

Groningen, 8 maart 2018

Aan:

College van Burgemeester en Wethouders Groningen
t.a.v. wethouder Paul de Rook
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Van:

Vereniging Wijkraad Hoogkerk
Zuiderweg 70/5
9744 AP Groningen

Briefnr.: 001

Betreft: geluidswering A7 t.a.v. nieuwe busafrit Buitenhof + toezegging Hoogkerk-Zuid
Bijlage: drie aanvaarde moties juni 2014; raadsbrief 20 juni 2014

Geachte wethouder Paul de Rook,

Waarvoor wij u benaderen is een lang slepend probleem, waarvoor wij dachten een oplossings- en uitvoeringsafspraken te hebben bereikt in het kader van AanpakRingZuid, maar de werkelijkheid is duidelijk anders. De wijk Buitenhof en de wijk Hoogkerk-Zuid hebben nog altijd veel last van snelweglawaai van de ernaast gelegen A7. Onlangs is tegelijkertijd een nieuwe busafrit aangelegd bij de Buitenhof, waarvoor de geluidsdijk over een lengte van 800 meter moest worden doorbroken, en de voor het najaar 2017 geplande aanleg van stil asfalt ter hoogte van de Buitenhof is voor onbepaalde tijd uitgesteld. Verder is de duidelijke toezegging ten aanzien van geluidswerende maatregelen (stil asfalt) voor Hoogkerk-Zuid nog altijd niet gestand gedaan door middel van een opdrachtformulering aan aannemerscombinatie Herepoort (CHP) of een andere aannemer.

De nieuwe busafrit bij de Buitenhof is vorig najaar gereedgekomen. De geluidsdijk aan de snelweg van 1,20 meter langs de wijk geldt niet langer officieel als geluidswerende maatregel in de berekeningen, maar totdat het stil asfalt er ligt is dit geluidsdijkje de enige werkelijke geluidswerende bescherming voor de bewoners van de Buitenhof ten opzichte van de A7, los van enige verspreid staande bedrijfspanen. Bij het weghalen van het geluidsdijkje over een grote lengte is een fors geluidstek ontstaan, zeker als dat voorlopig niet wordt opgevangen door de aanleg van dubbellaags ZOAB/fijn, wat de uiteindelijke bedoeling is (zie daarvoor p. 60 en 61 van de toelichting op het Tracébesluit). Nu de busafrit er ligt en de aanleg van stil asfalt dus op de lange baan is geschoven, is men de bewoners tegemoet gekomen met een tijdelijk plastic scherm van 215 meter bij 2 meter, maar dit is bij lange na niet afdoende. Er blijft een groot gat. Over een deel van de overblijvende 600 meter ligt overigens wel een nieuw geluidsdijkje langs de nieuwe busafrit. De hoogte daarvan zou volgens afspraak ook 1,20 meter worden, maar het komt volgens ons nauwelijks boven de 80 cm.

Sinds de aanleg van de busafrit klagen bewoners van bijvoorbeeld de Fivelgolaan, de Eemsgolaan, een deel van de Vredewoldlaan en de Ubbegalaan over het ‘vreselijk’ toegenomen lawaai van de snelweg en dat er nu over 200 meter een soort tijdelijk scherm staat, heeft de situatie volgens bewoners niet merkbaar verbeterd. Een bewoner van de Fivelgolaan schrijft het volgende:

“Sinds de aanleg van de afrit voor de bussen is het lawaai van de snelweg heel erg toegenomen, soms is het oorverdovend. Dit is niet verwonderlijk omdat ter hoogte van onze woningen de geluidswal geheel verdwenen is. Voor de aanleg van de afrit was er nog iets van een geluidswal, nu is deze volledig verdwenen. Als je naast de snelweg staat (zie video) dan kun je de onderkant van de wielen van de auto's aan deze kant en aan de andere kant zien. Dit betekent dat het geluid zich in een rechte lijn de wijk in kan verplaatsen, zonder te worden tegengehouden door een geluidswal of een andere geluidswering. Wij vinden het van erg groot belang dat zo snel mogelijk geluidswerende maatregelen getroffen worden: ophoging van de dijk, stil asfalt, lagere snelheid + handhaving (trajectcontrole).”

