

# Notitie

**Datum:** 18 mei 2021

**Onderwerp:** Experiment Parkeren A-Kwartier

---

## EXPERIMENT PARKEREN A-KWARTIER

In overleg met bewoners van het A-kwartier (gedeelte binnen de Diepenring) is dit experiment ontstaan. Het experiment is bedoeld als positieve impuls om de parkeerdruk die wordt ervaren te verminderen.

### *Aanleiding experiment*

In het A-kwartier zijn een aantal parkeerplaatsen vervallen. Mogelijk vervallen er in de toekomst nog meer parkeerplaatsen omdat er binnen het huidige beleid steeds meer ingezet wordt op leefstraten. Dit gebeurt altijd in overleg met de bewoners. Straatparkeren wordt bij herinrichting integraal afgewogen binnen het geheel aan functionaliteit van de openbare ruimte. Bij het verdwijnen van straatparkeerplaatsen geldt dat het aantal uitgegeven ontheffingen voor straatparkeren in evenwicht wordt gehouden. Voor de binnenstad worden nooit meer vergunningen uitgegeven dan dat er plekken zijn. Onafhankelijk van deze regel en los van het aantal parkeerplaatsen dat (op termijn) verdwijnt is dit experiment ontstaan.

### *Wat houdt het experiment in?*

Er worden in twee tranches van 15 plekken totaal 30 plekken\* met voorrang uitgegeven in de buurtstallingsgarages. De tweede tranche wordt alleen uitgegeven wordt bij voldoende belangstelling en na uitputting van de eerste 15 plekken.

De volgende regels zijn van toepassing:

1. de voorrangspotjes zijn beschikbaar in de buurtstallingen aan de Sledemenerstraat en de Schoolholm;
2. gegadigde kan een voorkeursplek aangegeven;
3. daarbij geldt dat de beschikbaarheid (en/of de snelheid waarmee een plek beschikbaar komt) per buurtstalling kan verschillen;
4. dit aanbod geldt voor bewoners met een straatparkeervergunning voor de binnenstad. De groep wordt beperkt tot woonachtig binnen het gedeelte van het A-kwartier vallend binnen de Diepenring.
5. per persoon kan slechts aanspraak gemaakt worden op één plek. De vergunninghouder dient een natuurlijke persoon te zijn die woont op een adres in het gebied al vermeld onder 4);
6. de groep wordt éénmalig aangeschreven en heeft tot een nader te bepalen datum de mogelijkheid om te reageren (reactieperiode ca. 3 weken);
7. bij veel animo wordt door middel van loting (door de bewonersorganisatie) bepaald wie de voorrangspotjes krijgt toegewezen;
8. zes plekken zijn per direct beschikbaar, de overige plekken worden toegewezen zodra deze vrijkomen;
9. de staartparkeervergunning mag behouden worden of kan worden ingeleverd;
10. het reguliere tarief van de buurtstallingsgarage is van toepassing;
11. deelnemers die al op de wachtlijst staan en vallen onder 4) krijgen voorrang.