijn vastgelegd in onder andere het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Toetsing

In paragraaf 4.10 is aangegeven dat er grenzend aan het plangebied een hoofdgasleiding is gelegen. Voor het bestemmingsplan *Buitengebied* is hiervoor een risicoberekening gemaakt waaruit blijkt dat er geen groepsrisico van betekenis is. Het groepsrisico is voor de leiding lager dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Voor de overige aardgasleidingen geldt dat de personendichtheid dusdanig laag is dat dit geen groepsrisico oplevert.

Daarnaast is voor het onderzoeken van de externe veiligheid de risicokaart geraadpleegd. Uit de risicokaart blijkt dat in en rondom het plangebied verder geen sprake is van risicovolle inrichtingen, buisleidingen en transportroutes. Bovendien is een infrastructurele voorziening, zoals een fietspad, geen (beperkt) kwetsbare object. Voor de aanleg van een fietspad hoeft er vanuit het oogpunt van externe veiligheid geen aandacht aan de ondergrondse transportleidingen van de Gasunie en NAM te worden besteed. In het kader van het vooroverleg is de eigenaar van de transportleiding over dit plan geïnformeerd.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer
30

Hoofdstuk 5 Juridische toelichting

5.1 Het juridisch systeem

Het bestemmingsplan voldoet aan alle vereisten die zijn opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Inherent hieraan is de toepassing van de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2012. De SVBP maakt het mogelijk om bestemmingsplannen te maken die op vergelijkbare wijze zijn opgebouwd en op een zelfde manier worden verbeeld. De SVBP 2012 is toegespitst op de regels die voorschrijven hoe bestemmingsplannen conform de Wro en het Bro moeten worden gemaakt. De SVBP geeft bindende standaarden voor de opbouw en de verbeelding van het bestemmingsplan, digitaal en analoog. De regels van dit bestemmingsplan zijn opgesteld conform deze standaarden.

Het bestemmingsplan regelt de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van de gronden in het plangebied. De juridische regeling is vervat in een verbeelding en bijbehorende regels. Op de verbeelding zijn de verschillende bestemmingen vastgelegd, in de regels (per bestemming) de bouw- en gebruiksmogelijkheden.

5.2 Toelichting op de bestemmingen

In het voorliggende bestemmingsplan wordt de beoogde situatie vastgelegd. Het plangebied in dit plan heeft één enkelbestemming en drie dubbelbestemmingen.

Verkeer - Fietspad

Het fietspad krijgt de bestemming 'Verkeer - Fietspad'. De regeling hierin is afgestemd op de aanleg van het fietspad dat met dit bestemmingsplan wordt geregeld. Omdat het fietspad in het buitengebied wordt aangelegd, is het binnen deze bestemming, om een goede overgang naar het buitengebied te creëren, tevens toegestaan sloten, bermen en groenvoorzieningen te realiseren.

Water

Aan de oostzijde van het plangebied ligt de bestemming 'Water'. Deze bestemming is ten behoeve van de hoofdwatertang Borgsloot boven de Rollen.

Leiding - Gas

De dubbelbestemming 'Leiding - Gas' is onder andere bedoeld voor de instandhouding en bescherming van aardgastransportleidingen. Geheel aan de westzijde van het plangebied ligt een gasleiding die ook in het geldende plan de beschermende regeling heeft gekregen. Deze beschermende regeling is in dit bestemmingsplan overgenomen. Daarnaast is aan de oostzijde van het plangebied deze regeling ook opgenomen.

Waarde - Archeologie 1a en Waarde - Archeologie 2

Ter plaatse van de locatie van het fietspad is sprake van archeologische waarden. Voor een klein deel geheel in het westen geldt daarom de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 1A' en voor een groter deel, tevens aan de westkant, geldt de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 2'. Deze dubbelbestemmingen bieden een

ontwerp

beschermende regeling voor de archeologische verwachtingswaarden ter plaatse.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een project. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van dit project.

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.1.1 Inspraak en vooroverleg

Over het voorontwerpbestemmingsplan is een inspraakprocedure gevoerd op grond van de Algemene Inspraakverordening Groningen 2005. In het kader van deze procedure heeft het voorontwerpbestemmingsplan van 12 november tot en met 9 december 2020 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon schriftelijk, ook via internet, op het bestemmingsplan worden gereageerd.

Daarnaast hebben in het kader van het overleg bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening betrokken overlegpartners gedurende deze periode de mogelijkheid gehad om te reageren op het voorontwerpbestemmingsplan.

Inspraakreacties

Er zijn twee personen die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid om op het voorontwerpbestemmingsplan te reageren. In het inspraakrapport dat is opgenomen in bijlage 5 zijn de inspraakreacties samengevat en voorzien van een reactie van burgemeester en wethouders. De inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassingen aan het bestemmingsplan.

Overlegreacties

De volgende organisaties en instanties hebben gereageerd op het voorontwerpbestemmingsplan:

1. Provincie Groningen; ontvangen 17 november 2020
2. Waterschap Noorderzijlvest; ontvangen 25 november 2020
3. Omgevingsdienst Groningen; ontvangen 7 december 2020
4. Gasunie; ontvangen 8 december 2020

Hieronder zijn de ontvangen overlegreacties samengevat weergegeven en van een gemeentelijke reactie voorzien. De ingediende vooroverlegreacties zijn als bijlage 6 toegevoegd.

Ad 1. Provincie Groningen

Het voorontwerp geeft de provincie geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Ad 2. Waterschap Noorderzijlvest

Verbeelding met Regels

Het fietspad wordt deels gerealiseerd binnen de beschermingszone van de noordelijk gelegen primaire watergang 'Lewenborger Middensingel'. In de Verbeelding heeft de primaire watergang nu de enkelbestemming 'Verkeer - Fietspad' gekregen. Het waterschap streeft ernaar om primaire watergangen, gelet op de belangrijke aan- en afvoerfunctie, te bestemmen als 'Water'. Graag ziet het waterschap daarom dat de hoofdwatergang binnen de plangrens tot de zuidelijke boveninsteek (de zogenaamde kernzone) de ontwerp

enkelbestemming 'Water' krijgt, met bijhorende Regels.

Dat betreft het deel vanaf de Noordijkerweg tot en met de oostelijke grens van kadastraal perceel NDK00A1423.

Reactie gemeente

Deze reactie zal worden overgenomen.

Voor dit gedeelte zal de bestemming 'Water' worden opgenomen, inclusief een passende juridische regeling.

Toelichting

In paragraaf 4.3 Water wordt onder 'Bodem en grondwater' aangegeven dat een drooglegging van 1.30 m is aan te raden. Voor wegen en fietspaden adviseert het waterschap een drooglegging van 0.80 m. Gezien het geldende streefpeil van -1.40 m NAP en een maaiveldhoogte van gemiddeld -0.80 m NAP is een drooglegging van 0.80 m haalbaar door het fietspad enigszins hoger aan te leggen dan het huidige maaiveldniveau.

Reactie gemeente

Deze reactie wordt overgenomen. De toelichting van het bestemmingsplan wordt hierop aangepast.

Ad 3. Omgevingsdienst Groningen

Voor het voorontwerpbestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer is het aspect externe veiligheid beoordeeld. De omgevingsdienst adviseert de risicovolle transportleidingen op de kaart op te nemen.

reactie gemeente

Deze reactie wordt overgenomen. De betreffende leiding wordt op de verbeelding gezet, inclusief een passende juridische regeling.

Ad 4. Gasunie

In aansluiting op en in overleg met de Omgevingsdienst heeft de Gasunie eveneens het verzoek om de risicovolle transportleidingen op de verbeelding op te nemen.

Reactie gemeente

Deze reactie wordt overgenomen. De betreffende leiding wordt op de verbeelding gezet, inclusief een passende juridische regeling.

6.1.2 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode wordt eenieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen (artikel 3.8 Wro). De uitkomsten hiervan kunnen nieuwe niet voorziene uitgangspunten voor het bestemmingsplan geven.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

6.1.3 Vaststelling

Het bestemmingsplan wordt vervolgens, al dan niet gewijzigd, vastgesteld. Het besluit tot vaststelling wordt gepubliceerd en het bestemmingsplan ligt zes weken ter inzage. Tijdens die periode bestaat de mogelijkheid beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in te dienen tegen het besluit en het plan.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Financiële haalbaarheid

Dit bestemmingsplan vormt het toetsingskader voor de realisatie van de afronding van de Fietsroute Plus van Groningen naar Ten Boer. Dit betreft een voornemen van de provincie Groningen. De provincie heeft aannemelijk gemaakt dat het plan financieel haalbaar is.

Grondexploitatie

Doel van de in de Wet ruimtelijk ordening (Wro) opgenomen grondexploitatie-regeling is het bieden van ruimere mogelijkheden voor het kostenverhaal en het creëren van meer sturingsmogelijkheden. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de publiekrechtelijke weg via een exploitatieplan en de privaatrechtelijke weg in de vorm van overeenkomsten. In het geval van een exploitatieplan kan de gemeente eisen en regels stellen voor de desbetreffende gronden, woningbouwcategorieën en fasering. Bij de privaatrechtelijke weg worden dergelijke afspraken in een (anterieure)overeenkomst vastgelegd.

Tussen de gemeente en provincie zijn afspraken gemaakt over de financiering van het project. Het opstellen van een exploitatieplan is hierdoor niet nodig.

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer
36

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Ecologisch onderzoek

ontwerp

gemeente Groningen - bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer
39



Quickscan Wet natuurbe- scherming fietsroute Gronin- gen - Ten Boer vorktand zuid





Quickscan Wet natuurbescherming fiets- route Groningen - Ten Boer vorktand zuid

Status

Concept

Datum

9 mei 2017

Handtekening

Wijnanda Hulsegge

Inhoud

1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding en doel	5
1.2 Wettelijk kader	5
1.3 Onderzoeksmethode	6
1.4 Ligging en beschrijving plangebied	6
1.5 Planbeschrijving	8
2 Resultaten en effecten	9
2.1 Vogelrichtlijnsoorten	9
2.2 Habitatrichtlijnsoorten	10
2.3 Nationaal beschermde dier- en plantensoorten	12
3 Conclusie	15
3.1 Conclusie beschermde soorten	15
3.2 Benodigde vervolgstappen	15
4 Literatuur en bronnen	17
B 1 Bijlage: Tabellen	19

1 | Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Provincie Groningen is momenteel aan het werk om de fietsverbinding Groningen – Ten Boer te realiseren. Het laatste deel van het fietspad Vorktand Zuid moet nog worden aangelegd. Voor dit deel is in 2013 al onderzoek uitgevoerd (Buro Bakker 2013). Vanwege verjaring van het onderzoek en inwerkingtreding van de nieuwe Wet natuurbescherming, heeft de provincie Buro Bakker gevraagd hiervoor opnieuw een quickscan soortenbescherming uit te voeren. Effecten op beschermde soorten als gevolg van de gewenste ontwikkeling, kunnen niet op voorhand worden uitgesloten. Een toetsing aan het onderdeel soortenbescherming van de Wet natuurbescherming is dan ook noodzakelijk.

Deze quickscan geeft antwoord op de volgende vragen:

- Welke beschermde flora en fauna zijn aanwezig of kunnen in het plangebied en omgeving voorkomen?
- Kunnen de geplande werkzaamheden negatieve effecten hebben op beschermde flora en fauna?
- Zo ja, welke effecten kunnen optreden en welke maatregelen zijn dan nodig om deze negatieve effecten te voorkomen?
- Indien schade niet volledig is te vermijden, welke vervolgstappen zijn dan aan de orde?

1.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet en Boswet opgegaan in één nieuwe wet: de Wet natuurbescherming (Wnb). Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming betreft het onderdeel soorten, voorheen de Flora- en faunawet. Met deze quickscan vindt de toetsing aan het onderdeel soorten van de Wet natuurbescherming plaats.

In de Wet natuurbescherming worden drie beschermingsregimes onderscheiden:

- Vogelrichtlijnsoorten (artikel 3.1 -3.4)
- Habitatrichtlijnsoorten en soorten genoemd in de verdragen Bern en Bonn (artikel 3.5 - 3.9)
- Andere soorten (artikel 3.10 - 3.11; bijlage onderdeel A en B)

In de Bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd. Een aantal vogelsoorten valt dan zowel onder het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn als onder de Habitatrichtlijn. Het beschermingsregime van Habitatrichtlijnsoorten is ten aanzien van verstoring strenger dan die van Vogelrichtlijn soorten. Voor vogels die vermeld staan in de Vogelrichtlijn geldt dat verstoring tijdens het broedseizoen geen overtreding van de wet inhoudt, mits de verstoring geen wezenlijke invloed heeft op de gunstige staat van instandhouding van de soort. Voor vogels die genoemd worden in de verdragen van Bonn en Bern geldt dat zij vogels tijdens het broedseizoen niet mogen worden verstoord. Los van het beschermingsregime blijft het doden van vogels, beschadigen en/of vernielen van nesten een overtreding van de wet.

De lijst 'jaarrond beschermde nesten' die onder de Flora- en faunawet is opgesteld, blijft ook onder de Wnb geldig. Onder de Wet Natuurbescherming geldt, net als onder de Flora- en faunawet, de zorgplicht (artikel 1.11.) voor alle in het wild levende dieren. Voor dit project is de provincie Groningen het bevoegd gezag voor de uitvoering van de Wet natuurbescherming en voor het verlenen van een eventuele ontheffing.

De provincie Groningen heeft voor de implementatie van de Wet natuurbescherming een verordening vastgesteld. Hierin is onder meer de lijst met vrijgestelde soorten te vinden (zie bijlage 1).

1.3 Onderzoeksmethode

Voor het bepalen van de mogelijke effecten van de geplande werkzaamheden is het noodzakelijk te weten welke beschermde soorten aanwezig zijn en kunnen zijn, in en in de omgeving van het plangebied. Hiervoor is bronnenonderzoek en een veldbezoek uitgevoerd.

Bronnenonderzoek

Het bronnenonderzoek bestaat uit het raadplegen van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDF) en vrij beschikbare verspreidingsgegevens van beschermde soorten flora en fauna. Hiervoor zijn de meest actuele en relevante bronnen geraadpleegd (zie ook hoofdstuk 4).

Veldonderzoek

Op 16 februari 2017 is een verkenning in het plangebied en de directe omgeving (onderzoeksgebied) uitgevoerd door een ecooloog van Buro Bakker. Tijdens dit veldbezoek is een beoordeling gemaakt van de geschiktheid van het plangebied als leefgebied voor beschermde flora en fauna. Tevens zijn de waargenomen beschermde soorten genoteerd.

1.4 Ligging en beschrijving plangebied

Het plangebied ligt buiten te bebouwde kom aan de oostzijde van de stad Groningen grenzend aan de wijk Leeuwenborg (zie Figuur 1). Vanaf de Noorddijkerweg 24 loopt het beoogde traject richting oosten langs de zuidzijde van het Edonbos (eigendom Natuurmonumenten). Daarna vervolgt het traject zich op een dijkje langs de watergang de Zuidwending, richting noorden en sluit vervolgens (ter hoogte van Stadsweg 3) aan op het reeds aangelegde deel van het fietspad richting Ten Boer.



Figuur 1 Ligging tracé van het aan te leggen fietspad (bron: Google earthpro).

Een impressie van het plangebied is weergegeven in Foto 1 en Foto 2. Het tracé waarlangs het fietspad is gepland, bestaat uit extensief beheerde weilanden, sloten met onbeschoeide aarden oevers en een watergang de Zuidwending met een dijkje waarlangs knotwilgen staan. Ten noorden van het eerste deel van het tracé ligt het Edonbos, een eikenbosje dat in eigendom is van Natuurmonumenten. In dit gebiedje zijn meerdere wandelpaden aanwezig. Het tracé loopt hoofdzakelijk door het weiland. Op een aantal punten kruist het tracé zijsloten (Foto 1). Op het punt waar het tracé richting noorden afbuigt, is een oversteek over een bredere vaart/sloot nodig. Hier vervolgt het pad over een bestaand dijkje langs de vaart (Foto 2). Aan de westzijde van de vaart is de oever niet gemaaid en is een rietkraag aanwezig.