video: <https://photos.app.goo.gl/YHMxkBXoqDkbVYSs1>

foto: <https://photos.app.goo.gl/6xCpPnTFm3GIA3FN2>

Vergelijk de situatie van het geluidsdijkje in videobeelden van een oude reportage uit 2009 met vergelijkbare beelden van nu:

2009: <http://www.stadgerstv.nl/videos/buitenhof-is-geluidsoverlast-zat/>

vergelijkbaar nu: <https://goo.gl/Xao9KC>

De huidige beschreven situatie in de Buitenhof is precies de situatie waar wij bang voor waren en daarom was ingesproken tijdens de raadscommissie van 19 november 2014. Wij wilden uitsluitel over onder andere de lengte van het geluidsgat door aanleg van de busafrit en een eventuele toename bovenop het bestaande geluidsniveau. Daarop zei wethouder De Rook:

“Om die busafrit daar te maken is de doorbreking van de wal over 800 meter noodzakelijk, anders krijgen we hem niet goed ingepast op het OWN. We kunnen wel bij de nadere precisering kijken: is dat nou echt zo hard? Op voorhand verwachten we van wel, mocht dat naderhand meevallen, dan zullen we dat proberen. Ook zonder rekening te houden met die wal blijft het geluidsniveau dat wij met elkaar hebben afgesproken gehandhaafd.”

Dit is dus een duidelijke toezegging naar bewoners van de Buitenhof. Door de aanvankelijke planning van aanleg van stil asfalt ter hoogte van Buitenhof en Piccardthof zou deze toezegging gestand gedaan worden, maar daar is nu dus in het geheel geen sprake meer van.

Er zou een kostenvoordeel geboekt worden met het naar achteren in de planning schuiven van de aanleg van stil asfalt op dit stuk, zowel voor de aannemer als voor AanpakRingZuid. En hoe meer men de aanleg vertraagt, hoe groter het kostenvoordeel zou uitkomen. De VWH vindt het onbegrijpelijk en ontoelaatbaar dat op puur economische gronden bewoners de dupe mogen worden van deze planningsvertraging tegen de afspraak met bewoners in.

Een ander, maar aanverwant probleem is de situatie van bewoners van Hoogkerk-Zuid. Ook zij hebben last van het lawaai van de snelweg, maar anders dan langs de Buitenhof, waar de maximum toegestane snelheid in 2012 is verlaagd naar 100 km./p.u., is langs Hoogkerk-Zuid op dat moment de snelheid zelfs verhoogd naar 130 km./p.u., wat een enorme impact heeft, ondanks dat dit de stad is.

Eén van de drie aangenomen moties van juni 2014 (zie bijlage) trekt €300.000,- uit voor geluidswering voor het ‘geluidsgat’ van Hoogkerk-Zuid en daarvoor wordt, naar de berichten, het nog aan te leggen stil asfalt tussen Vrijheidsplein en viaduct Hoogkerk doorgetrokken naar viaduct Roderwolderdijk. Sinds 2014 is het stil rond deze belangrijke motie, ondanks dat organisatie AanpakRingZuid dit plan wel overgenomen zou hebben. Het plan staat evenwel nergens in plannings, is nog onderwerp van ‘studie’ en aannemer CHP heeft hier geen opdracht voor ontvangen, omdat het niet expliciet in het Tracébesluit staat (ligt buiten plangrens!).

De VWH roept de verschillende partijen in dit geheel op naar afspraak de aanleg van stil asfalt tussen Vrijheidsplein en viaduct Roderwolderdijk spoedig aan te vatten, de situatie is daarvoor voor bewoners voldoende onhoudbaar.

Met vriendelijke groet,

Ronald Kenter

voorzitter VWH

Rutger Noordam

VWH, werkgroep Verkeer en Geluid Buitenhof