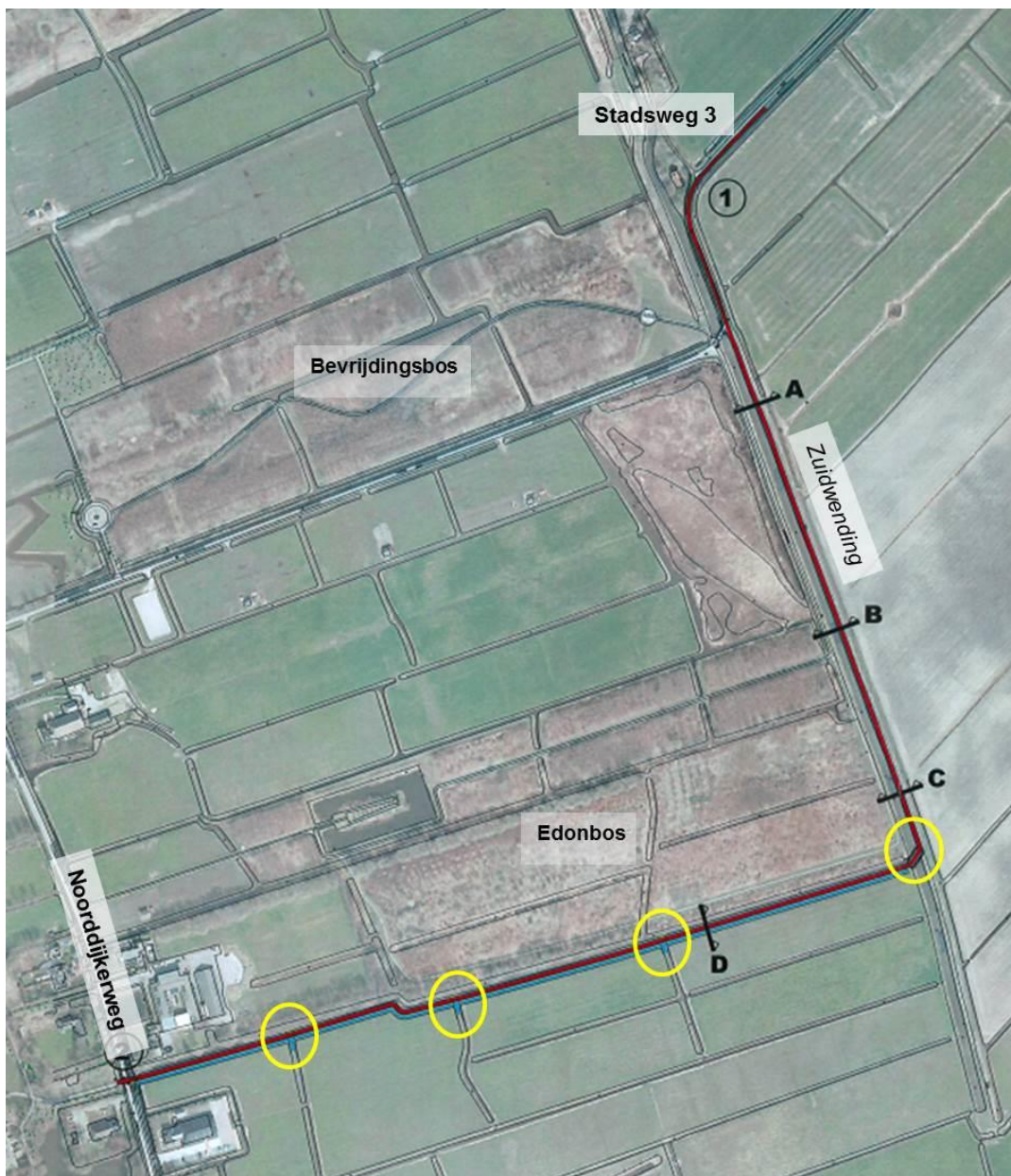
Foto 1 *Het tracé gaat aan de zuidzijde langs het Edonbos en een brede sloot richting oosten.*



Foto 2 *Het tracé vervolgt zijn weg over een brede watergang (de Zuidwending) waarna het over dijkje richting noorden loopt en aansluit op het huidige fietspad ter hoogte van Stadsweg 3.*

1.5 Planbeschrijving

De aanleg van het fietspad vindt plaats over het tracé zoals is aangegeven in Figuur 2. Het fietspad wordt voornamelijk aangelegd over het bestaande weiland ten zuiden van het Edonbos en over een bestaand dijkje langs een vaart. Omdat de exacte werkzaamheden en werkwijze ten tijde van het schrijven van dit rapport niet bekend zijn, is uitgegaan van worstcase scenario. Op vier plaatsen kruist het fietspad zijsloten en de vaart de Zuidwending (Figuur 2 gele cirkels). Het uitgangspunt is dat op de drie plekken aan de zuidzijde van het Edonbos de sloot deels gedempt wordt en een duiker wordt aangelegd (zie Figuur 2). Op de kruising met de Zuidwending is het uitgangspunt dat een brug wordt aangelegd. De aan- en afvoer van materieel vindt zoveel als mogelijk plaats over bestaande paden en wegen. Ook wordt vanuit het weiland gewerkt. Mogelijk is op enkele plekken de kap van bomen en/of struiken noodzakelijk. De planning van de werkzaamheden is nog onbekend.



Figuur 2 Tracé van het fietspad (rood) en de kruisingen met zijsloten in het weiland en de kruising met watergang de Zuidwending (gele cirkels). De letters A t/m D en cijfers 1 en 2 hebben geen verdere betekenis voor deze figuur.

2 | Resultaten en effecten

Dit hoofdstuk beschrijft het (mogelijke) voorkomen van beschermde flora en fauna. Per beschermingsregime zijn de effecten beschreven en getoetst aan de Wet natuurbescherming. Vervolgens zijn de eventuele vervolgstappen aangegeven. In dit hoofdstuk is onderscheid gemaakt in Vogelrichtlijnsoorten (paragraaf 2.1), Habitatrichtlijnsoorten (paragraaf 2.2) en Nationaal beschermde soorten (paragraaf 2.3).

2.1 Vogelrichtlijnsoorten

Aanwezige beschermde soorten

Jaarrond beschermde nesten

Uit het bronnenonderzoek (NDFP, geraadpleegd 4 mei 2017) blijkt dat de buizerd aanwezig kan zijn in het onderzoeksgebied. Tijdens het veldbezoek zijn echter geen nesten van de buizerd aangetroffen in het plangebied en de directe omgeving. Overige nesten en/of habitat voor jaarrond beschermde soorten en/of holten zijn ook niet binnen het plangebied of de directe omgeving ervan aangetroffen. De bomen die langs het tracé van het fietspad aanwezig zijn, zijn ook te jong om als nestplek te dienen voor jaarrond beschermde vogels.

Vogelrichtlijnsoorten

In de sloten en de vaart binnen het plangebied kunnen vogels tot broeden komen zoals wilde eend, meerkoet, waterhoen en fuut. In de rietkraag aan de westkant van de watergang de Zuidwending kunnen rietvogels zoals blauwborst, bosrietzanger, rietzanger, rietgors en kleine karekiet tot broeden komen (NDFP, geraadpleegd 4 mei 2017). Het aangrenzende eikenbosje (Edonbos) is geschikt als broedplek voor onder andere pimpelmees, koolmees, merel, gaai, vink, putter, zanglijster, geelgors, winterkoning en zwartkop. In de weilanden kunnen soorten als Kievit, scholekster, grutto, tureluur en veldleeuwerik hun nest hebben.

Effecten en vervolg

Jaarrond beschermde nesten

Geschikt habitat voor vogels met jaarrond beschermde nesten ontbreekt binnen het plangebied. Tijdens het veldonderzoek zijn ook geen nesten van vogels met een jaarrond beschermd nest aangetroffen. Effecten en vervolgstappen zijn daarom niet aan de orde.

Vogelrichtlijnsoorten

(Opzettelijke) verstoring van Vogelrichtlijnsoorten is toegestaan als er geen wezenlijke invloed is op de gunstige staat van instandhouding van de soorten. De verwachte broedvogelsoorten binnen het plangebied zijn beschermd volgens de Vogelrichtlijn. Een deel van de aanwezige broedvogels valt echter ook onder het (strengere) beschermingsregime van de Habitatrichtlijn (zie 2.2.2). Daarom is het van belang verstoring in het broedseizoen helemaal te voorkomen. Dit omdat vogels door elkaar broeden en het tijdens de uitvoering niet haalbaar is het ene nest te verstoren en het ander nest niet.

Aanlegfase

Effecten van de werkzaamheden op de aanwezige broedvogels kunnen optreden als tijdens het broedseizoen gewerkt wordt. Nesten van broedvogels kunnen hierbij verstoord en/of vernietigd worden. Verstoring en/of vernietiging van nesten kan voorkomen worden door te werken buiten het broedseizoen. Voor de genoemde soorten geldt een broedperiode van half maart t/m eind augustus.

Gebruiksfase

In het Edonbos is al deels verstoring aanwezig van recreanten die van het gebied gebruik maken. Er zijn binnen het plangebied geen jaarrond beschermde nesten aanwezig. Daarnaast zijn in de omgeving voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig voor vogels. Op de Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten treden daarom geen effecten op als gevolg van het in gebruik nemen van het fietspad.

2.2 Habitatrichtlijnsoorten

2.2.1 Planten

Aanwezige soorten

Binnen het plangebied ontbreekt geschikt habitat voor beschermde plantensoorten van de Habitatrichtlijn. Er zijn vier planten beschermd onder de Habitatrichtlijn, te weten: drijvende waterweegbree, groenknolorchis, kruipend moerasscherm en zomerschroeforchis. Deze soorten komen alleen in zeer specifieke milieus voor en zijn afhankelijk van kalkrijke, voedselarme en vochtige tot natte omstandigheden met kwelinvloed. Het plangebied voldoet niet aan deze vereisten waardoor deze beschermde plantensoorten van de Habitatrichtlijn geen geschikte groeiplekken vinden.

Effecten en vervolg

De geplande werkzaamheden leiden niet tot negatieve effecten op beschermde planten van de Habitatrichtlijn. Vervolgstappen zijn zodoende niet aan de orde.

2.2.2 Broedvogels

Aanwezige soorten

Langs het tracé van het toekomstige fietspad is geschikt habitat aanwezig voor vogels die onder het beschermingsregime van de Habitatrichtlijn vallen (Wet natuurbescherming, artikel 3.5), namelijk blauwborst, bosrietzanger, rietzanger, rietgors, kleine karekiet (langs oever in de rietvegetaties), pimpelmees, koolmees, putter, geelgors, winterkoning, zwartkop (bosjes).

Effecten en vervolg

Effecten van de werkzaamheden op de aanwezige broedvogels kunnen optreden als de werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaatsvinden. Nesten van broedvogels kunnen hierbij verstoord en/of vernietigd worden. Verstoring en/of vernietiging van nesten kan voorkomen worden door te werken buiten het broedseizoen. Voor de genoemde soorten geldt een broedperiode van half maart t/m eind augustus.

2.2.3 Vleermuizen

Aanwezige beschermde soorten

Uit brononderzoek blijkt dat vleermuissoorten als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis en watervleermuis in de omgeving zijn waargenomen (NDFP, geraadpleegd 4 mei 2017).

Verblijfplaatsen

Voor gebouwbewonende vleermuissoorten zoals laatvlieger, gewone en ruige dwergvleermuis is geen geschikt biotoop aanwezig vanwege het ontbreken van gebouwen. Boombewonende vleermuissoorten vinden binnen het plangebied ook geen geschikte verblijfplaatsen omdat de bomen langs het tracé te dun zijn. Daarnaast ontbreken geschikte holten in de aanwezige bomen van het tracé.

Essentiële vliegroutes

Het toekomstige fietspad loopt langs de zuidzijde en oostzijde van het Edonbos. De bosrand is geschikt als vliegroute voor vleermuizen zoals gewone en ruige dwergvleermuis. De rosse vleermuis en laatvlieger zijn veel minder gebonden aan lijnvormige elementen.

Daarnaast zijn de watergangen langs de zuidzijde van het Edonbos en oostzijde (Zuidwending) geschikt als vliegroute voor bijvoorbeeld de watervleermuis.



Foto 3 De watergangen en bosrand langs de zuidzijde van het Edonbos zijn geschikt als vliegroute voor vleermuizen. Daarnaast is de Zuidwending ook geschikt als vliegroute voor vleermuizen.

Essentieel foerageergebied

Luwe plekken in het plangebied zijn langs de bomen en struiken binnen het plangebied aanwezig en kunnen gebruikt worden als foerageerplek. Deze elementen blijven behouden. Ook zijn in de omgeving meerdere vergelijkbare foerageerplekken aanwezig, zoals het Beijummerbos. Vleermuizen maken verder gebruik van groenelementen in de omgeving zoals tuinen, bomenrijen, luwte van gebouwen en parken. Uit bovenstaande blijkt dat essentieel onmisbaar foerageergebied niet aanwezig is. Vanwege de vele foerageermogelijkheden is er binnen het plangebied geen essentieel foerageergebied aanwezig.

Effecten en vervolg

Aanleg

De aanlegwerkzaamheden kunnen effecten hebben op de potentiële vliegroute voor vleermuizen langs het bos en langs de Zuidwending. Het is van belang dat de werkzaamheden in de vleermuisactieve periode (april t/m oktober) overdag plaatsvinden en er geen tijdelijke verlichting wordt geplaatst binnen het werkgebied. Buiten deze periode zijn er geen beperkingen met betrekking tot het gebruik van bouwverlichting tijdens het werk. Als over de watergang de Zuidwending een brug wordt aangelegd, is het van belang dat de aanleg ook overdag plaatsvindt, en hier geen obstakels in het water worden geplaatst. Dit in verband met mogelijke vliegroute voor de watervleermuizen. Daarnaast is het van belang dat de constructie van de brug over de Zuidwending hoog en breed genoeg is (hoogte > 50 cm, breedte >100 cm) zodat vleermuizen hier ruim onderdoor kunnen vliegen zonder obstakels.

Ingebruikname

Het is van belang dat rekening wordt gehouden met de plaatsing van eventuele permanente verlichting. We adviseren om geen verlichting langs het fietspad te plaatsen. Mocht dit uit het oogpunt van veiligheid niet anders kunnen, dan is het van belang om uitstraling naar de omgeving te voorkomen en het aantal lichtpunten en intensiteit zo minimaal mogelijk te houden. Daarnaast is voorafgaand aan het plaatsen van eventuele verlichting altijd overleg met de beheerder van het terrein nodig. Zo kunnen effecten op vliegroutes van vleermuizen voorkomen worden.

Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn binnen het plangebied niet aanwezig. Essentieel foerageergebied ontbreekt eveneens in het plangebied. Vervolgstappen zijn hiervoor zodoende niet aan de orde.

2.2.4 Grondgebonden zoogdieren

Aanwezige beschermde soorten

Uit brononderzoek blijkt dat beschermde soorten van de Habitatrictlijn (bever, otter, Noordse woelmuis) niet in deze omgeving voorkomen. Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen of holen aangetroffen van beschermde grondgebonden zoogdieren van de Habitatrictlijn. Op basis van verspreidingsgegevens en het ontbreken van habitat binnen het plangebied kan de aanwezigheid van beschermde zoogdieren van de Habitatrictlijn worden uitgesloten.

Effecten en vervolg

De geplande werkzaamheden leiden niet tot negatieve effecten op grondgebonden zoogdieren. Vervolgstappen zijn zodoende niet aan de orde.

2.2.5 Reptielen en amfibieën

Aanwezige beschermde soorten

De aanwezigheid van (beschermde) reptielen kan op voorhand worden uitgesloten. Reptielen zijn voornamelijk gebonden aan heideterreinen (adder, zandhagedis) en/of drassige moerasgebieden (ringslang, gladde slang). Dergelijk habitat ontbreekt in het plangebied. Ook is het plangebied ongeschikt voor beschermde amfibieën (o.a. heikikker, poelkikker, kamsalamander) vanwege het ontbreken van geschikt habitat en op basis van verspreidingsgegevens.

Effecten en vervolg

Vanwege het ontbreken van waarnemingen en geschikte omstandigheden, zijn effecten uitgesloten en vervolgstappen voor reptielen en amfibieën niet aan de orde.

2.2.6 Vissen, insecten en ongewervelden

Aanwezige beschermde soorten

De aanwezigheid van zwaar en matig zwaar beschermde vissen, insecten en ongewervelden is uit te sluiten. Op basis van verspreidingsgegevens, waarnemingen in de NDFF en het ontbreken van geschikt habitat voor vissen van de Habitatrictlijn, zoals houting en steur.

In de ruime omgeving een waarneming bekend van de groene glazenmaker. Voor de groene glazenmaker zijn de watergangen binnen het plangebied niet geschikt als leefgebied omdat krabben-scheervelden in deze watergangen ontbreken. Ook is de aanwezigheid van andere insecten en ongewervelden van de Habitatrictlijn uitgesloten.

Effecten en vervolg

Vanwege het ontbreken van waarnemingen en geschikte omstandigheden voor zwaarder beschermde vissen, insecten en ongewervelden, zijn effecten uitgesloten en vervolgstappen niet aan de orde.

2.3 Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

Aanwezige beschermde soorten

Planten

Binnen het plangebied ontbreken waarnemingen van beschermde nationale plantensoorten. Beschermde planten worden niet in het plangebied verwacht vanwege de afwezigheid van geschikt habitat. De weilanden worden gemaaid en zijn voedselrijk, waardoor nationaal beschermde plantensoorten geen geschikte groeiplekken vinden. Ook uit informatie van de beheerder blijkt dat beschermde flora niet op dit traject aanwezig zijn (email 3 maart 2017, dhr. J. Bruin, Natuurmonumenten). Uit bovenstaande blijkt dat de aanwezigheid van nationaal beschermde plantensoorten is uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren

In het plangebied en omgeving is in beperkte mate geschikt habitat aanwezig voor een aantal Nationaal beschermde grondgebonden zoogdiersoorten. Enkele muizensoorten en andere kleine zoogdieren kunnen gebruik maken van het plangebied zoals ree, egel, haas, konijn, hermelijn, wezel, huisspitsmuis, rosse woelmuis, bosmuis, dwergmuis en huisspitsmuis.

Overige soorten

Binnen het plangebied komen soorten als bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander voor (NDFF, geraadpleegd 4 mei 2017). De sloten en watergang en directe omgeving zijn hiervoor geschikt als voortplantingsbiotoop en leefgebied.

Voor andere nationaal beschermde reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en overige ongewervelden ontbreekt geschikt habitat.

Effecten en vervolg

Voor de aanwezige Nationaal beschermde soorten geldt, conform de Verordening Natuurbescherming (Provincie Groningen, 2016), een algehele vrijstelling (zie vrijstellingslijst in bijlage 1 van dit rapport). Eventuele schade aan soorten, waarvoor een vrijstelling geldt, hoeft niet te worden gecompenseerd. Wel is op deze soorten de zorgplicht van kracht (Wet natuurbescherming artikel 1.11). De zorgplicht houdt in dat schade aan wilde planten en dieren zoveel, als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen.

3 | Conclusie

3.1 Conclusie beschermde soorten

Op basis van de quickscan zijn met betrekking tot de aanwezigheid van beschermde flora en fauna de volgende conclusies te trekken:

- De watergangen en bosrand binnen het plangebied vormen een potentiële vliegroute voor vleermuizen.
- Geschikt broedbiotoop van vogels van de Vogelrichtlijn en vogels van de Habitatrichtlijn zijn in het plangebied aanwezig.
- In en rond het plangebied komen verder een aantal Nationaal beschermde soorten voor ree, egel, haas, konijn, hermelijn, wezel, huisspitsmuis, rosse woelmuis, bosmuis, dwergmuis en huisspitsmuis, bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Voor deze soorten geldt dat ze allemaal zijn opgenomen in bijlage 1 van de provinciale verordening, waarvoor een vrijstelling geldt (zie bijlage 1 van dit rapport). De algemene zorgplicht is wel van kracht.

Indien andere werkzaamheden dan die zijn genoemd in paragraaf 1.5 gaan plaatsvinden, dienen ook deze ingrepen getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming. De conclusies kunnen dan afwijken van de bovenstaande conclusies.

3.2 Benodigde vervolgstappen

- Met betrekking tot de potentiële vliegroute voor vleermuizen zijn de volgende maatregelen nodig om negatieve effecten op de potentiële vliegroute voor vleermuizen te voorkomen.
 - In vleermuisactieve periode (april t/m oktober) werkzaamheden overdag uitvoeren en geen bouwverlichting plaatsen. Buiten deze periode zijn geen beperkingen met betrekking tot bouwlicht.
 - Geen permanente verlichting langs het fietspad plaatsen. Als dit uit het oogpunt van veiligheid toch verlichting moet worden aangebracht, dient de verlichting alleen op het fietspad gericht te worden en niet naar de omgeving uit te stralen. Het aantal lichtpunten en intensiteit dient zo minimaal mogelijk te zijn. Daarnaast is voorafgaand aan het plaatsen van eventuele verlichting altijd overleg met de beheerder van het terrein nodig.
 - De constructie van de brug over de Zuidwending moet hoog en breed genoeg zijn (hoogte >50 cm, breedte >100 cm) en geen obstakel vormen om eventueel langsvliegende watervleermuizen te laten passeren.
- Om effecten als gevolg van de werkzaamheden op de aanwezige broedvogels te voorkomen, dient te worden gewerkt buiten het broedseizoen (buiten de periode half maart t/m eind augustus).
- Voor Nationaal beschermde soorten geldt de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat schade aan wilde planten en dieren zoveel, als redelijkerwijs mogelijk is, wordt voorkomen.
 - Dit kan door het dempen van slootdelen en het bouwrijp maken van het terrein één richting op uit te voeren zodat eventuele kleine zoogdieren, amfibieën en vissen zelfstandig het gebied kunnen verlaten.

Indien bovenstaande maatregelen worden getroffen is geen ontheffing nodig voor dit project. Als deze maatregelen niet kunnen worden getroffen, kunnen verbodsbepalingen worden overtreden en is mogelijk nader onderzoek en een ontheffingsaanvraag aan de orde.

4 | Literatuur en bronnen

- Buro Bakker 2013. Notitie Quikscan Ffwet voor de aanleg van fietspaden tussen Groningen – Winsum en Groningen – Ten Boer. Datum: 5 augustus 2013.
- Veldwerk en tekst: M.W. Bokje, Buro Bakker adviesburo voor ecologie BV
- Bos, E., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay en I. Wynhoff (De Vlinderstichting) (2006); De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea). Nederlandse fauna 7. Nationaal Natuurhistorisch museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk en J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging.
- DR-loket (2009); Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten Flora- en faunawet.
- Kapteyn, K., 1995. Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding. Schuyt & Co Uitgevers, Haarlem.
- Nationale Databank Flora en Fauna. Geraadpleegd op 4 mei 2017.
- Nederlandse vereniging voor Libellenstudie, 2002. De Nederlandse libellen (Odonata). Nederlandse fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Provincie Groningen, 2016. Verordening van Provinciale Staten van de provincie Groningen houdende regels ter bescherming van de natuur Verordening natuurbescherming provincie Groningen. Provinciaal Blad nr. 6952, 27 december 2016.
- Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden, 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming). Staatsblad 2016, nummer 34: 1-73.

Websites

- www.zoogdiervereniging.nl
- www.ravon.nl
- www.vogelbescherming.nl
- www.sovon.nl
- www.verspreidingsatlas.nl/planten

B 1 | Bijlage: Tabellen

Bijlage II, behorende bij artikel 3.3 en 3.4

Zoogdieren

Aardmuis	<i>Microtus agrestis</i>
Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>
Bunzing	<i>Mustela putorius</i>
Dwergmuis	<i>Micromys minutus</i>
Dwergspitsmuis	<i>Sorex minutus</i>
Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>
Gewone bosspitsmuis	<i>Sorex araneus</i>
Haas	<i>Lepus europeus</i>
Hermelijn	<i>Mustela erminea</i>
Huisspitsmuis	<i>Crocidura russula</i>
Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>
Ondergrondse woelmuis	<i>Pitymys subterraneus</i>
Ree	<i>Capreolus capreolus</i>
Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>
Tweekleurige bosspitsmuis	<i>Sorex coronatus</i>
Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>
Vos	<i>Vulpes vulpes</i>
Wezel	<i>Mustela nivalis</i>
Woelrat	<i>Arvicola terrestris</i>

Amfibieën

Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>
Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>
Kleine watersalamander	<i>Triturus vulgaris</i>
Meerkikker	<i>Rana ridibunda</i>
Middelste groene kikker	<i>Rana esculenta</i>

Tabel B1. Vrijstellingslijst voor ruimtelijke ingrepen zoals deze is opgenomen in bijlage II van de Verordening van Provinciale Staten van de provincie Groningen houdende regels ter bescherming van de natuur Verordening natuurbescherming provincie Groningen. Provinciaal Blad nr. 6952, 27 december 2016.



Colofon

Opdrachtgever

Provincie Groningen

Contactpersoon

Dhr. J. Lingbeek

Uitgevoerd door

Buro Bakker adviesburo voor ecologie

Weiersloop 9

Postbus 10034 | 9400 CA Assen

T 0592 - 313389 | info@burobakker.nl

www.burobakker.nl

Projectleiding

Dagmar Heidinga

Rapportage

Wijnanda Hulsegge

Veldwerk

Wijnanda Hulsegge

© Buro Bakker adviesburo voor ecologie
Gebruik en overname van gegevens alleen
toegestaan met volledige bronvermelding.

Wijze van citeren

Buro Bakker (2017); Quickscan Wet natuurbescherming
fietsroute Groningen - Ten Boer vorktand zuid. Rapport
P17028, Assen.

Foto's: Wijnanda Hulsegge

Bijlage 2 Stikstofonderzoek

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Groningen	Noorddijkerweg 24B, 9734 AT Groningen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
2012-75 Fietsroute Ten Boer Vorktand	RVUn4V5r3edv

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 12:11	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	154,72 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

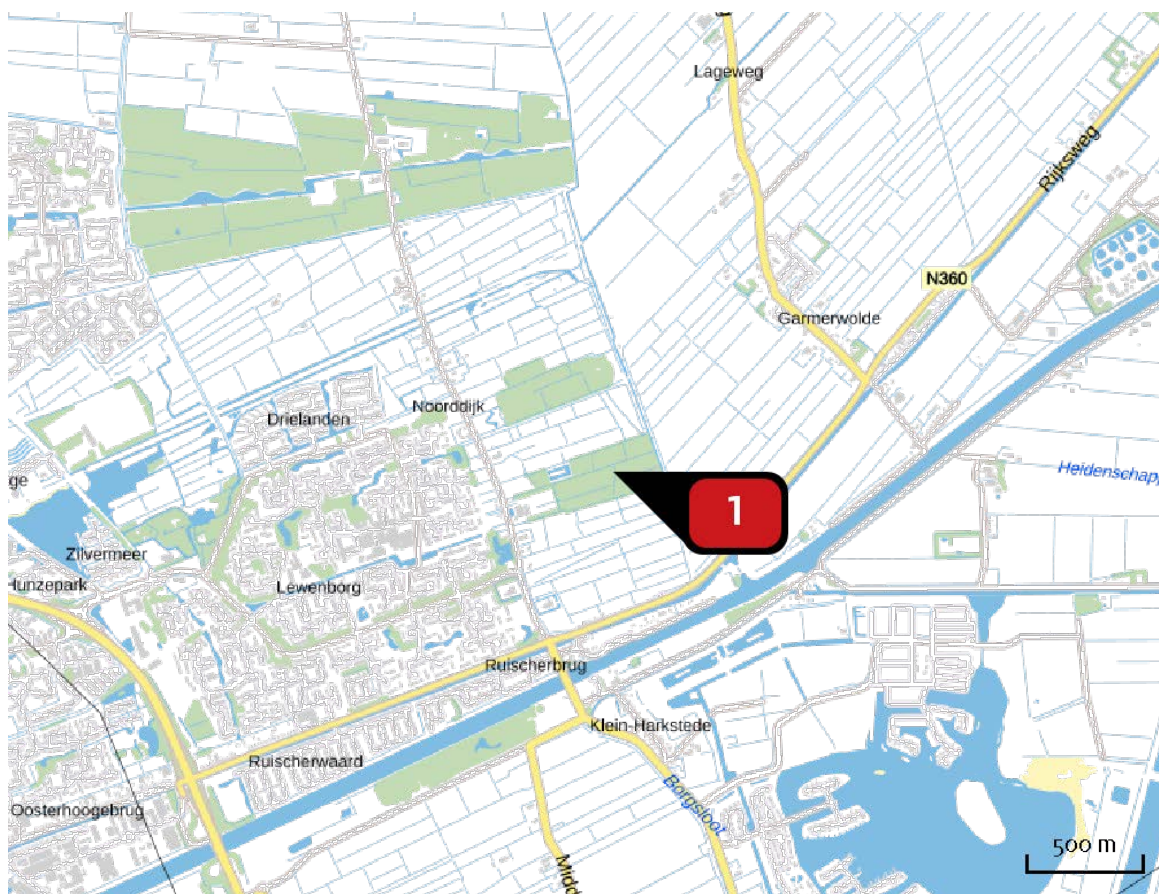
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
--------------	---

Toelichting

Aanvullen sloten, ontgraven sloten en cunet, aanvullen cunet, aanleggen betonfietspad en fietsbrug.

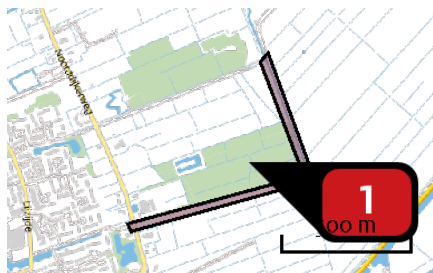
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>Vorkand Mobiele werktuigen Bouw en Industrie</p> </div> </div>	-	154,72 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Vorktand
238509, 584482
154,72 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Slipvormpaver 2001		4,0	4,0	0,0	NOx	7,83 kg/j
AFW	Kraan 2001		4,0	4,0	0,0	NOx	25,20 kg/j
AFW	Maaitrekker 2003		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vrachtwagen (incl betonwagen) 2002		4,0	4,0	0,0	NOx	35,28 kg/j
AFW	Shovel 2001		4,0	4,0	0,0	NOx	45,90 kg/j
AFW	Trilplaat 2002		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Compactor 2003		4,0	4,0	0,0	NOx	8,23 kg/j
AFW	Dumper 2001		4,0	4,0	0,0	NOx	31,25 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3 Watertoets



datum 19-6-2018
dossiercode 20180619-34-18140

STANDAARD WATERPARAGRAAF

(KORTE PROCEDURE)

Plan: Fietsroute Plus - Groningen - Ten Boer deel Vorktand zuid

Algemene projectgegevens:

Projectomschrijving: Fietsroute Plus - Groningen - Ten Boer Deel Vorktand Zuid. Binnen het plangebied wordt het afrondende deel van de fietsverbinding tussen Ten Boer en Groningen gerealiseerd.

Oppervlakte plangebied: 4735 m²

Toename verharding in plangebied: 2112 m²

Kaartlagen geraakt: Ja

Aanvrager / initiatiefnemer:

Naam: Stephan Latuputty

Organisatie: Rho Adviseurs

Postadres: Druifstreek 7

PC/plaats: 8911LH Leeuwarden

Telefoon: 0582564084

Fax:

E-mail: stephan.latuputty@rho.nl

Gemeente Groningen

Contactpersoon: n.n.b.

Telefoon: 14 050

E-mail: info@groningen.nl

Waterbeleid

Sinds 1 november 2003 is het verplicht plannen in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening te toetsen op water. Het doel van deze watertoets is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen. De waterhuishouding bestaat uit de overheidszorg die zich richt op het op en in de bodem vrij aanwezige water, met het oog op de daarbij behorende belangen. Zowel het oppervlaktewater als het grondwater valt onder de zorg voor de waterhuishouding. Naast veiligheid en wateroverlast (waterkwantiteit) worden ook de gevolgen van het plan voor de waterkwaliteit en verdroging onderzocht. De belangrijkste beleidsdocumenten op het gebied van de waterhuishouding zijn de Vierde Nota Waterhuishouding, Anders omgaan met water: Waterbeleid 21e eeuw, de Europese Kaderrichtlijn Water, Beleidslijn ruimte voor de rivier en de nota Ruimte. In het Nationaal Bestuursakkoord Water worden de gezamenlijke uitgangspunten geformuleerd voor een integraal waterbeleid in de 21e eeuw. De verantwoordelijkheid voor de te treffen waterhuishoudkundige maatregelen gericht op: vasthouden, bergen en afvoeren van water ligt bij het waterschap (trits: kwantiteit) en het schoon houden, scheiden en zuiveren van water (trits: kwaliteit) ligt bij alle betrokkenen en het waterschap.

Provincies en gemeenten zorgen voor een integrale afweging en leggen deze vast in provinciale beleidsplannen en streekplannen, respectievelijk structuur- en bestemmingsplannen. De provincie geeft richting aan ruimtelijke ontwikkeling door de gebieden te benadrukken die van nature het eerst onder water komen te staan bij hevige regenval of overstromingen. De provincie wil dat deze gebieden gevrijwaard blijven van kapitaalintensieve functies.

Het beleid van waterschap Noorderzijlvest is verwoord in het Waterbeheerprogramma 2016- 2021 en in de Notitie Water en Ruimte 2013. De ruimtelijke zonering van de provincie heeft het waterschap vertaald naar een eigen zonering met water als belangrijkste element. Het waterschap benadrukt in haar functiezonering de volgende aspecten: de hoogte van de waterpeilen en het gewenste grondwaterregime (GGOR), een optimale wateraanvoer en -afvoer (waterkwantiteit), de waterkwaliteit voor verschillende functies en de inpassing van water in het landschap.

Geraakte kaarten in plangebied:

WATERADVIES Waterschap Noorderzijlvest

De wijziging van de bestemming en/of de omvang van onderdelen in het plan hebben invloed op de waterhuishouding en/of raken de belangen van het waterbeheer en/of die van de initiatiefnemer.

Gelijkblijvend/afname verhard oppervlak

Indien het verhard oppervlak in een ruimtelijk plan toeneemt met meer dan 750m² is het vereist om de mogelijkheden voor afkoppelen van regenwater te onderzoeken en vast te leggen.

Riolering

Bij de aanleg van riolering in een nieuw plan wordt uitgegaan van de aanleg van een gescheiden stelsel, daar waar het, gelet op de aard van de aangesloten verharde oppervlakken en de mogelijke verontreiniging daarvan, verantwoord is. De initiatiefnemer van een afkoppelproject dient aannemelijk te maken dat het omringende watersysteem over voldoende berging- en afvoercapaciteit beschikt. Dit wordt in samenspraak met waterschap Noorderzijlvest vastgelegd. Tevens worden mogelijkheden om water langer vast te houden, worden zoveel mogelijk benut.

Vervuiling verhard oppervlak

Het is alleen mogelijk om verhard oppervlak, aangemerkt als schoon, af te koppelen. Dit wordt in overleg met waterschap Noorderzijlvest bepaald. Maatregelen om vervuiling te voorkomen dan wel te verminderen kunnen noodzakelijk zijn. Voorbeelden hiervan zijn:

Voorbeelden beperken gebruik uitlopende materialen

- Uitlopende materialen voorzien van een coating
- Toepassen van olie-/ vetafscidders bij wegen en parkeerplaatsen
- In sommige gevallen mag hemelwater van vervuild verhard oppervlak via een voorzuivering, zoals een bodempassage (groenstrook), helofytenfilter of afscheider worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of grondwater. Bij ernstiger vervuild oppervlak dien een verbeterd gescheiden rioolsysteem te worden toegepast.

Nieuw stedelijk gebied

In nieuwe stedelijke gebieden dient het watersysteem zodanig aangelegd te worden dat wateroverlast voorkomen wordt. Door de toename van het verharde oppervlak zal neerslagwater sneller tot afvoer komen. Dit veroorzaakt pieken in de waterafvoer. Om het afwentelen van problemen te voorkomen dient de afvoer in de nieuwe situatie de huidige maatgevende afvoer niet te overschrijden. Veelal kan wateroverlast voorkomen worden door voldoende bergingscapaciteit in het oppervlaktewatersysteem te creëren, eventueel in combinatie met infiltratie in de bodem als het gebied hier de mogelijkheid voor heeft.

Bestaand stedelijk gebied

In bestaand stedelijk gebied is ruimte moeilijk te vinden. Bij herinrichting zal het als streefdoel worden ingebracht door het waterschap in het planvormingsproces. Ruimte voor oppervlaktewater in stedelijk gebied is vaak duur. Inzetten op meervoudig ruimtegebruik is daarom een mogelijkheid om te overwegen. Als dat niet voldoende ruimte oplevert zal buiten het stedelijk gebied ruimte moeten worden gezocht ter compensatie. Uitgangspunt is het behoud van het watersysteem en het bergend vermogen ervan in het stedelijk gebied. Binnen het bebouwde gebied mogen hiertoe geen watergangen worden gedempt, tenzij er met het waterschap afspraken zijn gemaakt over compensatie van de

afvoer en berging. Met het dempen van sloten, aanleggen van dammen en lange duikers in plaats van een sloot moet kritisch worden omgegaan.

Goed omgaan met het relatief schone hemelwater biedt veel kansen. Zo kunnen we veel problemen in het stedelijk watersysteem oplossen of voorkomen. Grondwateronttrekking voor drinkwater worden minder als men in stedelijk gebied meer gebruik maakt van hemelwater. Bijvoorbeeld voor sproeien van tuinen of spoelen van toiletten vanuit een grijs watercircuit.

Grondwater

In nieuw bebouwd gebied wordt een minimale drooglegging voor woningen geadviseerd van 1,30 meter. Daarnaast dient rekening gehouden te worden met een minimale ontwateringsdiepte van 0,70 meter. Bij kruipruimteloos bouwen kan een kleinere drooglegging toegepast worden. In een ruimtelijk plan kan een variërende drooglegging gerealiseerd worden in overleg met waterschap Noorderzijlvest. Bij gebieden die met enige regelmaat mogen inunderen kan een kleinere drooglegging toegepast worden (groenstroken, ecologische zones). Op deze manier kan op creatieve wijze invulling gegeven worden aan de vereiste waterberging (zie onderstaande tabel minimale droogleggingseisen). Als dit toegepast wordt dient dit in de waterparagraaf vastgelegd te worden.

Droogleggingseisen:

- Woningen met kruipruimte
1,30 meter
- Woningen zonder kruipruimte
1,00 meter
- Gebiedsontsluitingswegen
0,80 meter
- Erftoegangswegen
0,80 meter
- Groenstroken / ecologische zones
0,50 meter

Invloed op de waterhuishouding

Het aanwezige oppervlaktewater dient niet alleen voldoende ruimte te hebben voor het afstromende hemelwater, maar ook aan de inrichting dient aandacht te worden besteed. Voor een gezond watersysteem is de inrichting en het beheer van het bestaande of nieuw te realiseren oppervlaktewater belangrijk. Bij oppervlaktewatersystemen in stedelijk gebied wordt daarom gestreefd naar zo groot mogelijke eenheden.

BETROKKENHEID waterschap Noorderzijlvest

Voor de verdere procedurele afhandeling van de watertoets is het van belang om het waterschap verder te betrekken en rekening te houden met de in dit document aangegeven adviezen. Wij verzoeken u ons te informeren over de wijze waarop het plan verder zal worden voorbereid en wat het uiteindelijk ontwerp/inrichting van het plangebied zal zijn. Bij eventuele aanpassingen in het ontwerp en/of in de zienswijzen in relatie tot waterhuishoudkundige inrichting, adviseren wij de Digitale Watertoets nogmaals uit te voeren. In ieder geval wil het waterschap betrokken blijven en geïnformeerd worden bij de verdere planvorming van dit project. Graag het waterschap nader informeren over de verdere planuitwerking en eventueel een overleg plannen met de aangegeven contactpersoon van het waterschap.

De uitkomst van deze Watertoets is een jaar geldig.

Mocht u aanvullende informatie hebben met betrekking tot deze watertoets (schetsontwerpen, relevante documentatie enz.), raden wij u deze per e-mail op te sturen naar info@noorderzijlvest.nl onder vermelding van de unieke code, te vinden aan het begin van deze notitie. Met de extra informatie kunnen we een nog beter passend advies geven over uw specifieke situatie.

Bij eventuele vragen kunt u eveneens contact opnemen met het waterschap Noorderzijlvest, de heer E.W. Rittersma, tel. 050-304 8911.

Bijlage 4 Notitie archeologie en cultuurhistorie

Referentienummer
348761

Kenmerk
EJ/JJH-04032016

Betreft
Notitie archeologie en cultuurhistorie Stadsweg Groningen-Ten Boer

1 Inleiding

Het tracé van de nieuw aan te leggen Fietsroute Plus tussen Groningen en Ten Boer ligt over de Stadsweg tussen de Noorddijkerweg bij Lewenborg en Ten Boer. Ter plaatse van de wijk Lewenborg is de Stadsweg vrijwel geheel verdwenen bij de aanleg en inrichting van de wijk in de jaren 70 van de vorige eeuw. Vanaf Noorddijk tot aan Ten Boer is de Stadsweg echter nog zichtbaar aanwezig in het landschap.

Voorliggende notitie vormt een beschrijving van de archeologische en cultuurhistorische waarden van de Stadsweg. Na een geofysische en historische gebiedsbeschrijving wordt in deel 3 ingegaan op het archeologische aspect, uitmondend in een advies ten aanzien van archeologisch onderzoek. In deel 4 wordt ingegaan op de cultuurhistorische waarde en de wijze waarop dit is meegenomen in het nu voorliggende ontwerp van de Fietsroute Plus.

2 Geofysische en historische gebiedsbeschrijving

Het gebied waarin de Stadsweg ligt, maakt deel uit van een groot veen-op-kleigebied ten noordoosten van de stad Groningen. De landschapsgenese van die gebied gaat terug tot het begin van het Holoceen. Na de laatste IJstijd (het Weichselien) nam de invloed van de zee steeds verder af en raakte een groot deel van het landschap ten noorden van de stad Groningen overdekt door een veenpakket. Vanaf het begin van de jaartelling tot in de Middeleeuwen nam de invloed van de zee weer toe en traden regelmatig inbraken van de zee (transgressies) op tot soms diep landinwaarts, waarbij veen werd weggespoeld en nieuwe kleipakketten (kalkarme knippige kleigronden) werden afgezet.

Op de relatief hogere kwelderruggen en oeverwallen van rivieren (Hunze, Fivel) ontstonden de oudste bewoningsplaatsen, zoals Ten Boer, die dateren uit de Late IJzertijd. Die regelmatige inbraken van de zee hadden hun hoogtepunt in de 11^e-12^e eeuw. Hierna nam de invloed van de zee steeds verder af. Door geleidelijke opslibbing van het gebied en de verder opschuivende bedijkingen in onder andere de Fivelboezem kwam meer en meer land beschikbaar. In het gebied ten noordoosten van de stad Groningen werden nog aanwezige veengebieden in ontginning gebracht vanuit ontginningsassen (zoals Noorddijk). In de huidige topografie zijn deze oudste verkavelingspatronen nog regelmatig te herkennen. In deze langgerekte dorpen waren diverse kleine wierden met boerderijen aangelegd. De ontginning en ontwatering van het veengebied leidde tot inklinking en oxidatie van het veenpakket waardoor het land steeds lager kwam te liggen. Door de aanleg van waterlopen (maren) en dijken werd de waterhuishouding meer en meer geregeld. Zijlvesten en kloosters hebben een grote rol gespeeld in de waterstaatkundige ontwikkeling van het gebied. Verschillende van deze oude dijken en maren zijn nog in het landschap zichtbaar.

De Stadsweg zal zijn ontstaan in de periode dat het gebied in ontginning werd gebracht, vanaf de 12^e eeuw. De weg is tot in de nieuwe tijd een belangrijke verbinding geweest tussen de stad Groningen en noordoost Groningen. Over deze route werden onder andere jaarlijks ossendriften georganiseerd vanuit Noord-Duitsland naar Groningen. De naam Ossenmarkt in de stad verwijst nog naar die handelsroute. Het tracé vanaf de stad liep vanaf de Ebbingepoort via de Poelestraat richting het noordoosten, kruiste bij wat nu Oosterhogebrug heet ('Hoogebrug') de rivier de Hunze en volgt in grote lijnen het verkavelingspatroon van de in de 11^e-13^e eeuw ontgonnen gebieden ten noordoosten van de stad.

De bodem in het gebied van dit deel van de Stadsweg bestaat uit woudgronden (kalkarme leek/woudgronden, pMn85C). Woudgronden bestaan uit kleigronden met een bovengrond van zware klei donkerbruin tot zwart. Midden op het tracé tussen Garmerwolde en ten Boer doorsnijdt

de Stadsweg een klein gebied waar pleistoceen zand ondiep in de ondergrond ligt (binnen 3 m – Mv).



Afbeelding 1. Kaart met locatie Stadsweg en de verkavelingsstructuur in begin 19^e eeuw. Zwarte pijl wijst naar de Dwarsdijk; rode pijl naar de Stadsweg (bron: Van den Broek, 2007)

Op de kadastrale minuut van 1830 is te zien dat er een weg vanuit de stad naar het oosten loopt. Deze zeer oude middeleeuwse kleiweg wordt de Stadsweg genoemd (zie afbeelding 1). In het gedeelte waar nu de wijk Lewenborg ligt (ter hoogte van de voormalige boerderij Leeuwenburg) heeft het tracé van de weg geen verband met de verkaveling. Op basis hiervan veronderstelt Van den Broek dat de Stadsweg zoals we die nu kennen uit verschillende perioden dateert. In het westelijke deel (ten westen van de Dwarsdijk) lijkt het tracé van de Stadsweg niet te passen in toenmalige verkavelingspatroon. Dit gedeelte is waarschijnlijk ouder dan het gedeelte vanaf de Dwarsdijk richting het oosten, waar het tracé van de Stadsweg parallel loopt met de verkavelingsstructuur.¹

Het westelijke deel van de Stadsweg (ten westen van Noorddijk) is bij de aanleg van de wijk Lewenborg in de jaren zeventig voor het grootste gedeelte vernietigd. Slechts op drie plaatsen in de wijk Lewenborg is de weg nog te herkennen²:

- Aan de westkant van Lewenborg komt de Stadsweg binnen bij Langsij en loopt dan door als fietsroute tussen Lichtboei en Vaargeul. Binnen het bestemmingsplan Lewenborg/Ruischerwaard is het nog bestaande deel van de route aan de westzijde van Lewenborg opgenomen door middel van de aanduiding 'cultuurhistorische waarden';
- Waar de Stadsweg een knik maakt naar het oosten is op de kadastrale minuut langs de weg een klein boerenplaatsje te zien. Het verkavelingspatroon rond het boerenplaatsje is nog bewaard gebleven, evenals de sloten die de loop van de 'knik' in de Stadsweg weergeven. Deze zone is met de aanduiding 'cultuurhistorische waarden' in het bestemmingsplan opgenomen;

¹ Van den Broek, 2007, 397.

² zie Bestemmingsplan Lewenborg/Ruischerwaard, gemeente Groningen, 2012.

- Ten oosten van de Noordijkerweg, in het verlengde van de Wimpel, zet de weg zich voort als fiets- en wandelpad tussen de weilanden richting Ten Boer. Het deel van de weg dat zich binnen het plangebied bevindt, is in het bestemmingsplan met 'cultuurhistorische waarden' aangeduid.

3 Archeologische beschrijving

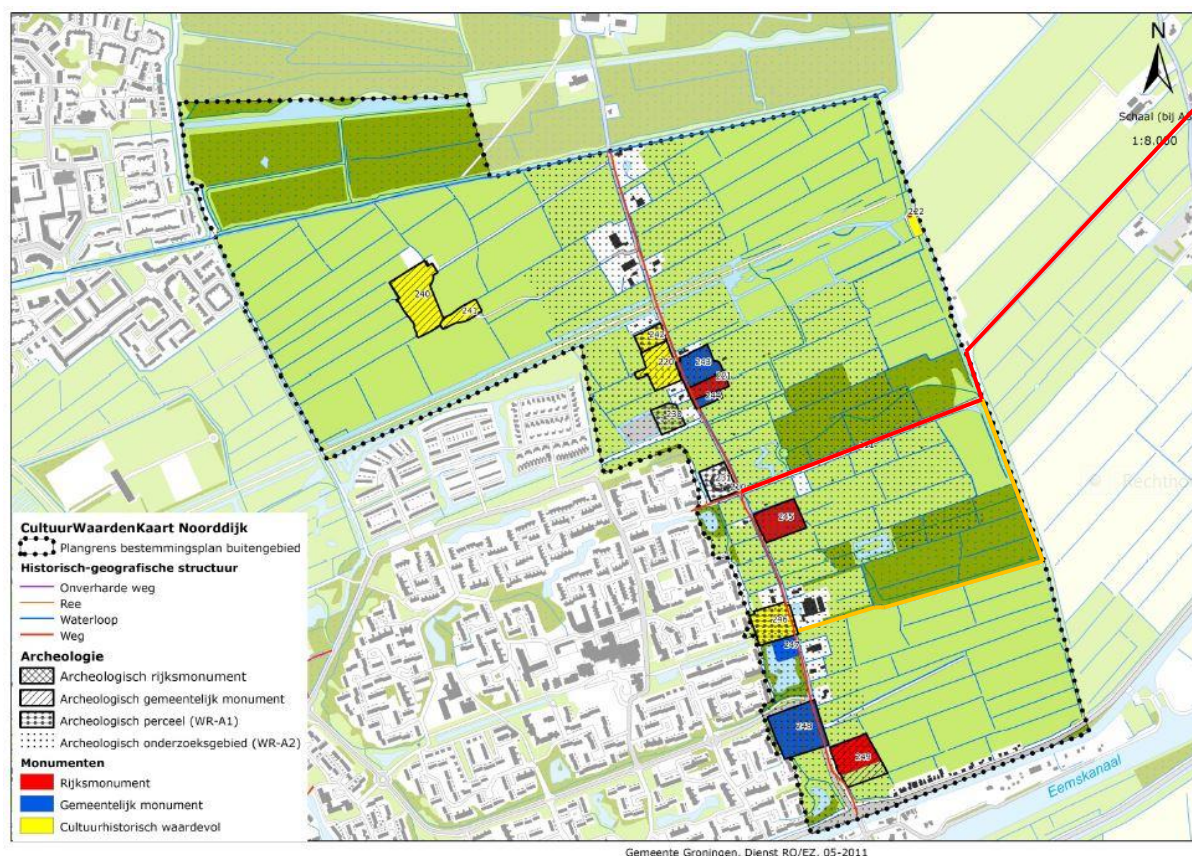
De Stadsweg zelf is geen archeologisch monument, maar kan wel archeologische waarde hebben. Om die reden is de Stadsweg (of delen daarvan) opgenomen in de volgende twee bestemmingsplannen:

- In het bestemmingsplan Buitengebied gemeente Groningen met een archeologische waarde 2 (grotendeels);
- In het bestemmingsplan Oosterhoogebrug & Ulgersmaborg, gemeente Groningen als een archeologische waarde 1: er is een specifieke archeologische waarde aan toegekend.

Er is geen sprake van een bouwwerk of iets dergelijks. De weg zal oorspronkelijk hebben bestaan uit een onverhard pad dat deels over hogere landschapselementen en dijken liep. Er zijn geen aanwijzingen dat de weg is aangelegd in de zin van verschillende verhardingspakketten of plaveisel. Ongetwijfeld zullen gedurende het gebruik verloren voorwerpen op de route zijn blijven liggen en in de bodem bewaard gebleven.

3.1 Gemeente Groningen

In de nabije omgeving van dit gedeelte van de Stadsweg zijn diverse archeologische terreinen en vondsten bekend. In het gebied aan de oostzijde van de wijk Lewenborg bij de aansluiting van de Stadsweg ligt een gemeentelijke archeologische zone. In deze zone liggen verschillende terreinen met archeologische waarden (zie afbeelding 2 en 3).



Afbeelding 2. Cultuurwaardenkaart deelgebied Noorddijk (bron: bestemmingsplan Buitengebied, gemeente Groningen, 2005). Toegevoegd in rood is de ligging van de huidige Stadsweg en in oranje het nieuw aan te leggen tracé (Vorktand Zuid)



Afbeelding 3 Uitsnede Cultuurhistorische WaardenKaart Gemeente Groningen met ligging archeologische zone Noorddijk (geel) en diverse gemeentelijke archeologische percelen (paars) en archeologische gemeentelijke monumenten (blauw). De oranje percelen betreffen bovengrondse monumenten.

De gele Archeologische zone bestaat uit de oude bewonings- en ontginningsas van Noorddijk. Het is in het bestemmingsplan opgenomen met een dubbelbestemming met Waarde archeologie 2 (hoge archeologische verwachting).

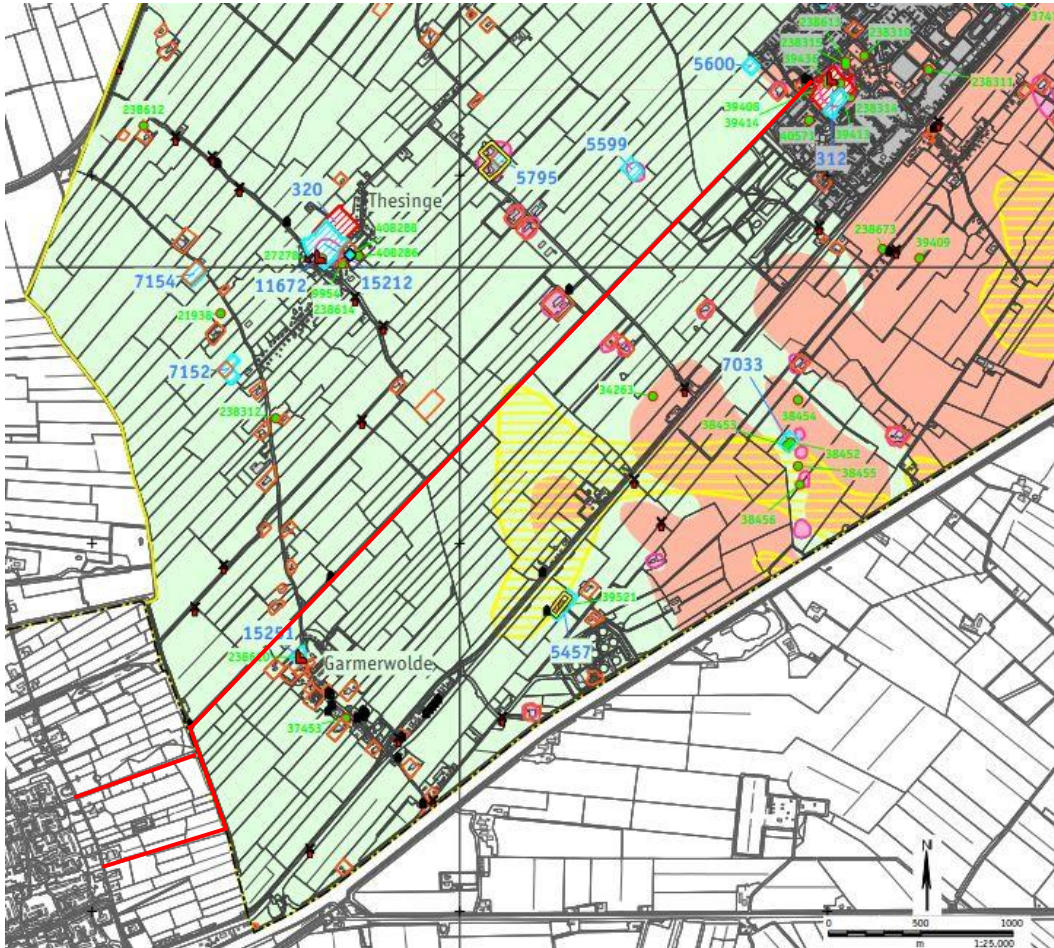
De volgende archeologische terreinen liggen in de omgeving van het tracé van de Fietsroute Plus binnen de gemeente Groningen (zie afbeelding 3, van boven naar beneden):

Kleur	Objectnr	Objectnaam	bestemmingsomschrijving
Paars	106512	Dorpskern Noorddijk noord	Archeologisch perceel
Blauw	106439	Noorddijkerweg 15	Archeologisch gemeentelijk monument*
Paars	106513	Dorpskern Noorddijk oost	Archeologisch perceel
Paars	106711	Oude weem Noorddijk	Archeologisch perceel
Paars	106710	Noorddijkerplein	Archeologisch perceel
Paars	106707	Noorddijkerweg 22	Archeologisch perceel
Paars	106709	Noorddijkerweg 27	Archeologisch perceel
Paars	106708	Noorddijkerweg 31	Archeologisch perceel
Blauw	106440	Noorddijkerweg 32	Archeologisch gemeentelijk monument

* dit terrein staat tevens onder nummer 15250 geregistreerd op de Archeologische Monumentenkaart (AMK) als terrein van hoge archeologische waarde

3.2 Gemeente Ten Boer

Op de gemeentelijke archeologische waarden- en verwachtingskaart van Ten Boer is zichtbaar dat het tracé van de fietsroute (Stadsweg) vrijwel geheel in het gebied met een lage archeologische verwachting ligt (weergegeven in groen in afbeelding 4).



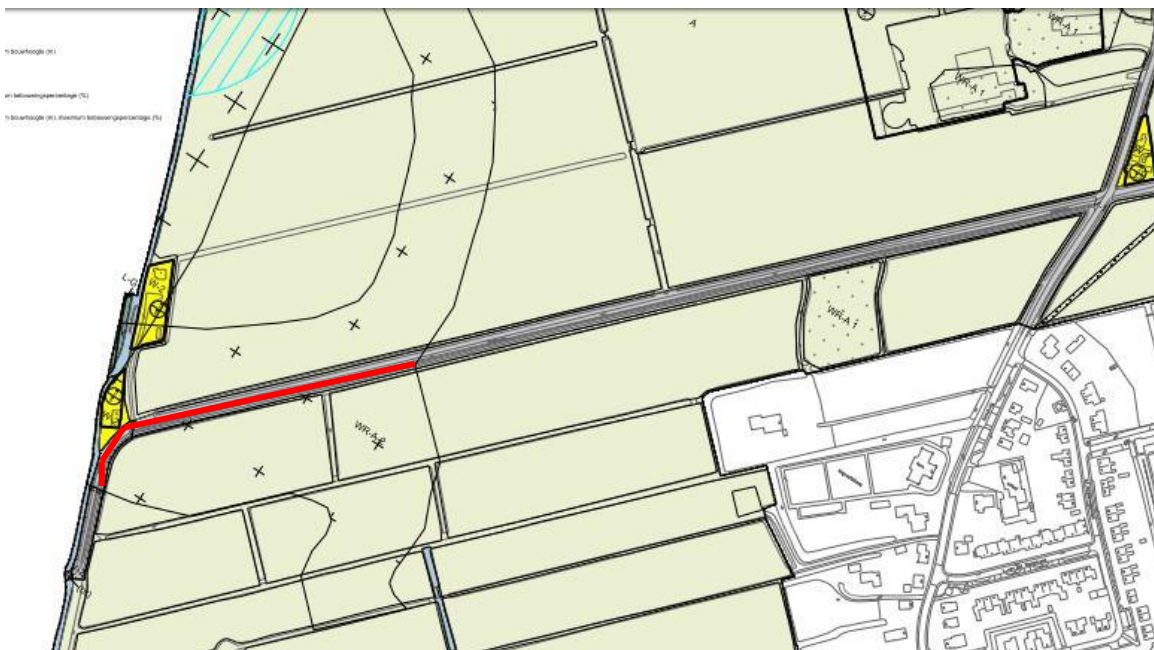
Afbeelding 4. Uitsnede van de archeologische waarden- en verwachtingskaart, gemeente Ten Boer (bron: Beek et al. 2008): Stadsweg/fietsroute weergegeven in rood.

De route doorsnijdt enkele noordwest-zuidoost georiënteerde bewoningslinten, die oorspronkelijk op oude kwelder- of oeverwallen zijn ontstaan. Ongeveer halverwege tussen Garmerwolde en Ten Boer doorsnijdt de fietsroute (Stadsweg) de noordwestelijke uitloper van een zone waar relatief ondiep in de ondergrond pleistocene afzettingen aanwezig zijn (in afbeelding 4 weergegeven met een geel gearceerd gebied en in afbeelding 5 met een rode lijn). Ter plaatse geldt een hoge archeologische verwachting voor de Steentijd.



Afbeelding 5 Uitsnede Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Ten Boer met de zone waar de Stadsweg het gebied Waarde Archeologie 2 doorsnijdt (aangegeven met rode lijn)

Op de plankaart van het Voorontwerp Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Ten Boer (2015) ligt het meest westelijke deel van de Stadsweg in een zone met dubbelbestemming Waarde Archeologie 2: middelhoge archeologische verwachting (zie afbeelding 6). Hier geldt een vergunningsplicht voor bodemingrepen groter dan 200 m² en dieper dan 0,45 m vanaf maaiveld.



Afbeelding 6 Uitsnede deelkaart 1 Voorontwerp bestemmingsplan buitengebied gemeente Ten Boer met het deel van de Stadsweg in de zone waarde Archeologie 2 (aangegeven met rode lijn).

3.3 Resultaten milieukundig profielenonderzoek

Als onderdeel van een in 2015 uitgevoerd milieukundig bodemonderzoek zijn op het tracé op regelmatige afstand boringen uitgevoerd en dwarsprofielen gegraven (zie Bijlage 1).³

Voorafgaand aan de uitvoering van het veldwerk voor de dwarsprofielen is in overleg met de gemeentelijk archeoloog van Groningen (dhr. G. Kortkaas) besloten dat een specifiek archeologisch veldonderzoek niet noodzakelijk was, aangezien de Stadsweg geen archeologisch monument of object is en er geen aanwijzingen dat er van een feitelijke wegconstructie sprake zal zijn. Wel is afgesproken dat bij de uitvoering van deze dwarsprofielen een archeoloog aanwezig zou zijn om eventuele archeologisch relevante sporen en/of vondsten te documenteren. In totaal zijn 44 dwarsprofielen gegraven op het gedeelte vanaf de Zuidwending/Thesingermaar tot aan Ten Boer (zie Bijlage 2).



Afbeelding 7. dwarsprofiel locatie 3 (bron: Grontmij)

De resultaten tonen een bodemopbouw bestaande uit een afdekkende laag met een gemiddelde dikte van 0,5 m bestaande uit donkerbruingrijze, zwak humeuze klei met puinresten (veelal roodbakkerend baksteenfragmenten) en recent materiaal (betonbrokken, asfaltbrokken, grind en zand). Deze laag is het huidige maaiveld en in gebruik als onverhard fietspad en berm. Onder deze laag ligt soms nog een dunnere verstoorde laag met puinbrokken. Hieronder en anders onder de top-laag liggen de natuurlijke afzettingen van grijsbruine en grijze klei, soms met roestvlekken. In geen van de profielen is een aanwijzing gevonden die duidt op een weg of verharding die verband zou houden met de oudere voorganger van de huidige weg.

3.4 Archeologische verwachting

Het gedeelte aan de westkant van het tracé van de Stadsweg ter hoogte van Noorddijk ligt binnen het grondgebied van de gemeente Groningen. Hier loopt het tracé door een gemeentelijke

³ Elzinga, 2015.

archeologische zone. In deze zone liggen diverse archeologische gemeentelijke monumenten en percelen. De lintvormige oude kern van Noorddijk met aan weerszijden oude (verhoogde) boerderijplaatsen en een van oorsprong middeleeuwse kerk heeft een hoge archeologische verwachting voor de periode Late Middeleeuwen-Nieuwe tijd (meer specifiek 13^e – 20^e eeuw). Er kunnen resten in de ondergrond direct onder de bouwvoor worden aangetroffen die verband houden met bewoning en/of landgebruik.

Het gedeelte van de Stadsweg vanaf de Zuidwending/Thesingermaar tot aan eindpunt bij Ten Boer ligt op het grondgebied van de gemeente Ten Boer. Vanwege de bodemkundige situatie en de afwezigheid van bekende archeologische waarden geldt hier voor het grootste deel een lage archeologische verwachting. Het meest westelijke deel van het tracé ligt in een gebied met een middelhoge archeologische verwachting en verder naar het oosten doorsnijdt het tracé de noordelijke rand van een pleistocene opduiking in de ondergrond (Waarde Archeologie 4). De archeologische verwachting op dit stukje is hoog voor de periode Steentijd binnen 3 m –Mv.

3.5 *Advies*

In het gedeelte van de fietsroute bij Noorddijk (gemeente Groningen) lopen de twee delen van het tracé door een gemeentelijk vastgestelde archeologische zone tot de aansluitingen op de Noorddijkerweg. Het noordelijke stuk bestaat uit een al bestaande weg/fietspad (Stadsweg). Werkzaamheden op dit noordelijke stuk zullen beperkt blijven tot een herinrichting op maaiveld en zullen niet dieper reiken dan de bouwvoor. Het zuidelijke stuk wordt een nieuw fietspad. De aanleg ervan zal bodemingrepen inhouden. Deze nieuwe, zuidelijke aansluiting loopt op het laatste stuk tot aan de Noorddijkerweg door de gemeentelijk vastgestelde archeologische zone. Indien deze bodemingrepen in deze zone dieper reiken dan de bestaande bouwvoor (tot 0,3 m – Mv) zal een archeologisch (voor) onderzoek noodzakelijk zijn om ten eerste de eventueel aanwezige archeologische waarden in kaart te brengen en vervolgens advies te geven over het behoud ervan of een eventueel vervolgonderzoek.

Op het meest westelijke deel van het tracé van de Stadsweg in de gemeente Ten Boer, ten oosten van Zuidwending/Thesingermaar, dient bij bodemingrepen dieper dan 0,45 m –Mv en groter dan 200 m² een archeologische (voor)onderzoek te worden uitgevoerd (zie afbeelding 6). Op ongeveer halverwege het tracé vanaf de Thesingermaar richting de bebouwde kom van Ten Boer doorsnijdt de Stadsweg een noordelijke uitloper van een pleistocene opduiking die als zone met een hoge archeologische verwachting en waarde archeologie 2 is aangeduid (zie afbeelding 4 en 5). Hier geldt eveneens een vergunningsplicht voor bodemingrepen groter dan 200 m² en dieper dan 0,45 m –Mv. Het overige deel van de Stadsweg in de gemeente Ten Boer ligt in een gebied met een lage archeologische verwachting. Hier geldt geen archeologische vergunningsplicht.

4 Cultuurhistorie

De Stadsweg is een eeuwenoude handelsroute tussen de stad Groningen en Oost Friesland. Langs deze route was sprake van veel bedrijvigheid door reizigers en kooplieden. De Stadsweg was daarmee een belangrijke schakel in de handel, van Groningen tot aan de Baltische Staten aan toe. Men vermoedt dat deze handelsroute al in de elfde of twaalfde eeuw bestond; de huidige Stadsweg werd vermoedelijk rond 1400 aangelegd. Het project 'een drukbezochte route' van Landschapsbeheer Groningen heeft als doel deze handelsgeest opnieuw beleefbaar te maken langs de huidige route (zie ook pagina 10).

Over de cultuurhistorie van de Stadsweg is al veel geschreven en gedacht. Hieronder volgt een inventarisatie van de huidige cultuurhistorisch-landschappelijke waarde van de Stadsweg op het deel tussen Groningen en Ten Boer. Vervolgens is beschreven op welke wijze er in het ontwerp van de Fietsroute Plus Groningen – Ten Boer rekening is gehouden met cultuurhistorie.

4.1 *Huidige cultuurhistorisch-landschappelijke waarde Stadsweg*

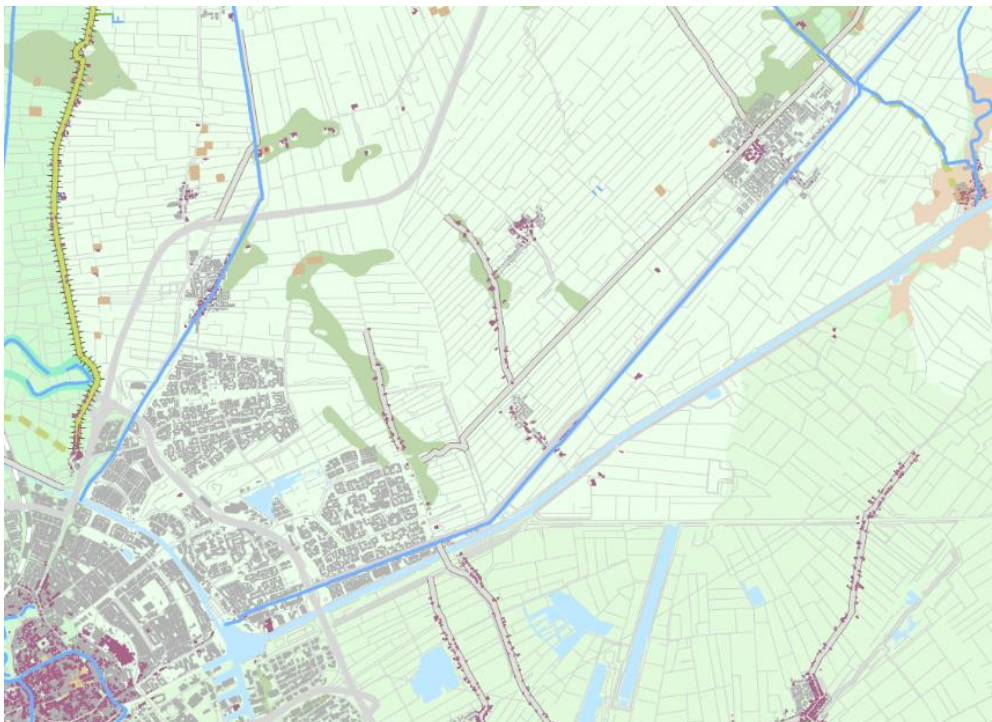
Provinciaal Omgevingsplan / Provinciale Omgevingsverordening

De Stadsweg ligt binnen het landschap van wegdorpen op zeelei, in het deelgebied 'Hogeland-Lauwersland-Fivelboezem'. Te beschermen kernkarakteristieken zijn grootschalige openheid, oorspronkelijke verkaveling en duisternis en stilte. Het cultuurhistorisch erfgoed wordt hoog gewaardeerd en er wordt gestreefd naar instandhouding hiervan.

Qua ruimtelijke kwaliteit wordt gestreefd naar een goed ingericht en verzorgd landschap, met duurzaam behoud van de kernkarakteristieken. Daarvoor is (o.a.) behoud en versterking van de cultuurhistorische waarden van het landschap nodig.

Kwaliteitskaart landschap, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit

Op de provinciale kwaliteitskaart is de Stadsweg aangeduid als zijnde een structuurbepalende weg binnen een open landschap:



Inspiratieboek Stadsweg

Het deel van de Stadsweg waar de Fietsroute Plus komt te liggen, valt binnen het landschap van de Woldstreek. De stad Groningen vormt de 'kop' (of staart) van de Stadsweg, waarin de loop der tijd nieuwe stedelijke structuren als nieuwe laag over de Stadsweg heen zijn komen te liggen. Het gedeelte tussen Groningen en Ten Boer wordt beschouwd als 'lijn in het landschap'. Het profiel wordt hier gekenmerkt door "*...een enkele rij betonnen platen evenwijdig aan een karrenspoor....altijd is er dat immense zicht....het pad wordt sporadisch begeleid door plukken beplanting of solitaire bomen.*"

De Stadsweg wordt benoemd als een voor fietsers aantrekkelijke route met "*het karakter van een dunne lijn door het landschap*" waarbij de fietser het landschap beleeft van binnenuit. Buiten de bebouwde kom is het wenselijk dit karakter te behouden..

'Versterken van het cultuurhistorisch besef en bekendheid' wordt als één van de onderwerpen van de gezamenlijke ambitie voor de Stadsweg benoemd. Hiermee wordt o.a. bedoeld op het vastleggen van de cultuurhistorische waarden in bestemmingplannen en het streekplan. Een tweede onderwerp binnen de ambitie is het gebruik van de Stadsweg als recreatieve (fietsen/of wandel)route, zodat de lijn van de Stadsweg goed te volgen is en blijft. De Stadsweg wordt aangemerkt als historische route, zowel bepaald door de uitstraling van de stadsweg zelf als door aanliggende historische elementen en bebouwing. Gesteld wordt, dat dit karakter versterkt kan worden door dit in een passende verharding of beplanting door te laten klinken.

De Stadsweg, PvA voor een drukbezochte route

Het project 'een drukbezochte route' van Landschapsbeheer Groningen heeft als doel de handelsgeest van de Stadsweg opnieuw beleefbaar te maken. Het voorstel in dit plan van aanpak is om de Stadsweg primair neer te zetten als wandelroute (waar weliswaar ook gefietst kan worden), met als specifieke doelgroep de lange-afstandswandelaar. Qua maatregelen wordt voorgesteld her en der beplanting aan te brengen, evenals bewegwijzering. Over cultuurhistorie op en langs de route worden in het PvA geen specifieke uitspraken gedaan.

Advies Kwaliteitsteam

Het kwaliteitsteam Regio Groningen-Assen stelt in haar advies (13mei2013) dat de Stadsweg als historische lange lijn tussen Ten Boer en Groningen de meest logische en de meest mooie route is voor een Fietsroute Plus. Het kwaliteitsteam beschouwt de Stadsweg als een "monumentale rechtstand" in een weids landschap. Gebruik van deze route als Fietsroute Plus levert in haar ogen een contrast op tussen de drukte van de stad en de weidsheid van het landschap. Dit contrast zorgt ervoor dat de fietsers langs deze route de karakteristieke weidsheid van het landschap optimaal beleven.

Het Kwaliteitsteam benadrukt dat de opgave om de Stadsweg om te vormen tot een Fietsroute Plus vooral ook een culturele opgave is: "*...Vertel de geschiedenis van de Stadsweg, informeer en maak – naast een effectieve route – de cultuurhistorische waarde beleefbaar, onder meer door te kiezen voor een specifiek wegprofiel.*"

Over dit specifieke wegprofiel staan in het advies de volgende aandachtspunten benoemd:

- het fietspad zal binnen de bestaande ruimte van ca. 9 meter gerealiseerd moeten worden, met behoud van beplanting;
- hou het groene beeld van onverharde landweg overeind; dit lukt waarschijnlijk het beste met een asymmetrisch profiel met ruimte voor landbouwverkeer en wandelaars in het onverharde deel
- het gebruik van beton (zoals standaard bij Fietsroutes Plus) past goed bij het landwegkarakter.

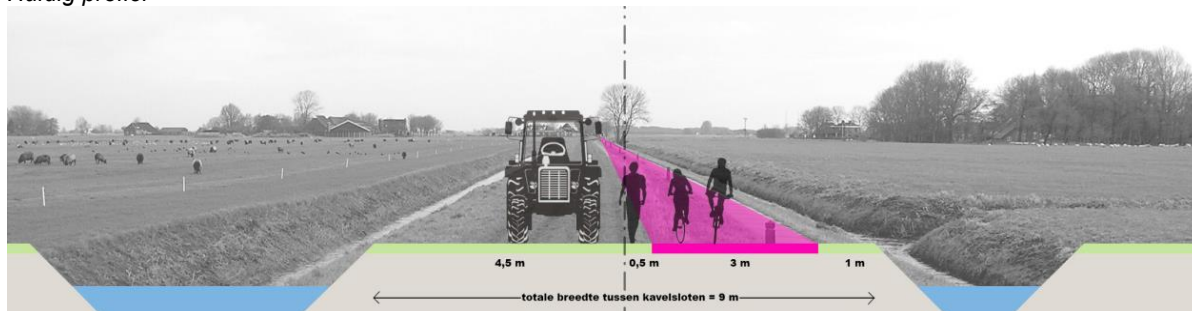
Naast aandacht voor het fysieke profiel, vraagt het Kwaliteitsteam ook aandacht voor de communicatie over de route: “... Ook kan het in de communicatie rond de nieuwe fietsroute nadrukkelijk naar voren worden gebracht. Benoem daarom goed de karakteristieken van de Stadsweg en zorg dat de weg voor verschillend gebruik geschikt blijft: fietsroute plus, recreatieve route, wandelroute en landbouwverkeer.”

Eindrapportage verkenningenfase Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer

De Stadsweg wordt beschreven als uniek cultuurhistorisch landschappelijk element, als zijnde een van oorsprong 11^e/12^e eeuwse handelsroute tussen Groningen en Emden. Het huidige beeld wordt gevormd door een smal betonnen pad dat asymmetrisch op de grasdijk tussen twee kavelsloten ligt. Bij verbreding van het fietspad is deze asymmetrie uitgangspunt: het nieuwe fietspad zou idealiter niet voorbij het midden van het totale profiel tussen de sloten moeten komen:



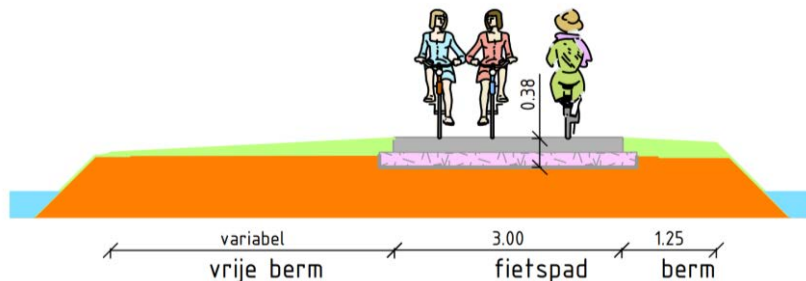
Huidig profiel



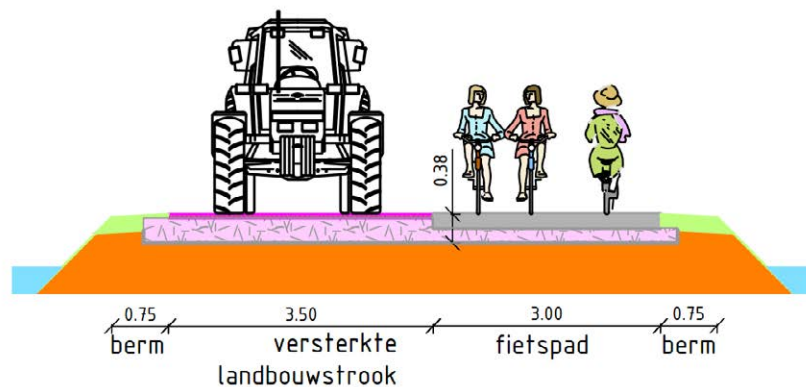
Voorstel profiel met Fietsroute Plus

4.2 Cultuurhistorie binnen ontwerp Fietsroute Plus

Na keuze voor de definitieve route van de Fietsroute Plus tussen Groningen en Ten Boer is bovenstaand profiel uitgewerkt tot onderstaand principeprofielen:



Principeprofiel Fietsroute Plus



Principeprofiel met landbouwverkeer

Binnen het definitief ontwerp voor de Fietsroute Plus is op de volgende manieren rekening gehouden met behoud van de cultuurhistorische waarden van de Stadsweg:

- Het (verbrede) fietspad ligt asymmetrisch in het totale profiel. Waar nodig worden langs één zijde kunststof matten aangebracht om de berijdbaarheid voor landbouwverkeer te garanderen. Gras groeit door deze matten heen, waardoor het karakteristieke groene beeld van de Stadsweg behouden blijft.
- Het fietspad volgt de karakteristieke rechte landschappelijke lijn.
- De huidige pluukgewijze beplanting blijft behouden, maar er worden geen grote hoeveelheden nieuwe groen aangeplant, zodat het karakteristieke weidse uitzicht en de genoemde 'beleving van het landschap van binnenuit' behouden blijven.
- Verlichting wordt alleen toegepast ter verhoging van attentiewaarde (op kruisingen), waardoor landschapsvervuiling door licht wordt voorkomen.

Naast deze ruimtelijke uitgangspunten, kan in de uitvoering van de Fietsroute Plus ook het aspect van de historische handelsroute meegenomen worden. Door aan te sluiten bij het project 'een drukbezochte handelsroute' (het plaatsen van bankjes, bewegwijzering en informatieborden) kan de fietser op de Stadsweg bewust gemaakt worden van de cultuurhistorische waarde van deze route. Daarnaast is het aanbevelenswaardig om bij detailuitwerking van bijvoorbeeld een schuillocatie en bruggen te onderzoeken in hoeverre hier een cultuurhistorische verwijzing in verwerkt kan worden. Te denken valt aan informatievoorziening, maar bijvoorbeeld ook aan het gebruik van historisch belangrijke materialen en/of naamgeving van de brug of schuillocatie.

Geraadpleegde bronnen

- Beek, J.L. van, P.C. Vos, 2008. *Regio Noord-Groningen Gemeenten De Marne, Winsum, Bedum, Ten Boer, Loppersum, Eemsum, Appingedam en Delfzijl; Archeologische verwachtingskaart en beleidsadvieskaart*; RAAP-RAPPORT 1732. RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., Weesp.
- Cultuurhistorische Waardenkaart gemeente Groningen (geraadpleegd via <http://fleximap.groningen.nl/gnmaps/monumenten/>)
- Bestemmingsplan Buitengebied, gemeente Ten Boer Herziening 2004.
- Voorontwerp Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Ten Boer, 2015.
- Bestemmingsplan Buitengebied, gemeente Groningen, 2012.
- Bestemmingsplan Lewenborg/Ruischerwaard, gemeente Groningen, 2012.
- Bestemmingsplan Oosterhoogebrug & Ulgersmaborg, gemeente Groningen, 2012.
- Broek, van den J., 2007. *Groningen, een stad apart. Over het verleden van een eigenzinnige stad (1000-1600)*. Groningen, Rijksuniversiteit (proefschrift).
- Elzinga, J., 2015. *Bodemonderzoek (NEN5740 en NEN5897), Fietsroute plus Groningen-Ten Boer*. Grontmij rapport 343688. Groningen, Grontmij Nederland B.V.
- Provinciaal Omgevingsplan provincie Groningen.
- Kwaliteitskaart landschap, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit, Provincie Groningen.
- Inspiratieboek Stadsweg, Bosch & Slabbers juni 2006.
- De Stadsweg, Plan van Aanpak voor een drukbezochte route, Stichting Hoogeland op de Kaart en Landschapsbeheer Groningen, januari 2012.
- Advies kwaliteitsteam Regio Groningen Assen, mei 2013.
- Eindrapportage verkenningenfase Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer, Grontmij dec 2013.

Bijlagen

1. locatie plangebied en profielen
2. profieltekeningen

Bijlage 5 Inspraakrapport

Inspraakrapport

Fietsroute Plus Groningen Ten Boer

januari 2021

Inspraak bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen Ten Boer

Over het voorontwerpbestemmingsplan is een inspraakprocedure gevoerd op grond van de Algemene Inspraakverordening Groningen 2005. In het kader van deze procedure heeft het voorontwerpbestemmingsplan van 12 november tot en met 9 december 2020 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon schriftelijk, ook via internet, op het bestemmingsplan worden gereageerd.

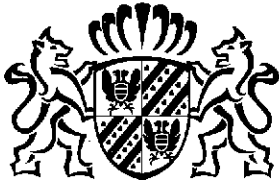
Van deze geboden mogelijkheid is door 2 personen gebruik gemaakt. Hun gegevens zijn in het kader van de Wet Bescherming persoonsgegevens zoveel mogelijk geanonimiseerd. Hieronder worden de inspraakreacties samengevat en voorzien van een standpunt van burgemeester en wethouders.

nr. 1	inspraakreactie
	<p>De stadsweg is laatst verbreed, de extra bocht heeft een vergelijkbare ontsluiting dan de huidige stadsweg. Het lijkt een onnodig gebruik van algemene middelen (belastinggelden). Daarnaast komt het de omgeving (natuur) niet direct ten goede. Ik zou een andere route willen voorstellen. Na het bruggetje rechtdoor geeft voor mij de voorkeur in plaats van scherp de bocht om waardoor je op de zelfde weg terecht komt. Rechts is langs drielanden Kardinged. Links is naar de Rijksweg en door naar de stad.</p>
	standpunt gemeente
	<p>In het plan is ingestoken op oost-west verbindingen. Er zijn al een aantal gemeentelijke wegen voor de Noord-zuid verbindingen. De route door Lewenborg is ook nagenoeg zonder obstakels. Geen verkeersregelinstanties, ongelijkvloers oostelijke ringweg en overal vrij liggende en (bijna) overal voorrang fietspad richting centrum.</p> <p>De Provincie Groningen is initiatiefnemer en heeft in samenspraak met de omgeving een aantal jaren geleden dit voorkeursalternatief gekozen. Dit was een interactief proces waarbij door gebruikers, bewoners en belanghebbenden samen met adviseurs van de gemeenten Groningen en Ten Boer en de provincie is nagedacht over de Fietsroute Plus. Er is onder andere een fietsenquête gehouden en er zijn workshops en inloopbijeenkomsten georganiseerd voor belangenorganisaties, frequente fietsers, aanwonenden en grondeigenaren. Daarnaast zijn er aparte overleggen gevoerd met verschillende natuurorganisaties (Natuurmonumenten, Landschapsbeheer Groningen, Agrarische Natuurvereniging Ons Belang en de Mycologisch werkgroep Groningen). De grootste groep gebruikers (scholieren) is geraadpleegd door een gerichte actie op de Stadsweg en een werksessie op het Stadslyceum (voorheen Werkman College) in Groningen.</p> <p>Aansluiting op fietsstructuur Groningen</p> <p>Op dit moment moeten fietsers die gebruik maken van de Stadsweg bij de Noorddijkerweg kiezen welke kant ze op gaan:</p> <ul style="list-style-type: none">-Fietsers die naar het noorden en oosten van de stad moeten zullen veelal rechtsaf slaan en via de Noorddijkerweg en Stuurboordswal/Kardingemaar naar hun bestemming fietsen;-Fietsers die naar het centrum en zuiden van de stad moeten zullen veelal linksaf slaan en via de Noorddijkerweg en Midscheeps naar hun bestemming fietsen;-Fietsers die bestemming Lewenborg hebben, kunnen ook rechtdoor fietsen.

	<p>Op de Noorddijkerweg moeten fietsers zich mengen met het overige (landbouw)verkeer. Hoewel de verkeersintensiteit laag is, maakt de weg wel onderdeel uit van een relatief drukke stadse landbouwroute. Objectief gezien is de verkeersveiligheid goed. Er zijn echter wel veel meldingen over gevoelde onveiligheid op de Noorddijkerweg; er wordt te hard gereden en daarmee is de subjectieve veiligheid matig. Dit is ook een gevolg van het relatief smalle wegprofiel en de combinatie met ander (landbouw)verkeer. Diverse opties om de Noorddijkerweg te verbeteren zijn beschouwd en afgevallen.</p> <p>Daarnaast voldoet dit gedeelte van de fietsroute niet aan de kwaliteitseisen van een Fietsroute Plus (met name de gewenste breedte van het fietspad en afstand tot autoverkeer kan hier niet behaald worden). De verwachting is gerechtvaardigd dat met het gereed komen van de ombouw van de Oostelijke Ringweg de verkeersintensiteit zal afnemen. Ook moet worden vermeld dat de Noorddijkerweg hoe dan ook een route zal blijven die door fietsers wordt gebruikt. Belangrijk is dat er een veilig alternatief bestaat. Vandaar dat is gezocht naar alternatieven voor de Noorddijkerweg. Zo is het denken over een alternatieve aansluiting in de vorm van een vorkstructuur ontstaan.</p> <p>Bij het ontwikkelen van de vorktanden zijn de volgende aspecten leidend geweest:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De aansluiting op Stuurboordswal en Midscheeps vanwege de goede kwaliteit; -De directheid van de route en daarmee de kans om fietsers te verleiden de route te gebruiken; -Het zoveel mogelijk vermijden van effecten op landbouwkundige bedrijfsvoering; -Het zoveel mogelijk hanteren van bestaande doorsnijdingen; -Het zo weinig mogelijk aantasten van natuurwaarden; -Het landschap zo weinig mogelijk aantasten; -Het zo veel mogelijk vermijden van gecombineerd gebruik door fietsers-wandelaars. <p>Er zijn een aantal varianten beoordeeld. De varianten die het niet gehaald hebben hadden te maken met onder andere een gebrek aan draagvlak, een onevenredige aantasting van landbouwkundige waarden en onevenredige aantasting van natuurwaarden.</p>
nr. 2	Inspraakreactie
	<p>Regelmatig bezoek ik het Edonbosje nabij Lewenborg aan de rand waarvan het beoogde fietspad is gepland. In de weilanden maar ook op het pad door het bosje zijn regelmatig een kudde reeën te zien. De grootte varieert en kennelijk vind er afschot plaats. Deze dieren foerageren in het bouw- en weiland nabij en verblijven mogelijk 's nachts ook in het bosgebied zelf.</p> <p>Mijn vraag is of binnen deze en volgende planvorming ook dusdanige maatregelen zijn voorgenomen of kunnen worden ingebracht welke deze dieren in staat stelt het fietspad als mogelijke barrière toch te passeren. Mogelijk is er op de begrenzing van het fietspad en de landerijen ook een haag van beplanting in te ruimen zodat voor de dieren de verstoring door verkeer wordt geminimaliseerd. Een en ander zou gevolgen kunnen hebben voor de ingeruimde oppervlakte en breedte van het beoogde fietspad. De gemeente heeft aldaar ook een oplossing in gedachten voor een ecologische passage die in de GES op die locatie een erkend knelpunt bevat. Mogelijk is een en ander te combineren.</p>

	standpunt gemeente
	<p>Er is een flora & fauna toets uitgevoerd, echter niet specifiek op reeën.</p> <p>Er is eerder wel geopperd om in de zuidelijk berm bosschages te plaatsen, maar dat stuitte op bezwaren vanuit de omgeving en van Stadsbeheer. Gezien de afmetingen van de nieuwe sloot is dat geen barrière voor de reën. Tevens krijgen ze er een extra oversteek bij in de vorm van een nieuwe brug. Ook heeft het waterschap, halverwege het tracé een dam aangelegd naar een gemaal toe.</p> <p>Daarnaast kunnen wij het volgende nog aanvullen.</p> <p>De gemeente Groningen wil een verbinding maken tussen Kardingebos en Roegwold. Een gedeelte hiervan is gerealiseerd. Een ander deel moet nog gerealiseerd worden en betreft het deel ten noorden van de N360. Dat betreft het ecologisch maken het westelijke talud van de Kardingemaar/Borgsloot boven de Zuidwending. Hiervoor moeten nog gronden worden aangekocht bij de agrarische ondernemers.</p> <p>De gemeente en de Provincie zijn hierover nog in gesprek, de plannen uit de GES en het knelpunt hier omtrent wordt bekeken in welk project dat meegenomen gaat worden.</p>

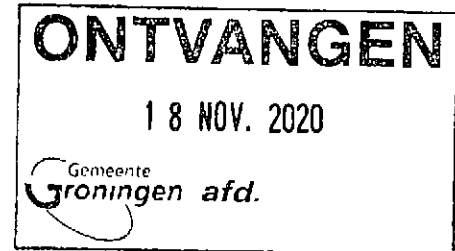
Bijlage 6 Ingediende overlegreacties



**provincie
groningen**

Aan burgemeester en wethouders
van de gemeente Groningen
T.a.v. dhr. P. Karseboom
Postbus 7081
9701 JB GRONINGEN

Datum : 17 november 2020
Documentnr. : 2020-108174
Dossiernummer : K23635
Behandeld door : E.J. van der Kooi
Telefoonnr. : (050) 3164817
Antwoord op : Uw email-bericht van 9 november jl.
Bijlage :
Onderwerp : **Vooroverlegreactie voorontwerpbestemmingsplan
"Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer"**



Geacht college,

U heeft de provincie om een vooroverlegreactie gevraagd met betrekking tot het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan.¹

Het voorontwerp geeft de provincie geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

R. Lander
Hoofd van de afdeling Ruimte en Samenleving

¹ Artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening



Gemeente Groningen
De heer P. Karseboom
Postbus 7081
9701 JB GRONINGEN

Groningen 25 november 2020
Ons kenmerk Z/18/016714
Contactpersoon Edwin Rittersma
Uw e-mail van 2 november 2020
Uw kenmerk -
Bijlage(n) -

Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

Geachte heer Karseboom,

Van u ontvingen wij bovengenoemd bestemmingsplan met verzoek om een vooroverlegreactie. Graag voldoen wij aan uw verzoek. Hieronder leest u onze reactie.

Verbeelding met Regels

Het fietspad wordt deels gerealiseerd binnen de beschermingszone van de noordelijk gelegen primaire watergang 'Lewenborger Middensingel'. In de Verbeelding heeft primaire watergang nu de enkelbestemming 'Verkeer – Fietspad' gekregen. Het waterschap streeft ernaar om primaire watergangen, gelet op de belangrijke aan- en afvoerfunctie, te bestemmen als 'Water'. Graag zien wij daarom dat de hoofdwatergang binnen de plangrens tot de zuidelijke boveninsteek (de zogenaamde kernzone) de enkelbestemming 'Water' krijgt. Met bijhorende Regels. Dat betreft het deel vanaf de Noorddijkerweg tot en met de oostelijke grens van kadastraal perceel NDK00A1423.

Toelichting

In paragraaf 4.3 Water wordt onder 'Bodem en grondwater' aangegeven dat een drooglegging van 1.30 m is aan te raden. Voor wegen en fietspaden adviseren wij een drooglegging van 0.80 m. Gezien het geldende streefpeil van -1.40 m NAP en een maaiveldhoogte van gemiddeld -0.80 m NAP is een drooglegging van 0.80 m haalbaar door het fietspad enigszins hoger aan te leggen dan het huidige maaiveldniveau.



Watervergunning

In de Toelichting is correct aangegeven dat voor de realisatie van het fietspad een watervergunning zal worden aangevraagd. Wij geven nu alvast twee belangrijke onderwerpen aan die in de vergunningsaanvraag moeten zijn uitgewerkt:

1. Het fietspad vormt de scheiding tussen twee peilgebieden. Dat betekent dat de secundaire watergangen die haaks op de primaire watergang staan niet van een duiker (onder het fietspad) voorzien mogen worden.
2. Omdat het fietspad binnen de beschermingszone van een primair water komt te liggen, zal het fietspad zodanig gepositioneerd en uitgevoerd moeten worden dat het begaanbaar is voor onderhoudsmaterieel dat de watergang moet onderhouden.

Vragen?

Hebt u hierover nog vragen? Neemt u gerust contact op met Edwin Rittersma, telefoonnummer 050-304 8911, e-mailadres e.w.rittersma@noorderzijvest.nl.

Met vriendelijke groet,

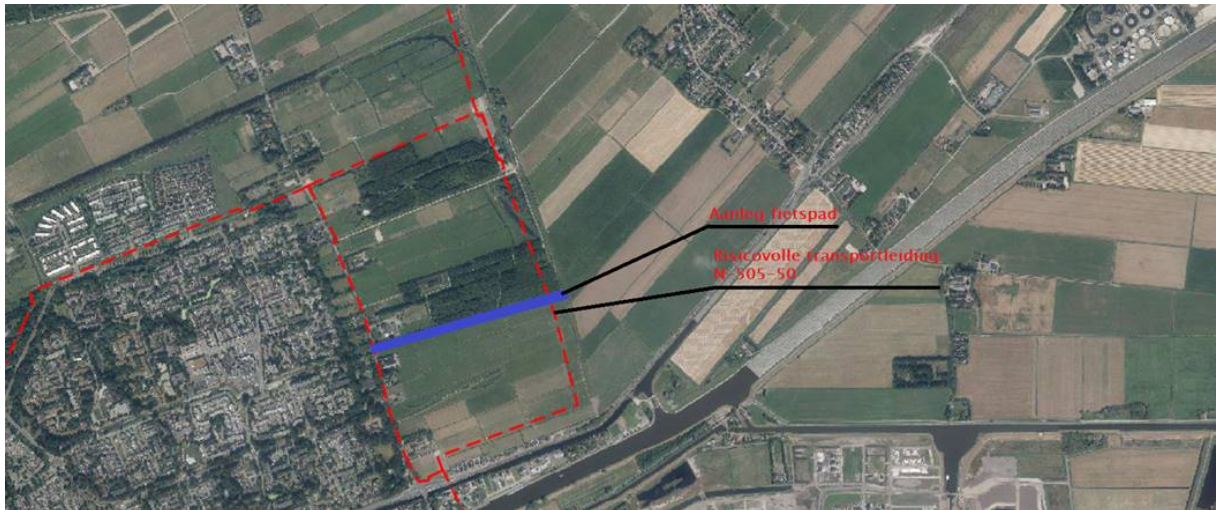
Len van Rosmalen,
manager Watersystemen en Waterveiligheid
namens het Dagelijks Bestuur van
het waterschap Noorderzijvest

Omgevingsdienst Groningen

Voor het voorontwerpbestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer is het aspect externe veiligheid beoordeeld.

In de bijlage "Bestemmingsplan-Fietsroute-Plus-Groningen---Ten-Boer-vo01 aanv EV 201207" zijn met "notitie toevoegen" en "tekst markeren" aanvullingen / opmerkingen geplaatst.

Onderstaand plaatje kreeg ik niet als afbeelding in het .pdf bestand. Het geeft visueel de situatie weer. De rode streepjes lijnen zijn risicovolle transportleidingen en de blauwe lijn geeft het fietspad weer



Het document zal ook in LOS worden gezet onder zaaknummer: Z2020-00010100.

Indien er nog vragen en/of opmerkingen zijn dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Patrick van Lennep •
Adviseur externe veiligheid
pvanlennep@od-groningen.nl
Tel: 0598 788416
Fax: 0598 613177



Bezoekadres

Lloydsweg 17 •
9641 KJ Veendam •
0598 - 788 000 •

Postadres

Postbus 97 •
9640 AB Veendam •

Gasunie

Beste heer Karseboom,

Op verzoek van Arjen van Loon de opgevraagde leiding data. Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Voor de technische voorwaarden omtrent deze hoge druk aardgastransportleidingen in uw ontwerp/uitvoeringsfase verwijzen wij naar de: "**Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten**". Let op, deze voorwaarden worden met enig regelmaat bijgewerkt, de laatste versie is op de site van de VELIN te bekijken http://www.velin.nl/images/VELIN_graafvoorwaarden_april_2017.pdf

Daarnaast wijzen wij u op de vernieuwde CROW-publicatie 500 "Schade voorkomen aan kabels en leidingen Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief – tot gebruiksfase", zie www.crow.nl.

Met vriendelijke groet,

R. Ritsema

Coördinator Tracé Activiteiten

E: CTA@gasunie.nl

T: +31 50 521 1800

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie

Omgevingsloket

Postbus 19

9700 MA Groningen

=====
Van: Loon van A. (Arjen) <A.van.Loon@gasunie.nl>

Verzonden: maandag 7 december 2020 17:12

Aan: Alg. Postbus cta <cta@gasunie.nl>

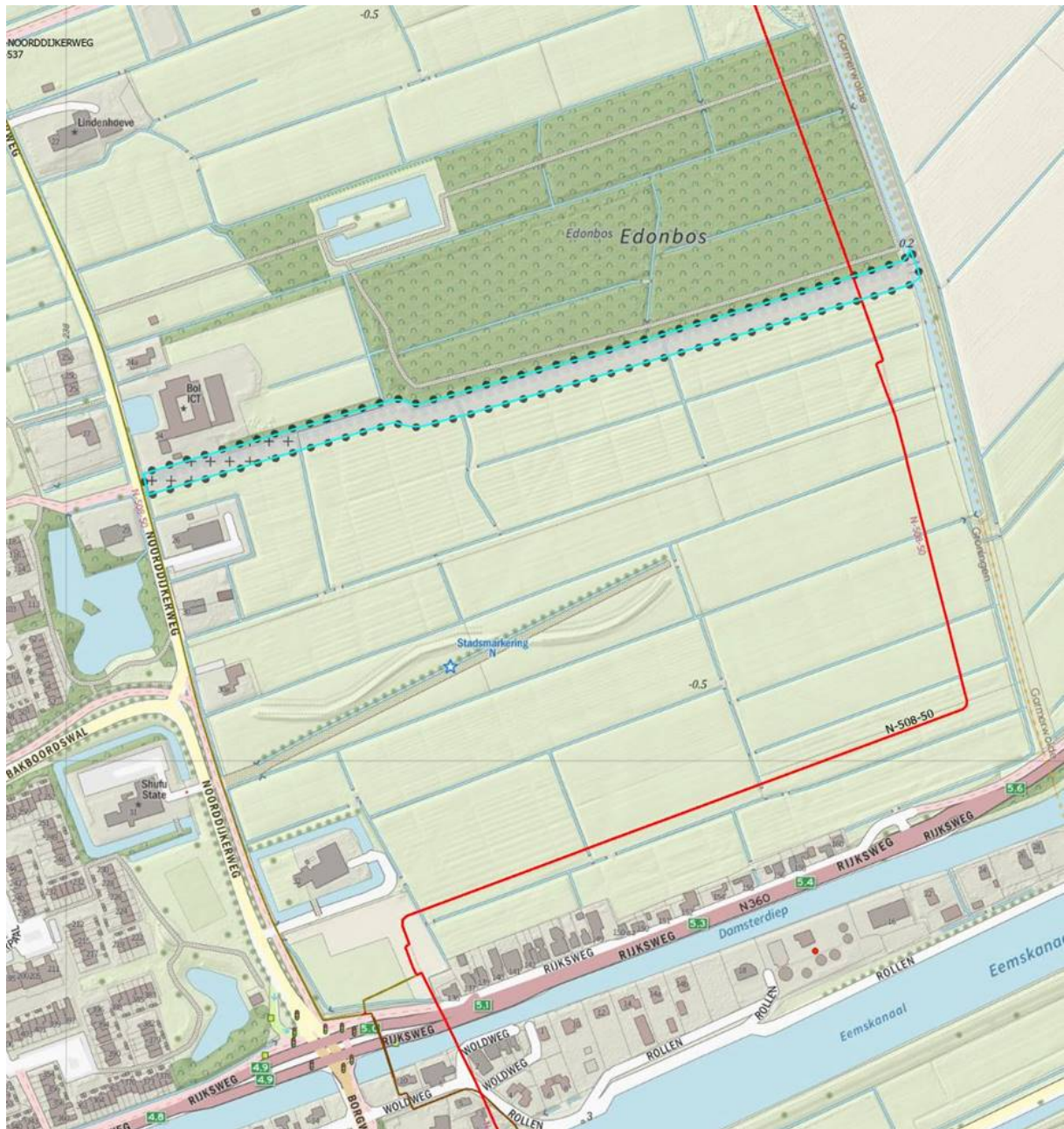
Onderwerp: Leidingdata N-508-50 t.b.v. bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

Beste collega's,

Willen jullie de actuele leidingdata m.b.t. onderstaand gebied mailen naar: patrick.karseboom@groningen.nl en in CC aan mij.

Daarbij graag zowel de in bedrijf zijnde leiding als de geconserveerde leiding meenemen.

Bij voorbaat dank!



Met vriendelijke groet,

Arjen van Loon
Adviseur Omgevingsmanagement

E: a.van.loon@gasunie.nl
M: +31611005954
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.
Operations Omgevingsmanagement Noord
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan

het bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer met identificatienummer NL.IMRO.0014.BP650FietsroutePls-on01 van de gemeente Groningen;

1.2 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.3 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.4 additionele voorzieningen

gebouwde of ongebouwde voorzieningen en functies, die een onderdeel vormen van en ondergeschikt zijn aan een bestemming of functie, hieronder onder meer begrepen ontsluitingsstructuren;

1.5 bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

1.6 bestaand bouwwerk

bouwwerken die bestaan op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp van dit plan;

1.7 bestaand gebruik

gebruik dat bestaat ten tijde van het van kracht worden van de betreffende gebruiksbepaling;

1.8 bestaande afwijking

bestaand bouwwerk of bestaand gebruik dat in overeenstemming was met het voor de inwerkingtreding van dit plan geldende plan, inbegrepen het overgangsrecht van dat plan, en dat in strijd is met dit plan; dan wel bouwwerken die bestonden op 1 mei 2000;

1.9 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak;

1.10 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.11 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

ontwerp

1.12 bouwgrens

de grens van een bouwvlak;

1.13 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw, kapverdieping en dakopbouw ten behoeve van technische voorzieningen;

1.14 bouwwerk

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.15 dagrecreatie

het verblijf voor recreatieve doeleinden buiten de eerste woning zonder dat er een overnachting elders mee gepaard gaat;

1.16 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.17 evenement

voor publiek toegankelijke verrichting op, in ieder geval, het gebied van kunst, ontwikkeling, ontspanning sport of vermaak, alsmede grootschalige herdenkingsplechtigheden, tentoonstellingen, optochten, kermissen, circussen, filmopnamen en feesten;

1.18 (extensief) dagrecreatief medegebruik

een (extensief) dagrecreatief medegebruik van gronden dat ondergeschikt is aan de functie van de bestemming waarbinnen dit recreatieve gebruik is toegestaan, zoals wandelen, fietsen, paardrijden, kanoën, het gebruik van een vissteiger of een picknickplaats of een naar de aard daarmee gelijk te stellen medegebruik;

1.19 gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.20 gewone bouwwerken

bouwwerken, geen gebouw zijnde;

1.21 kampeermiddel

een tent, tentwagen, kampeerauto of (sta)caravan, of enig ander onderkomen, voertuig, gewezen voertuig of gedeelte daarvan, allen voor zover zij geheel of gedeeltelijk blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf; tot een kampeermiddel wordt ook gerekend een bijzettentje bij het kampeermiddel;

ontwerp

1.22 maatvoeringsgrens

een op de verbeelding aangegeven lijn, die de grens aanduidt van een maatvoeringsvlak;

1.23 maatvoeringsvlak

een op de verbeelding geheel of gedeeltelijk door maatvoeringsgrenzen omsloten vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waarop bebouwingsregelingen van eenzelfde aard van toepassing zijn;

1.24 openbaar toegankelijk gebied

weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer;

1.25 peil

- a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
- b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
- c. indien in of op het water wordt gebouwd: het wateroppervlak.

1.26 prostitutie

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.27 reclameobject

bouwwerk of werk opgericht en/of in stand gehouden met het doel te functioneren als of als drager van reclame-uitingen;

1.28 recreatief medegebruik

een recreatief gebruik van gronden dat ondergeschikt is aan de functie van de bestemming waarbinnen dit recreatieve medegebruik is toegestaan;

1.29 seksinrichting

de voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.30 standplaats voor straathandel

- a. het vanaf een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel aanbieden van diensten:gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel;
- b. door anderszins goederen uit te stallen of uitgestald te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren.

1.31 straatmeubilair

de op of bij de weg behorende bouwwerken, zoals verkeersborden, wegbebakening, bewegwijzeringen, verkeersgeleiders, parkeermeters, informatie- en reclameborden, zitbanken, bloem- en plantenbakken, afvalbakken, rijwielstandaards, kunstobjecten, gedenktekens en hiermee naar aard en omvang vergelijkbare bouwwerken;

1.32 verbeelding

de verbeelding van het bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer, met het identificatienummer NL.IMRO.0014.BP650FietsroutePls-on01;

1.33 verblijfsrecreatie

het verblijf voor recreatieve doeleinden buiten de eerste woning, waarbij tenminste één overnachting wordt gemaakt, met uitzondering van overnachtingen bij familie en kennissen;

1.34 werk

een werk, geen bouwwerk zijnde.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.2 de oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.3 de inhoud van een bouwwerk

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

Voor zover op de verbeelding niet anders is aangegeven, wordt de vaststelling van afmetingen bepaald door middel van meting op de kaart, met dien verstande dat:

- a. de maatbepaling tot op 1 meter nauwkeurig geschiedt, en
- b. de maat van de openbare ruimte wordt berekend naar de ter plaatse geldende werkelijke situatie, behoudens indien de grenslijn van de bebouwing niet in de bestaande voorgevellijn is geprojecteerd.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Verkeer - Fietspad

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Fietspad' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. fiets- en voetpaden, met inbegrip van kruisingen met wegverkeer en water;
- b. groenvoorzieningen;
- c. sloten en bermen;

met daaraan ondergeschikt:

- d. cultuurgrond;
- e. landschappelijke en/of ecologische voorzieningen;
- f. waterhuishoudkundige en waterkerende voorzieningen;
- g. nutsvoorzieningen;

met de daarbijbehorende:

- h. bouwwerken, geen gebouwen en overkappingen zijnde, waaronder kunstwerken.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen en overkappingen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen en overkappingen worden gebouwd.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen en overkappingen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen en overkappingen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. er mogen geen reclamemasten worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen en overkappingen zijnde, anders dan ten behoeve van de geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer mag ten hoogste 5,00 m bedragen.

Artikel 4 Water

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. waterbergingen, watergangen, voorzieningen voor het keren en beheersen van water en andere waterhuishoudkundige voorzieningen;
- b. oeverstroken, bermen en groenvoorzieningen;
- c. additionele voorzieningen, waaronder bruggen, dammen en/of duikers, steigers en beschoeiingen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemene bouwregels

Er zijn wat de bebouwing betreft uitsluitend gebouwen en bouwwerken, geen gebouw zijnde, toegestaan ten behoeve van de in lid 4.1 genoemde doeleinden.

4.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt dat de oppervlakte van de gebouwen maximaal 25 m² en de bouwhoogte maximaal 3 meter mag bedragen.

4.2.3 Bouwwerken, geen gebouw zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouw zijnde, geldt dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, maximaal 6 meter mag bedragen.

Artikel 5 Leiding - Gas

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Gas' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de aanleg, de instandhouding en bescherming van aardgastransportleidingen.

5.2 Bouwregels

Er zijn wat de bebouwing betreft, in afwijking van de bepalingen bij de andere voorkomende bestemming(en), uitsluitend bouwwerken, geen gebouw zijnde toegestaan ten behoeve van de aardgastransportleidingen tot een maximale bouwhoogte van 3 meter.

5.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 5.2 ten behoeve van de bouw van in de andere bestemming(en) genoemde bouwwerken, geen gebouw zijnde, na voorafgaand overleg met de betreffende leidingbeheerder en mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het veilig en doelmatig functioneren van de aardgastransportleiding.

5.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.4.1 Vergunningplicht

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden de volgende activiteiten uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- e. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- f. het permanent opslaan van goederen.

5.4.2 Uitzondering van de vergunningplicht

Het in lid 5.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn bij het van kracht worden van het plan;
- b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
- c. welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten vormen.

5.4.3 Voorwaarden voor vergunningverlening

Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden kan worden verleend na voorafgaand overleg met de betreffende leidingbeheerder en mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het veilig en doelmatig functioneren van de aardgastransportleiding.

Artikel 6 Waarde - Archeologie 1A

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 1A' aangewezen gronden zijn, naast het bepaalde in de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen, bestemd voor het behoud van archeologische waarden.

6.2 Bouwregels

Voor het bouwen van bouwwerken met een grotere oppervlakte dan 50m² en een grotere diepte dan 0,3 meter beneden maaiveld, waarvoor een omgevingsvergunning is vereist, geldt dat deze uitsluitend mogen worden gebouwd nadat de aanvrager een archeologisch rapport heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijktens de aanvraag zal worden verstoord naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld. Indien archeologische waarden worden aangetroffen, dient een advies te worden ingewonnen ten aanzien van de voorgenomen werken bij een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

6.3 Afwijken van de bouwregels

6.3.1 Afwijkingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 6.2 mits aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a. Op basis van archeologisch onderzoek door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg is aangetoond dat er geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.
- b. Op basis van archeologisch onderzoek door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg is aangetoond dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad.
- c. Er worden technische maatregelen getroffen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden.
- d. Er wordt archeologisch onderzoek door middel van opgraving uitgevoerd.
- e. De bouw van het bouwwerk wordt begeleid door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

6.3.2 Voorwaarden voor afwijken

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de in lid 6.3.1 genoemde vergunning voorwaarden te verbinden wordt een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg om advies gevraagd.

6.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

6.4.1 Vergunningplicht

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden de volgende activiteiten uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren en ophogen van de gronden en/of het anderszins ingrijpend wijzigen van de bodemstructuur;

- b. het verwijderen van diepwortelende beplanting;
- c. het aanbrengen van bomen en diepwortelende beplanting, met uitzondering van de aanleg van bos, houtteelt en boomgaarden;
- d. het aanleggen van ondergrondse of bovengrondse energie-, transport- en/of communicatieleidingen.

6.4.2 Uitzondering van de vergunningplicht

Het in lid 6.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden:

- a. die het normale onderhoud betreffen;
- b. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
- c. tot een oppervlakte kleiner dan 50m² en een diepte kleiner dan 0,30 meter beneden maaiveld;
- d. in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen, mits verricht door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

6.4.3 Voorwaarden voor vergunningverlening

De omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden wordt niet verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overgelegd waarin, naar oordeel van burgemeester en wethouders:

- a. de archeologische waarde van het terrein, dat blijktens de aanvraag zal worden verstoord, in voldoende mate is vastgesteld;
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

6.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen door de bestemming Waarde - Archeologie 1A van de verbeelding te verwijderen indien op basis van archeologisch onderzoek door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

Artikel 7 Waarde - Archeologie 2

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, naast het bepaalde in de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen, bestemd voor het behoud van archeologische waarden.

7.2 Bouwregels

Voor het bouwen van bouwwerken met een grotere oppervlakte dan 200 m² en een grotere diepte dan 0,3 meter beneden maaiveld, waarvoor een omgevingsvergunning is vereist, geldt dat deze uitsluitend mogen worden gebouwd nadat de aanvrager een archeologisch rapport heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld. Indien archeologische waarden worden aangetroffen, dient een advies te worden ingewonnen ten aanzien van de voorgenomen werken bij een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

7.3 Afwijken van de bouwregels

7.3.1 Afwijkingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 7.1 mits aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a. Op basis van archeologisch onderzoek door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg is aangetoond dat er geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.
- b. Op basis van archeologisch onderzoek door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg is aangetoond dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad.
- c. Er worden technische maatregelen getroffen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden.
- d. Er wordt archeologisch onderzoek door middel van opgraving uitgevoerd.
- e. De bouw van het bouwwerk wordt begeleid door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

7.3.2 Voorwaarden voor afwijken

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de in lid 7.3.1 genoemde vergunning voorwaarden te verbinden wordt een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg om advies gevraagd.

7.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden

7.4.1 Vergunningplicht

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden de volgende activiteiten uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren en ophogen van de gronden en/of het anderszins ingrijpend wijzigen van de bodemstructuur, met uitzondering van:

ontwerp

- b. het diepploegen en mengwoelen van gronden;
- c. het verwijderen van bomen en diepwortelende beplanting;
- d. het aanbrengen van bomen en diepwortelende beplanting, met uitzondering van de aanleg van bos, houtteelt en boomgaarden;
- e. het aanleggen van ondergrondse of bovengrondse energie-, transport- en/of communicatieleidingen.

7.4.2 Uitzondering van de vergunningplicht

Het in lid 7.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden:

- a. die het normale onderhoud betreffen;
- b. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
- c. tot een oppervlakte kleiner dan 200 m² en een diepte kleiner dan 0,30 meter beneden maaiveld;
- d. in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen, mits verricht door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

7.4.3 Voorwaarden voor vergunningverlening

De omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden wordt niet verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overgelegd waarin, naar oordeel van burgemeester en wethouders:

- a. de archeologische waarde van het terrein, dat blijktens de aanvraag zal worden verstoord, in voldoende mate is vastgesteld;
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

7.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen door de bestemming 'Waarde - Archeologie 2' van de kaart te verwijderen indien op basis van archeologisch onderzoek door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 8 Algemene gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met dit bestemmingsplan, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor de uitoefening van een seksinrichting;
- b. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor de opslag van aan hun gebruik onttrokken voer-, vaar- of vliegtuigen, werktuigen of machines of onderdelen daarvan, verpakkingsmaterialen, schroot- en afbraak- en bouwmaterialen, bagger en grondspecie, afval, puin, grind of brandstoffen, anders dan in verband met het normale onderhoud of ter verwezenlijking van de bestemming.

Artikel 9 Algemene afwijkingsregels

9.1 Afwijkingsbevoegdheid

Voor zover zulks niet op grond van een andere bepaling van de regels kan worden toegestaan, kunnen burgemeester en wethouders bij een omgevingsvergunning afwijken van de regels van het plan:

- a. van de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen, percentages tot maximaal 10% van die maten, afmetingen en percentages en/of van de bij recht in de regels en/of op de verbeelding gegeven maten en afmetingen tot maximaal 1 meter;
- b. voor aanpassing in geringe mate van het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;
- c. voor het oprichten van kleine, niet voor bewoning bestemde, gebouwtjes voor zakelijke doeleinden, zoals kiosken en naar aard en omvang daarmee gelijk te stellen gebouwtjes, met een maximale inhoud van 50 m³;
- d. voor het oprichten van bouwwerken van openbaar nut, zoalsabri's, telefooncellen, transformatorhuisjes, gasreducerstations en daarmee gelijk te stellen bouwwerken met een maximale inhoud van 200 m³;
- e. voor het oprichten van containers voor het inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen, als bedoeld in artikel 1.1., eerste lid, Wet milieubeheer, met een maximale inhoud van 200 m³, met dien verstande dat voor ondergrondse containers geen maatvoeringsbepalingen gelden;
- f. voor het realiseren van voorzieningen ten behoeve van de verkeers- en waterinfrastructuur;
- g. het realiseren van visstoepen, te-water-laatplaatsen voor vaartuigen, waterinnamepunten ten behoeve van brandweer en landbouw en daarmee gelijk te stellen voorzieningen;
- h. voor het bouwen van een collector voor warmteopwekking of een paneel voor elektriciteitsopwekking op een dak van een bouwwerk;
- i. voor het oprichten van bouwwerken, geen gebouw zijnde, zoals vlaggenmasten, reclame-uitingen tot een maximale bouwhoogte van 6 meter, gedenktekens, beeldhouwwerken en andere kunstuitingen;
- j. voor het innemen van een standplaats voor straathandel
- k. voor het oprichten van geluidwerende voorzieningen met een bouwhoogte van maximaal 4 meter;
- l. voor overschrijding van de toegestane bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tot maximaal 10 meter vanaf peil, met dien verstande dat voor reclame-uitingen een maximale bouwhoogte van 6 meter geldt;
- m. voor overschrijding van de toegestane bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten, tot maximaal 40 meter vanaf peil;
- n. het houden van terugkerende strijdige evenementen, onder de volgende voorwaarden:
 1. een evenement mag per keer niet langer duren dan 2 weken;
 2. op een locatie mogen ten hoogste 6 evenementen per kalenderjaar plaatsvinden, met een gezamenlijke duur van niet meer dan 30 dagen;
 3. de opbouw en de afbraak van eventuele tijdelijke bouwwerken ten behoeve van een evenement moet plaatsvinden in een periode van niet meer dan 30 dagen;
 4. het evenement mag niet tot gevolg hebben dat de gronden en/of opstallen na afloop van het evenement ongeschikt zijn voor gebruik conform de geldende bestemming.

9.2 Voorwaarden voor afwijken

Afwijken van de regels met toepassing van lid 9.1 is slechts mogelijk, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- a. het straat- en bebouwingsbeeld;
- b. de woonsituatie;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de sociale veiligheid;
- e. de milieusituatie;
- f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 10 Overgangsrecht

10.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

10.2 Overgangsrecht gebruik

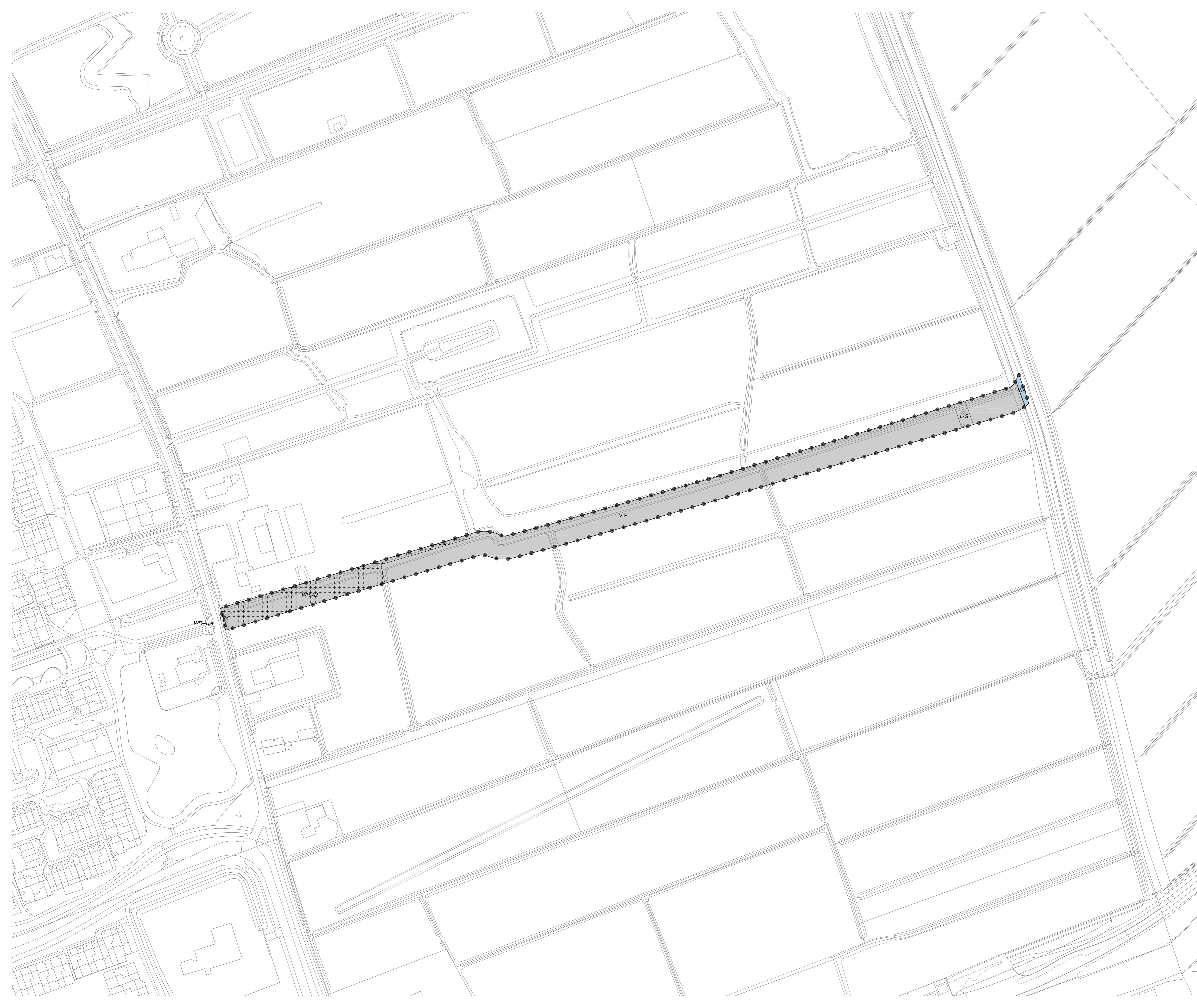
1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 11 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

De regels behorende bij het bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer vastgesteld op ... 2021.

Verbeelding



- Plangebied**
●●●● Plangrens
- Enkelbestemmingen**
V-F Verkeer - Fietspad
WA Water
- Dubbelbestemmingen**
L-G Leiding - Gas
WR-A1 Waarde - Archeologie 1A
WR-A2 Waarde - Archeologie 2

Gemeente Groningen
Fietsroute Plus Groningen - Ten Boer

N

Bestemmingsplan

project	20200515	vastgesteld	
formaat	A0	ontwerp	02-03-2021
schaal	1:1000	voortwerp	12-11-2020
kaart	1/1	concept	29-10-2018
getekend	RV		
idn	NL.IMRO.0014.BP650FietsroutePlus-on01		

Rho
ADVISEURS
WOON
LEEFRIJME
w www.rho.nl
e info@rho.nl

Gemeente Groningen

Gedempte Zuiderdiep 98
Postbus 7081
9701 JB Groningen
050 367 81 11